

Posudek vedoucího bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2019/2020

Autor práce:

Jakub Krejza

Název práce:

Logistika železniční dopravy Elektrizace železnic Praha a.s.

Vedoucí práce:

Ing. Blanka Kalupová

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	7
2. Cíl práce a jeho formulace	7
3. Volba vhodných metod řešení	4
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	4
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	6
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	4
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	4
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	5
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	6
10. Spolupráce s vedoucím práce	4

CELKOVÝ POČET BODŮ	51
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	D - uspokojivě
---------------------------------	----------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

Návrh na odložení zveřejnění: ³⁾ ~0~ měsíců

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; ³⁾ maximálně lze odložit o 36 měsíců

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy

Hodnocená bakalářská práce se zabývá problematikou řízení železniční dopravy konkrétního střediska Elektrizace železnic Praha. Cílem práce bylo podle zadání BP posoudit současný stav řízení železniční dopravy a navrhnout možná zlepšení.

Z formálního hlediska je práce rozčleněna v souladu se zadáním na Úvod, 3 kapitoly a Závěr. Z hlediska obsahu vykazuje práce několik nedostatků - již v části Úvod chybí explicitní vyjádření cíle práce, práce je popisného charakteru, časté je vyjádřování v množném čísle, některé části lze pokládat za nepodstatné ve vztahu ke zpracovávanému tématu. Za přínosnou část BP z hlediska zadání lze pokládat krátkou deskripci práce dispečera. Chybí zde však analýza jeho práce, která by mohla být východiskem pro zhodnocení směřující k návrhům na zlepšení. Autor BP v závěrečné kapitole navrhuje řešení, která by zlepšila práci dispečera, což by mohlo mít vliv na zlepšení logistiky železniční dopravy střediska 038 Trakční vedení Morava. Avšak tyto návrhy uvádí popisným způsobem spolu s poukázáním na problémy železniční dopravy, které jsou mimo náplň řešení tématu bakalářské práce. Návrhy nejsou propracovány.

Autor zpracovával BP ve ztížených pracovních podmínkách a časové náročnosti vykonávané práce v období pandemie COVID-19, což se projevilo na kvalitě zpracování bakalářské práce.

Práce nevykazuje známky plagiátorství.

Datum: 1. červen 2020

Podpis vedoucího:

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!