

# Posudek oponenta diplomové práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.  
Katedra magisterského studia  
Akademický rok 2019/2020

## Autor práce:

Bc. Ondřej Kostka

## Název práce:

Predikce poptávky po parkovacích a odstavných plochách v Olomouci

## Oponent práce:

doc. Ing. Pavel Šaradín, CSc.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	10
2. Cíl práce a jeho formulace	9
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	9
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	9
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	8
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	9
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	9
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	8

CELKOVÝ POČET BODŮ	71
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ <sup>1)</sup>	A - výborně
---------------------------------	-------------

**Závěrečné stanovisko:** <sup>2)</sup> předloženou práci doporučuji k obhajobě

<sup>1)</sup> viz druhá strana formuláře; <sup>2)</sup> doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

**Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:**

Předložená diplomová práce je zpracovaná v souladu se zadáním. Teoretická část je zpracovaná do značné míry z platných legislativních zdrojů k dané problematice. Situaci s parkováním ve městě Olomouc lze stručně považovat za relativně stabilizovanou. Město Olomouc má 4 veřejné podzemní parkovací domy. Vytíženy jsou ale jen některé, zato v ulicích je plno aut. Je potřebné situaci změnit především v centru a celý parkovací systém zmodernizovat. Autor ve své DP řeší poptávku po parkovacích a odstavných plochách ve dvou lokalitách. Neuvádí důvody proč si vybral oblast Foerstrova - Billa a Hodolany - podchod. Metodický přístup k řešení problematiky rozšíření parkovacích ploch lze považovat za správný. Předložené návrhy na rozšíření parkovacích míst si vyžádají investice a změnu organizace dopravy v posuzovaných oblastech. V rámci obhajoby DP by se měl student vyjádřit k následujícím otázkám: 1. Má město Olomouc schválenou parkovací politiku? 2. Řešení problematiky parkování a odstavných ploch je zpravidla záležitost celého města. Připravuje se systém zón v uvedené oblasti? 3. Počet osobních automobilů v ČR neustále roste. Jak se to projevuje na ukazateli "stupeň automobilizace". Zvyšuje se nebo snižuje? 4. Jaká je prostorová náročnost na parkování osobního automobilu?

Datum:

1. červen 2020

Podpis oponenta: .....

**CELKOVÉ HODNOCENÍ:**

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!