



Analýza sítě turistických tras na Adamovsku

Bakalářská práce

Vedoucí práce:
Ing. Silvie Kozlovská, Ph.D.

Autor práce:
Markéta Langová

Brno 2016

Ráda bych poděkovala paní Ing. Silvii Kozlovské, Ph.D. za vedení mé bakalářské práce. Děkuji za cenné rady, připomínky a hlavně vstřícnost při konzultacích a vypracování této práce.

Čestné prohlášení

Prohlašuji, že jsem tuto práci: **Analýza sítě turistických tras na Adamovsku** vypracovala samostatně a veškeré použité prameny a informace jsou uvedeny v seznamu použité literatury. Souhlasím, aby moje práce byla zveřejněna v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s platnou *Směrnicí o zveřejňování vysokoškolských závěrečných prací*.

Jsem si vědom/a, že se na moji práci vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., autorský zákon, a že Mendelova univerzita v Brně má právo na uzavření licenční smlouvy a užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 Autorského zákona.

Dále se zavazuji, že před sepsáním licenční smlouvy o využití díla jinou osobou (subjektem) si vyžádám písemné stanovisko univerzity o tom, že předmětná licenční smlouva není v rozporu s oprávněnými zájmy univerzity, a zavazuji se uhradit případný příspěvek na úhradu nákladů spojených se vznikem díla, a to až do jejich skutečné výše.

V Brně dne 20. května 2016

Abstract

LANGOVÁ, M., The analysis of the network of hiking trails in Adamovsko. The Bachelor thesis. Brno: Mendel University, 2016,

This thesis deals with the analysis of network of hiking trails in Adamovsko. It is primarily focused on a history and development of hiking, the kinds of hiking, cycling, flora and fauna of given area. The work is devoted to chosen area around Adamovsko. It proceeds from my own experience, collected data and elaborated SWOT analysis. At first it will be introduced the area, and then I describe state and amenities in hiking trails, transportation availability and propagation. The goal is to evaluate current state of hiking trails on a defined territory and suggest suitable improvements.

Keywords

Hiking trails, biking trails, CHKO Moravian Karst, Adamov, the club of Czech Tourists

Abstrakt

LANGOVÁ, M., Analýza sítě turistických tras na Adamovsku. Bakalářská práce. Brno: Mendelova univerzita v Brně, 2016.

Tato práce pojednává o analýze turistických tras na Adamovsku. Je zaměřena primárně na historii a vývoj turistiky, druhy turistiky, cykloturistiku, floru a faunu daného území. Vlastní práce je věnována vybranému území v okolí Adamova. V práci se vychází z vlastních zkušeností, nasbíraných dat a vypracované SWOT analýzy. Nejprve bude vymezeno a představeno území, poté popsán stav a vybavenost turistických tras, dopravní dostupnost a propagace. Cílem je zhodnotit současný stav turistických tras na vymezeném území a navrhnout vhodná zlepšení do budoucna.

Klíčová slova

Turistické trasy, Cyklistické trasy, CHKO Moravský kras, Adamov, Klub českých turistů

Obsah

1	Úvod	10
2	Cíl práce a metodika	11
2.1	Cíl práce.....	11
2.2	Metodika práce.....	11
3	Literární rešerše	12
3.1	Historie turistiky	12
3.1.1	Historie značení	14
3.1.2	Klub českých turistů.....	15
3.2	Druhy značení.....	15
3.2.1	Pěší turistika	15
3.2.2	Cykloturistické značení.....	17
3.2.3	Lyžařské označení.....	19
4	Vlastní práce	20
4.1	Posuzované území.....	20
4.2	Město Adamov	21
4.2.1	Přírodní památky a zajímavosti v Adamově a okolí	21
4.3	Dotčené obce	24
4.4	Historie a současný stav posuzované krajiny.....	24
4.5	Přírodní podmínky	25
4.5.1	Macošský bioregion.....	25
4.5.2	Flora	26
4.5.3	Fauna.....	26
4.6	Analýza turistických tras v posuzovaném území.....	27
4.7	Cyklistické trasy v analyzovaném území.....	34
4.8	Propagace stezek.....	38

4.8	Dopravní dostupnost	39
4.8.1	Dopravní spojení vlakem:	39
4.8.2	Dopravní spojení autobusem:	39
4.8.3	Dopravní spojení autem:	40
4.9	SWOT analýza	41
4.9.1	Návrhy strategií	42
5	Navrhnutá řešení pro udržitelný rozvoj oblasti	43
6	Závěr	46
7	Použitá literatura	47
8	Seznam obrázků	51
9	Seznam příloh	52

1 Úvod

Město Adamov patří k menším městům v Jihomoravském kraji, přesto je ale znám díky svým turistickým i historickým památkám nejen na svém území, ale i v okolí. Adamov je častým cílem turistů z Brna a Blanska, a to převážně kvůli dobrému spojení vlakem, a také strategické poloze uprostřed mezi těmito městy. Adamov se také nachází na hranici Moravského krasu, do kterého přijíždí turisté ze všech koutů České republiky i ze zahraničí.

Nejprve město vzniklo v údolí, obklopeno zalesněnými kopci. Časem docházelo k rozvoji města, počet sídel rostl a město bylo rozděleno na tři sídelní jednotky.

Pěší turistika i cykloturistika patří v posledních letech k velmi oblíbené pohybové aktivitě. Dochází k budování infrastruktury a rozvoji pro tyto dvě pohybové aktivity. V celé republice se využívá finančních prostředků formou evropských fondů a dotací, které jsou čerpány ze státního fondu dopravní infrastruktury, regionálního operačního programu, z rozpočtů krajských měst a obcí nebo i od soukromých investorů.

Tuto oblast jsem si vybrala z důvodu jeho blízkosti k městu Brnu. Celá oblast je velice atraktivní, a to zejména kvůli historickým památkám, které tam můžeme navštívit. Zvolené území je také vyhledávaným místem pro odpočinek díky krásné přírodě a celkové historii, která se k danému místu pojí.

2 Cíl práce a metodika

2.1 Cíl práce

Cílem práce je pokusit se na základě existujících poznatků a modelů provést analýzu turistických tras, zhodnotit současný stav a případně navrhnout vhodná zlepšení pro udržitelný rozvoj oblasti. To vše na příkladu turistických tras na území Adamova i jeho okolí.

Pro stanovení cíle jsem vycházela z následujících kroků:

- Prostudovat literaturu a shromáždit veškeré dostupné informace
- Zhodnotit současný stav turistických tras a cyklotras v dané oblasti
- Vytvořit SWOT analýzu
- Zhodnotit zjištěná fakta a navrhnout řešení

2.2 Metodika práce

Bakalářská práce byla rozdělena na dvě části. První část je složena z literární rešerše, kde byla definována historie turistiky, druhy značení, historie a vývoj klubu českých turistů a charakterizovány přírodní podmínky v území. Druhá část je tvořena vlastní prací, kde je vymezeno území a analyzován současný stav území. Pomocí dostupných informací a literatury byl proveden rozbor dané oblasti, zhodnocen současný stav oblasti a následně vytvořena SWOT analýza. Z ní vyplynuly silné stránky, na které se je potřeba zaměřit a navazovat v dalším rozvoji. Zároveň nám odhalila i slabiny a případná ohrožení. Po zhodnocení zjištěných dat byla navržena řešení pro zlepšení udržitelného rozvoje v oblasti.

3 Literární rešerše

3.1 Historie turistiky

Turistika je zájmová činnost spočívající v krátkodobém cestování a poznávání prostředí, krajiny, památek, zvyků a lidí. [17]

Vývoj turistiky sahá až do období renesance a humanismu. S nástupem humanismu ve 14. století přichází i návrat člověka k přírodě a jejímu poznávání. S následujícím stoletím dochází k zavádění cvičení v přírodě, kde pobyt v přírodě a cestování mělo směřovat k přirozenému vývoji člověka. (Ondráček, 2007, s. 7)

K rozvoji turistiky pomohl i průmyslový rozvoj společnosti v 19. století. K nejdůležitějším patřila železnice, která umožnila přístup do vysokohorských oblastí či vzdálených míst. To vedlo i ke vzniku ubytoven a hotelů v těchto odlehlých oblastí, celkově k rozvoji cestovního ruchu. K dalším impulsům rozvoje můžeme přiřadit rozvoj kartografie, rozvoj informačních prostředků, vznik organizací a hnutí, které organizovaly pěší turistiku a další formy pobytu v přírodě. [17]

V České republice se turistika začala rozvíjet v první polovině 19. století a to organizovanými výlety uzavřených společností nebo jednotlivců. Turistika sehrála roli v mnoha sférách, např. i ve sféře vzdělávací. Za zástupce této vrstvy můžeme jmenovat Josefa Kajetána Tyla, který byl horlivým turistou, pořádal výlet na horu Říp, Blaník či Radhošť. První českou organizací, která propagovala tělesný pohyb a konání výletů, byl Sokol. Cílem klubu Sokol bylo posílit tělesnou i duševní stránku svých členů pro případný střet s nepřítelem. Ale oficiální historii turistiky můžeme považovat až při vzniku Klubu českých turistů¹. [17]

Turistika se charakterizuje jako komplex činností spojených s aktivním pohybem a pobytem v přírodě, má za cíl poznání přírodních a společenských poměrů ve zvolené oblasti a k tomu využívá odborně technických znalostí a dovedností. Turistika se uplatňuje ve volném čase. Často se stává, že se zaměňují slova turistika a cestovní ruch. Především u cestovního ruchu je cílem poznání nových míst, tudíž je pasivní. Zatímco turistika je spojena s vyvážeností poznávací a fyzické složky. U turistiky nejde o nejlepší sportovní výkon, tudíž organismus není vystaven hraničním nárokům. Jde tedy

¹ Viz kapitola 3.1.2 Klub českých turistů

o pohyb v přírodě, rozvoj smyslu vnímání krásy a citového vjemu. Turistika je vhodná pro všechny věkové kategorie. (Ludvík, 1986)

Turistika má vliv nejen na zdravotní stav, ale i výchovný a vzdělávací. Celkově tak zlepšuje stav celého organismu.

Ondráček (2007) řadí k základním druhům turistiky:

- pěší turistiku
- cykloturistiku
- vysokohorskou turistiku
- lyžařskou turistiku
- vodní turistiku
- jiné

Ondráček (2007) dále rozděluje u všech druhů turistiky jednotlivé složky, které tvoří turistiku celkově, to jsou:

- *Pohybová složka* - vychází z pohybové činnosti, kde jedinec neboli turista musí prokázat kondiční, koordinační schopnosti jako například při jízdě na kole. Jedinec je schopen vykonávat jednotlivé dílčí schopnosti (např. vedení kola, nástup na kolo, posed, rozjezd, atd.). Kromě cyklisty musí i turista prokázat jistý stupeň pohybových schopností k naplnění smyslu turistiky. Má to kladný dopad na zdraví jedince.
- *Kulturně-poznávací činnost* - Zahrnuje poznání přírody, okolí, života společnosti, výtvořiny lidské práce. V dané lokalitě poznáme krajinu, rostlinstvo a živočišstvo. Do poznání života společnosti můžeme zahrnout poznání kultury a historie dané lokality. Můžeme zde zahrnout i kulturní dědictví a ochranu přírody. Účelem této složky je přínos smyslu turistiky.
- *Odborně technické činnosti* - Tato složka zahrnuje praktické dovednosti a poznatky, které vedou k bezpečnému a účelnému pohybu v přírodě. Jedinec si uvědomí hodnotu materiálu, její důležitost, nutnost její údržby. Můžeme sem zařadit- zakládání ohně, stanování, táboření, první pomoc, vědomosti a dovednosti související s ochranou přírody atd.

3.1.1 Historie značení

Značení cest má pradávný původ. Od nepaměti se lidé snažili, aby si dobře viditelným způsobem označili směry k sídlištím a lovištím. Například označování pomocí záseků na stromech, různé kladení kamenů, dřev, větví a konečně pozdější označování historických tzv. soumarských stezek, to všechno předcházelo dnešním značeným turistickým trasám (Pernica, Rychtecký, 2012, s. 1).

Turisticky značené trasy se významně podílejí na rozvoji turistiky, nejen v řadách organizovaných turistů, ale i celé široké veřejnosti. První turistické značení, a tedy první pěší turistická trasa, u nás vzniklo 11. května 1889, kdy „označovací družstvo“ spojilo červenou značku Štěchovice a Svatojánské proudy. Od té doby značení prošlo hojným vývojem. I dnešní turistické značení se mění, přizpůsobuje se dnešním trendům a potřebám. Opouští se od značených cest po silnicích, které jsou dnes ovládané motorovými vozidly. Zvýšená pozornost se věnuje místům soustředěného cestovního ruchu, jako jsou přírodní atraktivita, památky a památníky. Síť turistických značených tras zpravidla spojuje turisticky zajímavé objekty a prostory, umožňuje několik možností volby cesty k významnému objektu nebo prostoru. Zajišťuje také přístup do stanic veřejných dopravních prostředků, městské hromadné dopravy nebo přímo do centra osídlení. Můžeme si zvolit trasy i dle časové náročnosti, od okružní polodenní trasy až po celodenní túry. [6]

Síť značených tras se postupně zvětšovala. Brzy po roce 1989 bylo provedeno i vyznačení sítě turistických tras při rakouské a německé hranici a její celkový rozsah na území České republiky tak překročil 37 000 km. [5]

V roce 1954 vydala vláda Usnesení o nové organizaci turistiky a cestovního ruchu v ČSSR a v roce 1958 pak ÚV ČSTV² vydalo Směrnici o jednotném značení turistických tras v Československu. Značení získalo v rámci financování tělovýchovy pravidelný příjem na úhradu materiálů a cestovních nákladů značkařů. Značené trasy se podařilo znovu obnovit a postupně vybavit směrovkami a nástěnnými mapami. Finanční náklady značení jsou od roku 1997 hrazeny z rozpočtu Cestovního ruchu Ministerstva pro místní rozvoj ČR. [5]

² ÚV ČSTV = Ústřední výbor Československého svazu tělesné výchovy a sportu

3.1.2 Klub českých turistů

České turistické spolky vytvořily první turisticky značenou síť roku 1884 v Beskydech kolem Radhoště. Značení bylo provedeno tvarovými značkami. Důležitější roli sehrál Klub českých turistů nebo zkráceně KČT, který měl za úkol zřizovat a označovat cesty. Jelikož Klub neměl dostatek vlastních zdrojů na vytvoření a značení tras, byl odkázán na státní příspěvky a dary od příznivců. Klub se také postaral o vybudování jednotného značení sítí, tvarová značka byla nahrazena alpskou pásovou značkou. [6]

První pěší turistická trasa označená KČT vznikla roku 1889. Trasa spojovala červenou značku Štěchovice a Svatojánské proudy. Další značené trasy rychle přibývaly. První dálkové značení bylo provedeno roku 1912 z Prahy přes Brdy na Šumavu. V roce 1920 bylo v tehdejším Československu označených tras již 25 000 km, v roce 1938 počet vzrostl na 40 000 km. Během i po druhé světové válce značení zaznamenalo útlum a tehdejší trasy byly silně narušeny. [5]

KČT byl založen 11. května 1888 skupinou z iniciativy nadšenců, v čele s Vilémem Kurzem st., Františkem Čížkem a Vratislavem Pasovským. Za předsedu nové turistické organizace si sjezd zvolil známého cestovatele Vojtěcha Náprstka. Ten se práci v klubu nevěnoval, a proto později své předsednické místo opustil. [5]

Už od počátku byl klub velice aktivní. Velice rychle vznikla síť turistických ubytoven a hustá síť značených turistických tras. Bylo ctí stát se jejich členem. V současnosti KČT sdružuje téměř 40 000 turistů po celém Česku. [5]

Klub českých turistů se nezabývá jen značením pěších tras, ale i tras lyžařských a spolu s dalšími organizacemi i značení tras cyklistických a cykloturistických. Od roku 2005 se KČT podílí i na značení hipotras, což jsou jezdecké stezky pro turistiku na koni. Na konci roku 2008 bylo v České republice vyznačeno celkem 40 782 km pěších tras včetně s lyžařskými. [5]

3.2 Druhy značení

3.2.1 Pěší turistika

Turistické značení se provádí barevnými turistickými značkami a šipkami, doplněnými turistickými směrovkami a tabulkami místní orientace, poskytující bližší informace o průběhu značené cesty. Pro značení turistických tras se používá čtyř, rozeznatelných a pestrých barev, a to červené, modré, zelené a žluté. Barva má vztah i k důležitosti a

významu značené cesty. Červené a modré značené trasy se označují trasy základní, přičemž červeně jsou značeny především dálkové a hřebenové trasy. Modře ostatní významnější cesty. Zelené a žluté trasy se používají pro vedlejší trasy. Žlutě značené trasy se používají především pro krátké spojky. (Pernica, Rohlík, 1980)

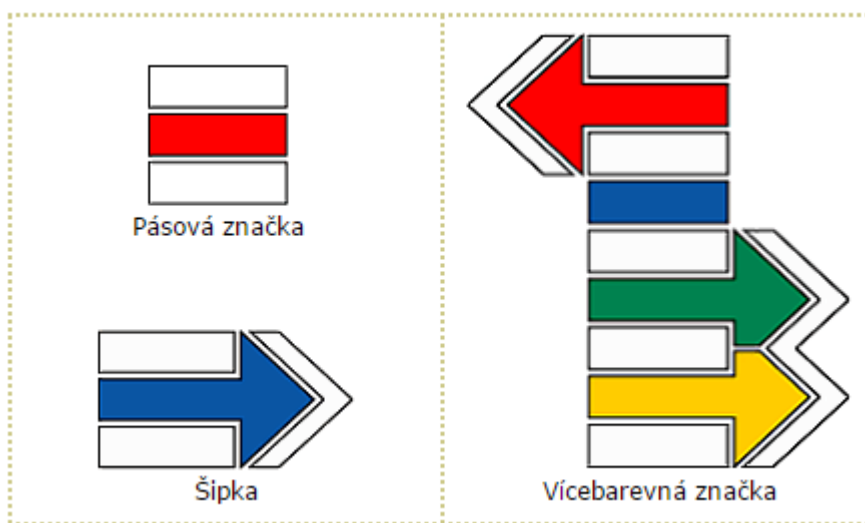
Dle Pernici a Rohlíka (1980, s. 24-25) je normální jednoduchá pásová značka čtvercová a skládá se ze tří stejně širokých pásů. Prostřední je pestrý a oba krajní (horní a spodní) jsou bílé, z důvodu zviditelnění značky. Výška jednotlivých pásů je 30 mm. Mezi barevným a bílými pásy je ponechána mezera o šíři 5 mm. Celkové rozměry jednoduché pásové značky jsou 10x10 cm. Není-li situace za rozcestím nebo i v průběhu cesty dobře označitelná a vhodný objekt pro značení je až ve větší vzdálenosti, značka je zpravidla většího formátu. Takové znače říkáme volavka.

V místě kde se střetává několik značených tras, se používá vícebarevná značka. Na konci každé značené trasy najdeme koncovou značku a různé významové odbočky, které jsou značeny speciálně. Jedná se o odbočky k vrcholu, vyhlídce, ke zřícenině hradu, ke studánce nebo k jinému zajímavému objektu. (Pernica, Rohlík, 1980)

Značky se kladou ve směru cesty, tak abychom na ně viděli z dálky. Svým umístěním vyjadřujícím pokyn „pojď za mnou“, nás spolehlivě vedou. Každá turistická značka je určena pouze pro ten směr, do kterého je natočena. Pokud se náhle na značené trase mění směr nebo je odbočení na jinou komunikaci, a tuto situaci nelze spolehlivě označit pásovou značkou, využijeme značení ve tvaru šipky. Šipka je tvořena pásovou značkou, jejíž pestrý pás je rozšířen v žádaném směru šipky. Křídla pestré šipky dosahují ke kraji bílých pásů značky. Hrot má úhel 90° stupňů a je orámován 1,5 cm širokým bílým pruhem. V praxi se můžeme setkat s použitím více šipek na společném úseku, pro tento jev využijeme vícebarevné šipky. (Pernica, Rohlík, 1980)

Šipky jsou umístěny ve směru značené cesty čelně a viditelně již z dálky. Také zde je vyjádřen pokyn „jdi ve směru mého pestrého hrotu“. Označení ve tvaru šipky můžeme nalézt před ostrými zlomy nebo odbočkami na jinou komunikaci. (Pernica, Rohlík, 1980)

Ve městech, vesnicích, na křižovatkách s jinou značenou trasou a na dalších turisticky významných místech je turistická značka doplněna tabulkami a směrovkami. Z tabulky se dozvíme název místa, popř. jeho nadmořskou výšku. Směrovky informují o kilometrových vzdálenostech k dalším cílům trasy. (Pernica, Rohlík, 1980)



Obr. 1 Pěší turistické značení, [5]

3.2.2 Cykloturistické značení

Po roce 1989 došlo k rozvoji rekreační cyklistiky. Počet lidí narůstal, nejenže zájemci chtěli navštěvovat naše nejzajímavější místa, ale také chtěli využívat cyklistiky na místech bez ohrožení provozu motorovým vozidlem. To vedlo ke snaze vytvoření cykloturistických tras (dále jen CT), ze strany úřadů a sdružení obcí různých dalších organizací. KČT se tohoto rozvoje uchopil a pracoval na návrhu vytyčení a metodiky značení CT. Později tento návrh značení byl odsouhlasen ministerstvy dopravy a vnitra. KČT byl pověřen evidencí všech CT v České republice. [5]

Infrastrukturu pro cyklisty můžeme rozdělit na cyklotrasy a cykloturistické trasy. Všechny cyklistické značky mají žlutou barvu. (Mourek, 2011)

K cyklotrasám řadíme ty, které vedou po silnicích, dobrých místních a účelových komunikacích. Tyto cyklotrasy jsou značené podobně jako značení pro motorová vozidla. Pro značení cyklotras používáme tři základní cykloznačky: návěst před křižovatkou, směrová tabule a směrová tabulka. Na všech najdeme symbol kola a číslo cyklotrasy. Na směrových tabulích i vzdálenosti k dalším cílům na trase. Umístění je stejné jako u dopravních značek, před každou křižovatkou nebo odbočkou cyklotrasy. (Mourek, 2011)

Mezi cykloturistické trasy patří ty trasy, které vedou většinou po horších polních či lesních cestách nebo terénem. Jsou vyznačeny pásovými značkami o rozměru 14x14 cm. Krajní pásy mají žlutou barvu, prostřední pás je červený, modrý, zelený nebo bílý.

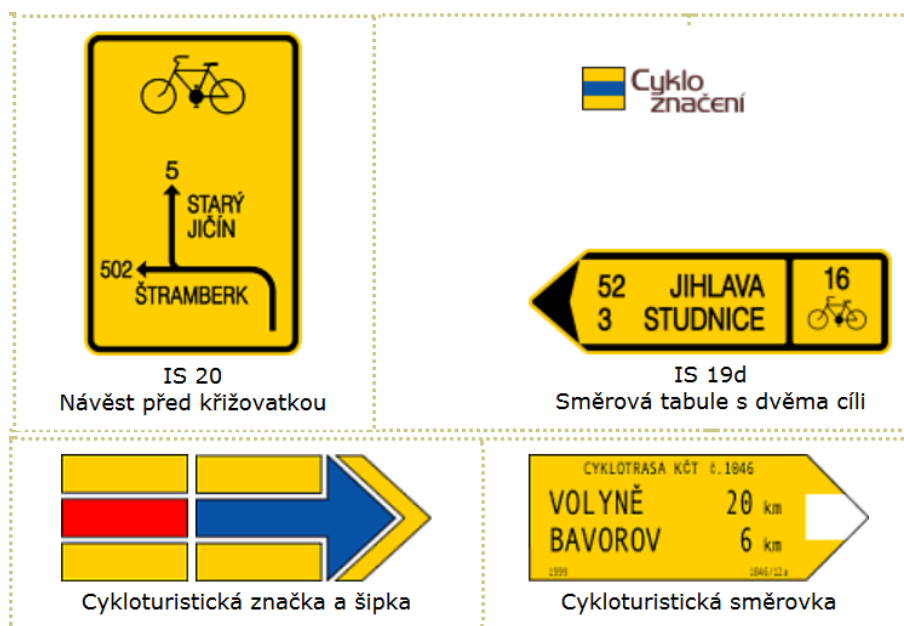
Mohou být také ve tvaru šipky. Toto označení je podobné jako u pěších nebo lyžařských tras, liší se pouze barvou (žlutá) a velikostí (přibližně jednou tak větší, aby byla lépe viditelná). (Mourek, 2011)

Dle Houšky (2014) můžeme dělit cyklotrasy dle významu:

- *Dálkové- nadregionální cyklotrasy (I. a II. třídy)* - spojují vzdálené cíle, plní funkci rekreačně turistickou
- *Regionální cyklotrasy (III. a IV. třídy)* - plní funkci dopravní, tak i rekreační, potřeba je návaznost na místní síť cyklotras
- *Místní cyklotrasy (IV. třídy)* - plní funkci dopravní i rekreační

Houška (2014) dále dělí typologii stezek:

- *Stezky podél řek* - například Labská, Vltavská a Baťův kanál
- *Drážní stezky* - opuštěné a nevyužívané železnice, např. stezka mezi Českou Lípou a Vlčím Dolem
- *Zelené stezky (greenways)* - dálkové, místní a regionální, městské



Obr. 2 Cykloturistické značení, [5]

3.2.3 Lyžařské označení

Značení lyžařských tras se v podstatě neliší od značení tras pěších. V místech, kde nelze využít pěšího turistického značení, se využívá zvláštní lyžařská značka. Pro označení lyžařských tras se používá stejný druh značek, stejné směrovky, tabulky i velikost. Odlišnost je pouze u zvláštních lyžařských značek v barvě. Označení krajních pásů značek je v barvě oranžové. Vnitřní pás potom může být červený, modrý, zelený nebo i bílý. Pro lyžařské směrovky se také využívá oranžová podkladová barva. V terénu se lyžařské turistické značení pozná tak, že na značce je symbol lyžaře. [5]

KČT zahájil značení lyžařských turistických tras roku 1995, kdy vyznačil dvě trasy v Moravskoslezských Beskydech a v Hrubém Jeseníku. Od té doby vznikaly velmi rychle další lyžařské trasy a v roce 2010 bylo k dispozici pro lyžařskou turistiku celkem 3193 km značených tras. Pro běžkařské trasy se také používá značení s oranžovou barvou. Na ukazateli máme informaci o cílech a vzdálenostech. [6]



Obr. 3 Lyžařské značení, [5]

4 Vlastní práce

4.1 Posuzované území

Za posuzované území bylo zvoleno katastrální území města Adamov. Toto katastrální území protíná několik turistických i cyklistických tras, které dále pokračují do okolních obcí. Město Adamov se nachází 12 km severně od Brna. Hranice Adamova jsou tvořeny ze severu s obcí Olomoučany, ze Severozápadu jsou hranice tvořeny obcí Vranov, z Jihozápadu je obec Útěchov, Bílovice nad Svitavou tvoří jižní hranice města Adamov a ze Severovýchodu i Jihovýchodu obklopuje Adamov obec Babice nad Svitavou. Část katastrálního území Adamova leží v CHKO Moravský kras. Některé posuzované trasy zasahují přes katastrální hranice Adamova až do CHKO Moravského krasu. Chráněná krajinná oblast Moravský kras byla vyhlášena v roce 1956 a v současné době má rozlohu 92 km². CHKO Moravský kras je druhou nejstarší chráněnou krajinnou oblastí na našem území. Moravský kras je z téměř 60% pokryt lesy, převážně listnatými. [1]



Obr. 4 Posuzované území - katastrální území města Adamov, [9]

4.2 Město Adamov

Město Adamov dle Budiše (2014, s. 10) se rozkládá v členitém údolí řeky Svitavy a Křtinského potoka. Povrch území je členité, vyznačené lesnatými svahy po březích. Území leží v nejjižnějším výběžku okresu Blansko v Jihomoravském kraji, 13,5 km jižně od Blanska a 21,5 km severně od Brna. Hranice města jsou tvořeny lesy, které tvoří hodnotně krajinnou kulisu. Směrem na východ od města se rozkládá chráněná krajinná oblast Moravský Kras. Celková rozloha území města Adamov je 377 ha.

Adamov se rozkládá na dvou kopcích. Původní Adamov, kde se soustřeďovala strojírenská výroba, je označován jako Adamov I (Horka). Druhý kopec, který je tvořen částmi Adamov II (Kolonka) a Adamov III (Ptačina), jsou nově vybudovaná částí města. Kolonku a Ptačinu lze považovat za jednu část města, neboť spodní část kopce tvoří Kolonka a na vrcholu kopce se rozkládá sídliště Ptačina. (Kolářová, 2011)

V Adamově se nacházejí dvě významně památky, jako je Alexandrova rozhledna a kostel sv. Barbory. Ačkoliv je Adamov znám díky strojírenské výrobě, je to oblast hojně navštěvovaná turisty. Městem také prochází železniční trať Brno- Česká Třebová, čímž umožňuje obyvatelům dobré spojení nejen s Brnem, ale i s Blanskem a okolím. [11]

Dle Truhláře (2014, s. 137) se v Adamově nachází samostatný oddíl značkařů, kteří se podílejí na údržbě a obnově turistického značení v blízkém i vzdálenějším okolí. Oddíl zahrnuje 41 členů a organizačně spadá pod Spartak Adamov, metodicky je ovšem řízen Klubem českých turistů.

4.2.1 Přírodní památky a zajímavosti v Adamově a okolí

Alexandrova rozhledna

Nad městem Adamov, na kopci zvaném Špičák, stával od 60. let 19. století dřevěný vyhlídkový pavilon. Když tento objekt dosloužil, byl znovu na základě projektu obnoven. Na základě projektu byla navržena kamenná věž se dřevěným vyhlídkovým ochozem. Celková výška věže byla 15 metrů. Rozhledna byla zpřístupněna pro turisty roku 1887 a byla pojmenována po císařském radovi Alexandrovi Sucháňkovi. Ten se nejvíce zasloužil o její výstavbu. Během obou válek byla stavba značně porušena. Střecha s ochozem byla svržena jako nežádoucí navigační bod. Roku 1963 byla zbylá

stavba upravena a sloužila jako televizní převaděč. Tento stav trval až do roku 2008, kde v tomto roce začala výstavba nové rozhledny. Základ tvoří původní kamenná stavba, která byla zvýšena z důvodu lepšího rozhledu. Celková výše věže nyní dosahuje 18 metrů a vyhlídkový ochoz je umístěn 13,9 metrů nad zemí. Alexandrova rozhledna je otevřena od 16. května 2009 v nynější podobě jak ji známe. (Budiš, 2014)



Obr. 5 Alexandrova rozhledna, Zdroj: vlastní zpracování

Národní přírodní rezervace Býčí skála

Je to největší rezervace, která se nachází ve střední části Moravského krasu. Zaujímá část Josefovského a Křtinského údolí o rozloze 190,76 hektarů. Vznikla roku 2003 sloučením a rozšířením původní NPR Josefovské údolí a NPP Býčí skála. Ze západu je rezervace tvořena žulovým masivem, z východu na ní navazují devonské josefovské a lažanecké vápence. Součástí vápenců je několik krasových jevů, které zasluhují

pozornost, zejména Býčí skála a Jáchymka. Území rezervace je především významné díky paleontologickým a archeologickým nálezům. Na území rezervace můžeme vidět pestrou řadu různých lesních typů, což je zapříčiněno stykem dvou geologických podloží, značně členitým terénem, různým sklonem i různou expozicí s možností teplotních inverzí. Proto se zde vyskytují teplomilné lesní typy a chladnější lesní typy. Mezi teplomilné lesní typy patří například dub pýřitý, mahalebka obecná a prvosenka jarní. K těm chladnějším lesním typům můžeme zařadit javor klen, jilm horský nebo také jedle a ploštičník evropský (Souchopová a kol., 2002).

Jeskyně Býčí skála leží v Josefovském údolí mezi městy Adamov a Křtiny. O délce 13 metrů se řadí mezi druhý nejdelší jeskynní systém v České republice. Významným nálezem, který pochází z této jeskyně, je bronzová soška malého býčka objevena bratry Felklovými. Pro veřejnost je Jeskyně po většinu roku nepřístupna. Slouží hlavně pro útočiště živočichů, například v zimě pro zimování netopýrů. [14]



Obr. 6 Národní přírodní rezervace Býčí skála, Zdroj: vlastní zpracování

4.3 Dotčené obce

Město Adamov je obklopeno zalesněnými kopci a tak odděleno přírodními hranicemi od okolních obcí. Na severu sousedí s obcemi Vranov a Olomoučany, z jihozápadu s obcí Útěchov, Bílovice nad Svitavou tvoří jižní hranice města Adamov a ze Severovýchodu i Jihovýchodu obklopuje Adamov obec Babice nad Svitavou. Část katastrálního území Adamova leží v CHKO Moravský kras.

Obec Babice nad Svitavou se nachází v okrese Brno-venkov, severně od Brna a jihovýchodním směrem od Adamova. Obec se rozkládá u jihozápadního okraje CHKO Moravský kras a bývá označována jako brána k návštěvě Moravského krasu. V obci žije 1095 obyvatel. [23]

V severní části Babic se křižují turistické značky barvy červené, žluté a zelené. Červená značka vede z Brna- Obřan, přes Babice a pokračuje do poutní obce Křtiny. Po zelené značce dojdeme z Adamova do obce Babice a dále pokračujeme lesem do obce Ochoz u Brna. A žlutá turistická značka nás vede od železniční stanice v Adamově, pokračuje přes Babice, kolem zříceniny hrádku do Josefovského údolí a opět se vrací do města Adamov.[23]

Obec Olomoučany se nachází v okrese Blansko, necelé 4 km jihovýchodně od města Blanska v Jihomoravském kraji. Žije zde přibližně 1000 obyvatel. K nejznámější pamětihodnosti patří zřícenina hradu Nový hrad založeného v roce 1366. [13]

4.4 Historie a současný stav posuzované krajiny

Adamov se stal průmyslovým městem, již v roce 1360 se zde zpracovávalo železo. Na území dnešního města, v 15. století, zde vznikla malá osada nesoucí název Staré Hamry. V osadě nechal počátkem 18. století vybudovat železárný kníže Adam Josef z Lichtenštejna a v roce 1732 byla obec přejmenovaná podle majitele železáren na Adamov. V roce 1964 Adamov získal statut města. Dominantou města je novogotický kostel svaté Barbory, postavený v roce 1854. Stará Huť v Josefovském údolí byla postavena v roce 1732. [19]

Město Adamov je obklopeno rozlehlými a malebnými lesy. Východně od města, na kopci v nadmořské výšce 527 m n. m., se tyčí patrová kamenná Alexandrova rozhledna s vyhlídkovou plošinou. V těchto rozlehlých lesích v okolí města, se nachází řada

studánek s pramenitou vodou. Východním směrem od města se rozprostírá rozlehlé území chráněné krajinné oblasti Moravský kras. [19]

V blízkém okolí města, východním směrem, se nachází národní přírodní rezervace Josefovské údolí. Směrem na západ se nachází přírodní rezervace Jelení skok, jihovýchodním směrem přírodní rezervace Dřínová a jihozápadním směrem přírodní rezervace Coufavá. Josefovské údolí tvoří údolí Křtinského potoka s přirozenými lesními porosty, chráněnými druhy rostlin a ohroženými druhy živočichů. V tomto údolí je rovněž řada jeskyň a krasových jevů. V oblasti národní přírodní rezervace Josefovské údolí najdeme také zajímavou technickou kulturní památku Starou huť. [19]

Východním směrem od Adamova na východním okraji Josefovského údolí se nachází jeskyně Býčí skála, která sloužila pravěkým lidem jako obydlí, což dokazuje řada archeologických nálezů. [19]

Adamov je výchozím místem celé řady turisticky značených tras. Z města do Josefovského údolí byla vyznačena naučná stezka Josefovské údolí. Ve městě se křižují značené trasy lokálních cyklostezek s dálkovou Jantarovou stezkou. [19]

4.5 Přírodní podmínky

4.5.1 Macošský bioregion

Tvoří úzký pruh vápencového území ve středu jižní Moravy. Bioregion zaujímá geomorfologický podcelek Moravský kras. Jeho celková plocha je 84km² a má výrazně protáhlý tvar. Bioregion je tvořen vápencovými plošinami, vyskytuje se zde několik vegetačních stupňů jako dubový, bukový a jedlovo- bukový vegetační stupeň. Moravský kras je jedním ze čtyř území, kde je plně rozvinut krasový fenomén se specifickou vegetací a drobnou faunou. Liší se od ostatních tím, že je chladnější a vlhčí. Macošský bioregion je tvořen krasovými plošinami, které jsou pokryty druhohorními sedimenty a zvětralinami, lokálně i květnatými bučinami. (Culek a spol., 2013)

V současné době zde převažují lesy s přirozenou skladbou se zastoupením bohatých dřínových doubrav, dubohabřin, bučin a suťových lesů. Orná půda byla částečně převedena na travní porosty. (Culek a kol., 2013)

4.5.2 Flora

Už při prvním pohledu na Adamov je patrné, že celé město obklopují husté lesy. Proto zde převažuje zejména vegetace lesní, na jejímž rozvoji má velký podíl Školní lesní podnik Masarykův les Křtiny (ŠLP). Ten tyto lesy obhospodařuje více než 90 let, jakožto organizační složka Mendelovy univerzity v Brně. Proto lesy v okolí Adamova jsou dnes poměrně v dobrém stavu s řadou lesních rezervací, zároveň jsou rozsáhlé a kompaktní, což je na Jižní Moravě vzácností. (Musil, Juříček, 2016)

Na území se nejvíce vyskytují bučiny jako buky lesní, javory, habry, jasany, duby, jilmy. Místy i jedle bělokorá nebo zimolez pýřitý. Lokálně v Josefovském údolí se tu vyskytují i některé lesní orchideje. Mezi nejčastějšími druhy jsou Okrotice bílá, kruštík širokolistý a vzácná orchidej korálice trojklaná. V místech, kde jsou svahy prudší, se vyskytují kyselé bučiny – druhy jako bika hajní, metlička křivolaká. V rámci kyselých doubrav je tu zastoupen dub zimní a jeřáb ptačí. Na suťových kamenitých svazích v Josefovském údolí jsou hojně zastoupeny tzv. suťové lesy – javor klen a mléč, jasan ztepilý, lípa srdčitá a velkolistá, tis červený a jilm drsný. Vyskytují se zde mechorosty, lišejníky, houby a řasy. (Musil, Juříček, 2016), (Sklenička, 2003)

4.5.3 Fauna

Dnešní podoba přírody v Adamova je výsledkem dlouhodobého vývoje krajiny. Spektrum živočišných druhů je zde opravdu široké, dominují tady především lesní druhy, protože Adamov je jako jediné město ČR zcela obklopeno lesem. Z pestré nabídky bezobratlých upoutají běžné (např. bělásci), ale i vzácnější druhy motýlů (např. otakárek ovocný). [7]

Mezi brouky vyniká největší obrovský druh roháč obecný. Dále se zde můžeme setkat s kovaříkem fialovým, některé druhy zdobenců, po zemi pobíhajících střevlíci nebo sluněčky. Za zástupce měkkýšů je výskyt vzácné vlahovky karpatské v údolí Křtinského potoka nebo trojlaločky pyskaté. Za zmínku také stojí početný druh ryb, jako např. pstruh, jelec tloušť, siven americký, parma obecná, úhoř říční a vranka obecná. Z ocasatých obojživelníků se v Adamově na vlhčích místech v lesích vyskytuje nejčastěji mlok skvrnitý, několik druhů čolků, dále několik druhů žab – kuňka obecná, ropucha obecná a rosnička zelená. K plazům můžeme zařadit ještěrku obecnou a slepýše křehkého, dále užovka obojková a hladká, zmije obecná. V Adamově bylo dosud zjištěno více než 80 druhů ptáků, z nichž přibližně 50 na území pravidelně hnízdí.

K těmto druhům patří např. lejsek malý, čáp černý, poštolka obecná, káně lesní a jestřáb lesní. Ze sov zde můžeme pravidelně zahlédnout kalouse ušatého nebo výra velkého. Mezi další známé druhy ptáků, které se vyskytují na území Adamova, můžeme zařadit ledňáčka říčního, skorce vodního, sojku obecnou, sýkoru koňadru, hrdlička zahradní a strakapouda velkého. Za zmínku také stojí skupina savců, která je nejvíce tvořena skupinou netopýrů. Ti pravidelně přezimují v Býčí skále. [7]

Ostatní drobný druh jsou rejsci, myšice, plch velký, kuna lesní, ježek východní, liška obecná a vydra říční. V Adamově a jeho okolí tedy můžeme narazit na opravdu široké zastoupení lesních obyvatel, kterým jsou i věnována některé studánky či památníky, jako např. Ptačí svatyně, Mufloní studánka či Památník stromů. [7]

4.6 Analýza turistických tras v posuzovaném území

Na posuzovaném území je hustá síť turistických tras, doplněna rovněž o cyklotrasy. Proto tato lokalita je vyhledávána nejen obyvateli z Adamova, ale i turisty z okolních obcí. Jednotlivě u každé analyzované trasy bude posouzena i vybavenost trasy. K vybavenosti tras řadíme například turistické značení, terén tras, lavičky, občerstvení, odpadkové koše, odpočívadla atd.

1) Trasa Adamov – Býčí skála

Průběh trasy: Adamov – Josefovské údolí – Stará huť - Býčí skála

Popis trasy: Trasa vede po modré turistické značce a začíná již ve vedlejší obci Útěchov a vede směrem přes Adamov. Z Adamova můžeme vyrazit přímo z vlakového nádraží po modré turistické značce (souběžně se žlutou turistickou značkou). Nejdříve procházíme ulicí Plotní, následně po vedlejší silnici opouštíme Adamov.

Na rozcestí Josefovské údolí se žlutá značka odpojuje, trasa dále pokračuje asi 150 metrů po silnici pouze po modré značce. Po 150 metrech začíná lesní cesta, která vede přes Josefské údolí, podél cesty vede Křtinský potok. [21]

Cestu zpříjemňuje naučná stezka v Josefovském údolí (naučná stezka Rudolfa Burkhardta). Tato naučná stezka začíná ve městě Adamov a končí u Býčí skály. Naučná stezka v délce 5 km obsahuje devět informačních panelů (Seznámení s trasou stezky v Adamově, návštěvní řad CHKO, Živočišstvo, Rostlinstvo, Rozdíl severní a jižní straně, Historie železářství, Františčina huť, Les, Jeskyně Jáchymka, Vývěry Jedovnického

potoka, Býčí skála), které seznamují návštěvníky s geologií zdejší krajiny, rostlinnými i živočišnými druhy, které se tu nacházejí (tato krátká naučná stezka zahrnuje zlomek trasy první naučné stezky Josefovské údolí o délce 10 km s 24 zastaveními, kterou zřídil Školní lesní podnik Křtiny). [20], (Korábová, 2007)

Lesní cesta postupně stoupá a následně klesá. Později vede po rovině při toku Křtinského potoka. Po 2 km se dostaneme k můstku v Josefově, můžeme zde projít na druhou stranu potoka, přes silnici, kde se nachází pozoruhodná národní kulturní památka Stará huť. Stará huť je jedním z možných turistických cílů na této trase. Jedná se o pozůstatek hutnického komplexu, kde součástí památkového areálu je vysoká dřevouhelná železářská pec, navážecí rampy a dvě pece na pálení vápna. Otevírací doba muzea je v měsících duben – říjen, od úterý do neděle. Základní vstupné je 50 korun českých, snížené 25 korun českých, které mohou uplatnit studenti, senioři, držitelé průkazu ISIC, ITIC atd. [18]

Po projití památky se vrátíme zpět přes most na levý břeh Křtinského potoka. Zanedlouho dorazíme k jeskyni Jáchymka. O kousek dále narazíme na můstek, po němž přejdeme na druhý břeh Křtinského potoka a od něho se vzdálíme směrem k silnici na rozcestí Býčí skála. Naproti za silnicí vyvěrá Jedovnický potok. Cestou směrem po silnici pokračujeme doprava a po několika metrech se ocitneme na rozcestí Býčí skála – jeskyně, kde se nalézá Národní přírodní rezervace Býčí skála. Zde nám končí naučná stezka Josefovské údolí. [21]

Jeskyně Býčí skála je především známa nálezem bronzové sošky býčka, podle něhož obdržela i svůj název. Býčí skála není zpřístupněna pro veřejnost kromě dnů otevřených dveří, které se konají každoročně v květnové dny s doprovodným programem. Neplatí se vstupné, ale příspěvek na osvětlení, které činí pro dospělého 50 a pro děti 30 korun českých. [2]

Délka trasy: 4,7 km

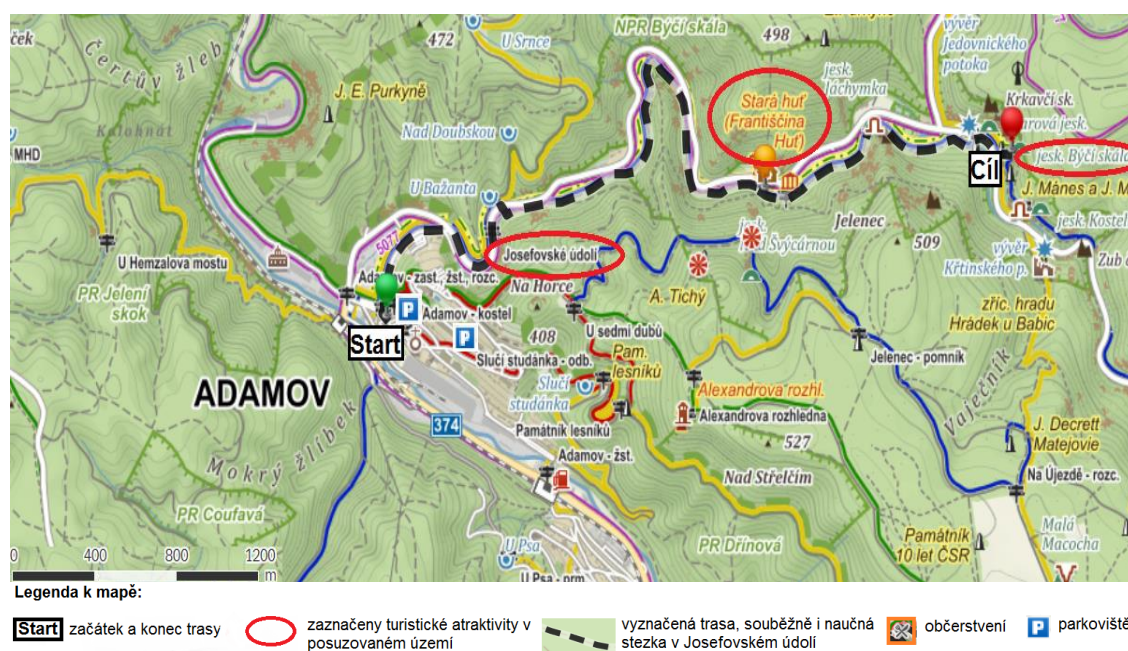
Obtížnost: nenáročný, dobře upravený

Zajímavosti na trase: Adamov, NS Josefovské údolí, Stará huť, Býčí skála

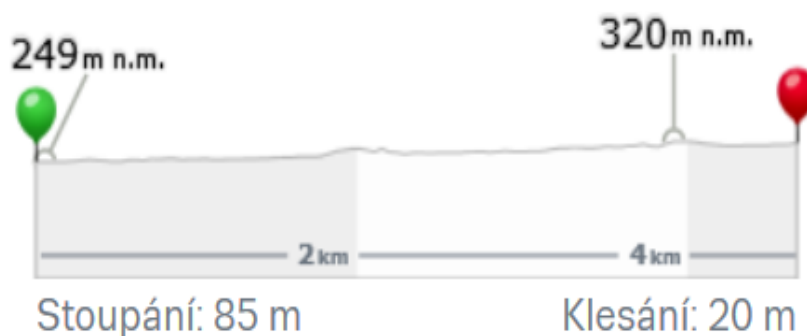
Vybavenost trasy Adamov – Býčí skála: Ve středu města Adamov se můžeme občerstvit v některých restauračních zařízeních. Jakmile se vydáme po námi vytyčené trase, vstoupíme do lesa směrem Josefovské údolí a dále směrem až k našemu cíli Býčí skále.

Odpočinková místa nalezneme pouze u turistických cílů, jako je Stará huť, kde návštěvníci si mohou sednout k ohništi, které nelze samostatně využít bez svolení muzea Staré huti. Případně u návštěvy muzea mohou turisté využít toalety a zázemí k odpočinku.

Po celou dobu trasy, kromě startu a cíle, se na trase nenachází žádné odpadkové koše, lavičky nebo občerstvení. U cíle, Býčí skála, je zázemí pouze pro jeskyňáře, případně můžeme využít laviček s vlastním občerstvením. Pro návštěvníky s vlastním automobilem je parkování zajištěno na vyhrazeném parkovišti na ulici Nádražní před supermarketem. Další parkovací plochy jsou ve středu města, například parkoviště Smetanovo náměstí nebo parkoviště u Kostela.



Obr. 7 trasa Adamov - Býčí skála, vlastní zpracování, [9]



Obr. 8 Výškový profil trasy Adamov - Býčí skála, [9]

2) Trasa Adamov – Alexandrova rozhledna

Průběh trasy: Adamov – kostel sv. Barbory – Alexandrova rozhledna

Popis trasy: Trasa vede přímo z vlakového nádraží v Adamově po modré i žluté značce. Z ulice Nádražní se dostaneme až na Smetanovo náměstí. Po červené turistické značce trasa stoupá kolem obchodního domu v Adamově. Zhruba po 200 m stoupaní po této trase, po ulici Kostelní, se dostaneme ke známému turistickému cíli ve městě Adamov, a to kostel sv. Barbory. Kostel je pod ochranou České republiky jako kulturní památka. Kostel je zpřístupněn veřejnosti po celý rok.

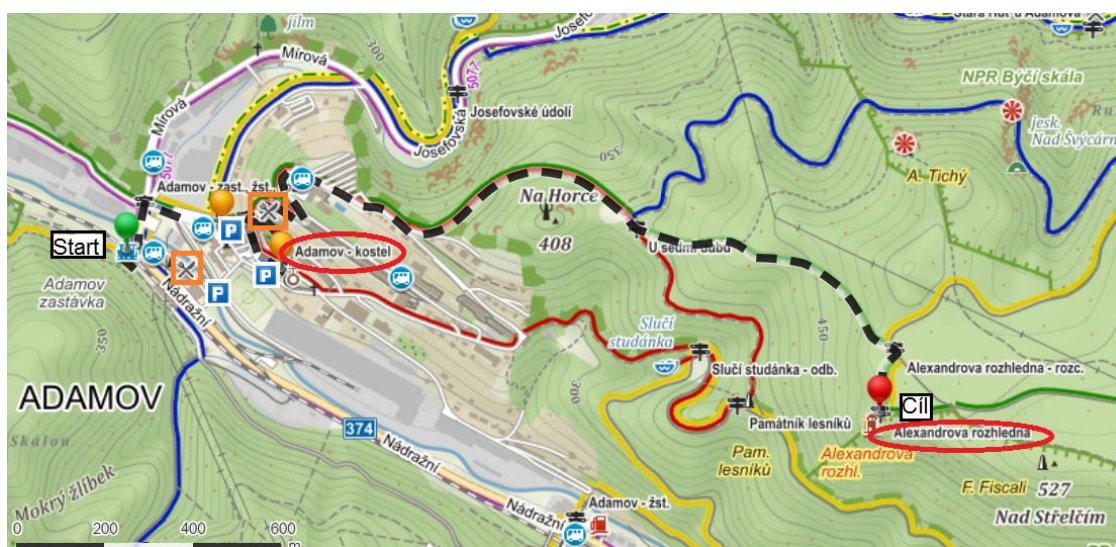
Po prohlídce kostela cesta vede dále městem po chodníku, až na ulici Komenského, kde trasa odbočuje směrem do lesa, začíná lesní cesta. Cesta je řádně označena, vede mírným stoupaním do kopce. Na rozcestí u sedmi dubů končí červená turistická značka, která se vrací zpět směrem do Adamova, se vydáme směrem po zelené turistické značce. Po kilometru nenáročné pěší turistiky se nachází konečný cíl této trasy, Alexandrova rozhledna. Pro veřejnost je zpřístupněna po celý rok. Při hezkém počasí je vidět až do Brna.

Délka trasy: 3 km





Obtížnost: nenáročný až středně náročný

Zajímavosti na trase: Adamov, kostel sv. Barbory, Alexandrova rozhledna

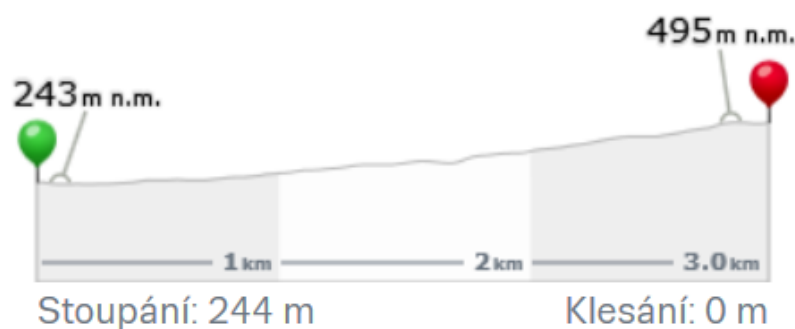
Vybavenost trasy Adamov – Alexandrova rozhledna: Přímo v Adamově můžeme využít občerstvení na ulici Nádražní, kde se nachází pizzerie a kavárna. Hned vedle tohoto občerstvení je i supermarket. O pár metrů dále, na ulici Pod Horkou, se můžeme taktéž občerstvit v hotelové restauraci a pizzerii. Jakmile opustíme střed města Adamov a vidáme se směrem do lesa po lesní cestě, čeká nás pouze vyznačená trasa bez odpočívadel, laviček či košů. Ve vyznačeném cíli, Alexandrova rozhledna, která se nachází již v okrese Babice nad Svitavou, si můžeme odpočinout pod přístřeškem, který navazuje na rozhlednu. Ovšem nějakého odpočívadla pro návštěvníky se tu nedočkáme. Pro návštěvníky s vlastním automobilem je parkování zajištěno na vyhrazeném parkovišti na ulici Nádražní před supermarketem. Další parkovací plochy jsou ve středu města, například parkoviště Smetanovo náměstí nebo parkoviště u Kostela.



Legenda k mapě:

Start začátek a konec trasy  zaznačeny turistické atraktivity v posuzovaném území  vyznačená trasa  občerstvení  parkoviště

Obr. 9 Trasa Adamov - Alexandrova rozhledna, vlastní zpracování, [9]



Obr. 10 Výškový profil trasy Adamov - Alexandrova rozhledna, [9]

3) Trasa Adamov – Nový hrad

Průběh trasy: Adamov – oslí farma – studánka pod Novým hradem – Nový hrad

Popis trasy: Start této trasy začíná z vlakového nádraží v Adamově. Pro návštěvníky autem můžeme nechat auto na parkovišti v blízkosti vlakové stanice Adamov – zastávka, před supermarketem. Trasa vede po asfaltové cestě, která je označena zelenou turistickou značkou. Cesta se vine podél řeky Svitavy, která je na levé straně.

Zhruba 2 km cesty se nachází oslí farma, kde kromě oslů můžeme vidět ovce, kozy a prasata. O kousek dál, u farmy, se nachází menší občerstvení formou bufetu. U studánky Pod (Novým) hradem trasa zabočuje doprava, mírně stoupá po zpevněné

přírodní cestě stále po zelené turistické značce, která je tu souběžná s cyklotrasou 5119. Trasa se vzdaluje od řeky Svitavy. Asi 500 metrů za Studánkou zelená turistická značka odbočuje z hlavní cesty doleva na úzkou zarostlou pěšinu. Zde si můžeme vybrat, zda pokračovat po cyklotrase 5119 nebo odbočit po zelené turistické značce. Trasa po zelené turistické značce je sice prudší a méně kvalitní, ale oproti cyklotrase 5119 je kratší.

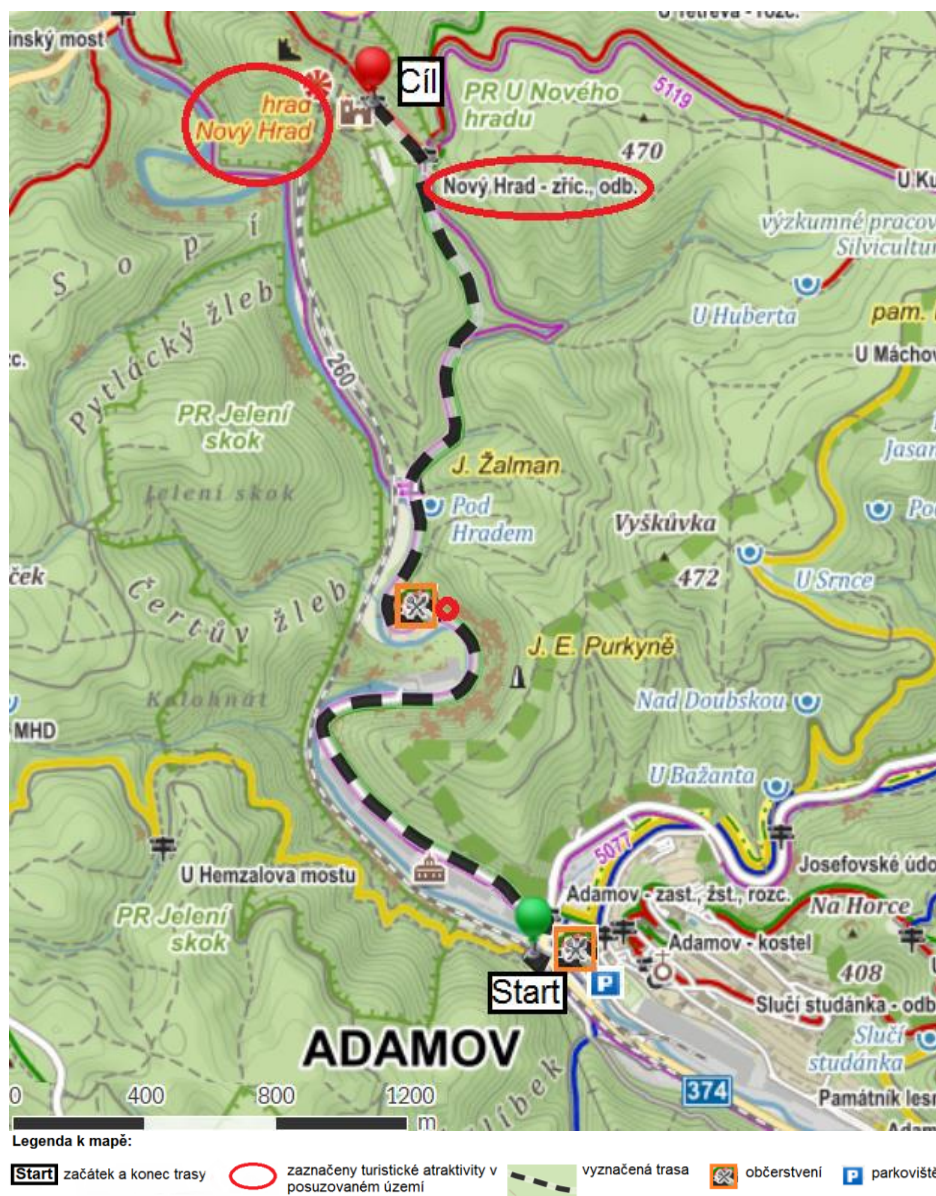
Na rozcestí Nový hrad – zříc., odbočka u Masarykovy lípy, trasa zabočuje doleva po červené turistické značce, která nás zavede až na Nový hrad. Vstup na hrad je dobrovolný, otevírací doba je přes léto každý den, pouze v měsících duben – červen a září je Hrad otevřen jen o víkendu. Můžeme navštívit středověkou mučírnu, hradní palác s replikami tehdejší zbroje a další různé nástroje. Na nádvoří se nalézají lavičky k odpočinku, občerstvení poskytne hradní šenk. Na Novém hradě se konají různé akce a jarmarky pro návštěvníky. [22]

Délka trasy: 4 km

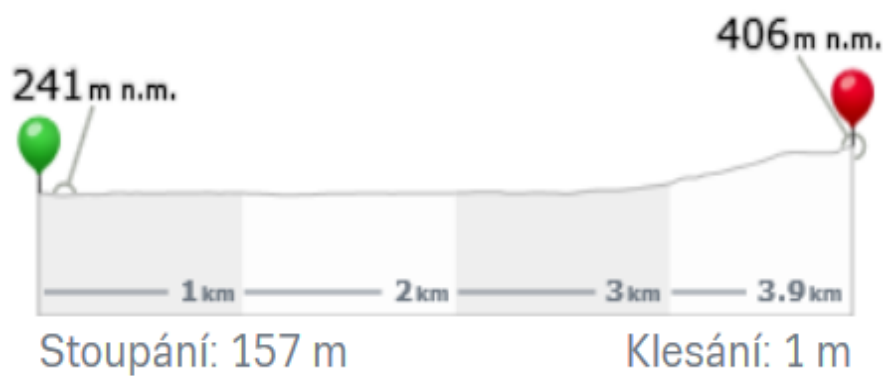
Obtížnost: nenáročný, mírné stoupání

Zajímavosti na trase: Adamov, oslí farma, bufet, Nový hrad

Vybavenost trasy Adamov – Nový hrad: Po 2 km cesty za oslí farmou se nachází občerstvení – bufet, kde je zajištěno odpočinkové místo, posezení i odpadkový koš. Další zázemí pro odpočinek je až u vyznačeného cíle trasy Nový hrad. Zde nalezneme občerstvení, toalety, odpadkové koše, ale i lavičky k odpočinku. Co se týče návštěvníků s vlastním automobilem je parkování zajištěno na vyhrazeném parkovišti na ulici Nádražní před supermarketem. Další parkovací plochy jsou ve středu města, například parkoviště Smetanovo náměstí nebo parkoviště u Kostela.



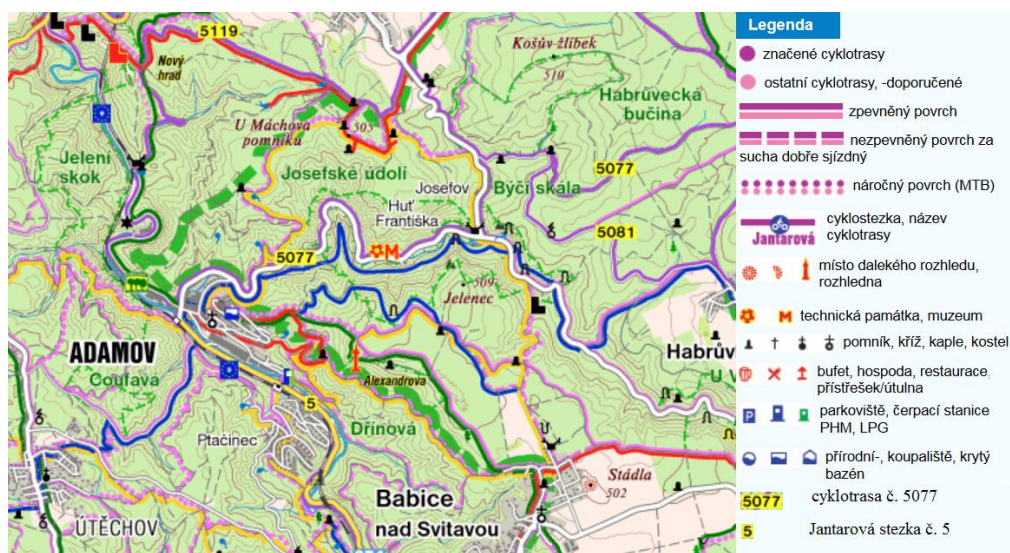
Obr. 11 Trasa Adamov - Nový hrad, vlastní zpracování, [9]



Obr. 12 Výškový profil trasy Adamov - Nový hrad, [9]

4.7 Cyklistické trasy v analyzovaném území

Adamov prolíná sítí cyklotras, které procházejí Moravským krasem a Dražanskou vrchovinou. Podrobněji rozeberu dvě cyklotrasy, které procházejí vybranou lokalitou.



Obr. 13 Cyklistická mapa v analyzovaném území, [3]

1) Stezka č 5077

Průběh trasy: Adamov – Josefovské údolí - Býčí skála – Proklest, rozc. – Jedovnice

Popis trasy: Severním okrajem katastrálního území Adamova vede značená cyklistická trasa č. 5077. Trasa vede z Adamova, Josefovským údolím, kolem Staré hutě a Býčí skály, až do Jedovnic po trase č. 507. Terén je členitý, trasa začíná po silnici II. třídy, od Býčí skály vede trasa pouze lesními silnicemi s asfaltem, není doporučeno rodinám s dětmi. [15]

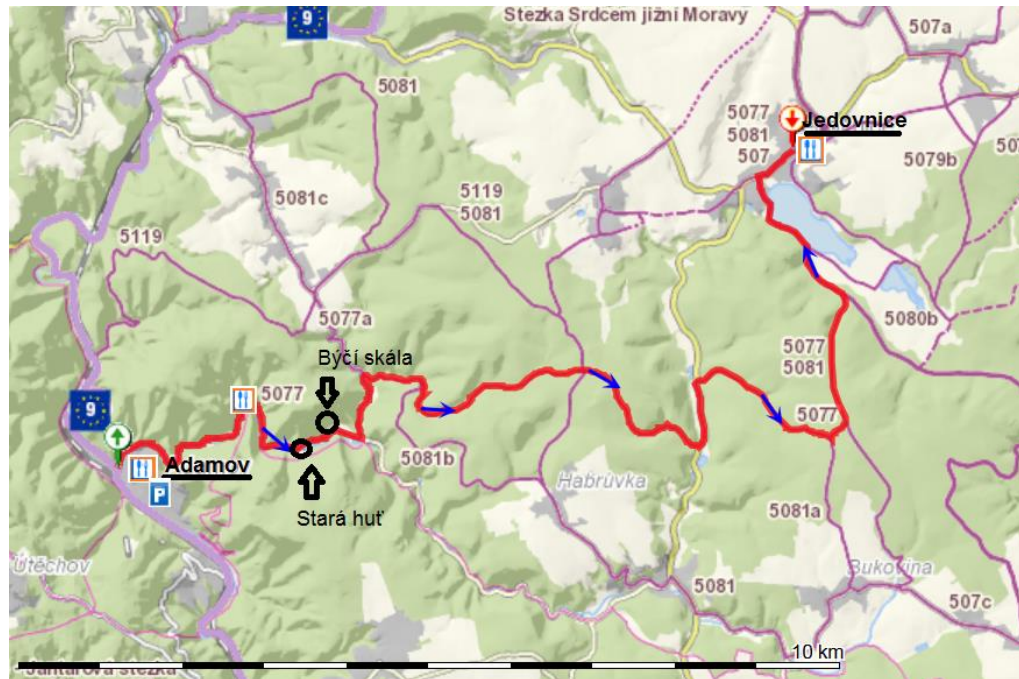
Délka trasy: 15 km

Obtížnost: středně náročná

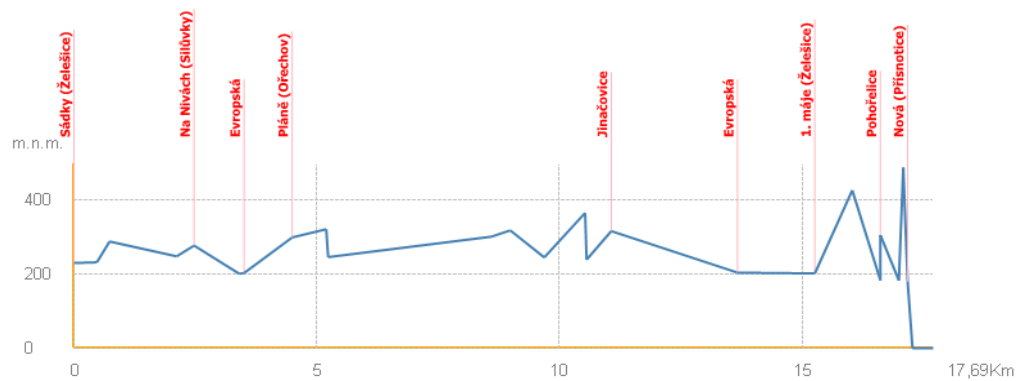
Zajímavosti na trase: Adamovské strojírny, kostel sv. Barbory, Stará Huť, jeskyně Býčí skála, Arboretum Mendelovy univerzity

Vybavenost stezky č. 5077: Značení stezky č. 5077 je silniční. Stezka vede po silnici II. třídy a účelové komunikaci. Povrch stezky je asfaltový. Stezka je upravena, vhodná pro všechny typy kol. Hned na začátku trasy v Adamově se můžeme občerstvit v místních restauracích, pizzerii nebo kavárně, případně si nakoupit jídlo v supermarketu Další

občerstvení se nachází až po 15 km, v našem cíli v Jedovnicích. Můžeme po cestě navštívit některé turistické atraktivity, jako jsou Býčí skála nebo Stará huť.



Obr. 14 Cyklotrasa č. 5077, vlastní zpracování, [15]



Obr. 15 Výškový profil cyklotrasy č. 5077, [9]

2) Jantarová stezka č. 5

Průběh trasy: Počátek trasy začíná v Hevlíně, na hraničním přechodě s Rakouskem a konec trasy je na hraničním přechodu v obci Hať, v okrese Opava.

(Vídeň) – Hevlín, hraniční přechod – Pasohlávky – Židlochovice – Modřice, Olympia – Brno, stadion FC Sparta – Adamov – Blansko – Sloup – Protivanov – Olomouc - Ostrava - Hať, hraniční přechod [15]

Popis trasy: Díky množství atraktivních cílů a mírnému terénu pahorkatiny je tato stezka ideálním místem pro cykloturistiku. Trasa je výhodná rovinným profilem a relativní bezpečností pro rodiny s dětmi. Oblíbená je také mezi dálkovými jezdci jako spojnice Brna s Pálavou, Lednicko-valtickým areálem, Novomlýnskými nádržemi nebo Brna s Vídní. Nevýhodou této části trasy je nedostatek doprovodné zeleně, nedoporučujeme ji v tropických dnech. Na tomto úseku je pro cyklisty připraveno 15 originálních cyklistických odpočívadel s mapou trasy. V části mezi Brnem a Sloupem protíná trasa významné turistické, přírodní a etnografické regiony Moravského krasu, Hané, Moravské brány a Ostravska. [15]

V analyzovaném území vede Jantarová stezka z Obřan, do Bílovic po nové cyklostezce a dále po méně frekventované silnici II. třídy k Novému Hradu. Dále trasa vede do Blanska, údolím Punkvy a nejhlubšími krasovými kaňony Suchého a Pustého žlebu až do Sloupu v Moravském krase. Cesta pokračuje přes lesy Dražanské vrchoviny do Olomouckého kraje. [15]

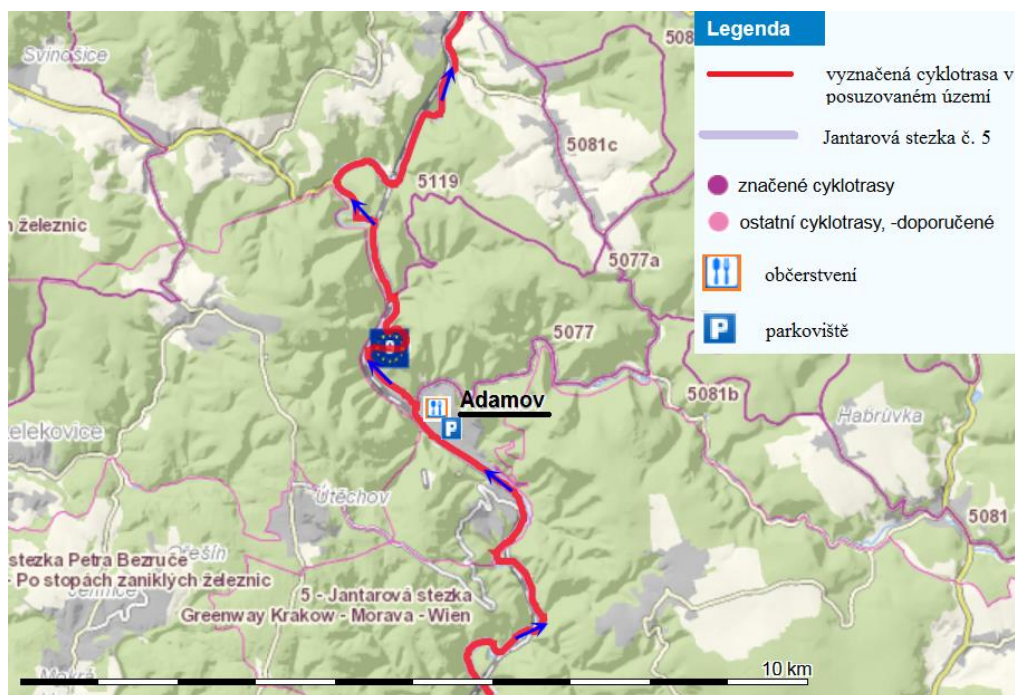
Jantarová stezka v posuzovaném území vede z Adamova kolem objektu Adamovských strojírny, kde stezka navazuje do přírody směrem do lesa. Jede se po úzké a kvalitní asfaltové stezce, kde je zákaz vjezdu motorových vozidel, údolím skalnaté stráně Svitavy. Od studánky Pod Hradem, kde můžeme využít studenou pitnou vodu, pokračuje stezka dál a napojuje se na silnici č. 376, která vede až do Blanska. [16]

Délka trasy: 158 km

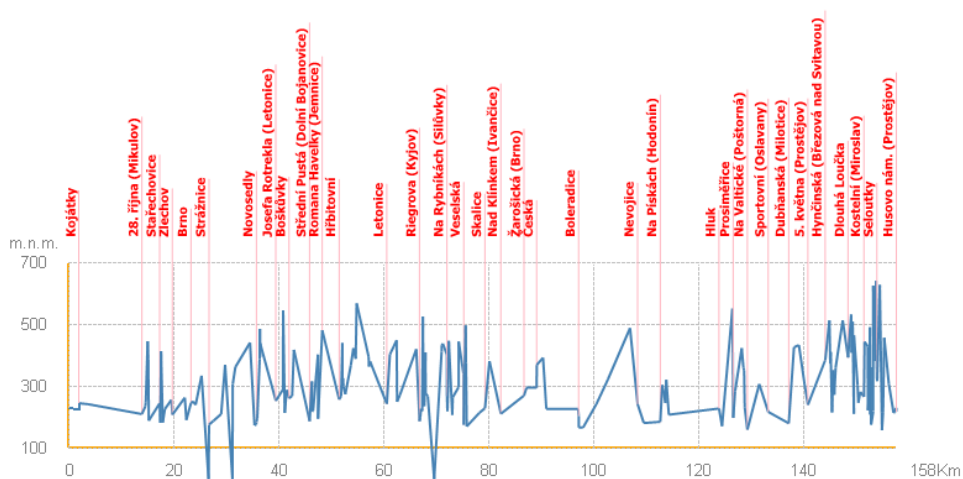
Obtížnost: nenáročná až středně náročná

Zajímavosti na trase v analyzovaném území: kostel sv. Barbory, oslí farma, Nový hrad, CHKO Moravský kras

Vybavenost Jantarové stezky č. 5 v posuzovaném území: V posuzovaném území můžeme využít občerstvení v místních restauracích. Je zde možnost návštěvy kulturní památky a strávení odpočinku. Pro návštěvníky, kteří vyrážejí až z města Adamov a přijeli automobilem, se nachází ve městě několik veřejných parkovišť.



Obr. 16 Jantarová stezka č. 5 procházející v analyzovaném území, vlastní zpracování, [15]



Obr. 17 Výškový profil Jantarové stezky č. 5, [15]

4.8 Propagace stezek

Samotná propagace turistických tras, zejména turistických cílů v posuzovaném území je v nejčastější podobě dnešní doby, po internetu. Na webových i facebookových stránkách města Adamov jsou aktuality a konané akce. Bohužel turistická návštěvnost není monitorována městem Adamov, proto nelze zjistit, zda marketingová propagace splňuje svůj účel.

Každoročně se konají akce, které zapojí několik subjektů a nabízí tak širokou škálu možností pro turisty k navštívení několik již zmíněných památek během jednoho dne.

V sobotu, dne 28. 5. proběhne tradiční "Setkání ve střední části Moravského krasu", do jehož rámce jsou prohlídky jeskyně Býčí skála s doprovodným programem zařazeny. Jedná se o událost, která je konaná u příležitosti 60. Výročí vyhlášení CHKO Moravský kras, Mezinárodního dne muzeí a Evropského dne chráněných území. [12]

Bude zajištěna doprava mezi Adamovem, Starou hutí u Adamova a Býčí skálou autobusem ze sbírek Technického muzea v Brně. O tuto regionální akci má na starosti mnoho subjektů (Technické muzeum v Brně, Správa CHKO, sdružení přátel historie DAGA, atd.).

Akce bude doplněna i bohatým doprovodným programem u turistických cílů v posuzované lokalitě, jako jsou Stará huť, Švýcarna, Býčí skála, Arboretum Křtiny, ve městě Adamov bude možnost prohlídky kostela Svaté Barbory a Světelského oltáře.

Na Staré huti u Adamova probíhá experimentální tavba železné rudy ve slovanských pecích, pálení dřevěného uhlí v milíři, ukázky kovářského zpracování železa, tavba barevných kovů, vypalování keramiky nebo pečení chleba. Lidé se dozvědí také zajímavosti ze života starých Slovanů. Součástí programu jsou také speciální aktivity pro rodiny s dětmi. [18]

Dny otevřených dveří, které se konají každoročně na Býčí skále, jsou propagovány na oficiálních webových i facebookových stránkách Býčí skály, na webových i facebookových stránkách města Adamov, na stránkách CHKO Moravský kras a i známých turistických webových stránkách jako jsou www.kudyznudy.cz nebo www.turistika.cz. Součástí dnů otevřených dveří do Býčí skály je i bohatý doprovodný program, letos se zde koná benefiční koncert skupiny Tara Fuki pro Malý Tibet. Akce se koná vždy za každého počasí od 9 do 16 hod. Délka prohlídky jeskyně je 90 minut. Cena vstupného není, pouze příspěvek na osvětlení, pro dospělého 50 korun českých a

pro děti 30 korun českých. Celoročně vstup do Býčí skály je veřejnosti nepřístupný, exkurze do Býčí skály mimo dny otevřených dveří jsou pouze výjimečně. [2]

Alexandrova rozhledna a kostel Svaté Barbory, to jsou turistické atraktivity, o které se stará město Adamov, jsou veřejnosti zpřístupněny po celý rok zdarma. Nejsou tedy vedeny žádné statistiky návštěvnosti turistů. Ostatní zmíněné turistické atraktivity v posuzovaném území (Naučná stezka v Josefovském údolí, Býčí skála, Stará huť,...), které spravuje CHKO Moravský kras, taktéž nezaznamenává žádné statistiky návštěvnosti. Počet prodaných vstupenek ve dnech otevřených dveří na Býčí skále, jsou pouze odhadem, každoročně tuto památku v tyto dny navštíví 2000 – 3000 návštěvníků. Pouze památka Stará huť, která má zpoplatněný vstup, si vede statistiku návštěvnosti.

4.8 Dopravní dostupnost

Město Adamov má díky své poloze dobrou dopravní dostupnost autobusem, vlakem i autem. Nachází se uprostřed větších měst jako Brno, Blansko a Vyškov. Městskou hromadnou dopravu v Adamově zajišťuje od roku 2007 společnost ČAD Blansko a.s., a MHD Adamov je zařazena do Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (IDS JMK). Jízdní řády autobusů i vlaků nabízí na své stránce město Adamov ke stažení. [10]

4.8.1 Dopravní spojení vlakem:

a) *Křenovice horní nádraží - Brno - Blansko - Skalice nad Svitavou - Březová nad Svitavou*

Trasa vede přímo z Brna z Hlavního nádraží, cesta trvá kolem 20 minut. Spojení každou půl hodinu.

b) *Praha - Česká Třebová – Svitavy – Adamov – Brno*

Z jiných koutů České republiky než z Brna, je možné využít trasu Praha – Brno. Časová náročnost se odvíjí od počáteční destinace.

4.8.2 Dopravní spojení autobusem:

Autobusové spojení je na trase Adamov – Vyškov. Autobus jezdí téměř každou hodinu. Časová náročnost je kolem 55 minut.

4.8.3 Dopravní spojení autem:

Z Brna do Adamova vede silnice II. třídy/374. Vzdálenost 20km urazíte za 35 minut.

Z Blanska do Adamova lze využít také silnici II. třídy/374. Vzdálenost je 13,4 km a doba trvání je kolem 25 minut.

Z Vyškova do Adamova se lze dostat po dálnici D1 nebo silnici E462. Vzdálenost 54 km zabere kolem 50 minut.

4.9 SWOT analýza

Tabulka 1 SWOT analýza

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> ▪ kvalitní značení turistických tras ▪ blízkost větších měst (Brno, Blansko) ▪ dostupné železniční i automobilové spojení (infrastruktura) ▪ oblast spadá do CHKO Moravský kras ▪ vzácné druhy živočichů a rostlin ▪ stezky jsou udržované ▪ atraktivní turistické cíle, vzácné přírodní památky (jeskyně) ▪ zdravé klima ▪ kvalitní životní prostředí ▪ široké sítě s dostatečným značením pro pěší i cykloturistiku 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ nedostatečná úroveň propagace ▪ nedostatek občerstvovacích míst ▪ nedostatek odpadkových košů ▪ nedostatek odpočinkových stanovišť ▪ nedostatek toalet ▪ části z posuzovaných tras vedou po silnici ▪ žádné turistické zázemí (turistické informační centrum) ▪ nedostatečná (spíše žádná) spolupráce okolních obcí a CHKO Moravský kras
Příležitosti	Hrozby
<ul style="list-style-type: none"> ▪ pracovat na udržení či zlepšení životního prostředí ▪ zlepšit vybavenost stezek (občerstvovací stanice, odpadkové koše, veřejné záchody) ▪ zlepšení propagace turistických cílů a dané lokality ▪ zlepšení spolupráce obcí (Adamov, Babice nad Svitavou) ▪ další rozvoj tras pro pěší a cykloturistiku 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ zhoršení stavu kulturních památek ▪ vandalismus ▪ znečištění životního prostředí ▪ snížení atraktivity vymezeného území návštěvníky – slabá vybavenost trasy (lavičky, odpadkové koše, občerstvení, atd.) ▪ poškození, vymizení a ohrožení vzácných druhů rostlin a živočichů

Tabulka 2 SWOT analýza současnosti

SWOT matice současnosti	Silné stránky	Slabé stránky
Příležitosti	Strategie maxi-maxi	Strategie mini-maxi
Hrozby	Strategie maxi-mini	Strategie mini-mini

Zdroj: vlastní zpracování

4.9.1 Návrhy strategií

- 1.) **Strategie maxi-maxi:** Pro obec Adamov je příležitostí rozvoj turistických a cyklistických do budoucna. Silnou stránkou je zdravé klima v oblasti a dobré životní prostředí. **Obec Adamov by měla postupně pracovat na nových stezkách, aby přilákala více turistů do oblasti a udržela si atraktivitu i do budoucna.**
- 2.) **Strategie maxi-mini:** V dané oblasti je hrozbou poškození, vymizení a ohrožení vzácných druhů rostlin a živočichů. Silnou stránkou oblasti je náležitost do CHKO Moravský kras. **Oblast je striktně chráněná a veškeré orgány by měly dohlížet nad pořádkem v daném teritoriu. Je to nezbytné pro to, aby v dané oblasti nedošlo k vymizení a ohrožení vzácných druhů rostlin a zvířat.**
- 3.) **Strategie mini-maxi:** **Příležitostí pro obec Adamov je budování občerstvovacích stanic a odpadkových košů na stezkách.** Slabou stránkou obce je nedostatek těchto košů a samotných občerstvovacích míst. **Obec by se měla zaměřit na zlepšení vybavenosti stezek, a to na nové koše a občerstvovací stanice. Vybudování turistického informačního centra.**
- 4.) **Strategie mini-mini:** V posuzované oblasti vede část stezek po silnicích, což je pro vymezené území slabou stránkou. Hrozbou je snížení atraktivity vymezeného území návštěvníky, pokud se do budoucna nic nezmění. **Obec by měla posoudit možnost odklonit část stezek vedoucí po silnici do lesa a vybudovat pro ně adekvátní trasu, aby zabránila odlivu turistů a zachovala si atraktivitu.**

5 Navrhnutá řešení pro udržitelný rozvoj oblasti

Pro zlepšení stávající situace bych navrhovala, aby město Adamov začalo spolupracovat s okolními obcemi a správou CHKO Moravský kras. Aby z počátku bylo vytvořeno turistické informační centrum, které by vytvořilo zázemí pro návštěvníky daného území. Na posuzovaných trasách, alespoň v místech s cílovým objektem, bych navrhovala vybudování odpočinkových míst, laviček, odpadkových košů. Co se týče z hlediska občerstvení, je těžké vybudovat něco v lese a nenarušit tak krajinný ráz přírody. Alespoň u památky Býčí skála, která láká nejen návštěvníky, ale i místní, by mohl být vytvořen sezónní bufet například v období květen – srpen, o víkendech. Pro návštěvu nejvíce turistických zajímavostí, lze využít navrhovaný turistický okruh. Vše ale zaleží na domluvě a spolupráci okolních obcí a CHKO Moravský kras, který má chod Býčí skály na starosti.

Vybudování turistického informačního centra

K navrhnutým řešením, jak zvýšit povědomí o lokalitě, je jedno z možných variant vybudování turistického informačního centra, které by zajišťovalo zázemí pro turisty. Jako nejvhodnější se jeví umístění v centru Adamova, jež je spojnici mnoha zajímavých turistických tras. Turistické centrum by mělo zajišťovat činnost spojenou s rozvíjením cestovního ruchu při zachování udržitelného rozvoje území. Poskytnout návštěvníkům informace o městě Adamově, sportovních a kulturních akcích, turistických zajímavostech, informace o dopravním spojení (autobusové, vlakové). Poskytnout doporučení s výběrem restaurace nebo ubytování. Nabízet propagační materiály (mapy, informační prospekty.), prodej turistických suvenýrů. V turistickém centru by mělo být zajištěno menší občerstvení formou bufetu a toalety.

Turistický okruh s využitím několika turistických tras

Pro navštívení co nejvíce zajímavých a známých pamětihodností, o kterých jsem se zmiňovala již v analyzovaných trasách, navrhuji turistický okruh, který je s využitím více turistických tras. Nachází se nejen na katastrálním území Adamov, ale i CHKO Moravský kras a na území obce Babice nad Svitavou.

Průběh trasy: Adamov – Josefovské údolí – Stará huť – Býčí skála – Babice nad Svitavou – Alexandrova rozhledna – kostel sv. Barbory - Adamov

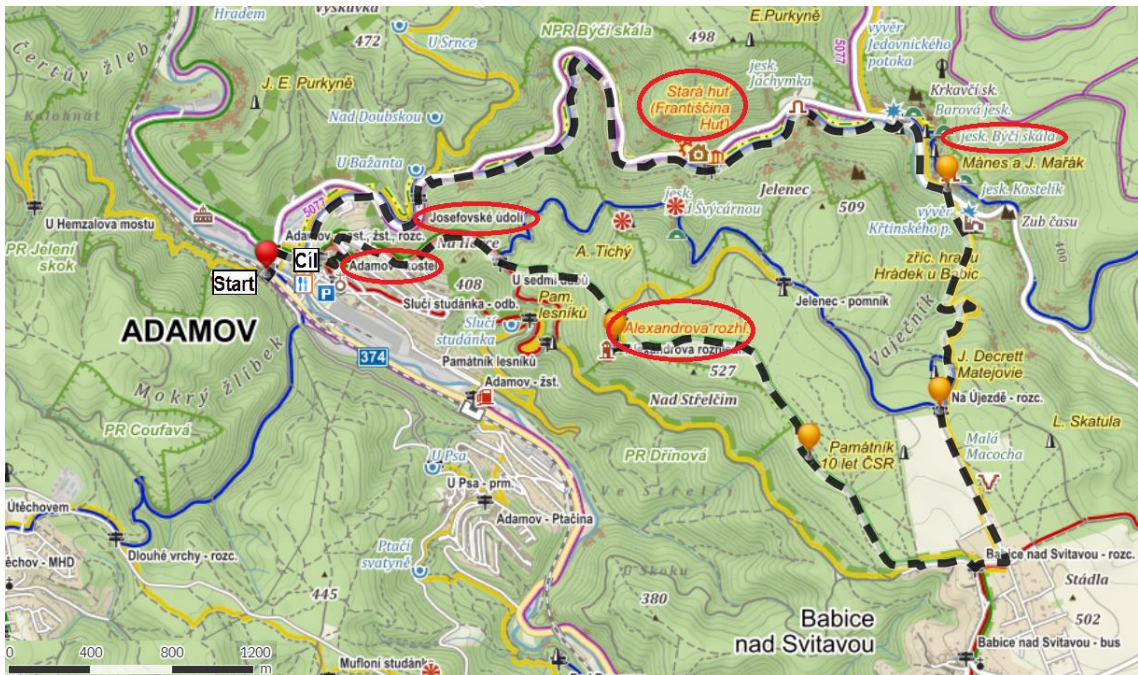
Popis trasy: Z jedné možnosti je využití několika turistických tras za účelem navštívení turistických cílů v blízkém okolí. Turistický okruh začíná ve městě Adamov po turistické značce barvy modré, směrem na Starou huť, kde se lesní cesta kříží pozemní komunikací. Dále pokračujeme východním směrem k obci Babice nad Svitavou. Cestou míjíme jeskyni Jáchymku, která se nachází v Josefovském údolí, kam nás zavede i trasa naučné stezky (naučná stezka Rudolfa Burkhardta). Trasa pokračuje dále po modré stezce směrem k Národní přírodní rezervaci Býčí skála. Nelze opominout jeskyni stejného názvu v této lokalitě. Zde se nám kříží modrá trasa se žlutou, která vede také z Adamova přes Máchův památník, Josefov směrem k Býčí skále a dále pokračuje do obce Babice nad Svitavou. Naše stezka pokračuje dále z této obce po zelené značce, směrem zpět, na západ. Další pozoruhodný objekt je Alexandrova rozhledna. Naše trasa končí opět v obci Adamov, kde můžeme navštívit i kostel sv. Barbory.

Délka trasy: 13 km

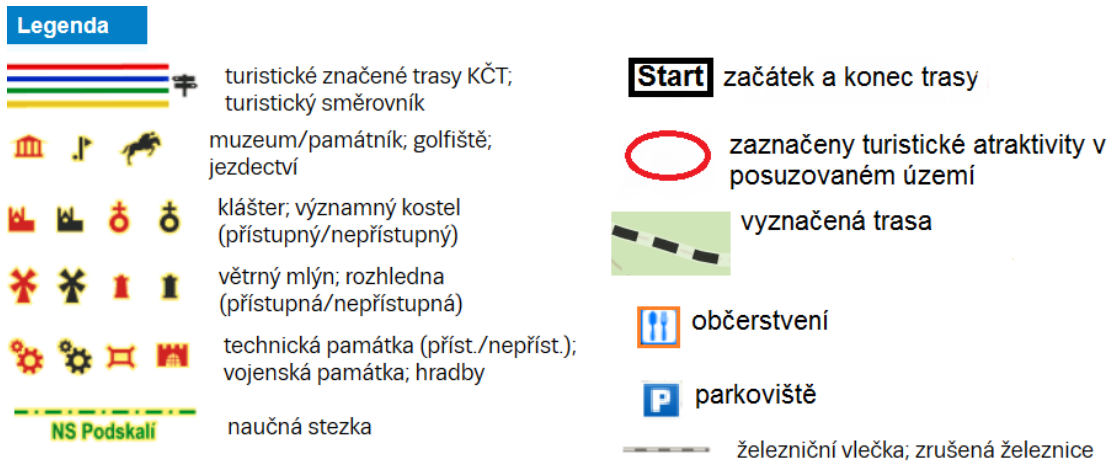
Obtížnost: středně náročná

Zajímavosti na trase: Adamov, NS Josefovské údolí, Stará huť, Býčí skála, Alexandrova rozhledna, Babice nad Svitavou, kostel sv. Barbory

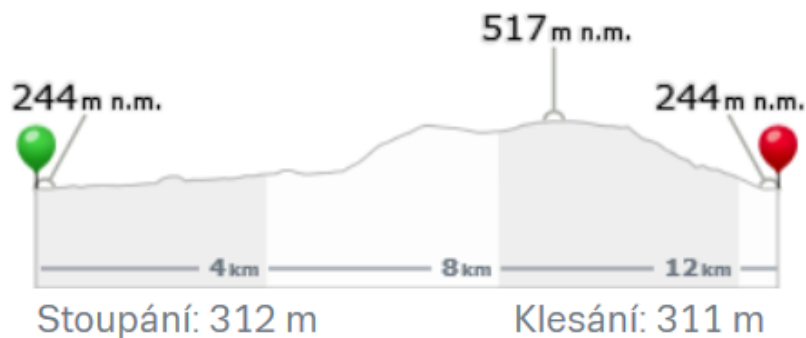
Vybavenost trasy „turistický okruh“: Přímo v Adamově můžeme využít z řad několik občerstvení. Jakmile se vydáme po vytyčené trase, vstoupíme do lesa směrem Josefovské údolí a dále kolem Staré huti, Býčí skále, do obce Babice nad Svitavou na Alexandrovu rozhlednu a zpátky do Adamova. Po dobu trasy, (kromě startu, cíle a turistických cílů), se na trase nenachází žádné odpadkové koše, lavičky nebo občerstvení. U Býčí skály můžeme využít laviček s vlastním občerstvením. U Alexandrovy rozhledny lze využít přístřešek k odpočinku. Pro návštěvníky s vlastním automobilem je parkování zajištěno na vyhrazeném parkovišti na ulici Nádražní před supermarketem v centru Adamova. Další parkovací plochy jsou ve středu města, například parkoviště na ulici Smetanovo náměstí nebo parkoviště u Kostela.



Obr. 18 Turistický okruh s využitím několika turistických tras, vlastní zpracování, [9]



Obr. 19 Legenda k mapě turistického okruhu (viz Obr. 18), [9]



Obr. 20 Výškový profil turistického okruhu, [9]

6 Závěr

Cílem této práce bylo provést analýzu současných turistických tras, ale i cyklotras v posuzovaném území. Dále zhodnotit současný stav, popsat vybavenost stezek a navrhnout zlepšení, která by vedla k udržení rozvoje oblasti. Výhodou posuzovaného území je lokalita, jelikož je území obklopeno zalesněnými lesy a zasahuje do území CHKO Moravský kras.

V první části, literární rešerše, byla stručně popsána historie turistiky, druhy turistiky, historie značení, vznik a vývoj klubu českých turistů, rozdělení druhy značení.

V části vlastní práce bylo vymezeno posuzované území z hlediska lokality, přírodních podmínek, historie i současného stavu. Přírodní podmínky i lokality území přispívá k návštěvnosti území. Byly rozebrány turistické trasy, které vedou k turistickým cílům. Také byly popsány cyklotrasy, které protínají vymezené katastrální území Adamov. Následně byla vytvořena SWOT analýza, ze které jsou vyvozeny silné a slabé stránky, příležitosti a hrozby. Z analýzy SWOT vyplynulo, že obec Adamov by se měla zaměřit na rozvoj a vybudování nových turistických stezek do budoucnosti. Zaměřit se na ochranu ohrožených a vzácných druhů rostlin a živočichů, které se v této posuzované oblasti nacházejí, které by díky vyšší návštěvnosti turistů mohly být ohroženy vymizením. Do budoucna by měla obec Adamov pracovat s CHKO Moravský kras a vytvořit zázemí pro turisty na turistických trasách, zlepšit jejich vybavení formou laviček, odpočívadel a odpadkových košů, případně občerstvení.

7 Použitá literatura

BUDIŠ, J.: *Adamov- geografie, památky a příroda*. Adamov: 2014,1.vyd., 200 s., ISBN 978-80-260-6209-7

CULEK, M.; GRULICH, V.; LAŠTŮVKA, Z.; DIVÍŠEK, J.: *Biogeografické regiony České republiky*. Brno: Masarykova univerzita, 2013, 1.vyd., 447 s. ISBN 978-80-210-6693-9

HOUŠKA, P.: *Environmentální aspekty potenciálu území pro cestovní ruch*. Praha: Univerzita Jana Amose Komenského, 2014, 1.vyd., 80 s., ISBN 978-80-7452-041-9

KOLÁŘOVÁ, M.: *Statická analýza příčin pohybu obyvatel v jednotlivých částech města Adamov*. Brno, 2011. Bakalářská práce. Mendelova univerzita v Brně. Fakulta regionálního rozvoje a mezinárodních studií. Vedoucí práce Ing. Kristina Somerlíková Ph.D.

LUDVÍK, M.: *Malá encyklopedie turistiky*. Praha: Olympia, 1986, 1.vyd., 346 s.

MOUREK, D. a kol.: *Cykloturistika: současný stav a perspektivy v České republice*. Praha: CzechTourism, 2011, 1.vyd., 129 s., ISBN 978-80-87560-00-6

ONDRÁČEK, J.: *Cykloturistika*. Brno: Masarykova univerzita, 2007, 1.vyd., 123 s., ISBN 978-80-210-4443-2

PERNICA, M.; ROHLÍK, J.: *Na výlet s turistickou mapou*. Praha: Olympia, 1980, 1.vyd., 158 s., ISBN 27-058-80

SKLENIČKA, P.: *Základy krajinného plánování*. Praha: Naděžda Skleničková, 2003, 2.vyd., 321 s., ISBN 80-903206-1-9

ŠTANCL, R.; VAVŘÍN, A.: *Historie turistiky v Jihomoravském kraji*. Brno: Jihomoravský krajský výbor Československého svazu tělesné výchovy (výbor svazu turistiky), 1988, 1.vyd., 47 s.

Internetové zdroje:

- [1] Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky. *Charakteristika oblasti CHKO Moravský kras* [online]. 2016 [cit. 2016-05-01]. Dostupné z: <http://moravskykras.ochranaprirody.cz/charakteristika-oblasti/>
- [2] Býčí skála. *Den otevřených dveří 2016*. [on-line]. 2016 [cit. 2016-05-04]. Dostupné z: <http://www.byciskala.cz/MaRS/index.php?show=clanek&id=580>
- [3] Cykloserver. *Cyklomapa stezek v Adamově*. [on-line]. 2016 [cit. 2016-04-01]. Dostupné z: <http://www.cykloserver.cz/cykloatlas/#pos=49.30124P16.69932P15>
- [4] JUŘÍČEK, M.; MUSIL, Z. *Flora* [on-line]. 2016 [cit. 2016-04-01]. Dostupné z: <http://www.adamov.cz/turistika-adamov/prirodni-zajimavosti/flora>.
- [5] Klub českých turistů. *Turistické značení KČT* [on-line]. 2016 [cit. 2016-04-01]. Dostupné z: <http://www.kct.cz/cms/turisticke-znacenikct>
- [6] Klub českých turistů. Učební texty pro značkaře: *Vývoj turistického značení u nás a značení turistických tras ve většině evropských zemí* [on-line]. 2012 [cit. 2016-03-28]. Dostupné z: www.kct.cz/cms/sites/default/files/users/user1/.../UT-M_rev.A.pdf.
- [7] KOLEČEK, J. *Fauna* [on-line]. 2016 [cit. 2016-03-28]. Dostupné z: <http://www.adamov.cz/turistika-adamov/prirodni-zajimavosti/fauna>
- [8] KORÁBOVÁ, E.: *Charakteristika obcí Moravského krasu z hlediska vybavenosti pro cestovní ruch*. Diplomová práce. Pdf. [online]. 2007 [cit. 2016-05-19]. Dostupné z: is.muni.cz/th/68341/pedf_m/
- [9] Mapy.cz [on-line]. 2016 [cit. 2016-03-28]. Dostupné z: <https://mapy.cz/>
- [10] Město Adamov. *Doprava* [on-line]. 2016 [cit. 2016-04-01]. Dostupné z: <http://www.adamov.cz/informace/jizdni-rady-ke-stazeni>
- [11] Město Adamov. *Historie města* [on-line]. 2016 [cit. 2016-04-01]. Dostupné z: <http://www.adamov.cz/turistika-adamov/historie-mesta>

- [12] Město Adamov. *Setkání ve střední části Moravského krasu*. [on-line]. 2016 [cit. 2016-03-28]. Dostupné z: <http://www.adamov.cz/setkani-ve-stredni-casti-moravskeho-krasu-2929>
- [13] Olomoučany, oficiální stránka obce. *Historie obce*. [on-line]. 2016 [cit. 2016-03-28]. Dostupné z: <http://www.olomucany.cz/o-obci/historie>
- [14] Portál Jihomoravského kraje. *Jeskyně Býčí skála u Adamova* [on-line]. 2016 [cit. 2016-03-28]. Dostupné z: <http://www.jizni-morava.cz/objekt/31839-jeskyne-byci-skala-u-adamova>
- [15] Projekt Cyklistika na Jižní Moravě. *Cyklomapa Jantarové trasy*. [on-line]. 2016 [cit. 2016-04-01]. Dostupné z: <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/dalkove-cyklotrasy>
- [16] Rájec - Jestřebí. *Cyklostezky v okolí*. [on-line]. 2016 [cit. 2016-05-20]. Dostupné z: <http://www.rajecjestrebi.cz/infocentrum/cykloturistika/cyklostezky-v-okoli/?ftresult=cyklotrasy>
- [17] ŠVESTKOVÁ, A. *Historie pěší turistiky* [on-line]. 2016 [cit. 2016-03-28]. Dostupné z: https://is.muni.cz/do/fsp/s/e-learning/pesi_turistika/t_historie.htm
- [18] Technické muzeum v Brně. *Stará huť u Adamova*. [on-line]. 2016 [cit. 2016-05-04]. Dostupné z: <http://www.technicalmuseum.cz/stara-hut-u-adamova>
- [19] Turistik. *Adamov*. [on-line]. 2016 [cit. 2016-05-05]. Dostupné z: <http://www.turistik.cz/cz/kraje/jihomoravsky-kraj/okres-blansko/adamov-okres-blansko/kategorie/krajina/naucne-stezky/>
- [20] Turistika.cz. *Naučná stezka Josefovské údolí – Býčí skála, vývěr Jedovnického potoka (Moravský kras)*. Turistika.cz. [online]. 2013 [cit. 2016-05-19]. Dostupné z: <http://www.turistika.cz/mista/naucna-stezka-josefovske-udoli-byci-skala-vyver-jedovnickeho-potoka-moravsky-kras>
- [21] Výlety a zábava s dětmi. *Josefovským údolím u Adamova*. [on-line]. 2015 [cit. 2016-05-20]. Dostupné z: <http://www.vylety-zabava.cz/tipy-na-vylet/moravsky-kras/1711-josefovskym-udolim-u-adamova>

-
- [22] Výlety a zábava s dětmi. *Nový hrad u Adamova – zřícenina hradu*. [on-line]. 2014 [cit. 2016-05-20]. Dostupné z: <http://www.vylety-zabava.cz/tipy-na-vylet/moravsky-kras/1686-novy-hrad-u-adamova>
- [23] ŽÁNOVÁ, I. *Babice nad Svitavou*. Turistika.cz. [on-line]. 2016 [cit. 2016-03-28]. Dostupné z: <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/dalkove-cyklotrasy>

8 Seznam obrázků

Obr. 1 Pěší turistické značení

Obr. 2 Cykloturistické značení

Obr. 3 Lyžařské značení

Obr. 4 Posuzované území - katastrální území města Adamov

Obr. 5 Alexandrova rozhledna

Obr. 6 Národní přírodní rezervace Býčí skála

Obr. 7 trasa Adamov - Býčí skála

Obr. 8 Výškový profil trasy Adamov - Býčí skála

Obr. 9 Trasa Adamov - Alexandrova rozhledna

Obr. 10 Výškový profil trasy Adamov - Alexandrova rozhledna

Obr. 11 Trasa Adamov - Nový hrad

Obr. 12 Výškový profil trasy Adamov - Nový hrad

Obr. 13 Cyklistická mapa v analyzovaném území

Obr. 14 Cyklotrasa č. 5077

Obr. 15 Výškový profil cyklotrasy č. 5077

Obr. 16 Jantarová stezka č. 5

Obr. 17 Výškový profil Jantarové stezky č. 5

Obr. 18 Turistický okruh s využitím několika turistických tras

Obr. 20 Výškový profil turistického okruhu

Obr. 21 Legenda k mapě turistického okruhu

9 Seznam příloh

Příloha 1 Turistické trasy v posuzovaném území

Příloha 2 Turistický ukazatel v Adamově

Příloha 3 Tabule označující CHKO Moravský kras

Příloha 4 Tabule NS v Josefovském údolí

Příloha 5 Turisticky vyznačená trasa

Příloha 6 Národní kulturní památka Stará huť

Příloha 7 Trasa prohlídky Býčí skály ve Dnech otevřených dveří

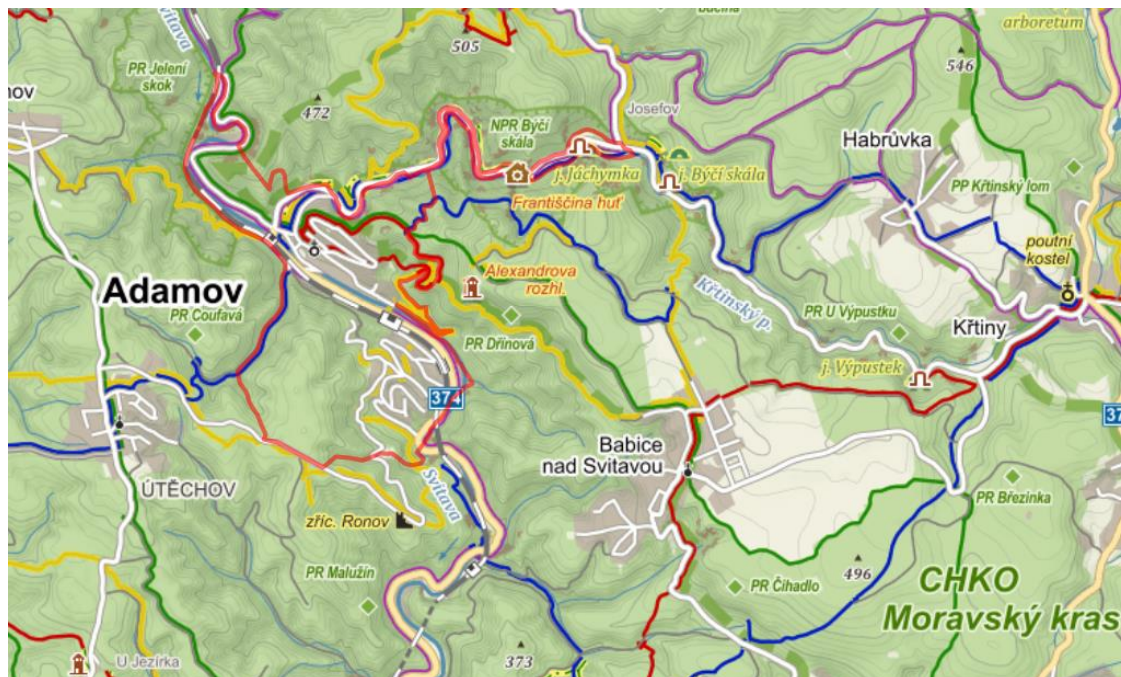
Příloha 8 Celá trasa Jantarové stezky č. 5 na území České republiky

Příloha 9 Vyznačené území Moravského Krasu

Příloha 10 Kostel sv. Barbory v Adamově

Příloha 11 Cyklisté na cyklotrase v Adamově

Příloha 1 Turistické trasy v posuzovaném území



Zdroj: www.mapy.cz

Příloha 2 Turistický ukazatel v Adamově



Zdroj: vlastní zpracování

Příloha 3 Tabule označující CHKO Moravský kras

Zdroj: vlastní zpracování

Příloha 4 Tabule NS v Josefovském údolí

Zdroj: vlastní zpracování

Příloha 5 Turisticky vyznačená trasa



Zdroj: vlastní zpracování

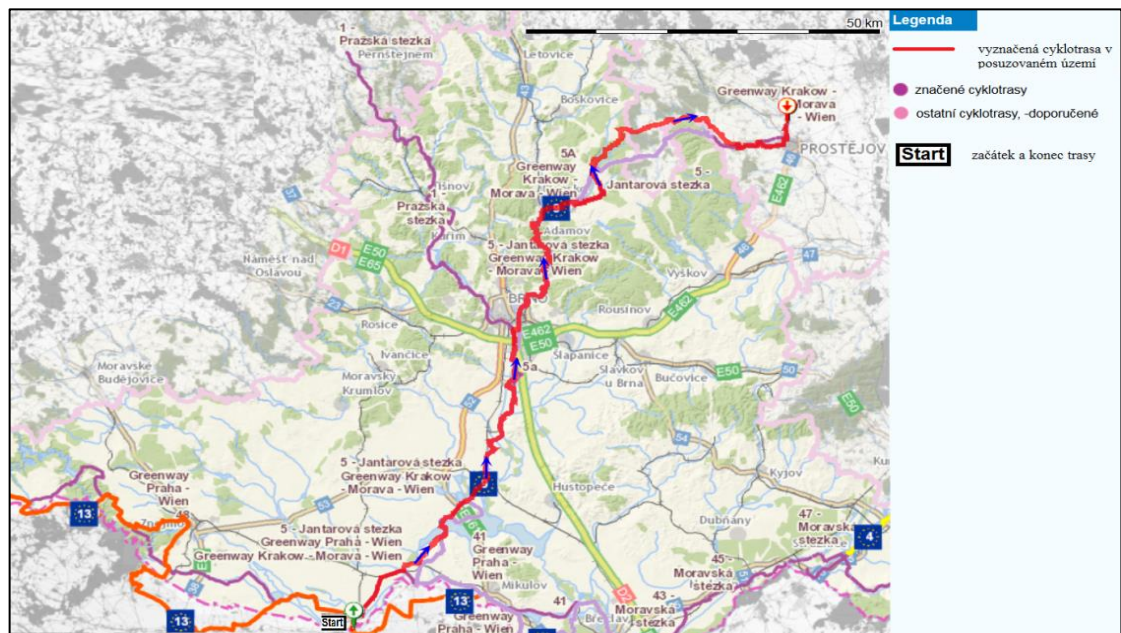
Příloha 6 Národní kulturní památka Stará huť

Zdroj: vlastní zpracování

Příloha 7 Trasa prohlídky Býčí skály ve Dnech otevřených dveří

Zdroj: <http://www.byciskala.cz>, [online], [cit. 2016-05-03].

Příloha 8 Celá trasa Jantarové stezky č. 5 na území České republiky



Zdroj: vlastní zpracování

Zdroj dat: <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/5-jantarova-stezka>, [online], [cit. 2016-05-03]

Příloha 9 Vyznačené území Moravského Krasu



Zdroj: www.mapy.cz, [online], [cit. 2016-05-03]

Příloha 10 Kostel sv. Barbory v Adamově

Zdroj: vlastní zpracování

Příloha 11 Cyklisté na cyklotrase v Adamově

Zdroj: vlastní zpracování