

Posudek oponenta bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2019/2020

Autor práce:

Ernest Kardoš

Název práce:

Oragnizace dopravní logistiky pro automobilový prumysl v spoločnsoti Duvenbeck Slovensko,s.r.o

Oponent práce:

prof. Ing.Daniela Marasová, CSc.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	10
2. Cíl práce a jeho formulace	10
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	10
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	10
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	10
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	10
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	10
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	9

CELKOVÝ POČET BODŮ	79
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	A - výborně
---------------------------------	-------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy

V bakalárskej práci bola posudzovaná efektívnosť prepravného procesu s využitím rámcových a štruktúrnych ukazovateľov. Autor práce vyhodnotil tieto ukazovatele a identifikoval kritické miesta v prepravnom procese vo firme Duvenbeck Slovensko, s.r.o., čím splnil základný cieľ práce. Prínosom práce je okrem vyhodnotenia merateľných ukazovateľov, identifikácie kritických miest aj návrh riešení pre identifikované nedostatky. Navrhované opatrenia v podobe rozšírenia okruhu zákazníkov, zníženia spotreby paliva a zvýšenia výkonnosti pobočky by mali byť prínosom pre posudzovanú spoločnosť a teda najmä pre prax. Po formálnej stránke má práca veľmi dobrú úroveň, je doplnená množstvom tabuliek a grafov. V práci sa vyskytuje len niekoľko formálnych chýb.

Otázky:

1. Sú vodiči odmeňovaní, ak sú súčasťou TOP 10 alebo postihovaní ak sú súčasťou FLOP 10?
2. Keďže v súčasnosti je veľký problém s vodičmi, ako motivuje firma nových ale aj dlhoročných vodičov?
2. Je monitorovací systém Fleetboard spoľahlivý?

Datum: 1. červen 2020

Podpis oponenta:

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!