

Bakalářský studijní program: **Ekonomika a management**

Studijní obor: **Účetnictví a finanční řízení podniku**

Náklady na provoz silničních motorových vozidel

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Autor: **Adéla KOŘÍNKOVÁ**

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Břetislav ANDRLÍK, Ph.D.

Znojmo, 2013

Čestné prohlášení:

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci na téma Náklady na provoz silničních motorových vozidel vypracovala samostatně a veškerou použitou literaturu a další prameny jsem řádně označila a uvedla v seznamu použitých zdrojů.

Ve Znojmě dne 25. dubna 2013

.....

Adéla Kořínková

Poděkování

Velmi ráda bych poděkovala mému vedoucímu bakalářské práce, Ing. Břetislavu Andrlíkovi, Ph.D., za jeho cenné rady, důležité připomínky a odbornou pomoc při zpracování bakalářské práce.



ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor	Adéla KOŘÍNKOVÁ
Bakalářský studijní program	Ekonomika a management
Obor	Účetnictví a finanční řízení podniku
Název	Náklady provozu silničních motorových vozidel
Název (v angličtině)	Costs of road vehicles operation

Zásady pro vypracování:

Cíl práce: Cílem bakalářské práce je s využitím metody analýzy nákladů provozu silničních motorových vozidel kvantifikovat tyto náklady a identifikovat možnosti jejich minimalizace.

Postup práce:

1. Rešerše odborné literatury a právních norem k danému tématu
2. Identifikace a analýza nákladových položek
3. Náklady provozu silničních motorových vozidel v zemích EU
4. Podrobná analýza silniční daně v zemích EU a dalších poplatků
5. Syntéza dosažených výsledků

Metody: Analýza, komparace, klasifikace, syntéza

Rozsah práce: 40 - 55

Seznam odborné literatury:

1. ANDRLÍK, Břetislav. *Transferové daně v zemích Evropské unie*. 1. vyd. Brno: CERM, 2010. 204 s. ISBN 80-720-4716-7.
2. JANOUŠEK, Karel. *Automobil v podnikání: u právnické osoby, u fyzické osoby - podnikatele : vozidlo zaměstnavatele a zaměstnance : z hlediska daně z příjmů, daně z přidané hodnoty, daně silniční a účetnictví*. 1. vyd. Olomouc: ANAG, 2011. 439 s. ISBN 978-80-7263-668-6.
3. KESTI, Juhani. *European tax handbook 2009*. 1. vyd. Amsterdam: International Bureau of Fiscal Documentation, 2009. 892 s. ISBN 978-90-8722-052-5.
4. BUŠTA, Pavel, PŘIKRYL, Vladimír. *Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla: s komentářem a souvisejícími předpisy*. 4. aktualiz. vyd. Praha: Venice Music Production, 2010. 156 s. ISBN 80-902-9489-8.
5. ŠIROKÝ, Jan. *Daně v Evropské unii*. 5. vyd. Praha: Linde, 2012. 400 s. ISBN 978-80-7201-881-9.


Datum zadání bakalářské práce: duben 2012

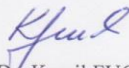
Termín odevzdání bakalářské práce: duben 2013




Adéla KOŘÍNKOVÁ
student


doc. Ing. Mijan HRDÝ, Ph.D.
garant studijního oboru


Ing. Břetislav ANDRLÍK, Ph.D.
vedoucí bakalářské práce


prof. PhDr. Kamil FUCHS, CSc.
rektor SVŠE Znojmo

Abstrakt

Bakalářská práce se zabývá analýzou nákladů na provoz silničních motorových vozidel. V teoretické části je vymezeno všeobecné rozdělení nákladů, rozbor daně silniční a uvedení veškerých nákladů souvisejících s provozem vozidla. Praktická část je zaměřena na rozbor nákladů na dopravu ve vybraných zemích Evropské unie.

Klíčová slova: Evropská unie, silniční poplatky, náklady, Česká republika

Abstract

The bachelor thesis analyzes the costs of motor vehicles' operation. The theoretical part defines general cost allocation, analysis of the road tax and states all costs associated with the vehicle operation. The practical part is focused on the transport costs' analysis in selected countries of the European Union.

Keywords: the European Union, road fees, the costs, the Czech Republic

Obsah

1	ÚVOD	9
2	CÍL A METODIKA	10
3	TEORETICKÁ ČÁST	11
3.1	Náklady	11
3.2	Členění nákladů.....	12
3.3	Daně	12
3.3.1	Pojem daně	13
3.3.2	Rozdělení daní.....	14
3.4	Silniční daň	15
3.4.1	Předmět silniční daně	15
3.4.2	Osvobození od daně	16
3.4.3	Poplatníci daně	17
3.4.4	Základ daně	17
3.4.5	Sazby daně	18
3.4.6	Vznik a zánik daňové povinnosti, splatnost, záloha na daň	21
3.5	Motorová vozidla	22
3.5.1	Definice pojmu.....	22
3.5.2	Druhy vozidel.....	22
3.5.3	Státní poznávací značky	23
3.5.4	Technický průkaz vozidla a řidičský průkaz.....	23
3.6	Náklady na provoz silničních motorových vozidel.....	24
3.6.1	Čerpání pohonných hmot	24
3.6.2	Zpoplatnění silnic a dálnic	24
3.6.3	Havarijní pojištění.....	27
3.6.4	Povinné ručení.....	27
3.6.5	Státní technická kontrola (STK).....	28
3.6.6	Údržba a opravy	28
3.6.7	Cestovné.....	28
4	PRAKTICKÁ ČÁST.....	30
4.1	POLSKO	30
4.1.1	Předmět a základ daně.....	30
4.1.2	Sazby daně	30
4.1.3	Mýtné	31
4.1.4	Dálniční známky	31
4.1.5	Ceny pohonných hmot	32
4.2	RAKOUSKO	32

4.2.1	Předmět a základ daně.....	32
4.2.2	Sazby daně	33
4.2.3	Mýtné	33
4.2.4	Dálniční známky	34
4.2.5	Ceny pohonných hmot	34
4.3	SLOVENSKO	35
4.3.1	Předmět a základ daně.....	35
4.3.2	Sazby daně	36
4.3.4	Dálniční známky	37
4.3.5	Ceny pohonných hmot	37
4.4	NĚMECKO	38
4.4.1	Předmět a základ daně.....	38
4.4.2.	Sazby daně	38
4.4.3.	Mýtné	39
4.4.4	Dálniční známky	40
4.4.5.	Ceny pohonných hmot	41
4.5	BELGIE	41
4.5.1	Předmět a základ daně.....	41
4.5.2	Sazby daně	41
4.5.3	Mýtné	42
4.5.4	Dálniční známky	43
4.5.5	Ceny pohonných hmot	43
4.6	FRANCIE.....	43
4.6.1.	Předmět a základ daně.....	43
4.6.2	Sazby daně	44
4.6.3	Mýtné	44
4.6.4	Dálniční známky	45
4.6.5	Ceny pohonných hmot	45
4.7	DÁNSKO.....	46
4.7.1	Předmět daně a základ daně	46
4.7.2	Sazby daně	46
4.7.3	Silniční poplatky	46
4.7.4	Dálniční známky	47
4.7.5.	Čerpání pohonných hmot	47
4.8	PORTUGALSKO	47
4.8.1	Předmět a základ daně.....	47
4.8.2	Sazby daně	48

4.8.3	Mýtné, dálniční poplatky	48
4.8.4	Ceny pohonných hmot	48
4.9	SROVNÁNÍ VYBRANÝCH ÚDAJŮ Z PRAKTICKÉ ČÁSTI	48
4.9.1	Základ daně	49
4.9.2	Mýtné	49
4.9.3	Dálniční známky	50
4.9.4	Ceny pohonných hmot	51
5	ZÁVĚR	52
6	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	54
7	SEZNAM TABULEK A OBRÁZKŮ	58

1 ÚVOD

Problematika silniční provozu je v dnešní době velice diskutovaným tématem. Člověk vlastníci řidičské oprávnění by měl dopravní situaci a změny v legislativě pozorně sledovat a řídit se stanovenými pravidly silničního provozu. Předpisy v každém státě stanovuje Ministerstvo dopravy jakožto ústřední orgán státní správy ve věcech dopravy. Tento resort je i důležitým nástrojem v tvorbě státní politiky v oblasti dopravní a v uskutečnění její působnosti.

Náklady na provoz silničních motorových vozidel prochází neustálou regulací cen. Týká se to nejen dálničních známek, jejichž cena rok od roku stoupá. Další neméně diskutovaným problémem je výše pohonných hmot. Je nutno dodat, že jejich cena v letošním roce byla nejvyšší v celé historii. Hlavní příčinou je vzrůstající cena ropy. Navyšující se ceny v oblasti silničních vozidel by byly adekvátní v případě zlepšení kvality dopravního systému, zejména vybudování lépe vystavěných silnic. Stav silnic v České republice rozhodně není vyhovující a měl by projít určitým transformačním procesem. Pokud vzrostou náklady na zlepšení kvality silnic a dálnic, jsou rostoucí ceny pro uživatele pozemních komunikací pochopitelné.

Důležitou roli v tomto procesu hraje politická a ekonomická organizace Evropská unie. Jejich kompetence zasahující nejen do měnové a hospodářské politiky, ale i do systému dopravní struktury. Evropská komise jako orgán Evropské unie se zamýšlí nad otázkou, zdali má zavést častější státní technické kontroly u starších automobilů. Každoroční kontrolu by nařídil tento rozhodující orgán osobním vozidlům starším šesti let. Značnou výhodou je snižující se počet technických závad na silnicích, což přispívá ke snížení počtu dopravních nehod.

Každá daň tedy i daň silniční je v jednotlivých státech odlišná. Konkrétně v naší republice jsou ceny podle počtu náprav a hmotnosti vyobrazeny v daňových zákonech, respektive Zákon o dani silniční.

2 CÍL A METODIKA

Tématem bakalářské práce jsou Náklady na provoz silničních motorových vozidel. Cíl bakalářské práce spočívá v kvantifikování nákladů a její následné identifikování jednotlivých možností minimalizace s využitím metody analýzy.

V teoretické části práce bude porovnána silniční daň v České republice oproti státům Evropské unie. Práce bude věnována deskripci nákladů a daní. Hlavním pramenem zde bude hlavně zákon č. 16/1993 Sb. o dani silniční.

Dále jsou v teoretické části rozebrány náklady na provoz silničních motorových vozidel u nás v České republice.

V praktické části bude popsán rozbor mýtného, dálničních poplatků a sazeb daně ve vybraných zemích Evropské unie.

Výsledkem bakalářské práce bude syntéza dosažených skutečností.

Bakalářská práce bude zpracována pomocí poznatků z odborné literatury a údajů z daných zákonů. Budou také použity internetové zdroje zabývající se dopravní infrastrukturou, aktualizovanými informacemi a vývojem cen sazeb a pohonných hmot. Ze zahraničních zdrojů bude čerpáno hlavně z informací o Evropské unii a evropských silničních poplatcích.

Ke stanovení cílů bude v teoretické části použita metoda deskripce, klasifikace a analýzy. V praktické části bude zvolena metoda komparace a analýzy, s jejichž pomocí bude možno provést syntézu dosažených výsledků.

3 TEORETICKÁ ČÁST

3.1 Náklady

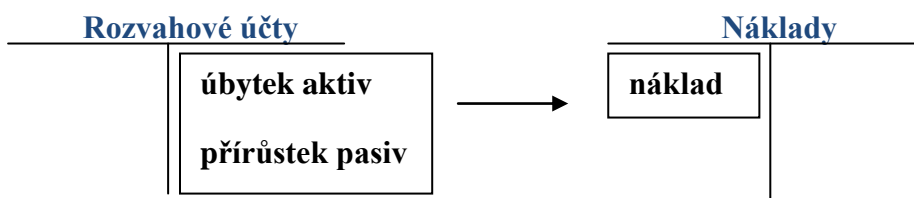
Pojem náklad se jak v životě, tak i v literatuře používá velmi často a také v různých souvislostech. Jsou vlastně snížením ekonomického prospěchu během účetního období a to:

- jednak ve formě *snížení* (úbytku, spotřeby) aktiv; toto snížení se týká jak peněžních, tak nepeněžních aktiv,
- jednak ve formě *vzniku závazků* (zvýšení dluhů). (KOVANICOVÁ, 2003, s. 65)

Náklady lze charakterizovat také jako spotřebu práce a v peněžním vyjádření. Můžeme tímto také říct, že náklady představují něco jako vstup do podniku. Podnik si poté tyto vstupy svými vnitřními mechanismy přetváří na výstupy – tj. například své výrobky (prodané zboží, služby).

Pokud nám vznikne náklad, je to obvykle počátek závazku či úbytku majetku. Dle pravidel o účtování o nákladech, píšeme náklady na stranu MÁ DÁTI příslušného nákladového účtu. (FIŠEROVÁ, 2003, s. 318)

Obrázek č. 1 Schéma účtování nákladů

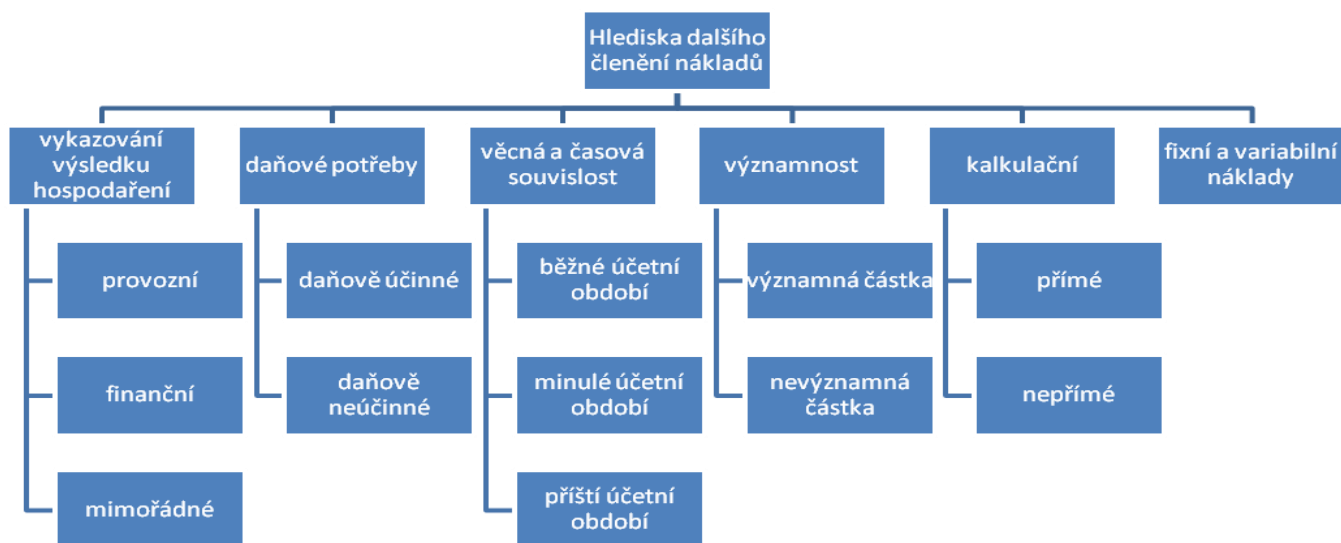


Zdroj: vlastní zpracování

3.2 Členění nákladů

Náklady členíme do různých skupin. Avšak to nejzákladnější členění je dělení na **prvotní a druhotné**. Prvotní náklady jsou ty, které účetní jednotce vznikly poprvé. Například to mohou být dodavatelské faktury za služby. Druhotné náklady se týkají spotřeby vnitropodnikových výkonů, například náklady na dopravu součástí a materiálů mezi provozy.

Obrázek č. 2 Vyobrazení dalšího členění nákladů dle různých hledisek



Zdroj: vlastní zpracování – údaje převzaty z knihy (Abeceda účetnictví pro podnikatele)

3.3 Daně

„Daně jsou dle (ŠTOHL, 2012, s. 8) také důležitým **nástrojem hospodářské politiky státu**, mají za úkol plnit celou řadu funkcí. Nejdůležitější funkcí daní je fiskální funkce, tj. schopnost naplnit veřejný rozpočet (daňové příjmy tvoří cca 90 % podílu na celkových veřejných příjmech). Další funkcí je například funkce přerozdělovací, tzn. stát pomocí daní může zmírňovat rozdíly mezi jednotlivými subjekty (například ve větší míře vybrat daně od bohatších a zvyšovat příjmy chudším), odvětvími (například podpora perspektivních odvětví ekologických výroby).“

3.3.1 Pojem daně

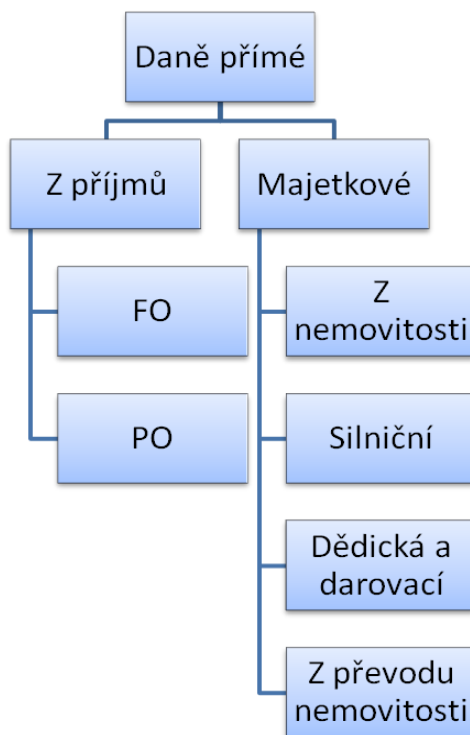
„Daň je definována jako povinná, nenávratná, zákonem určená platba do veřejného rozpočtu. Je to platba neekvivalentní a neúčelová.“ (ANDRLÍK, 2010, s. 9). Neúčelovost daně znamená, že ji, jako konkrétní daň, nemůžeme použít na financování určité veřejné potřeby, ale pouze jako součást celkových příjmů veřejného rozpočtu, z kterého se budou hradit různorodé veřejné zájmy. Neekvivalentnost můžeme definovat jako neexistenci požadavku na protihodnotu ve výši odpovídající zaplacené dani. Daň se buďto opakuje, např. každý rok nebo je nepravidelná, např. převod nemovitosti. (ANDRLÍK, 2010, s. 9)

Na základě daňových zákonů lze vysledovat tyto znaky daní:

- je povinným peněžním plněním stanoveným právním předpisem, který přesně vymezuje skutečnosti, které určují daňovou povinnost a rozhodují o její výši a lhůtách splatnosti,
- má vynutitelný charakter,
- má nenávratný rozpočtový příjem (ANDRLÍK, 2010, s. 9)

3.3.2 Rozdělení daní

Obrázek č. 3 Schéma rozdělení přímých daní



Zdroj: vlastní zpracování

Obrázek č. 4 Schéma rozdělení nepřímých daní



Zdroj: vlastní zpracování

3.4 Silniční daň

Silniční daň dle ŠIROKÝ (2010, s. 192) se obecně platí ze silničních vozidel registrovaných a provozovaných v České republice, jsou-li používána k podnikání, podle objemu válců v motoru v cm^3 či podle hmotnosti v tunách a počtu náprav. Zvláštností tohoto zákona je to, že přímo definuje účel zákona. Ten spočívá ve zdanění užívání pozemních komunikací v České republice silničními vozidly. Dá se tedy předpokládat, že výnos z této daně bude použit k úhradě nákladů spojených s rozvojem a udržováním stávající silniční sítě České republiky. Vlastní použití takto nabytých zdrojů není však stanoveno zákonem a je již otázkou státního rozpočtu.

3.4.1 Předmět silniční daně

Předmětem silniční daně dle § 2 zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční jsou silniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla registrovaná a provozovaná v České republice, jsou-li používána k podnikání nebo k jiné samostatně výdělečné činnosti. (BĚHOUNEK, BARTOŠ, 1997, s. 97)

Jsou to tedy vozidla:

- kterým je přidělena státní poznávací značka České republiky,
 - která jsou evidována v zahraničí,
pokud jsou:
 - používána nebo určena k podnikání nebo k jiné samostatně výdělečné činnosti,
 - nebo
 - jsou používána v přímé souvislosti s podnikáním, resp. k činnostem, z nichž plynoucí příjmy jsou předmětem daně z příjmů podle § 18 odst. 3 ZDP nebo obdobných daní v zahraničí
- s výjimkou traktorů a jejich přípojných vozidel.

(BĚHOUNEK, BARTOŠ, 1997, s. 97)

Předmětem daně **nejsou dle § 2 odst. 2 zákona č. 16/1993 Sb. o dani silniční:**

- speciální pásové automobily (např. bagr, tank) a ostatní vozidla podle zvláštního právního předpisu, to jsou zemědělské i lesnické traktory a jejich přípojná vozidla a další zvláštní vozidla podle zvláštního právního předpisu,
- vozidla, kterým byla přidělena zvláštní registrační značka (obrana státu).

(DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 102)

3.4.2 Osvobození od daně

Od daně jsou osvobozena dle § 3 zákona č. 16/1993 o dani silniční:

- vozidla zpravidla méně než čtyřmi koly zapsaná v technickém průkazu vozidla jako kategorie L (mopedy) a jejich přípojná vozidla,
- vozidla diplomatických misí a konzulárních úřadů, pokud je zaručena vzájemnost,
- vozidla zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní přepravu za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80 % kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období,
- vozidla provozovaná ozbrojenými silami, vozidla civilní obrany, vozidla, která jsou mobilizační rezervou nebo pohotovostní zásobou,
- vozidla speciální samosběrná (zametací), speciální jednoúčelová vozidla – značkovače silnic a vozidla správců komunikací nebo osob pověřených správcem komunikací,
- vozidla pro dopravu osob nebo vozidla pro dopravu nákladů s největší povolenou hmotností méně než 12 tun, která:
 1. mají elektrický pohon,
 2. mají hybridní pohon kombinující spalovací motor a elektro-motor,

3. používají jako palivo zkapalněný ropný plyn označovaný jako LPG nebo stlačený zemní plyn označovaný jako CNG, nebo je vybaven určeným jeho výrobcem ke spalování automobilového benzínu a ethanolu 85 označovaného jako E85. (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 102)

3.4.3 Poplatníci daně

Dle § 4 odst. 1 a 4 zákona č. 16/1993 Sb. o dani silniční je **poplatníkem daně** je fyzická nebo právnická osoba, která je provozovatelem vozidla, která je registrované v České republice, je zapsané v registru vozidel a v technickém průkazu.

Dále může být poplatníkem daně například: zaměstnavatel, ale pouze v případě, že vyplácí cestovní náhrady svému zaměstnanci za použití osobního automobilu určeného k podnikání (tedy pokud daňová povinnost nevznikla již jeho provozovateli) nebo osoba, která vozidlo užívá jako pohotovostní zásobu nebo stálá provozovna osoby se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí. (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 102)

3.4.4 Základ daně

Základem daně je § 5 zákona č. 16/1993 Sb. o dani silniční:

- zdvihový objem motoru v cm^3 u osobních automobilů s **výjimkou osobních automobilů na elektrický pohon,**
- součet největších povolených hmotností na nápravy v tunách a počet náprav návěsů,
- největší povolená hmotnost v tunách a počet náprav u ostatních vozidel. (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 102)

3.4.5 Sazby daně

Tabulka č. 1 Roční sazba daně při určitém zdvihovém objemu motoru

Zdvihový objem v cm ³		Kč
-	do 800	1 200
nad 800	do 1 250	1 800
nad 1 250	do 1 500	2 400
nad 1 500	do 2 000	3 000
nad 2 000	do 3 000	3 600
nad 3 000	-	4 200

Zdroj: vlastní zpracování dle § 6 odst. 1 zákona o dani silniční

Podle počtu náprav a hmotnosti

Náprava je část vozidla, která umožňuje jeho jízdu. Laicky řečeno, je to osa, na které jsou upevněny kola.

Tabulka č. 2 Zobrazení sazeb jedné nápravy

1 náprava	
tuny (t)	Kč
do 1	1 800
1 - 2	2 700
2 - 3,5	3 900
3,5 - 5	5 400
5 - 6,5	6 900
6,5 - 8	8 400
8 a více	9 600

Zdroj: vlastní zpracování dle § 6 odst. 2 zákona o dani silniční

Jednou nápravou se rozumí přívěsný vozík například k osobnímu automobilu.

Tabulka č. 3 Zobrazení sazeb dvou náprav

2 nápravy	
tuny (t)	Kč
do 1	1 800
1 - 2	2 400
2 - 3,5	3 600
3,5 - 5	4 800
5 - 6,5	6 000
6,5 - 8	7 200
8 - 9,5	8 400
9,5 - 11	9 600
11 - 12	10 800
12 - 13	12 600
13 - 14	14 700
14 - 15	16 500
15 - 18	23 700
18 - 21	29 100
21 - 24	35 100
24 - 27	40 500
27 a více	46 200

Zdroj: vlastní zpracování dle § 6 odst. 2 zákona o dani silniční

Dvě nápravy může mít například osobní automobil nebo přívěs (vozík se 2 nápravami).

Tabulka č. 4 Zobrazení sazeb tří náprav

3 nápravy	
tuny (t)	Kč
do 1	1 800
1 - 3,5	2 400
3,5 - 6	3 600
6 - 8,5	6 000
8,5 - 11	7 200
11 - 13	8 400
13 - 15	10 500

tuny (t)	Kč
15 - 17	13 200
17 - 19	15 900
19 - 21	17 400
21 - 23	21 300
23 - 26	27 300
26 - 31	36 600
31 - 36	43 500
nad 36	50 400

Zdroj: vlastní zpracování dle § 6 odst. 2 zákona o dani silniční

Vozidlo vlastníci tři nápravy může být například nákladní automobil, kamion, nebo autobus. Kamion neboli tahač má sice dvě základní nápravy, ale může mít i třetí, která se dá použít v případě, že je automobil dostatečně zatížen. Pokud ale není zatížen tak jak má, náprava není potřebná. Zvedne se tak, aby nebyla v kontaktu s vozovkou.

Tabulka č. 5 Zobrazení sazeb čtyř a více náprav

4 nápravy a více	
tuny (t)	Kč
do 18	8 400
18 - 21	10 500
21 - 23	14 100
23 - 25	17 700
25 - 27	22 200
27 - 29	28 200
29 - 32	33 300
32 - 36	39 300
nad 36	44 100

Zdroj: vlastní zpracování dle § 6 odst. 2 zákona o dani silniční

Vozidlo se čtyřmi a více nápravami je například souprava nákladního automobilu s návěsem nebo přívěsem nebo speciální vozidla, např. těžkotónážní autojeřáb.

Roční sazbu daně zjistíme k jednotlivému vozidlu v technickém průkazu vozidla (konkrétně velký technický průkaz).

§ 6 odst. 5 zákona č. 16/1993 Sb. o dani silniční tvrdí, že: „Sazba daně podle odst. 2 se snižuje o 25 % u vozidel uvedených v § 2 odst. 1, která jsou podle údajů zapsaných v technickém průkazu určena pro činnost výrobní povahy v rostlinné výrobě podle Standardní klasifikace produkce ČSÚ, kód 01.41.11. Práce výrobní povahy v rostlinné výrobě, je-li poplatníkem daně osoba provozující zemědělskou výrobu.“ (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 103)

3.4.6 Vznik a zánik daňové povinnosti, splatnost, záloha na daň

Daňová povinnost u vozidel vzniká kalendářním měsícem, v kterém byly splněny všechny náležitosti uvedené v § 2 odst. 1. Poplatníci daně tedy podávají daňové přiznání podle § 15 u místně příslušného správce daně.

U vozidel uvedených v odstavci 1 zaniká daňová povinnost v kalendářním měsíci, v kterém pominuly určité skutečnosti uvedené v § 2 odst. 1. Pokud dojde ale ve zdaňovacím období ke změně poplatníka, původnímu poplatníkovi daňová povinnost zaniká, a vzniká tak poplatníkovi novému.

Zálohy na daň poplatník hradí čtvrtletně k 15. dubnu (na leden až březen), 15. červenci (na duben až červen), 15. říjnu (na červenec až září), 15. prosinci (na říjen a listopad). Zbytek se doplatí s daňovým přiznáním - do 31. ledna. Zálohy můžeme rovněž uhradit i na celý rok dopředu.

Počítají se z 1/12 dané roční sazby daně za každý kalendářní měsíc, ve kterém u vozidla trvala, vznikla nebo zanikla daňová povinnost v rozhodném období.

Zálohy na daň neplatí vozidla, která jsou uvedena v § 3 neboli Osvobození od daně, pokud splní náležitosti uvedené v tomto paragrafu.

Poplatník je povinen vést evidenci o zaplacených platbách daně či záloh.

Daň, záloha na daň nebo sleva na dani se zaokrouhluje na celé koruny nahoru.

Zdaňovací období – zdaňovacím obdobím je kalendářní rok

Daňové přiznání – jak již bylo uvedeno, daňové přiznání se podává nejpozději do 31. ledna kalendářního roku následujícího po uplynutí zdaňovacího období.

Poplatník je povinen si silniční daň sám vypočítat (nebo jeho daňový poradce) a do určitého data ji odevzdat ve vyplněném formuláři příslušného správce daně.

Pokud však poplatník svou daňovou povinnost neuhradí v termínu, vznikne mu úrok z prodlení a ten je splatný v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne stanovení. (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 103)

3.5 Motorová vozidla

3.5.1 Definice pojmu

Abych se dostala k vysvětlení mnoha pojmů, k rozdělení druhů a kategorií, musím nejprve vysvětlit, co to vlastně motorové vozidlo je a jak se vůbec dělí.

Motorové vozidlo je dopravní prostředek, který slouží k jízdě po pozemní komunikaci za účelem přepravy osob, věcí či zvířat.

3.5.2 Druhy vozidel

Motorová vozidla lze rozdělit na:

a) *vozidla osobní*

- Sedan – uzavřen karoserie, stupňovitá, pevná střecha, dvě řady plnohodnotných sedadel, oddělený zavazadlový prostor
- Limuzína – 4 nebo 6 bočních dveří, min. délka 5 400 mm
- Kupé – 2 boční dveře
- Kabriolet – stahovací nebo odnímatelná střech, min. 4 místa k sezení ve 2 řadách
- Roadster – 2 až 3 místa k sezení vepředu
- Osobní kombi – uzavřená karoserie, zvětšená zadní část oproti sedanu, min 4 místa k sezení v min. 2 řadách
- Kombi (mikrobus) – min. 4 místa k sezení ve 2 řadách, bod R sedadla min. 75 mm nad vozovkou bývá odvozen od malého nákladního automobilu, u každé řady sedadel však musí být okno
- Speciální – sanitní, pohřební, obytné, požární, záchranné, montážní

b) *nákladní*

- Pick-up – nákladní otevřený prostor (může být zakryt plachtou), má pevné stěny, uzavřená budka pro obsluhu

- Valník – valníková karoserie a uzavřená kabina
- Sklápěčka – sklápěcí karoserie pro dopravu sypkého materiálu
- Skříňový se samotnou skříní – furfon (kabina řidiče a prostor pro náklad tvoří jeden nedílný celek, mezi nimi jsou dveře), dodávka (kabina řidiče a prostor pro náklad tvoří též nedílný celek, prostory jsou odděleny přepážkou)
- Speciální – upraven pro dopravu určitého druhu nákladu (BĚHOUNEK, BARTOŠ, 1997, s. 131-132)

3.5.3 Státní poznávací značky

Státní poznávací značka neboli registrační značka slouží k poznání a rozlišení majitele vozidla. Je uvedena v technickém průkazu a tvoří ji písmena (podle okresu) a přidělená čísla.

Státní poznávací značky (dále jen SPZ) máme buďto standardní, ty jsou pro veškerá motorová a přípojná vozidla, pro zvláštní motorová vozidla, pro vozidla odhlášená k trvalému vývozu do zahraničí. Dále jsou SPZ zvláštní, ty jsou pro jednorázové použití (papírové se zelenou barvou a černými číslicemi, vydává je registrační místo prodeji vozidel), pro zkušební účely, nebo je mají vozidla vybavená historickým průkazem. (JANOUSEK, 2011, s. 18)

3.5.4 Technický průkaz vozidla a řidičský průkaz

Technické průkazy k automobilu rozeznáváme dva, a to malý a velký. **Malý technický průkaz** neboli osvědčení o registraci vozidla obsahuje údaje o provozovateli vozidla a jeho vlastníku, zadní strana je vyhrazena technickým parametrům vozidla. **Velký technický průkaz** má stejné sounáležitosti až na více podrobných informací o vozidle. Je ve větším papírovém provedení.

Řidičský průkaz podle Aktualizovaného zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích je „veřejná listina, která osvědčuje udělení řidičského oprávnění k řízení motorových vozidel zařazených do příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění a kterou držitel prokazuje své jméno, příjmení, rodné číslo a

podobu, jakož i další údaje v ní zapsané podle tohoto zákona.“

3.6 Náklady na provoz silničních motorových vozidel

S každým provozem motorového vozidla vznikají určité náklady, ať už jsou například každodenní, měsíční nebo roční.

3.6.1 Čerpání pohonných hmot

Každodenním a tudíž i největším nákladem na provoz je tankování pohonných hmot. Jsou to látky, které slouží k pohonu spalovacích motorů. Nejčastějšími jsou benzin a nafta. Oba produkty se vyrábí v ropných rafinériích. Rozdíl v nich je ten, že benzin se používá do zážehových spalovacích motorů a nafta do vznětových spalovacích motorů. Průměrná cena benzínu v České republice se pohybuje kolem 36,40 Kč/l a průměrná cena nafty je zhruba 35,80 Kč/l.

V poslední době se stalo moderním trendem tankovat tzv. „na plyn“. Je to buďto zemní plyn (CNG) nebo propan-butan (LPG). Jejich pořizovací cena je levnější než nafta a benzin, to je asi kolem 17,90 Kč/l, ale přestavba motoru na tyto paliva je dražší.

Pohonné hmoty nemusíme hradit pouze hotově nebo kreditní kartou. Paliva lze hradit pomocí tzv. karty **CCS**. Poskytují flexibilní řešení bezhotovostní úhrady paliva a dalšího zboží nebo služeb na území České republiky a Slovenska a prostřednictvím společnosti UTA po celé Evropě. Hlavní formou karet jsou karty v režimu post-paid, tedy placené na základě faktury, doplňkovou formou je režim pre-paid, tedy předplacené (nabité) tankovací karty. Kromě toho svým držitelům nabízejí přidanou hodnotu v podobě řady doplňkových služeb, jakými jsou např. rozšířené pojištění, asistenční služby nebo bezhotovostní platba mýtného v rámci České republiky. (CCS, 2012)

3.6.2 Zpoplatnění silnic a dálnic

Dálniční poplatek je jednorázová peněžní platba za použití rychlostních komunikací a dálnic. V České republice se dělí na dálniční známky (pro osobní automobily) a elektronické mýtné (pro nákladní automobily).

Obrázek č. 5 Mapa zpoplatněných úseků na území České republiky



Zdroj: (SFDI – STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, 2013)

Dálniční známky

V dnešní době jsou dálniční známky nezbytnou součástí pro všechny, kteří mají potřebu rychlého pohybu a ujet úsek za kratší dobu než jen po okresních silnicích.

Lze ji zakoupit na 10 dní, 1 měsíc, nebo 14 měsíců. Platnost ročních známek je vždy 31. ledna následujícího roku. (DALNICNI-ZNAMKY, 2012)

Tabulka 6 Ceny dálničních známek pro rok 2013

Doba	Do 3,5 tuny	Nad 3,5 tuny
Desetidenní	310 Kč	mýtné
Měsíční	440 Kč	mýtné
Roční	1 500 Kč	mýtné

Zdroj: (DALNICNI-ZNAMKY, 2012)

Dálniční známku je možno zakoupit na benzínových pumpách, na pobočce České pošty, ÚAMK (ústřední automotoklub) – Žlutý anděl, pobočce Cash point nebo některé pobočce ABA.

Mýtné

Mýtné neboli výkonové zpoplatnění není založeno na předplacení sítě užívání zpoplatněných pozemních komunikací, nýbrž na skutečných ujetých kilometrech. Mýtným se rozumí určitá částka, která se platí za jízdu vozidla mezi dvěma body pozemní komunikace. Tato částka se stanoví podle ujeté vzdálenosti a typu vozidla. V minulosti bylo mýtné tradičně vybíráno na dálnicích manuálně, což vyžadovalo výstavbu rozsáhlých mýtných stanic. V současné době se od tohoto tradičního výběru upouští a nahrazuje se systémy elektronického výběru mýtného (systémy EFC či ETC).

Vláda ČR v květnu 2004 rozhodla, že zpoplatní užívání vybraných pozemních komunikací těžkými vozidly (zpravidla se jedná o vozidla nákladní) výkonově, aby se uživatelé spravedlivěji a přímo podíleli na nákladech spojených s výstavbou. (*MINISTERSTVO DOPRAVY, 2012*)

Vozidla, která podléhají mýtnému, jsou povinně vybavena malým elektronickým zařízením - **jednotkou s názvem Premid**, která komunikuje s mýtným systémem.

Sazby pro dálnice a rychlostní silnice

- **EURO III** – 2 nápravy (3,34 Kč/km), 3 nápravy (5,67 Kč/km), 4 nápravy (8,24 Kč/km)
- **EURO III a IV** – 2 nápravy (2,61 Kč/km), 3 nápravy (4,45 Kč/km), 4 nápravy (6,44 Kč/km)
- **EURO V nebo vyšší** – 2 nápravy (1,67 Kč/km), 3 nápravy (2,85 Kč/km), 4 nápravy (4,12 Kč/km). (*DOPRAVA V PRAXI, 2013*)

3.6.3 Havarijní pojištění

Slouží k pokrytí škod na vlastním vozidle, proti krádeži nehodě či vandalizmu. Je určeno majitelům motorových vozidel, protože v případě zavinění dopravní nehody druhou stranou je škoda hrazena z povinného ručení viníka, je výhodné zejména pro často havarující řidiče. Havarijní pojištění se vyplatí zvláště pro nová vozidla. Se zvyšujícím se stářím vozidla zároveň klesá jeho cena, ale také pojistná částka a pojistné. Havarijní pojištění je vhodné i pro starší vozidla, pokud by oprava znamenala hodně vysoké finanční výdaje. U aut na leasing je havarijní pojištění povinné. (MESEC, 2012)

3.6.4 Povinné ručení

Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, tzv. povinné ručení, je v České republice povinné dle zákona pro každého majitele vozidla. Povinné ručení slouží k pokrytí škod na zdraví a majetku, které způsobí provozovatel vozidla někomu jinému. Bezprostředně po sjednání pojištění vystaví pojišťovna klientovi tzv. **zelenou kartu**, která slouží k prokazování sjednaného povinného ručení v České republice i v zahraničí. Zelená karta je mezinárodně platný doklad o pojištění v zemích systému zelené karty. Jde o téměř všechny evropské státy, dané státy jsou uvedeny na zadní straně zelené karty. (POVINNE RUCENI, 2012)

Rozsah pojištění odpovědnosti

Vztahuje se na každého, kdo odpovídá za škodu způsobenou provozem vozidla uvedeného v pojistné smlouvě. Pokud nestanoví zákon jinak, má pojištěný právo na to, aby pojistitel za něj uhradil poškozenému:

- škodu způsobenou újmou na zdraví či usmrcení,
- škoda vzniklá zničením, odcizením, ztrátou věci
- ušlý zisk
- náklady spojené s právním zastoupením při uplatňování nároku v souvislosti se škodou však jen v případě uplynutí lhůty, neoprávněného odmítnutí, nebo krácení pojistného plnění pojistitelem. (BUŠTA, PŘIKRYL, 2010, s. 28)

3.6.5 Státní technická kontrola (STK)

Je to povinná prohlídka technického stavu, činnosti a zařízení vozidla. Osvědčení provádět technické kontroly aut má akreditovaná stanice technické kontroly (STK).

Každé auto musí mít platnou technickou prohlídku, pokud ji nemá, tak je vozidlo bráno jako technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a řidič vlastně ohrožuje ostatní účastníky silničního provozu. Za to je udělení až pěti trestných bodů z bodového systému, pokuta 5 000 Kč až 10 000 Kč a dokonce i odebrání řidičského průkazu na 6 měsíců až 1 rok. (*NEJLEVNEJSI RUCENI, 2012*)

3.6.6 Údržba a opravy

Údržbou vozidla se rozumí péče o jeho technický stav, jakožto mytí, huštění pneumatik, doplňování provozních tekutin, montáž autopříslušenství, revize plynového zařízení na LPG k pohonu motorových vozidel. Údržbou vozu můžeme předejít vážnějším poruchám na vozidle.

Servisem jsou myšleny nutné opravy, například výměna brzd, spojky, rozvodu motoru nebo tlumičů. Servisem jsou také řešeny nenadálé situace, jakožto havárie.

3.6.7 Cestovné

Jsou to peněžní výdaje poskytnuté zaměstnanci zaměstnavatelem na pracovní cestu. Patří sem náklady na stravné, pohonné hmoty na 1 litr a náhrada za použití vlastního vozidla k pracovním účelům.

Stravné

Za každý kalendářní den pracovní cesty poskytne zaměstnavatel zaměstnanci stravné podle § 163 odst. 1 zákoníku práce nejméně ve výši:

- 58 Kč, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,
- 88 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejdéle však 18 hodin,
- 138 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin. (*BUSINESS-CENTER, 2013*)

Náhrada za použití vlastních motorových vozidel

Sazba základní náhrady za 1 km jízdy podle § 157 odst. 4 zákoníku práce činí nejméně u:

- jednostopých vozidel a tříkolek 1,00 Kč
- osobních silničních motorových vozidel 3,60 Kč.

Průměrná cena za 1 litr pohonných hmot

Podle paragrafu 158 odst. 3 prokazuje zaměstnanec cenu pohonné hmoty dokladem o nákupu, ze kterého je patrná souvislost s pracovní cestou. Pokud má zaměstnanec více dokladů na nákup pohonných hmot souvisejících s pracovní cestou, vypočítá se cena aritmetickým průměrem.

Proti předchozím letům z vyhlášky zmizela cena 91 oktanového benzínu. Výše průměrné ceny za 1 litr pohonné hmoty činí:

- 36,10 Kč u benzínu automobilového 95 oktanů,
- 38,60 Kč u benzínu automobilového 98 oktanů,
- 36,50 Kč u motorové nafty. (*BUSINESS-CENTER, 2013*)

4 PRAKTICKÁ ČÁST

4.1 POLSKO

Daň z dopravních prostředků v Polsku se řídí zákonem ze dne 12. ledna 1991 o místních daních a clech. Daňoví poplatníci jsou fyzické i právnické osoby, které vlastní některé typy vozidel a organizační jednotky bez právní subjektivity, které jsou registrovány jako majitelé těchto vozidel. (*CONFEDERATION FISCALE EUROPEENE, 2012*)

4.1.1 Předmět a základ daně

Základem daně je povolená hmotnost, počet náprav; počet sedadel (autobusy). Daňové sazby se liší v závislosti na druhu a přípustné celkové hmotnosti vozidla. Ceny, pevné částky v polské měně, jsou uvedeny v usnesení komunitních rad, v rámci zákonných limitů. Předmětem daně jsou hlavně nákladní automobily nad 3,5 tuny a autobusy.

4.1.2 Sazby daně

Nákladní automobil podle povolené celkové hmotnosti vozidla:

- nad 3,5 tuny do 5,5, tuny – 729,28 zlotých (PLN)
- nad 5,5 tun do 9 tun – 1 216,64 zlotých (PLN)
- nad 9 tun – 1 459,96 zlotých. (PLN)

Kurz České národní banky činí asi 6,3 CZK/PLN. Takže pokud bychom v Polsku jezdily například nákladním automobilem o hmotnosti 6 tun, zaplatili bychom v přepočtu na české koruny asi 7 665 CZK (1 216,64 * 6,3).

Za autobus podle počtu míst k sezení:

- nižšího než 30 míst – 1 703,27 zlotých
- rovných 30 míst a více – 2 153,41 zlotých. (*DANARIONLINE,2012*)

4.1.3 Mýtné

Tabulka č. 7 Sazby mýtného v Polsku

Kategorie vozidla	Sazba elektronického poplatku za průjezd 1 km státní silnice (v PLN)		
	Třídy vozidel v EURO v závislosti na emisních limitech		
	EURO 3	EURO 4	min. EURO 5
1	3	4	5
Motorová vozidla s max. přípustnou hmotností nad 3,5 tuny do 12 tun	0,35	0,28	0,20
Motorová vozidla s max. přípustnou hmotností alespoň 12 tun	0,46	0,37	0,27
Autobusy bez ohledu na max. přípustnou hmotnost	0,35	0,28	0,20

Zdroj: (DOPRAVA V PRAXI, 2012)

Od 1. července 2011 funguje v Polsku tzv. elektronický mýtný systém VIATOLL a platí jej ten, kdo vlastní vozidlo nad 3,5 tuny nebo autobus. Každý dostane tzv. Viabox, elektronickou jednotku, z které se bude mýtné platit. Cena Viaboxu je 120 PLN (756 CZK).

4.1.4 Dálniční známky

Velkou výhodou právě v Polsku je to, že ne všechny dálniční úseky jsou zpoplatněny. Tudíž se nemusí kupovat drahá a někdy také nevýhodná dálniční známka. Placení je ve stylu mýtných bran, kde lze platit jak v místní měně, tak i v euru či americkém dolaru. V některých frekventovaných úsecích lze použít také kreditní kartu. Tímto způsobem jsou v Polsku zpoplatněny dálnice A1, A2, A4. Ceny se liší podle velikosti (hmotnosti) automobilu. *(DALNICNI-ZNAMKY, 2013)*

Tabulka č. 8 Ceny za placené úseky v Polsku

Úsek/hmotnost	Do 3,5 tuny	Nad 3,5 tuny
8 úseků dálnice A1	13 PLN/úsek	27 PLN/úsek
2 úseky dálnice A4	8 PLN/úsek	15 PLN/úsek

Zdroj: (DALNICNI-ZNAMKY, 2013)

4.1.5 Ceny pohonných hmot

Tabulka č. 9 Průměrné ceny pohonných hmot v Polsku

Palivo	Natural 95		Natural 98		Nafta	
	PLN	CZK	PLN	CZK	PLN	CZK
Cena	5,63	35,5	5,84	36,8	5,58	35,2

Zdroj: vlastní zpracování, údaje převzaty (CESKE-DALNICE, 2013)

4.2 RAKOUSKO

Silniční daň v Rakousku je platná od roku 1992 dle zákona č. 449/1992.

4.2.1 Předmět a základ daně

Předmětem daně jsou hlavně motorová vozidla s hmotností nad 3,5 tuny, která jsou v Rakousku registrována a motorová vozidla s hmotností méně než 3,5 tun (ale jen v případě, že nejsou zdaněna tzv. pojistnou daní). Základ daně tvoří vozidla nad 3,5 tuny – výkon motoru (v kW), vozidla co mají hmotnost menší než 3,5 tuny je základem daně jejich celková hmotnost.

Poplatníkem je registrovaný oprávněný držitel, u zahraničních vozidel – řidič.

(DANARIONLINE, 2012)

4.2.2 Sazby daně

U vozidel s celkovou hmotností nad 3,5 tun:

- s celkovou hmotností do 12 tun – 2,54 EUR/tunu, minimálně 41,8 EUR
- s celkovou hmotností do 18 tun – 2,72 EUR/tunu
- s celkovou hmotností nad 18 tun – 3,08 EUR/tunu, maximálně 123,4 EUR.
- Kurz České národní banky pro euro činí 25,8 CZK/EUR. V Rakousku bychom tedy například za vozidlo o hmotnosti 17 tun zaplatili v přepočtu na české koruny asi 1 193 CZK $[(2,72 * 17) * \text{kurz } 25,8]$.

U vozidel s celkovou hmotností méně než 3,5 tony se platí měsíčně 0,6 EUR/kW nosnosti motoru snížená o 24 kW. (DANARIONLINE, 2012)

4.2.3 Mýtné

Tabulka č. 10 Sazby mýtného v Rakousku

Tarifní skupina	Kategorie 2/2 nápravy	Kategorie 3/3 nápravy	Kategorie 4/4 a více náprav
A EURO-emisní třída EURO VI	0,149	0,2086	0,3129
B EURO-emisní třída EURO EEV	0,155	0,2170	0,3255
C EURO-emisní třídy IV a V	0,170	0,2380	0,3570
D EURO-emisní třídy EURO 0-III	0,193	0,2702	0,4053

Zdroj: (DOPRAVA V PRAXI, 2012)

V Rakousku jsou EURO normy pod písmenky A, B, C, D, kdežto u nás v České republice je to značeno římskými číslicemi, ale je to v podstatě totéž. Pokud má EURO 0 – III (D), je ekologicky velice škodlivé životnímu prostředí. Pokud má vozidlo ale EURO například V (C, popř. B), jsou minimálně škodlivé životnímu prostředí. Vozidlo s označením „EEV“ jsou něco jako vyšší stupeň EURO V. Automobily v EURO VI by

měly přijít na trh až v září 2014, měli by mnohem více než doted' snižovat emise a zlepšovat kvalitu ovzduší.

Od 1. ledna 2004 je v provozu mýtný systém v Rakousku. Na jeho placení využívají tzv. Go-box. Ten je velice podobný našemu Premidu. Po projetí pod mýtným portálem se mýto z této „krabičky“ odečte pomocí mikrovln. Jednorázový manipulační poplatek za Go-box činí 5 EUR (129 CZK). (*DOPRAVA V PRAXI, 2012*)

4.2.4 Dálniční známky

Průjezd dálnic v Rakousku platí nejen řidiči osobních automobilů, ale také řidiči motocyklů, pro které známka stojí oproti vozům do 3,5 tuny polovinu. (*DALNICNI-ZNAMKY, 2013*)

Tabulka č. 11 Ceny dálničních známek v Rakousku

doba/hmotnost	motocykly	do 3,5 tuny
10 denní	4,8 EUR	8,3 EUR
2 měsíční	12,1 EUR	24,2 EUR
Roční	32,1 EUR	80,6 EUR

Zdroj: (*DALNICNI-ZNAMKY, 2013*)

4.2.5 Ceny pohonných hmot

Tabulka č. 12 Ceny pohonných hmot v Rakousku

Palivo	Natural 95		Natural 98		Nafta	
	EUR	CZK	EUR	CZK	EUR	CZK
Cena	1,415	36,6	1,598	41,3	1,387	35,9

Zdroj: vlastní zpracování, údaje převzaty (*CESKE-DALNICE, 2013*)

4.3 SLOVENSKO

Silniční daní na Slovensku se zabývá zákon z roku 1999, a to zákon o dani z motorových vozidel.

4.3.1 Předmět a základ daně

Předmětem daně je motorové vozidlo a tažné vozidlo, které patří do zvláštní kategorie, a je používáno pro podnikatelské aktivity. Základem daně pro osobní vozidla je zdvihový objem motoru v kubických centimetrech. Pro užitková vozidla a autobus je to celková hmotnost v tunách a počet náprav. (*CFE-EUTAX, 2012*)

Poplatníkem je fyzická nebo právnická osoba nebo jejich organizační složka, která je:
držitelem (držitel vozidla v technickém průkazu),

uživatелеm:

- používá vozidlo, jehož držitel zapsaný v technickém průkazu zemřel (zánik, zrušení),
- používá vozidlo, jehož držitel zapsaný v technickém průkazu nepoužívá k podnikání,
- používá vozidlo, jehož držitel zapsaný v technickém průkazu je osoba, která má trvalý pobyt nebo sídlo v zahraničí. (*DANARIONLINE, 2012*)

4.3.2 Sazby daně

Tabulka č. 13 Sazby daně pro osobní automobily v cm³

Zdvihový objem motoru v cm ³		Roční sazba (EUR)
nad	do	
-	900	67,18
900	1 200	88,18
1 200	1 500	121,77
1 500	2 000	155,36
2 000	3 000	197,35
3 000	-	235,14

Zdroj: (PAVOL-VARHANIK, 2013)

Tak jako Rakousko, i Slovensko používá euro jako měnu. Tudíž kurz je stejný a to – 25,8 CZK/EUR. Takže například vlastníme vozidlo o objemu 1 300 cm³ a jeho daň by tedy byla 3 142 CZK (121,77 * 25,8).

4.3.3 Mýtné

Tabulka č. 14 Sazby mýta a vymezených úseků dálnic a silnic na Slovensku

Kategorie vozidel		Emisní třída		
Nákladní vozidla		EURO 0 - II	EURO III	EURO IV, V, EEV
	3,5 – 12 tun	0,093	0,086	0,083
	12 tun a více: 2 nápravy	0,193	0,183	0,179
	3 nápravy	0,202	0,193	0,189
	4 nápravy	0,209	0,199	0,189
	5 náprav	0,206	0,193	0,189
Autobusy	3,5 tun – 12 tun	0,060	0,050	0,030
	12 tun a více	0,110	0,100	0,060

Zdroj: (EMYTO, 2013)

Mýto je měřeno elektronicky. Ceny jsou uvedené v EUR/km bez DPH.

4.3.4 Dálniční známky

Na Slovensku se používají dálniční známky jak pro osobní automobily, tak i pro vozy do 12 tun, ale i TIR, které dosahují hmotností nad 12 tun. Dle hmotnosti vozidla je také rozdělena doba, na kterou se dálniční známka prodává. Pro osobní automobily je doba zakoupení a cena známky vyobrazena v níže uvedené tabulce. Pro TIR je účtován poplatek dle ujetých kilometrů v podobě mýtného.

Tabulka č. 15 Ceny dálničních známek na Slovensku

doba/hmotnost	do 3,5 tuny	nad 3,5 tuny
10 denní	10 EUR	mýtné
Měsíční	14 EUR	mýtné
Roční	50 EUR	mýtné

Zdroj: (DALNICNI-ZNAMKY, 2013)

4.3.5 Ceny pohonných hmot

Tabulka č. 16 Průměrné ceny pohonných hmot na Slovensku

Palivo	Natural 95		Natural 98		Nafta	
Cena	EUR	CZK	EUR	CZK	EUR	CZK
	1,516	39,2	1,493	38,5	1,414	36,6

Zdroj: vlastní zpracování na základě údajů (CESKE-DALNICE, 2013)

4.4 NĚMECKO

Daň silniční v Německu začala platit v roce 2002 zákonem o dani z motorových vozidel.

4.4.1 Předmět a základ daně

Předmětem daně je držení motorových vozidel a jejich přípojných vozidel užívaných na veřejných komunikacích. Základem daně je v případě motocyklů – objem motoru a v případě osobních automobilů – zde se rozlišují vozidla registrovaná před 1. červencem 2009 a po datu, přičemž:

- v případě automobilů registrovaných do 30. června 2009 je základem daně objem motoru a je zohledňován údaj o emisních limitech EURO,
- v případě vozidel registrovaných od 1. července 2009 je základem daně také objem motoru a emise CO₂; u všech ostatních vozidel, hlavně u nákladních a přípojných – maximální povolená hmotnost.

Poplatník je držitel vozidla, který je registrován. (*DANARIONLINE, 2013*)

4.4.2. Sazby daně

Osobní automobily registrované od 1. července 2009:

- za každých 100 cm³ – Diesel (2 EUR), Benzín (9,50 EUR).

Osobní automobily registrované do 30. června 2009:

- EURO 3 a vyšší – Diesel (6,75 EUR), Benzín (15,44 EUR),
- EURO 2 – Diesel (7,36 EUR), Benzín (16,05 EUR),
- EURO 1 a obdobné normy – Diesel (15,13 EUR), Benzín (27,35 EUR).
(*DANARIONLINE, 2013*).

U nákladních vozidel nad 3,5 t se navíc obdobně jako u osobních vozidel se zohledňují emise.

Jako u předešlých dvou států i zde je platící měna euro. Vlastníme například automobil s EURO 2, diesel, zaplatíme tedy asi 190 CZK ($7,36 * 25,8$).

4.4.3. Mýtné

Tabulka č. 17 Kategorie vozidel podle tříd v Německu

Kategorie A	Kategorie B	Kategorie C	Kategorie D
S5, EEV třída 1	S4, S3 s PMK, nebo 4	S3 bez PMK, S2 s PMK 1,2,3 nebo 4	S2 bez PMK, S1 a vozidla nespádající do kategorie emisní třídy

PMK je filtr pevných částic, díky jemu lze platit nižší tarif. V praxi to znamená, že vozidla s emisní třídou S2 (kategorie D) v kombinaci s PMK přejdou do kategorie C. Vozidla emisní třídy S3 (kategorie C) vybavené filtrem, platí tarify kategorie B. Například u vozidel kategorie C, může být úspora až 10 % (0,021 EUR/km). (*FILTRY PEVNÝCH CASTIC, 2011*)

Tabulka č. 18 Sazby mýtného v Německu

Kategorie	Emisní třída	Počet náprav	Cena/km od 1. ledna 2009
Kategorie A	S5, EEV třída 1	do 3 náprav	0,141 EUR
		do 4 náprav	0,155 EUR
Kategorie B	S4, S3 s PMK 2,3 nebo 4	do 3 náprav	0,169 EUR
		do 4 náprav	0,183 EUR
Kategorie C	S3 bez PMK, S2 s PMK 1,2,3 nebo 4	do 3 náprav	0,190 EUR
		do 4 náprav	0,204 EUR
Kategorie D	S2 bez PMK, S1 a vozidla nespádající do kategorie emisní třídy	do 3 náprav	0,274 EUR
		do 4 náprav	0,288 EUR

Zdroj: (*DOPRAVA V PRAXI, 2012*)

Na objednávku Spolkové Republiky Německo vyvinula společnost Toll Collect mýtný systém, který poprvé na světě zkombinoval techniku satelitního určování polohy s moderní komunikační technologií v jednom systému. Všichni platí pouze za skutečné ujeté kilometry.

Na německých dálnicích se od 1. ledna 2005 od všech nákladních vozidel s přípustnou celkovou hmotností nejméně 12 tun vybírá mýto závislé na ujeté trase. Od 1. ledna 2007 jsou zpoplatněny i určité úseky spolkových silnic.

Mýtný systém společnosti Toll Collect nabízí tři způsoby zaúčtování mýta:

- automaticky pomocí instalovaného palubního přístroje, tzv. On-board Unit (OBU)
- manuální zaúčtování na poplatkovém terminálu
- manuálně na internetu.

4.4.4 Dálniční známky

Řidiči v Německu jsou oproti většině okolních zemí Evropských států ušetřeni platit dálniční poplatky. V dnešní době je průjezd německých dálnic pro veškeré osobní automobily zdarma a výběr poplatků probíhá pouze u vozů nad 12 tun a to v podobě elektronického mýtného. Cena za průjezd vozů TIR je samozřejmě odvozuje od druhu dálnice a hmotnosti vozu, přičemž se pohybuje v hodnotách 10 – 30 EUR/100 km, což je vlastně vzhledem k poplatkům v okolních státech cena přiměřená.

Platí tu tedy:

- Platba pouze za vozy nad 12 tun
- Elektronické mýtné
- Cena v rozsahu 0,1 – 0,3 EUR/km.

4.4.5. Ceny pohonných hmot

Tabulka č. 19 Průměrné ceny pohonných hmot v Německu

Palivo	Natural 95		Natural 98		Nafta	
Cena	EUR	CZK	EUR	CZK	EUR	CZK
	1,576	40,8	1,691	43,7	1,439	37,2

Zdroj: vlastní zpracování, údaje převzaty (CESKE-DALNICE, 2013)

4.5 BELGIE

4.5.1 Předmět a základ daně

Předmětem daně jsou parní a motorová vozidla, včetně jejich přípojných vozidel, která jsou užívána k přepravě osob a zboží na veřejných komunikacích.

Základ daně je zdvihový objem motoru nebo celková povolená hmotnost vozidla. U motorových automobilů, víceúčelových automobilů a minibusů vybavených elektromotory, které jsou předmětem silniční daně, je základem daně počet HP (koňské síly), který se vypočítá na základě vzorce, ve kterém všechny údaje související se zdvihovým objemem motoru se uvádí v litrech.

Poplatníkem je fyzická nebo právnická osoba, která je nebo má být zapsaná v technických dokladech vozidla. (DANARIONLINE, 2012)

4.5.2 Sazby daně

Motocykly: 45,96 EUR

Motorová vozidla, více účelová vozidla, minibusy: 64,8 EUR – 90,48 EUR

Motorová vozidla do 3,5 tuny – 19,32 EUR (500 kg maximální povolené hmotnosti a další dle sazebníku. (DANARIONLINE, 2012)

V Belgii se platí také měnou euro. Pokud bychom vlastnili například motorové vozidlo do 3,5 tuny, zaplatili bychom asi 498 CZK ($19,32 * 25,8$). Co se týče vůbec sazeb v Belgii, není to pro podniky dvakrát výhodné. Například sazba daně z příjmu právnických osob se pohybuje kolem 33 % a má se ještě navyšovat. (KESTI, 2009, s. 115)

4.5.3 Mýtné

V Belgii je zpoplatněn i pro ostatní dopravní prostředky tunel v Antverpách (Liefkenshoektunnel), výše mýta závisí na výšce vozidla. Vozy s výškou menší než 2,75 m jsou zpoplatněny 5 EUR/1 průjezd, vozidla vyšší platí 17 EUR/1 průjezd.

Uživatelské poplatky za dálnice se vztahují na nákladní automobily nad 12 tun. V Belgii, Nizozemí, Lucembursku, Dánsku a Švédsku jsou tyto poplatky hrazeny prostřednictvím systému Eurovignette. Od 1. října 2008 je tento systém dostupný přes internet a umožní tak dopravním společnostem jednodušší postup při placení dálničních poplatků. Platby jsou buďto roční, měsíční, týdenní a denní. (DOPRAVA V PRAXI, 2012)

Tabulka č. 20 Sazby mýtného podle Eurovignette v eurech za rok

Emisní třída	1-3 nápravy	4 a více náprav
EURO 0	960	1 550
EURO 1	850	1 400
EURO 2	750	1 250
EURO 3	750	1 250
EURO 4	750	1 250
EURO 5	750	1 250
EURO 6	750	1 250

Zdroj: (EUROVIGNETTE, 2013)

4.5.4 Dálniční známky

Belgie prozatím nevybírá dálniční poplatky. Doteď si jezdí po osvětlených dálnicích zcela zdarma, ale v průběhu tohoto roku by se to mělo změnit. Za jízdu po dálnici se bude normálně platit a bude se také šetřit i osvětlením.

Jak již bylo řečeno, Belgie patří do společenství „Eurovignette“, které vybírá společné poplatky v zemích Beneluxu, Dánsku a Švédsku. (ROZHLAS, 2011)

4.5.5 Ceny pohonných hmot

Tabulka č. 21 Průměrné ceny pohonných hmot v Belgii

Palivo	Natural 95		Natural 98		Nafta	
Cena	EUR	CZK	EUR	CZK	EUR	CZK
	1,658	42,9	1,716	44,4	1,469	38,0

Zdroj: vlastní zpracování, údaje převzaty (CESKE-DALNICE, 2013)

4.6 FRANCIE

4.6.1. Předmět a základ daně

Daň z motorových vozidel je ve Francii vybírána ze všech společností. Vybírá se podle jednotlivých druhů automobilů, s vlastním využitím, nebo jestli auto využívá společnost. (CFE-EUTAX, 2012)

Předmětem daně jsou hlavně vozidla se 2, 3 nebo 4 nápravami, dále soupravy (tahače s návěsy), přípojná vozidla. Tato daň ve Francii slouží k vyrovnání nákladů na údržbu silnic zachování způsobené provozem vysokotonážních vozidel (nad 12 tun).

Základem daně je celková povolená hmotnost nákladu nebo celková hmotnost na silnici. (DANARIONLINE, 2012)

4.6.2 Sazby daně

Sazba daně v tomto státě většinou záleží na kategorii vozidla, počtu náprav, celkové dovolené hmotnosti nákladu nebo celkové hmotnosti na silnici a také, zda má vozidlo vzduchové pérování. Cenově se sazba pohybuje v rozmezí od 68,6 EUR do 251,54 EUR čtvrtletně. Denní sazba je tedy 1/25 odpovídající čtvrtletnímu tarifu. (DANARIONLINE, 2012)

Pokud bychom platili nejmenší sazbu, zaplatili bychom za jeden den asi

$$2,7 \text{ EUR} = 70 \text{ CZK } (68,6/25) * 25,8$$

4.6.3 Mýtné

Mýtné se ve Francii vybírá v určených stanovištích na dálnicích a silnicích prvních tříd. Mýtná povinnost se vztahuje na veškerá vozidla v závislosti na emisní třídě.

Tabulka č. 22 Kategorie vozidel ve Francii

Kategorie	Typ vozidla	Definice
1	Lehká vozidla	Vozidla s výškou pod 2 metry a váhou nepřesahující 3,5 tuny
2	Střední vozidla	Vozidla s výškou do 2 metrů a váhou nepřesahující 3,5 tuny
3	Nákladní vozidla nebo autobusy se 2 nápravami	Vozidla s výškou nad 3 metry a hmotností nad 3,5 tuny
4	Nákladní vozidla, nebo autobusy se 3 a více nápravami	Vozidla s více než 2 nápravami, výškou větší než 3 metry a hmotností nad 3,5 tuny
5	Motocykly	Motocykly, trycykly a motocykly se sidekárkou

Zdroj: (DOPRAVA V PRAXI, 2012)

Tabulka č. 23 Průměrné ceny mýta dle kategorií

Kategorie	Cena (v EUR)
1	20,26
2	31,31
3	45,54
4	94,80
5	12

Zdroj: vlastní zpracování na základě údajů (DOPRAVA V PRAXI)

4.6.4 Dálniční známky

Ve Francii, podobně jako v Chorvatsku nebo Itálii, probíhá platba za využívání rychlostních dálnic v mýtných branách, které jsou na těchto druzích komunikací rozmístěny. Platba probíhá dle ujeté vzdálenosti po dálnici. Výše poplatku se pohybuje zhruba kolem 9 EUR/100 km, což by se vzhledem k rozloze Francie, dalo zařadit do skupiny států s dražšími poplatky za využití dálnice. I přes tuto cenu není dobré volit alternativní cesty, ba naopak díky velikosti rozlohy státu je lepší si připlatit.

4.6.5 Ceny pohonných hmot

Tabulka č. 24 Průměrné ceny pohonných hmot ve Francii

Palivo	Natural 95		Natural 98		Nafta	
Cena	EUR	CZK	EUR	CZK	EUR	CZK
	1,614	41,7	1,659	42,9	1,393	36,0

Zdroj: vlastní zpracování, údaje převzaty (CESKE DALNICE, 2013)

4.7 DÁNSKO

4.7.1 Předmět daně a základ daně

Předmětem daně je užití motorového vozidla pro dopravu s povolenou hmotností 12 a více tun. V případě zahraničních vozidel je zdaňováno užití dálnic.

Základem daně je počet náprav a úroveň emisních limitů EURO. (DANARIONLINE, 2012)

4.7.2 Sazby daně

Sazby jsou stanoveny ročně, měsíčně, týdně či denně dle počtu náprav a úrovně emisních limitů EURO, přičemž např. roční sazba daně činí 7,156 DKK až 9,318 DKK.

Kurz České národní banky udává kurz 1 DKK = 3,478 CZK. Například bychom platili minimální sazbu, což je asi 25 Kč ($7,156 * 3,478$).

4.7.3 Silniční poplatky

V Dánsku se neplatí mýtné, jako u předešlých států bylo doposud. Jsou tu pouze tzv. silniční poplatky, které platí pouze vozidla pro silniční nákladní dopravu s přípustnou hmotností 12 tun a více. Patří do společenství „Eurovignette“ jako Belgie.

Tabulka č. 25 Silniční poplatky v Dánsku pro 12 a více tun dle Eurovignette

	Maximálně 3 nápravy (v DKK)			4 nebo více náprav (v DKK)		
	Žádné EURO	EURO I	EURO II	Žádné EURO	EURO I	EURO II
Jeden rok	7 156	6 336	5 591	11 555	10 437	9 318
Jeden měsíc	715	633	559	1 155	1 043	931
Jeden týden	193	171	149	305	275	246
Jednou	59	59	59	59	59	59

Zdroj: (CFE-EUTAX, 2012)

4.7.4 Dálniční známky

V Dánsku se neplatí poplatky ze silnice.

4.7.5 Čerpání pohonných hmot

Tabulka č. 26 Průměrné ceny pohonných hmot v Dánsku

Palivo	Natural 95		Natural 98		Nafta	
	DKK	CZK	DKK	CZK	DKK	CZK
Cena	12,19	42,3	12,59	43,7	10,75	37,3

Zdroj: vlastní zpracování, údaje převzaty (CESKE-DALNICE, 2013)

4.8 PORTUGALSKO

Od 29. června 2007 platí v Portugalsku zákon č. 33/2007 upravující silniční daň.

4.8.1 Předmět a základ daně

Předmětem daně jsou rozdělena do kategorie A až G dle data jejich registrace a hmotnosti, zejména se jedná o lehká užitná vozidla, těžká nákladní vozidla, motocykly, letadla a další.

Základ daně tvoří objem motoru, povolená hmotnost, výkon motoru, naplnění standardů emisních limitů EURO.

Poplatníkem je vlastník vozidla. (*DANARIONLINE, 2012*)

4.8.2 Sazby daně

Sazby jsou stanoveny sazebníkem v závislosti na jednotlivých prvcích, a sice objemu motoru, datu registrace vozidla, kategorii vozidla, emisí CO₂ a další. (DANARIONLINE, 2012)

4.8.3 Mýtné, dálniční poplatky

V Portugalsku je stejně jako v sousedním Španělsku zpoplatněno několik dálnic, na kterých platba probíhá dle projetému úseku v mýtných branách. Jedná se především o dálnice s označením A1 – A16 a některé další. Platba za projetí úsek je vybírána v mýtných branách, přičemž v některých je možno využít platbu kreditní kartou. Kromě dálnic se platí v Portugalsku poplatek za průjezd přes most (Vasco-Da-Gama), kde je poplatek 2,25 EUR (asi 58 CZK). Projetí klasické dálnice se pohybuje kolem 7,50 EUR (asi 194 CZK). (DALNICNI-ZNAMKY, 2013)

4.8.4 Ceny pohonných hmot

Tabulka č. 27 Průměrné ceny pohonných hmot v Portugalsku

Palivo	Natural 95		Natural 98		Nafta	
	EUR	CZK	EUR	CZK	EUR	CZK
Cena	1,649	42,7	1,765	45,7	1,440	37,2

Zdroj: vlastní zpracování, údaje převzaty (CESKE DALNICE, 2013)

4.9 SROVNÁNÍ VYBRANÝCH ÚDAJŮ Z PRAKTICKÉ ČÁSTI

Výběrem dat a následně jejich srovnáním lze poukázat na diferenci ukazatelů mezi Českou republikou a vybranými státy Evropské unie.

Komparace se týká základu daně, mýtného, dálničních poplatků a cen pohonných hmot.

4.9.1 Základ daně

Tabulka č. 28 Měřítko zdanění nákladních vozidel ve vybraných zemích EU

Země	Měřítko
Česká republika	Počet náprav, hmotnost
Polsko	Počet náprav, hmotnost
Rakousko	Hmotnost
Slovensko	Počet náprav, hmotnost
Německo	Hmotnost, emisní limit EURO
Francie	Počet náprav, hmotnost
Belgie	Hmotnost, zdvihový objem
Dánsko	Počet náprav a emisní limit EURO
Portugalsko	Zdvihový objem, hmotnost, emisní limit EURO

Zdroj: vlastní zpracování (DANARIONLINE, 2012)

Jak je zřejmé z tabulky č. 27, jako hlavní kritérium pro Českou republiku, Polsko, Slovensko a Francii počet náprav v kombinaci s hmotností. Naopak Německo, Dánsko a Portugalsko zohledňují také emisní limit EURO. Je možné, že postupem času, budou ekologické zatížení využívat i ostatní země Evropské unie, nebo to spíše bude potřeba s ohledem na životní prostředí.

4.9.2 Mýtné

Tak jako my, tak i naši sousedé, Rakousko, Polsko, Německo, Slovensko, používají elektronický výběr mýtného. V případě Rakouska, Německa a České republiky se jedná o výběr za ujeté kilometry. Ceny se odvíjí od emisního označení automobilů značkou

EURO, což v praxi znamená, čím vyšší číslo emisního štítku, tím nižší poplatek za ujetý kilometr.

Tímto se řídí i Slovensko, Polsko, Francie, Belgie, Dánsko a Portugalsko. Jen se liší ve výběru mýtného. V Belgii a Dánsku funguje systém výběru Eurovignette. Vybírá se buďto za ujetý úsek nebo projetí celé dálnice. Avšak jediné Německo odečítá satelitním systémem skutečné ujeté kilometry.

4.9.3 Dálniční známky

Tabulka č. 29 Dálniční známky a poplatky u vozidel do 3,5 tuny

Země	Desetidenní	Měsíční	Dvouměsíční	Roční
Česká republika	310 CZK	440 CZK	-	1 500 CZK
Polsko	Jednorázový poplatek – 82 CZK za 8 úseků A1.			
Rakousko	214 CZK	-	624 CZK	2 079 CZK
Slovensko	258 CZK	361 CZK		1 290 CZK
Německo	Do 3,5 tuny se poplatky nevybírají.			
Francie	Mýtné brány 232 CZK/100 km			
Dánsko	Dálnice nejsou zpoplatněny.			
Belgie	Dálnice nejsou zpoplatněny.			
Portugalsko	Mýtné brány + jednorázové poplatky – 194 CZK			

Zdroj: vlastní zpracování (DALNICNÍ-ZNAMKY, 2013; ROZHLAS, 2011)

Ceny uvedené v tabulce jsou přepočítány na české koruny.

Jak je patrné z tabulky č. 28, nejlépe si vedou Dánsko, Německo a Belgie. Avšak dálnice v Belgii, budou možná už letos zpoplatněny. Vozidla nad 3,5 tuny budou platit za skutečně ujeté kilometry (tím se přiblíží k německému systému), osobní automobily registrované v Belgii budou mít zahrnutý poplatek už v již existující dani, kterou platí všichni motoristi podle objemu válců.

Další fakta zřejmé z této tabulky poukazují na znevýhodněné až předražené jednorázové výběry u mýtných bran a jednorázových poplatků dálničních úseků oproti předplacené dálniční známce, zejména roční.

4.9.4 Ceny pohonných hmot

Tabulka č. 30 Ceny pohonných hmot ve vybraných zemích EU

Země	Natural 95	Nafta
Česká republika	36,40	35,80
Polsko	35,50	35,20
Rakousko	36,60	35,90
Slovensko	39,20	36,60
Německo	40,80	37,20
Francie	41,70	36,00
Dánsko	42,30	37,30
Belgie	42,90	38,00
Portugalsko	42,70	37,20

Zdroj: (CESKE-DALNICE, 2013)

Do souhrnné tabulky nebyly zahrnuty průměrné ceny benzínu Natural 98, protože asi z 90 % se používá Natural 95. Ceny pohonných hmot se hlavně odvíjejí od spotřební daně státu. Dle mého názoru, jsou nejnižší ceny motorové nafty, v Polsku, Rakousku a České republice, z důvodu zvýšené frekvence nákladních automobilů.

5 ZÁVĚR

Hlavním úkolem této bakalářské práce bylo porovnání nákladů silničních motorových vozidel, jak v České republice, tak i ve vybraných zemích Evropské unie. Projeví se to hlavně v kvantifikování nákladů a její následné identifikování jednotlivých možností minimalizace s využitím metody analýzy.

Teoretická část bakalářské práce byla věnována deskripci a klasifikaci nákladů, kde šlo hlavně o rozebrání pojmu náklad ve všeobecnějším provedení a rozdělení mnoha druhů nákladů.

Jak je patrné z analýzy daně v České republice, je rozebrán hlavně Zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční. Šlo hlavně o to správně a formálně daň definovat, zjistit základ daně předmět daně a co je vlastně od daně osvobozeno. Dalšími důležitými rozebíranými ukazatelem jsou sazby daně.

Navazující kapitoly se týkají motorových vozidel, hlavně definice pojmu, rozdělení vozidel a jejich nákladů. Co se například dálničních známek týče, Česká republika nepatří mezi státy s nejvyšší cenou, např. oproti Rakousku. To stejné se dá říci i o cenách pohonných hmot.

Praktická část byla zaměřena hlavně na analýzu vybraných nákladů na provoz silničních motorových vozidel. Za účelem stejného zeměpisného umístění byly vybrány státy sousedící s Českou republikou. Dále bylo náhodně vybráno několik států Evropské unie, které byly následně analyzovány.

Z analýzy vyplývá, že kritéria zdanění nákladních vozidel ve většině zemích Evropské unie jsou zaměřena na hmotnost a počet náprav. Pouze Německo, Dánsko a Portugalsko zohledňují emisní limit EURO. Je zřejmé, že v budoucnu bude tento limit zohledňovat států více.

V případě výběru mýtného není mezi vybranými státy markantní rozdíl. Většina států platí cenu mýtného dle emisního označení automobilů EURO. Jediné Německo se liší odečítáním satelitním systémem za skutečné ujeté kilometry.

Analýza dálničních poplatků (známek), poukazuje na rozmanitost mezi státy. V Německu, Dánsku a Belgii se poplatky na dálnici nehradí vůbec, avšak Belgie o jejich zpoplatnění letos uvažuje. V tomto rozboru je také poukázáno na znevýhodnění jednorázových výběrů u mýtných bran oproti předplacení dálniční známky.

Ve srovnání České republiky s vybranými státy Evropské unie se náš stát pohybuje mezi nejnižšími cenami za tankování pohonných hmot spolu s Polskem a Rakouskem a to z důvodu zvýšené frekvence nákladních automobilů.

Vzhledem k současnému stavu našeho životního prostředí bych doporučovala kupovat více vozidel s označením EURO V a více. Nejen, že by se tím zvýšila kvalita životního prostředí, ale snížily by se i náklady na potřebu paliv, protože vozidla by byla úspornější. Nevýhodou by samozřejmě byly dražší opravy těchto vozidel ve značkových servisech a také i dodávání potřebné močoviny, která podporuje čištění výfukových plynů.

Cena dálničních známek by měla zůstat konstantní, jelikož její každoroční zvyšování není dobrou motivací pro její koupi. Bohužel cena dálničních známek v roce 2013 vzrostla kvůli zvýšení daně z přidané hodnoty. Je také zcela nevyhnutelné, že v roce 2014 se dálniční známky budou opět zdražovat.

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

Literatura

- *Aktualizovaný zákon č. 361/2000 Sb. ve znění dalších zákonů o provozu na pozemních komunikacích: s platností od 1. dubna 2002.* Vyd. 1. Praha: Computer Press, 2002, iv, 72 s. Řidič. ISBN 80-722-6621-7.
- ANDRLÍK, Břetislav. *Transferové daně v zemích Evropské unie.* Vyd. 1. Brno: Akademické nakladatelství CERM, 2010. 204 s. ISBN 80-720-4716-7.
- BĚHOUNEK, Pavel; BARTOŠ, Aleš. *Automobil v daňovém systému ČR.* 2. vyd. Praha: Linde, 1997. 150 s. ISBN 80-86131-01-7.
- BUŠTA, Pavel; PŘIKRYL, Vladimír. *Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla: s komentářem a souvisejícími předpisy.* 4., aktualiz. vyd. Praha: Venice Music Production, 2010. ISBN 80-902-9489-8.
- FIŠEROVÁ, Eva. *Abeceda účetnictví pro podnikatele.* Olomouc: ANAG, 2003, sv. Účetnictví, daně. 447 s. ISBN 978-80-7263-450-7.
- JANOŠEK, Karel. *Automobil v podnikání: u právnické osoby, u fyzické osoby - podnikatele : vozidlo zaměstnavatele a zaměstnance: z hlediska daně z příjmů, daně z přidané hodnoty, daně silniční a účetnictví.* 1. vyd. Olomouc: ANAG, 2011, 439 s. Účetnictví (ANAG). ISBN 978-80-7263-668-6.
- KESTI, Juhani. *European tax handbook 2009.* 20th ed. Amsterdam: IBFD, 2009. 892 s. ISBN 978-90-8722-052-5.
- KOVANICOVÁ, Dana. *Abeceda účetních znalostí pro každého.* 13. aktualiz. vyd. Praha: Polygon, 2003. 415 s. ISBN 80-727-3084-3.
- RYLOVÁ, Zuzana. *Daňové zákony 2012: s komentářem změn.* Vyd. 1. Brno: Computer Press, 2012, 254 s. ISBN 978-802-5137-949.
- ŠIROKÝ, Jan. *Daně v Evropské unii.* 5. vyd. Praha: Linde, 2012. 400 s. ISBN 978-80-7201-881-9.
- ŠTOHL, Pavel. *Daně 2012.* Znojmo: Soukromá vysoká škola ekonomická Znojmo s. r. o., 2012, 148 s. ISBN 978-80-87314-23-4.

Elektronické zdroje

- Belgie do dvou let zpoplatní své dálnice. *Rozhlas* [online]. 2011 [cit. 2013-04-22]. Dostupné z: http://www.rozhlas.cz/zpravy/ekonomikavevrope/_zprava/belgie-zpoplatni-sve-osvetlene-dalnice--840793
- CCS [online]. 2012 [cit. 2012-12-17]. Dostupné z: http://www.ccs.cz/c_cz/676_682/palivove_karty_ccs_co_jsou_palivove_karty_ccs/
- Ceny pohonných hmot. *České dálnice* [online]. 2013 [cit. 2013-04-20]. Dostupné z: <http://www.ceskedalnice.cz/zahranici/ceny-phm>
- Dálniční poplatky Česká republika. *Dálniční známky* [online]. 2012 [cit. 2012-12-17]. Dostupné z: <http://www.dalnicni-znamky.com/dalnicni-znamka-ceska-republika.htm>
- Dálniční poplatky Francie. *Dálniční známky* [online]. 2013 [cit. 2013-04-22]. Dostupné z: <http://www.dalnicni-znamky.com/dalnicni-poplatky-francie.html>
- Dálniční poplatky Polsko. *Dálniční známky* [online]. 2013 [cit. 2013-04-20]. Dostupné z: <http://www.dalnicni-znamky.com/dalnicni-poplatky-polsko.html>
- Dálniční poplatky Portugalsko. *Dálniční známky* [online]. 2013 [cit. 2013-04-22]. Dostupné z: <http://www.dalnicni-znamky.com/dalnicni-poplatky-portugalsko.html>
- Dálniční poplatky Rakousko. *Dálniční známky* [online]. 2013 [cit. 2013-04-21]. Dostupné z: <http://www.dalnicni-znamky.com/dalnicni-znamka-rakousko.html>
- Dálniční poplatky Slovensko. *Dálniční známky* [online]. [cit. 2013-04-21]. Dostupné z: <http://www.dalnicni-znamky.com/dalnicni-znamka-slovensko.html>
- Daň z motorových vozidiel a sadzby 2012, 2013. *Daň z motorových vozidiel* [online]. 2013 [cit. 2013-04-21]. Dostupné z: <http://pavolvarhanik.sk/clanky/dan-z-motorovych-vozidie>

- Eurovignette - tariffs in euro. *Eurovignette* [online]. 2013 [cit. 2013-04-22].
Dostupné z: <https://www.eurovignettes.eu/portal/tariffs/tariffs?reset=true>
- Měšec. *Havarijní pojištění* [online]. 2012 [cit. 2012-12-17]. Dostupné z:
<http://www.mesec.cz/pojisteni/pojisteni-aut/havarijni-pojisteni/pruvodce/>
- Ministerstvo dopravy. *Ministerstvo dopravy* [online]. 2012 [cit. 2012-12-17].
Dostupné z: <http://www.mdcr.cz/cs/default.htm>
- Mýtné v Německu. *Doprava v praxi* [online]. 2012 [cit. 2013-04-21]. Dostupné z:
http://doprava.vpraxi.cz/myto_de.html
- Mýtné ve Francii. *Doprava v praxi* [online]. 2012 [cit. 2013-04-22]. Dostupné z:
http://www.doprava.vpraxi.cz/myto_be.html
- Mýto v České republice. *Doprava v praxi* [online]. 2013 [cit. 2013-04-21].
Dostupné z: http://www.doprava.vpraxi.cz/myto_cr.html
- Mýto v Polsku. *Doprava v praxi* [online]. 2013 [cit. 2013-04-20]. Dostupné z:
http://www.doprava.vpraxi.cz/myto_pl.html
- Mýto v Rakousku. *Doprava v praxi* [online]. 2013 [cit. 2013-04-21]. Dostupné z:
http://www.doprava.vpraxi.cz/myto_au.html
- Nejlevnější ručení. *Technická kontrola vozidel* [online]. 2012 [cit. 2012-12-17].
Dostupné z: <http://www.nejlevnejsiruceni.cz/technicka-kontrola-vozidel/>
- Povinné ručení. *Povinné ručení online* [online]. 2012 [cit. 2012-12-17]. Dostupné z:
<http://www.mpojisteni.cz/povinne-ruceni>
- Průměrné ceny pohonných hmot. *Business.center* [online]. 2013 [cit. 2013-04-19].
Dostupné z: <http://business.center.cz/business/finance/cestnahr/benzin.aspx>
- SFDI - Státní fond dopravní infrastruktury. *Zpoplatněné úseky* [online]. 2013 [cit. 2013-04-19]. Dostupné z: <http://www.sfdi.cz/myto-a-dalnicni-kupony/dalnicni-kupony-2013/zpoplatnene-useky/>
- Sieť spoplatnených komunikácií. *Mýto* [online]. 2013 [cit. 2013-04-21]. Dostupné z:
<https://www.emyto.sk/web/guest/toll/sections>
- Silniční daň, mýtné a poplatky na Slovensku. *Confederation fiscale europeenne* [online]. 2012 [cit. 2013-04-21]. Dostupné z: <http://www.cfe->

eutax.org/taxation/road-tax/slovakia

- Silniční daň, mýtné a poplatky v Dánsku. *Confederation fiscale europeenne* [online]. 2012 [cit. 2013-04-22]. Dostupné z: <http://www.cfe-eutax.org/taxation/road-tax/denmark>
- Silniční daň, mýtné a poplatky v Polsku. *Confederation fiscale europeenne* [online]. 2012 [cit. 2013-04-20]. Dostupné z: <http://www.cfe-eutax.org/taxation/road-tax/poland>
- Silniční daň, mýtné a poplatky ve Francii. *Confederation fiscale europeenne* [online]. 2012 [cit. 2013-04-22]. Dostupné z: <http://www.cfe-eutax.org/taxation/road-tax/france>
- Úspory na mýtném v Německu. *Filtry pevných částic pro autobusy, kamiony a užitková vozidla* [online]. 2011 [cit. 2013-04-21]. Dostupné z: <http://www.filtrypevnýchčástic.cz/cz/mytne>
- Zákoník práce. *Business.center* [online]. 2013 [cit. 2013-04-19]. Dostupné z: <http://business.center.cz/business/pravo/zakony/zakonik-prace/cast7h2.aspx>
- Zdaňování vozidel v České republice v některých zemích Evropské unie. *Daňáři online* [online]. 2012 [cit. 2013-04-20]. Dostupné z: <http://www.danarionline.cz/archiv/dokument/doc-d37504v47401-zdanovani-vozel-v-ceske-republice-a-nekterych-zemich-evro/>

SEZNAM TABULEK A OBRÁZKŮ

Seznam tabulek

Tabulka č. 1 Roční sazba daně při určitém zdvihovém objemu motoru.....	18
Tabulka č. 2 Zobrazení sazeb jedné nápravy	18
Tabulka č. 3 Zobrazení sazeb dvou náprav.....	19
Tabulka č. 4 Zobrazení sazeb tří náprav	19
Tabulka č. 5 Zobrazení sazeb čtyř a více náprav	20
Tabulka 6 Ceny dálničních známek pro rok 2013	25
Tabulka č. 7 Sazby mýtného v Polsku.....	31
Tabulka č. 8 Ceny za placené úseky v Polsku	32
Tabulka č. 9 Průměrné ceny pohonných hmot v Polsku.....	32
Tabulka č. 10 Sazby mýtného v Rakousku.....	33
Tabulka č. 11 Ceny dálničních známek v Rakousku	34
Tabulka č. 12 Ceny pohonných hmot v Rakousku	34
Tabulka č. 13 Sazby daně pro osobní automobily v cm ³	36
Tabulka č. 14 Sazby mýta a vymezených úseků dálnic a silnic na Slovensku	36
Tabulka č. 15 Ceny dálničních známek na Slovensku.....	37
Tabulka č. 16 Průměrné ceny pohonných hmot na Slovensku	37
Tabulka č. 17 Kategorie vozidel podle tříd v Německu	39
Tabulka č. 18 Sazby mýtného v Německu	39
Tabulka č. 19 Průměrné ceny pohonných hmot v Německu	41
Tabulka č. 20 Sazby mýtného podle Eurovignette v eurech za rok.....	42
Tabulka č. 21 Průměrné ceny pohonných hmot v Belgii.....	43
Tabulka č. 22 Kategorie vozidel ve Francii	44
Tabulka č. 23 Průměrné ceny mýta dle kategorií	45
Tabulka č. 24 Průměrné ceny pohonných hmot ve Francii	45

Tabulka č. 25 Silniční poplatky v Dánsku pro 12 a více tun dle Eurovignette.....	46
Tabulka č. 26 Průměrné ceny pohonných hmot v Dánsku	47
Tabulka č. 27 Průměrné ceny pohonných hmot v Portugalsku	48
Tabulka č. 28 Měřítko zdanění nákladních vozidel ve vybraných zemích EU.....	49
Tabulka č. 29 Dálniční známky a poplatky u vozidel do 3,5 tuny.....	50
Tabulka č. 30 Ceny pohonných hmot ve vybraných zemích EU.....	51

Seznam obrázků

Obrázek č. 1 Schéma účtování nákladů	11
Obrázek č. 2 Vyobrazení dalšího členění nákladů dle různých hledisek.....	12
Obrázek č. 3 Schéma rozdělení přímých daní	14
Obrázek č. 4 Schéma rozdělení nepřímých daní.....	14
Obrázek č. 5 Mapa zpoplatněných úseků na území České republiky	25

