



# VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ

BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

## ÚSTAV SOUDNÍHO INŽENÝRSTVÍ

INSTITUTE OF FORENSIC ENGINEERING

## ÚSTAV SOUDNÍHO INŽENÝRSTVÍ

INSTITUTE OF FORENSIC ENGINEERING

# HODNOCENÍ TECHNICKÉ ÚROVNĚ VOZIDEL ZNAČKY FORD PRO ÚČELY OCEŇOVÁNÍ

ESTIMATION OF THE TECHNICAL LEVEL OF FORD VEHICLES FOR VALUATION  
PURPOSES

## DIPLOMOVÁ PRÁCE

MASTER'S THESIS

## AUTOR PRÁCE

AUTHOR

Ing. Jaroslava Valešová

## VEDOUCÍ PRÁCE

SUPERVISOR

Doc. Ing. Robert Kledus, Ph.D.

BRNO 2016

Vysoké učení technické v Brně, Ústav soudního inženýrství

Akademický rok: 2015/16

## ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

student(ka): Ing. Jaroslava Valešová

který/která studuje v **magisterském studijním programu**

obor: **Expertní inženýrství v dopravě (3917T002)**

Ředitel ústavu Vám v souladu se zákonem č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a se Studijním a zkušebním řádem VUT v Brně určuje následující téma diplomové práce:

### **Hodnocení technické úrovně vozidel značky FORD pro účely oceňování**

v anglickém jazyce:

### **Estimation of the technical level of FORD vehicles for valuation purposes**

Stručná charakteristika problematiky úkolu:

Úkolem studentky je:

1. Rozdělit současnou produkci vozidel značky FORD.
2. Pro vybrané (nejprodávanější) modely zanalyzovat historický vývoj, popsat hlavní změny technické úrovně ve vazbě na použitá technická řešení.
3. Kvantifikovat rozdíly technické úrovně z hlediska potřeb stanovení užitné hodnoty.
4. Na případové studii ověřit jejich upotřebitelnost při oceňování.

Cíle diplomové práce:

Při oceňování motorových vozidel se často využívá metody založené na stanovení časové ceny vozidla a koeficientu jeho prodejnosti. Při stanovení časové ceny bývá obtížné stanovení výchozí ceny vozidla v případech, kdy se dané vozidlo přestane na trhu prodávat jako nové. V takových případech je nutno výchozí cenu stanovit cenovým a parametrickým porovnáním výrobku oceňovaného s modernějším výrobkem, pro který známe prodejní cenu. Úkolem studenta je pro potřeby oceňování vozidel konkrétní značky navrhnout metodiku zpracování údajů o produkci značky, tak aby umožnila rychlou orientaci v aktuální produkci a sloužila jako nástroj pro další cenová a parametrická porovnávání s vozidly dříve vyráběnými.

Cílem diplomové práce je rozpracovat pro vozidla značky FORD přístup k stanovení koeficientu technické úrovně a tento aplikovat pro ocenění konkrétního modelu.

Seznam odborné literatury:

- [1] KREJČÍŘ, P., BRADÁČ, A. Znalecký standard č. I/2005. 1. vyd. Brno: AKADEMICKÉ NAKLADATELSTVÍ CERM, s.r.o., 2004. ISBN 80-7204-370-6
- [2] KLEDUS, R. Oceňování movitého majetku. 2. vyd. Brno: VUT v Brně, ÚSI, 2014.
- [4] Zákon č. 151 ze dne 17. června 1997, o oceňování majetku a o změně některých zákonů, v platném znění.
- [3] MAKOVEC, J. Oceňování strojů a výrobních zařízení. 2. vyd. Praha: VŠE, Nakladatelství Oeconomia, 2010. ISBN 978-80-245-1737-7

Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. Robert Kledus, Ph.D.

Termín odevzdání diplomové práce je stanoven časovým plánem akademického roku 2015/16.

V Brně, dne 22. 3. 2016



doc. Ing. Aleš Vémola, Ph.D.  
ředitel vysokoškolského ústavu



### ***Abstrakt***

Práce se zabývá analýzou současné produkce vozidel značky FORD a také analýzou z hlediska vývoje jejich technické úrovně. Bylo vytvořeno parametrické porovnání současně vyráběných vozidel na trhu. Pro nejběžnější modely Fiesta, Focus a Mondeo je porovnána změna technické úrovně za období posledních 10 let. Na základě těchto vyhodnocení byl vytvořen podklad pro stanovení koeficientu technické úrovně. A dále je provedeno posouzení změny směnné hodnoty pro nejběžnější modely za období 10 let a jejich porovnání s příslušnými amortizačními stupnicemi v souladu s metodikou Znaleckého standartu číslo I/2015 a to tak, aby byly důsledně zohledněny změny technické úrovně pro starší modely.

### ***Abstract***

The paper analyzes the current production of Ford cars and analysis in terms of development of their technical level. It was created parametric comparison of currently produced vehicles on the market. For the most common models of the Fiesta, Focus and Mondeo is compared to change the technical level over the last 10 years. On the basis of these evaluations was created basis for determining the coefficient of technical level. A further assessed changes in exchange values for the most common models for 10 years, and their comparison with the corresponding amortization scales in accordance with the methodology Valuation standard number I / 2015 and so were consistently reflected changes in technical standards for older models.

### ***Klíčová slova***

Třídění, FORD, oceňování, koeficient, směnná, parametrické

### ***Keywords***

Sorting, FORD, valuation, coefficient, exchange, parametric

#### Bibliografická citace

VALEŠOVÁ, J. Hodnocení technické úrovně vozidel značky FORD pro účely oceňování. Brno:Vysoké učení technické v Brně, Ústav soudního inženýrství, 2016. 123s. Vedoucí diplomové práce doc. Ing. Robert Kledus, Ph.D.

Prohlášení

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci zpracoval/a samostatně a že jsem uvedl/a všechny použité informační zdroje.

V Brně dne .....

.....

podpis diplomanta

## Poděkování

Touto cestou bych ráda poděkovala svému vedoucímu práce doc. Ing. Robertu Kledusovi, Ph.D. za odborné vedení, připomínky a trpělivost při zpracování mé diplomové práce.

## OBSAH

1. ÚVOD .....	3
2. ZNAČKA FORD .....	5
2.1 Historie automobilky .....	5
2.2 Historické milníky ve vývoji vozů značky Ford .....	6
2.3 Současné výrobní portfolio vozů Ford .....	11
2.3.1 <i>Modely vozů pro Českou republiku</i> .....	11
2.3.2 <i>Pohled na ostatní světové trhy</i> .....	13
2.3.3 <i>Bližší specifikace jednotlivých modelů</i> .....	15
2.4 Celkový přehled nabídky vozidel Ford na trhu ČR .....	32
3. CENOVÉ A PARAMETRICKÉ HODNOCENÍ VOZIDEL .....	33
3.1 Vymezení rozsahu hodnocení .....	33
3.1.1 <i>Analýza četnosti výskytu modelů osobních vozů Ford</i> .....	33
3.1.2 <i>Analýza stáří vozového parku v České republice</i> .....	34
3.2 Hodnocené modely .....	35
3.2.1 <i>Ford Focus</i> .....	36
3.2.2 <i>Shrnutí vývoje modelu Ford Focus I-IV</i> .....	45
3.2.3 <i>Ford Mondeo</i> .....	49
3.2.4 <i>Shrnutí vývoje modelu Ford MONDEO II-IV</i> .....	58
3.2.5 <i>Ford Fiesta</i> .....	62
3.2.6 <i>Shrnutí vývoje modelu Ford Fiesta IV-VI</i> .....	71
3.3 Analýza prodejnosti vozů Ford ve vazbě na změnu technické úrovně a dobu a intenzitu užívání .....	75
3.3.1 <i>Metodika řešení</i> .....	75
3.3.2 <i>Výběr etalonových vozidel současně vyráběných</i> .....	77
3.3.3 <i>Výběr vhodných porovnatelných vozidel již nevyráběných</i> .....	78



3.3.4	<i>Zpracování výpočtů</i> .....	80
3.3.5	<i>Grafické vyhodnocení výsledků</i> .....	80
3.3.6	<i>Shrnutí výsledků grafické analýzy</i> .....	88
4.	ZÁVĚR .....	89
5.	SEZNAM OBRÁZKŮ.....	91
6.	SEZNAM TABULEK .....	93
7.	SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ .....	95
8.	SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK A SYMBOLŮ .....	98
9.	SEZNAM PŘÍLOH.....	99
10.	PŘÍLOHY.....	99

# 1. ÚVOD

Způsoby oceňování majetku a služeb v České republice upravuje zákon 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku). Dle § 2 odstavce (1) se majetek/služba oceňuje cenou obvyklou.

*„Obvyklou cenou se pro účely tohoto zákona rozumí cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládaná majetku nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim. Obvyklá cena vyjadřuje hodnotu věci a určí se porovnáním.“<sup>1</sup>*

Metod stanovení obvyklé ceny (též tržní hodnoty), je více. Používají se tyto:<sup>2</sup>

- Metoda prostého a váženého průměru – používá se pro oceňování podniků a nemovitostí
- Srovnávací (porovnávací, komparační) metoda – porovnávají se zde určité parametry, pomocí kterých lze srovnání provést
- Indexová metoda – tato metoda zahrnuje několik metodik s různým použitím. Principem se pomocí indexů upravuje původní cena. Indexy zohledňují různá kritéria.
- Metoda stanovení obvyklé ceny s využitím koeficientu prodejnosti – využívá se především při oceňování motorových a přípojných vozidel. Stanoví se dle vztahu:

$$COB = CČV \cdot KP \quad [Kč]$$

- kde: – CČV - časová cena vozidla [Kč]
- KP - koeficient prodejnosti [-]

Poslední metoda, s použitím koeficientem prodejnosti, je uvedena ve Znaleckém standardu 1/2015, který obsahuje doporučené pracovní postupy pro oceňování motorových vozidel a určení výše majetkové újmy způsobené jejím poškozením. Při oceňování motorových vozidel (MV) se cena časová (CČ) vozidla počítá jako součet tří časových cen:

- vozidla bez pneumatik,
- pneumatik vozidla
- mimořádné vybava.

<sup>1</sup> Zákon č. 151 ze dne 17. června 1997, o oceňování majetku a o změně některých zákonů, v platném znění.

<sup>2</sup> BRADÁČ, A., KLEDUS, M., KREJČÍŘ, P., a kolektiv. *Úvod do soudního znaleství*. 1. Vyd. Brno: AKADEMICKÉ NAKLADATELSTVÍ CERM, s.r.o., 2004. ISBN 80-7204-365-X.

Vyjádřeno vztahem:

$$C\check{C}V = \frac{THVR \cdot CR}{100} + C\check{C}PV + C\check{C}VM \quad [K\check{c}]$$

- kde: – THVR - redukovaná technická hodnota vozidla [%]
- CR - redukovaná výchozí cena vozidla [Kč]
- CČPV - časová cena pneumatik na vozidle [Kč]
- CČVM - časová cena mimořádné výbavy [Kč]

Zde je použita ve výpočtu redukované výchozí ceny vozidla tzv. „výchozí cena vozidla. Jedná se o cenu též reprodukční. Je to věcná hodnota, za kterou bylo možno stejnou nebo porovnatelnou novou věc pořídit v době ocenění, bez ohledu odpočtu opotřebení.“<sup>3</sup>

V okamžiku, kdy je předmětem ocenění aktuálně prodáváný, či doprodáváný, model, je výchozí prodejní cena zjistitelná snadno. Dle ceníku výrobce. Ale v okamžiku, kdy je předmětem ocenění vozidlo starší generace, které aktuálně již není v nabídce prodejců, jak tedy stanovit tuto cenu?

Velice podrobně touto problematikou řešil v diplomové práci „Hodnocení technické úrovně vozidel značky AUDI pro účely oceňování“ Ing. Fojtík<sup>4</sup>. Kde bylo popsáno a zhodnoceno členění vozů AUDI. To bylo zvoleno dle karoserie, typu motoru, převodového ústrojí, výbavy atp. Na základě tohoto členění byla vyhodnocena technická úroveň jednotlivých modelů v kontextu s jejich historickým vývojem.

Na základě tohoto pasportu vybraných modelů značky AUDI, byla zvolena kritéria pro porovnání jejich technické úrovně a k nim přiřazena váha (viz tab.č. 1):

Tabulka č. 1 – Váhová kritéria<sup>5</sup>

Označení kritéria	Název kritéria	Váha kritéria
F1	funkčnost	0,42
F2	bezpečnost	0,24
F3	ekonomičnost	0,24
F4	ekologičnost	0,10

Cílem této práce je rozpracovat pro vozidla značky FORD přístup k stanovení koeficientu technické úrovně a tento aplikovat pro ocenění konkrétního modelu.

<sup>3</sup> BRADÁČ, A., KLEDUS, M., KREJČÍŘ, P., a kolektiv. *Úvod do soudního znaleství*. 1. Vyd. Brno: AKADEMICKÉ NAKLADATELSTVÍ CERM, s.r.o., 2004. ISBN 80-7204-365-X.

<sup>4</sup> FOJTÍK, A. *Hodnocení technické úrovně vozidel značky AUDI pro účely oceňování*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Ústav soudního inženýrství, 2015. 76 s. Vedoucí diplomové práce doc. Ing. Robert Kledus, Ph.D.

<sup>5</sup> Op. cit.

## 2. ZNAČKA FORD

### 2.1 HISTORIE AUTOMOBILKY

Automobilka byla založena v roce 1903 americkým průmyslníkem Henry Fordem. Ten byl také průkopníkem pásové výroby. Tímto krokem snížil výrazně cenu vozidla a tím byla dostupnější pro širší veřejnost. Prvním automobilem společnosti byl Ford A, jehož výroba začala v roce 1903, a který byl později nahrazen modelem Ford C. Prvním automobilem, který byl vyroben pásovou výrobou, byl Ford T. Prodal se jich, na svou dobu, neuvěřitelných 15 milionů vozů. Automobilka poté začala pojmenovávat svá auta podle let, kdy byla vyrobena. Všechny byly součástí specifické třídy automobilů - "full-size" Ford - jako hlavní charakteristika zde byla umístění motoru vpředu a pohonem na zadní kola.<sup>6</sup>

S rozvojem a růstem značky, byly postupně skupovány automobilky dalších značek - například Lincoln v roce 1922, Mercury v roce 1938 a Mazdu v roce 1979. Osm let od založení otevřel v britském Manchesteru svoji první továrnu mimo USA (prvním autem vyrobeným mimo USA byl model Y z roku 1932).<sup>7</sup>

V období studené války byl celosvětový útlum, který se dotkl i Fordu. Další rozvoj značky nastal až po válce a to spojením britské a německé pobočky vznikl v roce 1967 Ford Europe. O tři roky později byla otevřena také pobočka pro Asii. Během válečných let byla značka Ford aktivně zapojena do „boje“ a proto se přizpůsobilo i portfolio. Věnoval se výrobě válečných strojů - kromě džípů tak vyráběl například bombardéry nebo tanky. K výrobě osobních automobilů se mohl vrátit až po skončení války. Tato produkce zahrnovala civilní automobily - Woody (typ combi), luxusní Thunderbird nebo Ford Falcon.<sup>8</sup>

Automobilka Ford působí na všech kontinentech. Zde je několik málo příkladů:<sup>9</sup>

- Evropa - v Německu, Velké Británii, Turecku, Španělsku, Portugalsku nebo Rumunsku,
- Asie - Malajsie, Filipíny, Tchaj-wan či Indie,
- Jižní Americe - Argentina a Brazílie,
- Africe - JAR, Saúdská Arábie, Kuvajt nebo Spojené arabské emiráty,
- Austrálie,
- Nový Zéland.

Ford vyráběl také vozy značky Lincoln. Dříve vlastnil i podíly v japonské Mazdě nebo britském Aston Martin. Značky Jaguar a Land Rover prodal indické společnosti Tata Motors, Volvo pak v roce 2010 čínské společnosti Geely Automobile. Na konci roku 2011 byla ukončena výroba luxusních vozů Mercury.<sup>10</sup>

---

<sup>6</sup> AKTUALNE. 2014. Aktualne.cz. *Aktualne.cz* [online]. [cit. 2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.aktualne.cz/wiki/auto/ford/r~i:wiki:1531/>.

<sup>7</sup> Op. cit.

<sup>8</sup> Op. cit.

<sup>9</sup> Op. cit.

<sup>10</sup> Op. cit.

Mezi nejúspěšnější modely lze zařadit Ford Escort, Fiesta, Focus, Mondeo, atd. Pod rukama designérů vznikla i ikona mezi automobily, a to Ford MUSTANG. Ten je v nabídce automobilky od roku 1964 až do současnosti a jedná se již o jeho 6 generaci.

## 2.2 HISTORICKÉ MILNÍKY VE VÝVOJIVOZŮ ZNAČKY FORD

Společnost Ford vyrábí osobní automobily již od svého založení v roce 1903. Tato kapitola obsahuje ve stručnosti historické milníky ve vývoji vozů značky Ford. Pro automobilku byly z pohledu technické úrovně nejdůležitější roky 1913, kdy byla v závodě Highland Park představena pohyblivá se linka. V roce 1923 byl uveden osmiválcový motor z jednoho odlitku. Další milníky se týkají vývoje v bezpečnosti vozů. Počínaje rokem 1954 se začali provádět cash testy. V roce 1976 byly představeny samonavíjecí bezpečnostní pásy. Také rok 1993 byl významný z pohledu standardní výbavy, kdy automobilka své vozy vybavila dvěma airbagy.<sup>11</sup>

Dále jsou uvedeny stručně všechny důležité milníky (vč. již zmiňovaných).<sup>12</sup>

1896 - Henry Ford montuje svoje první vozidlo Quadricycle na kostře kočáru se čtyřmi koly z bicyklu.



Obrázek č. 1 – Ford Quadricycle (1896)<sup>13</sup>

1901 - Henry Ford vyhrává závody vysokoprofilových vozů v Grosse Pointe, Michigan.

1903 - Založena společnost Ford Motor Company s 11 původními investory. Je představen Ford Model A Fordmobile.



Obrázek č. 2 – Ford A Fordmobile (1903)<sup>14</sup>

<sup>11</sup> FROLÍK& RATAJ. 2016. Fordfar.cz. *Fordfar.cz*[online]. [cit. 2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.fordfar.cz/ford/ford-historie/>

<sup>12</sup> Op. cit

<sup>13</sup> Obrázek dostupný z internetových zdrojů.

<sup>14</sup> Obrázek dostupný z internetových zdrojů.

1908 - Je představen Ford Model T. Do roku 1927 se vyrobí 15 milionů kusů.



Obrázek č. 3 – Ford T Fordmobile (1908)<sup>15</sup>

1911 - Ford otvírá první továrnumimo Severní Ameriku v anglickém Manchesteru.

**1913** - Pohybující se montážní linka je představena v montážním závodě Highland Park, která připravuje Model T 8x rychleji.

1914 - Ford zavádí minimální denní mzdu pět dolarů (dvojitá než u jiných společností)

1918 - Započata konstrukce komplexu montážního závodu River Rouge.

1922 - Ford kupuje Lincoln Motor Company za osm milionů dolarů.



Obrázek č. 4 – První továrna Ford v Anglii (1911)<sup>16</sup>

1925 - Ford uvádí na trh letadlo Ford Tri-Motor pro letecké služby.

1928 - Ford Model A1927 uvádí druhou generaci Modelu A z komplexu River Rouge.

**1932**- Ford uvádí osmiválcový motor z jednoho odlitku.

1936 - Je představen Lincoln Zephyr.



Obrázek č. 5 – Lincoln Zephyr (1936)<sup>17</sup>

---

<sup>15</sup> Obrázek dostupný z internetových zdrojů.

<sup>16</sup> Obrázek dostupný z internetových zdrojů.

- 1938 - Je ustanovena divize Mercury, aby vyplnila mezeru mezi úspornými Fordy a luxusními Lincolny.
- 1941 - Je představen Lincoln Continental. Ford začíná vyrábět džípy pro armádu. První pracovní smlouva s UAW-CIO pokrývá severoamerické zaměstnance.
- 1942 - Výroba civilních vozidel zastavena, odklonění zaměření továren na výrobu bombardérů B-24 Liberator, tanků a dalších produktů pro válečné účely.
- 1946 - TheWhizKids - dřívější důstojníci leteckých sil armády USA jsou najati, aby revitalizovali společnost.
- 1948 - Představeno nákladní auto Ford F-Series.



*Obrázek č. 6 – Ford F-Series (1948)<sup>18</sup>*

- 1949 - Ford předvádí moderní poválečné automobily. Uvedení kombi WOODY.



*Obrázek č. 7 – Ford WOODY (1949)<sup>19</sup>*

- 1954-** Je představen Ford Thunderbird jako osobní luxusní automobil s 8 válcovým motorem. Ford začíná s crash testy.



*Obrázek č. 8 – Ford Thunderbird (1954)<sup>20</sup>*

---

<sup>17</sup> Obrázek dostupný z internetových zdrojů.

<sup>18</sup> Obrázek dostupný z internetových zdrojů.

<sup>19</sup> Obrázek dostupný z internetových zdrojů.

<sup>20</sup> Obrázek dostupný z internetových zdrojů.

1956 - Je představen Lincoln Continental Mark II za 10000 dolarů.

1959 - Je ustanovena Ford Motor Credit Company, aby poskytovala automobilové financování.

1960 - Představeny Ford Galaxy a Ford Falcon.

1964 - Představeny Ford Mustang a Ford GT40.



*Obrázek č. 9 – Ford Mustang (1964)<sup>21</sup>*

1967 - Je založen Ford of Europe.

1968 - Na trh je uveden Ford Escort. Prodáno dvacet milionů vozů a proto se stal jako nejúspěšnější model automobilky.

1970 - Ford uzavírá obchody v asijsko-pacifické oblasti.

**1976** - Představeny samonavíjecí bezpečnostní pásy.

1979 - Ford získává 25% podíl v Mazdě.

1981 - Ford Escort je představen v USA.



*Obrázek č. 10 – Ford Escort (1981)<sup>22</sup>*

1984 - Na trh je uveden Ford Sierra.

1985 - Ford Taurus představen s revolučním stylem - aero designu -, uvedení na trh modelu Ford Scorpio.

1987 - Ford získává Aston Martin, Lagonda a Hertz Rent-a-Car.

1989 - Ford získává Jaguar.

1990 - Představena Mazda MX-5 Miata.



*Obrázek č. 11 – Ford Siera (1984)<sup>23</sup>*

---

<sup>21</sup> Obrázek dostupný z internetových zdrojů.

<sup>22</sup> Obrázek dostupný z internetových zdrojů.



1991 - Představen Ford Explorer, čímž se z venkovského rekreačního džípu stalo oblíbené rodinné auto.

**1993** - Ford dává do standardní výbavy dva airbasy.

1996 - Ford certifikuje všech svých 26 továren ekologickým standardem ISO 140001.

1998 - Představen Ford Focus.



*Obrázek č. 12 – Ford Focus (1998)<sup>24</sup>*

1999 - Ford kupuje Volvo (automobilovou divizi).

2000 - Ford kupuje Land Rover od BMW.

2001 - Retro stylový Ford Thunderbird je představen v nové verzi.

2003 - 100. výročí společnosti Ford Motor Company.

2006 - Nové modely S-Max, Focus CC, Transit.

2007 - Nové Mondeo.



*Obrázek č. 13 – Ford Mondeo (2007)<sup>25</sup>*

2008 - Ford prodává Land Rover a Jaguar indické společnosti TATA. Dále přichází do výroby nová Fiesta. První globální vůz. Koncem roku se Ford zbavuje 20% akcií automobilky MAZDA v hodnotě 540 milionů dolarů.

2009 - Přichází nový Focus RS a Transit Connect.

2010 - Ford obměňuje celou paletu velkých osobních vozů: faceliftované verze modelů S-MAX, Galaxy a Mondeo, nová generace Fordu C-MAX (ve dvou karosářských variantách: Compact a Grand).

2011 - Ukončení činnosti automobilky Mercury z důvodu ekonomické krize a trvale klesajícího zájmu o vozy této značky.

2013 - Začátek výroby typu B-MAX.

---

<sup>23</sup> Obrázek dostupný z internetových zdrojů.

<sup>24</sup> Obrázek dostupný z internetových zdrojů.

<sup>25</sup> Obrázek dostupný z internetových zdrojů.

## 2.3 SOUČASNÉ VÝROBNÍ PORTFOLIO VOZŮ FORD





Současné portfolio nabízených vozů je rozdílné, podle toho pro jakou zemi jsou vozy určeny. Základní dělení produkce se rozděluje na vozy osobní a užitkové. Obě tyto kategorie jsou velice obsáhlé a čítají, pro český trh, 17 modelů osobních a 8 modelů užitkových vozů. Dále bude práce soustředěna na vozy osobní. K těmto modelům je nabízeno celkem 19 druhů (stupňů) výbav. Z nichž jsou zde i výbavy individuální pouze pro určité modely. Do vozů je montováno 48 různých variant motorů s výkony 52 kW - 417 kW určený pro sportovní verzi GT. Z tohoto je zde zastoupeno přibližně 27 variant zážehových, 20vznetových a také jeden motor hybridní.

### 2.3.1 Modely vozů pro Českou republiku












Pro potřeby oceňování jsou vozy rozděleny celkem do celkem šesti základních obchodních tříd a to A – F. Z portfolia automobilky, určených pro trh v České republice, jsou zde zastoupeny všechny segmenty, v rámci osobních vozů kategorie M1, až na poslední Vyšší třídu F.

Nyní jsou v prodeji tyto modely vozů:

Tabulka č. 2 – Modelové portfolio vozů Ford – členění dle obchodních tříd<sup>26</sup>

Obchodní třída	Model
Segment A - Mini vozy	 <b>FORD KA</b>
Segment B - Malé vozy	 <b>FORD FIESTA</b>
	 <b>FORD FIESTA ST</b>
	 <b>FORD B-MAX</b>

<sup>26</sup> Zpracováno autorem s použitím zdroje (9).

<p>Segment C - Nižší střední třída</p>	 <p><b>FORD FOCUS</b></p>	 <p><b>FORD FOCUS ST</b></p>  <p><b>FORD FOCUS RS</b></p>  <p><b>FORD KUGA</b></p>  <p><b>FORD C-MAX &amp; GRAND C-MAX</b></p>
<p>Segment D - Střední třída</p>	 <p><b>FORD MONDEO</b></p>  <p><b>FORD S-MAX</b></p>  <p><b>FORD EDGE</b></p>	 <p><b>FORD MUSTANG</b></p>  <p><b>FORD GALAXY</b></p>  <p><b>FORD GT</b></p>

<p>Segment E - Vyšší střední třída</p>	 <p>FORD RANGER</p>
<p>Segment F - Vyšší třída</p>	<p>Není zastoupeno</p>

### 2.3.2 Pohled na ostatní světové trhy

Pohledem na ostatní světové trhy zjistíme, že portfolio nabízených osobních vozidel je rozdílné. Například proněmecký, rakouský, americký trh a v Austrálii také nabízen model FordEcoSport. Jedná se o SUV, a v těchto zemích je nástupcem Fordu Fusion. Ten je v současnosti k dispozici na americkém trhu. Fusion je k dispozici od roku 2013 a je postaven na platformě evropského Ford Mondeo.



Obrázek č. 14 – Ford EcoSport (2015) vlevo a Ford Fusion (2017) vpravo<sup>27</sup>

Pro automobilový trh v Austrálii a Americe jsou k dispozici navíc modely, které nejsou pro evropský trh určeny. Ze střední třídy se jedná o modely Falcon FGX a Falcon XS Sprint. Crossovery jako Territory, Everest a pickup Ranger. Ty jsou již brána jako užitková vozidla.



Obrázek č. 15 – Ford Falcon FGX (2012) vlevo a Ford Territory (2016) vpravo<sup>28</sup>

<sup>27</sup> Obrázky dostupné z internetových zdrojů.

<sup>28</sup> Obrázky dostupné z internetových zdrojů.



*Obrázek č. 16 – Ford Everest (2015) vlevo Ford Ranger (2015) vpravo<sup>29</sup>*

Nejširší nabídka osobních vozů je určena pro americký trh. Je zde také široká nabídka užitkových vozů s karoserií pickup (F-150, Superduty) a dále v kategorii vozů v kategorii Malé vozy (Figo, FigoAspire), Střední třídy (Taurus) a crossoverů (Escape, Flex, Expedition).



*Obrázek č. 17 – Ford Figo (2015) vlevo a Ford FigoAspire (2016) vpravo<sup>30</sup>*



*Obrázek č. 18 – Ford Taurus (2015)<sup>31</sup>*

Velice omezená nabídka osobních vozů je na ruském trhu. Zde jsou aktuálně oficiálně dostupné modely Fiesta, Focus, Mondeo, Ecosport, Kuga, Explorer a Mustang.

---

<sup>29</sup> Obrázky dostupné z internetových zdrojů.

<sup>30</sup> Obrázky dostupné z internetových zdrojů.

<sup>31</sup> Obrázky dostupné z internetových zdrojů.

### 2.3.3 Bližší specifikace jednotlivých modelů

Kapitola je věnována podrobněji bližší specifikaci jednotlivých modelů uvedených v tabulce č. 1, kde jsou pouze osobní vozidla začleněny do jednotlivých obchodních tříd, pro získání uceleného přehledu. Nyní, pro tyto vozy, budou shrnuty základní technické a cenové informace. Jako podklady byly použity aktuální oficiální ceníky (5/2016) a katalogy vozů, dostupné na oficiálních webových stránkách pro jednotlivé modely.

Osobní vozy jsou nabízeny v různých stupních výbav. Od základní *Ambiente* až po luxusní *Vignale*. Jsou zde i výbavy individuální určené pouze pro konkrétní modely *RS*, *ST*, *Limited*, *Wildtrak*, *Titanium HEV* atp. Nelze ovšem jednotlivé stupně výbav unifikovat pro všechny modely, neboť jsou zde již zmiňované individuální odlišnosti.

Stejně jako je bohatě zastoupena variabilita výbav, je kladen také důraz na variabilitu motorů. Jsou v nabídce jak klasické zážehové (Duratec, EcoBoost) a vznětové motory (Duratorq), tak také úsporný hybridní motor (CVT) atp. Všechny motory splňují současné požadavky emisní normy EURO 6.

Základní parametry jsou zapisovány následovně:

Parametr	Typ	Označení
Geometrie vozu		délka vozu/ rozvor x šířka (bez zrcátek) x výška
Karoserie		druh + počet dveří/ míst k sezení
Cena		vč. DPH, dle ceníků k 5/2016
Spotřeba		město/ mimo / kombinovaná
Převodovka	manuální 5 stupňová	M 5°
	manuální 6 stupňová	M 6°
	automatická 4 stupňová	A 4°
	automatická 6 stupňová	A 6°
	Automatická 2 spojková 6 stupňová PowerShift	A 6°PS
Motor		druh motoru/ palivo/počet válců – uspořádání válců/ výkon

Specifikace motoru:	Typ	Označení
Druh motoru	zážehový	OTTO
	vznětový	DSL
	hybridní	Hybr
Palivo	benzin	B
	nafta	N
	hybridní	-
Uspořádání válců	řadový	R
	vidlicový	V
	boxer	B

## **Ford KA**

Model je vyráběn od roku 1996. Byl dostupný ve verzích třídveřové karoserie jako coupe, Touring KA a StreetKA. Současná II. generace je vyráběna od roku 2008 a je k dispozici třídveřová karoserie coupe. V prodeji je pouze jednou verzí zážehového motoru a třemi stupni výbavy.

Dle kategorizace obchodní třídy je model zařaditelný do A – *Mini vozy*.

Nyní je již výroba ukončena a doprodávají se pouze skladové vozy. S nástupcem se neuvažuje.

Základní údaje:

- rozměr karoserie a rozvor: 3 620/ 2 300x1 659x1505
- uspořádání karoserie: 2dv./4místa
- uložení motoru: vpředu napříč
- pohon: přední
- emisní norma: EURO 6

*Tabulka č. 3 – Základní informace modelové řady Ford KA<sup>32</sup>*

<b>Ford KA</b>	<b>Motor</b>	<b>Spotřeba</b>	<b>Převod</b>	<b>Výbava</b>	<b>Cena</b>
1,2 Duratec	OTTO/B/4-R/51 kW	6,6/ 4,5/ 5,3	M 5°	Trend	186 990 Kč
				Trend Plus	201 990 Kč
				Titanium	246 990 Kč



*Obrázek č. 19 – Ford KA – rozměry karoserie<sup>33</sup>*

## **Ford Fiesta**

Model je vyráběn od roku 198. Dostupný byl ve verzích tří a pětidveřové karoserie jako liftback, hatchback a sedan. Současná VII. generace je vyráběna od roku 2013 a je k dispozici tří a pětidveřová karoserie hatchback. A ve dvou variantách modelu Fiesta a Fiesta ST. V prodeji je v 7 verzích motoru jak zážehového tak vznětového motoru a 6 stupni výbavy.

<sup>32</sup> Zpracováno autorem s použitím aktuálních ceníků dostupných ze zdroje (9).

<sup>33</sup> AUTOMOBILEDIMENSION. 2016. Automobile dimensions and sizes of all makes. [Automobiledimension.com](http://www.automobiledimension.com). [on-line]. [2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.automobiledimension.com/ford-car-dimensions.html>.

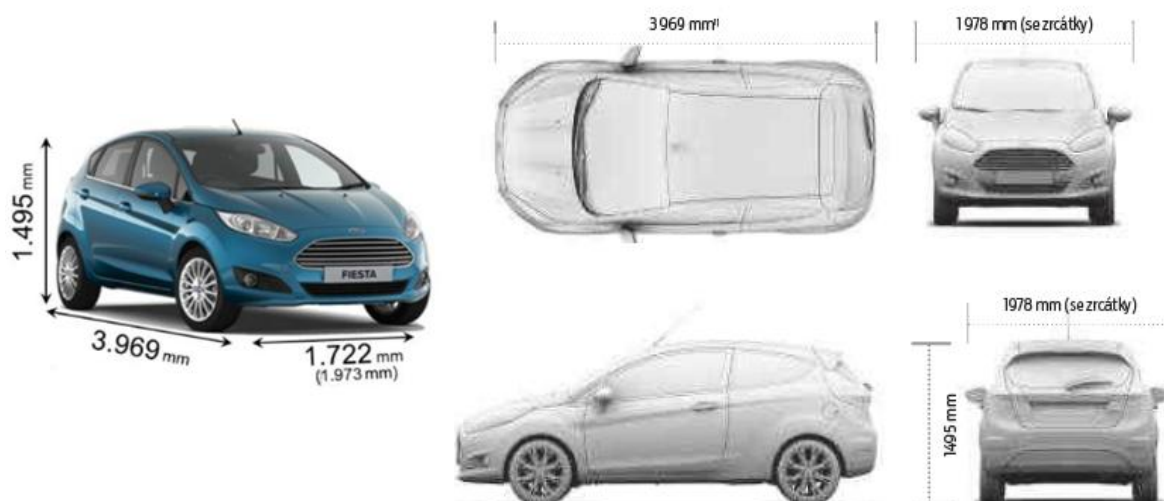
Dle kategorizace obchodní třídy je model zařaditelný do *B – Malé vozy*.

Základní údaje:

- rozměr karoserie a rozvor: 3 692/ 2 489x1 722x1 495 – hatchback 3dv.
- rozměr karoserie a rozvor: 3 692/ 2 489 x 1 722 x 1 495 – hatchback 5dv.
- uspořádání karoserie: 3dv./5 míst, 5dv./5míst
- uložení motoru: vpředu napříč
- pohon: přední
- emisní norma: EURO 6

Tabulka č. 4 – Základní informace modelové řady Ford Fiesta a Fiesta ST<sup>34</sup>

<i>Ford Fiesta</i>	<i>Motor</i>	<i>Spotřeba</i>	<i>Převod.</i>	<i>Výbava</i>	<i>Cena</i>	<i>Cena</i>
1,25 Duratec	OTTO/B/4-R/44 kW	7,3/ 4,3/ 5,5	M 5°	Ambiente	235 990 Kč	–
1,25 Duratec	OTTO/B/4-R/44 kW	7,3/ 4,3/ 5,5	M 5°	Trend	262 990 Kč	277 990 Kč
1,25 Duratec	OTTO/B/4-R/60 kW	7,4/ 4,5/ 5,6	M 5°		282 990 Kč	297 990 Kč
1,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/74 kW	6,0/ 3,7/ 4,6	M 5°		306 990 Kč	321 990 Kč
1,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/74 kW	6,6/ 3,9/ 4,9	A 6° PS	Titanium	346 990 Kč	361 990 Kč
1,5 Duratorq TDCI	DSL/N/4-R/55 kW	4,3/ 3,2/ 3,6	M 5°		337 990 Kč	352 990 Kč
1,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/74 kW	6,0/ 3,7/ 4,6	M 5°	EcoBoost Edition	–	329 990 Kč
1,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/74 kW	6,0/ 3,7/ 4,6	M 5°	Titanium	338 990 Kč	353 990 Kč
1,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/74 kW	6,6/ 3,9/ 4,9	A 6° PS		-	393 990 Kč
1,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/92 kW	5,4/ 3,7/ 4,2	M 5°		363 990 Kč	378 990 Kč
1,6 EcoBoost	OTTO/B/4-R/134 kW	7,8/ 4,8/ 5,9	M 6°	ST	459 990 Kč	–
1,6 EcoBoost	OTTO/B/4-R/134 kW	7,8/ 4,8/ 5,9	M 6°	ST+	483 990 Kč	–



Obrázek č. 20 – Ford Fiesta – rozměry karoserie<sup>35,36</sup>

<sup>34</sup> Zpracováno autorem s použitím aktuálních ceníků dostupných ze zdroje (9).

<sup>35</sup> AUTOMOBILEDIMENSION. 2016. Automobile dimensions and sizes of all makes. Automobiledimension.com. [on-line]. [2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.automobiledimension.com/ford-car-dimensions.html>.



## **Ford B-MAX**

Model je vyráběn od roku 2012 a jedná se o jeho I. generaci. Dostupný je ve verzi pětidveřové karoserie typu MPV. V prodeji je v 5 verzích motoru jak zážehového tak vznětového motoru a 3 stupni výbavy.

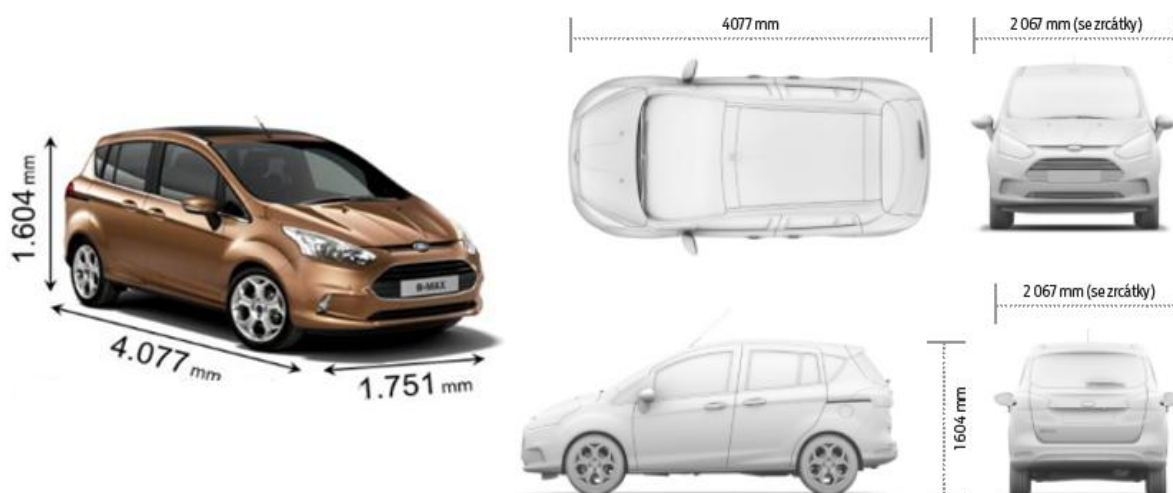
Dle kategorizace obchodní třídy je model zařaditelný do *B – Malé vozy*.

Základní údaje:

- rozměr karoserie a rozvor: 4 077/ 2 489x1 751 x 1 604
- uspořádání karoserie: 5dv./5míst
- uložení motoru: vpředu napříč
- pohon: přední
- emisní norma: EURO 6

Tabulka č. 5 – Základní informace modelové řady Ford B-MAX<sup>37</sup>

<b>Ford B-MAX</b>	<b>Motor</b>	<b>Spotřeba</b>	<b>Převod.</b>	<b>Výbava</b>	<b>Cena</b>
1,4 Duratec	OTTO/B/4-R/66 kW	7,9/ 4,9/ 6,0	M 5°	Ambiente	299 990 Kč
1,4 Duratec	OTTO/B/4-R/66 kW	7,9/ 4,9/ 6,0	M 5°	Trend	339 990 Kč
1,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/74 kW	6,0/ 3,7/ 4,6	M 5°		359 990 Kč
1,6 Duratec TI-VCT	OTTO/B/4-R/77 kW	8,6/ 5,1/ 6,4	A 6° PS		404 990 Kč
1,5 Duratorq TDCI	DSL/N/4-R/55 kW	4,3/ 3,2/ 3,6	M 5°		384 990 Kč
1,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/74 kW	6,0/ 3,7/ 4,6	M 5°	Titanium	389 990 Kč
1,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/92 kW	5,4/ 3,7/ 4,2	M 5°		410 990 Kč
1,6 Duratec TI-VCT	OTTO/B/4-R/77 kW	8,6/ 5,1/ 6,4	A 6° PS		434 990 Kč
1,5 Duratorq TDCI	DSL/N/4-R/70 kW	4,7/ 3,6/ 4,0	M 5°		434 990 Kč



Obrázek č. 21 – Ford B-MAX – rozměry karoserie<sup>3839</sup>

<sup>36</sup> FORD MOTOR COMPANY. 2016. Ford.cz. *Ford.cz*[online]. [cit. 2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.ford.cz>.

<sup>37</sup> Zpracováno autorem s použitím aktuálních ceníků dostupných ze zdroje (9).

<sup>38</sup> AUTOMOBILEDIMENSION. 2016. Automobile dimensions and sizes of all makes. *Automobiledimension.com*. [on-line]. [2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.automobiledimension.com/ford-car-dimensions.html>.

## **Ford Focus**

Model je vyráběn od roku 1998. Dostupný byl verzi tří a pětidveřové karoserie jako hatchback, sedan, combi, kabriolet coupe. Vyráběly se též ve sportovních verzích Trend Sportbreak, WRC I-III. Současná IV. generace je vyráběna od roku 2013 a je k dispozici pětidveřová karoserie hatchback, sedan a combi. Dále jsou k dispozici ve variantách modelu Focus ST a Focus RS. V prodeji je v 11 verzích motoru jak zážehového tak vznětového motoru a 5 stupni výbavy.

Dle kategorizace obchodní třídy je model zařaditelný do *C – Nižší střední třída*.

Základní údaje:

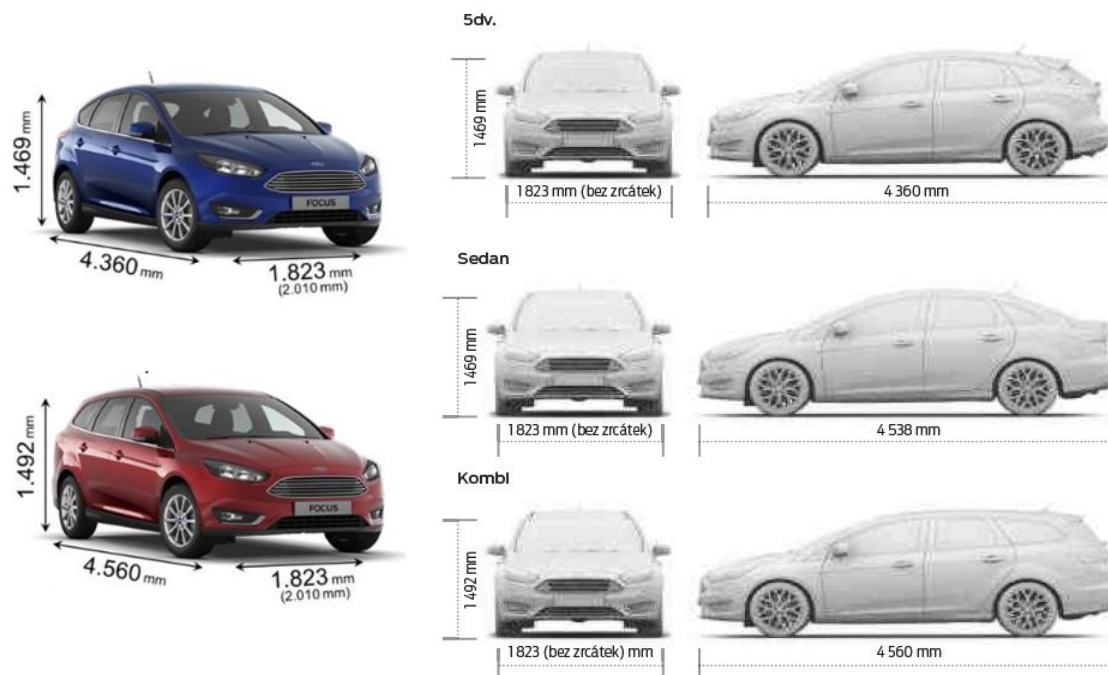
- rozměr karoserie a rozvor: 4 360/ 2 648 x 1 823 x 1 469 – hatchback
- rozměr karoserie a rozvor: 4 538/ 2 648 x 1 823 x 1 469 – sedan
- rozměr karoserie a rozvor: 4 560/ 2 648 x 1 823 x 1 492 – combi
- uspořádání karoserie: 5dv./5míst
- uložení motoru: vpředu napříč
- pohon: přední
- emisní norma: EURO 6

*Tabulka č. 6 – Základní informace modelové řady Ford Focus, Focus RS, Focus ST<sup>40</sup>*

<b>Ford Focus</b>	<b>Motor</b>	<b>Spotřeba</b>	<b>Převod</b>	<b>Výbava</b>	hatchback	sedan	combi
					<b>Cena</b>	<b>Cena</b>	<b>Cena</b>
1,6 Duratec TI-VCT	OTTO/B/4-R/77 kW	8,3/ 4,6/ 5,9	M 5°		346 990 Kč	–	366 990 Kč
1,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/74 kW	6,0/ 3,7/ 4,6	M 5°		356 990 Kč	–	376 990 Kč
1,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/92 kW	5,4/ 3,7/ 4,2	M 6°		381 990 Kč	391 990 Kč	401 990 Kč
1,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/92 kW	5,4/ 3,7/ 4,2	A 6°	Trend	431 990 Kč	–	451 990 Kč
1,5 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/70 kW	4,8/ 3,6/ 4,1	M 6°		413 990 Kč	–	453 990 Kč
1,5 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/88 kW	4,8/ 3,6/ 4,1	M 6°		437 990 Kč	–	477 990 Kč
1,5 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/88 kW	5,3/ 3,9/ 4,4	A 6° PS		487 990 Kč	–	527 990 Kč
1,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/92 kW	5,4/ 3,7/ 4,2	M 6°	Trend	411 990 Kč	–	431 990 Kč
1,5 EcoBoost	OTTO/B/4-R/110 kW	7,0/ 4,6/ 5,5	M 6°	Sport	436 990 Kč	–	456 990 Kč
1,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/92 kW	5,4/ 3,7/ 4,2	M 6°		436 990 Kč	–	456 990 Kč
1,5 EcoBoost	OTTO/B/4-R/110 kW	7,0/ 4,6/ 5,5	M 6°		461 990 Kč	471 990 Kč	481 990 Kč
1,5 EcoBoost	OTTO/B/4-R/110 kW	8,5/ 4,7/ 6,1	A 6°		511 990 Kč	–	531 990 Kč
1,5 EcoBoost	OTTO/B/4-R/134 kW	7,0/ 4,6/ 5,5	M 6°	Titanium	493 990 Kč	–	513 990 Kč
1,5 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/88 kW	4,8/ 3,6/ 4,1	M 6°		492 990 Kč	502 990 Kč	532 990 Kč
2,0 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/110 kW	4,7/ 3,7/ 4,0	M 6°		528 990 Kč	–	568 990 Kč
2,0 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/110 kW	5,2/ 4,0/ 4,4	A 6° PS		578 990 Kč	588 990 Kč	618 990 Kč
<b>FORD Focus RS</b>	<b>Motor</b>	<b>Spotřeba</b>	<b>Převod</b>	<b>Výbava</b>	<b>Cena</b>	<b>Cena</b>	<b>Cena</b>
2,3 EcoBoost	OTTO/B/4-R/257 kW	10,0/ 6,3/ 7,7	M 6°	RS	945 900 Kč	–	–
<b>FORD Focus ST</b>	<b>Motor</b>	<b>Spotřeba</b>	<b>Převod</b>	<b>Výbava</b>	<b>Cena</b>	<b>Cena</b>	<b>Cena</b>
2,0 EcoBoost	OTTO/B/4-R/184 kW	8,0/ 5,7/ 6,8	M 6°		705 990 Kč	–	725 990 Kč
2,0 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/136 kW	5,0/ 3,8/ 4,2	M 6°	ST	705 990 Kč	–	725 990 Kč
2,0 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/136 kW	5,3/ 4,2/ 4,6	A 6° PS		767 990 Kč	–	787 990 Kč

<sup>39</sup> FORD MOTOR COMPANY. 2016. Ford.cz. *Ford.cz*[online]. [cit. 2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.ford.cz>.

<sup>40</sup> Zpracováno autorem s použitím aktuálních ceníků dostupných ze zdroje (9).



Obrázek č. 22 – Ford Focus, Focus ST, Focus RS – rozměry karoserie<sup>41,42</sup>

## **Ford Kuga**

Model je vyráběn od roku 2007. Současná II. Generace je modelová řada 2013. Dostupná je ve verzi pětidveřové karoserie typu SUV s pohonem na přední kola a také 4x4 (AWD). V prodeji je v 5 verzích motoru jak zážehového tak vznětového motoru a 3 stupni výbavy.

Dle kategorizace obchodní třídy je model zařaditelný do *C – Nižší střední třída*.

Tabulka č. 7 – Základní informace modelové řady Ford Kuga<sup>43</sup>

<b>Ford Kuga</b>	<b>Motor</b>	<b>Spotřeba</b>	<b>Převod</b>	<b>Výbava</b>	<b>Cena</b>
1,5 EcoBoost	OTTO/B/4-R/110 kW	7,8/ 5,3/ 6,2	M 6°		625 990 Kč
2,0 Duratoq TDCI	DSL/N/4-R/110 kW	5,4/ 4,3/ 4,7	M 6°	Trend	691 990 Kč
2,0 Duratoq TDCI AWD	DSL/N/4-R/110 kW	6,0/ 4,7/ 5,2	M 6°		741 990 Kč
1,5 EcoBoost	OTTO/B/4-R/110 kW	7,8/ 5,3/ 6,2	M 6°		697 990 Kč
1,5 EcoBoost AWD	OTTO/B/4-R/134 kW	9,3/ 6,2/ 7,4	A 6°		839 990 Kč
2,0 Duratoq TDCI	DSL/N/4-R/110 kW	5,4/ 4,3/ 4,7	M 6°		750 990 Kč
2,0 Duratoq TDCI AWD	DSL/N/4-R/110 kW	6,0/ 4,7/ 5,2	M 6°	Titanium	800 990 Kč
2,0 Duratoq TDCI AWD	DSL/N/4-R/110 kW	5,5/ 4,9/ 5,2	A 6° PS		850 990 Kč
2,0 Duratoq TDCI AWD	DSL/N/4-R/132 kW	6,0/ 4,7/ 5,2	M 6°		842 990 Kč
2,0 Duratoq TDCI AWD	DSL/N/4-R/132 kW	5,5/ 4,9/ 5,2	A 6° PS		892 990 Kč
2,0 Duratoq TDCI AWD	DSL/N/4-R/132 kW	6,0/ 4,7/ 5,2	M 6°	Titanium	945 990 Kč
2,0 Duratoq TDCI AWD	DSL/N/4-R/132 kW	5,5/ 4,9/ 5,2	A 6° PS	Plus	995 990 Kč

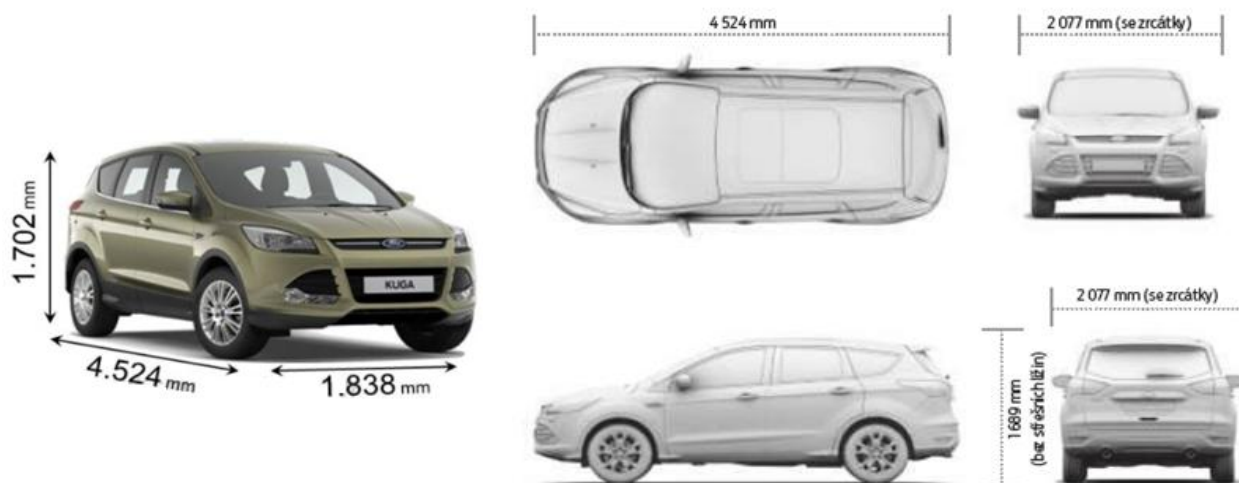
<sup>41</sup> AUTOMOBILEDIMENSION. 2016. Automobile dimensions and sizes of all makes. Automobiledimension.com. [on-line]. [2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.automobiledimension.com/ford-car-dimensions.html>.

<sup>42</sup> FORD MOTOR COMPANY. 2016. Ford.cz. Ford.cz [online]. [cit. 2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.ford.cz>.

<sup>43</sup> Zpracováno autorem s použitím aktuálních ceníků dostupných ze zdroje (9).

Základní údaje:

- rozměr karoserie a rozvor: 4 524/ 2 690 x 1 838 x 1 702
- uspořádání karoserie: 5dv./5míst
- uložení motoru: vpředu napříč
- pohon: přední, 4x4 (AWD)
- emisní norma: EURO 6



Obrázek č. 23 – Ford Kuga – rozměry karoserie<sup>4445</sup>

### **Ford C-MAX a Grand C-MAX**

Model je vyráběn od roku 2003 a jedná se o jeho IV. generaci. Dostupný je ve verzi pětidveřové karoserie typu MPV ve dvou variantách modelu C-MAX a Grand C-MAX. V prodeji je v 6 verzích motoru jak zážehového tak vznětového motoru a 3 stupni výbavy.

Dle kategorizace obchodní třídy je model zařaditelný do C – Nižší střední střída.

Základní údaje:

- rozměr karoserie a rozvor: 4 379/ 2 648 x 1 828 x 1 610 – compact
- rozměr karoserie a rozvor: 4 519/ 2 788 x 1 858 x 1 642 – grand
- uspořádání karoserie: 5dv./5+2místa
- uložení motoru: vpředu napříč
- pohon: přední
- emisní norma: EURO 6

<sup>44</sup> AUTOMOBILEDIMENSION. 2016. Automobile dimensions and sizes of all makes. Automobiledimension.com. [on-line]. [2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.automobiledimension.com/ford-car-dimensions.html>.

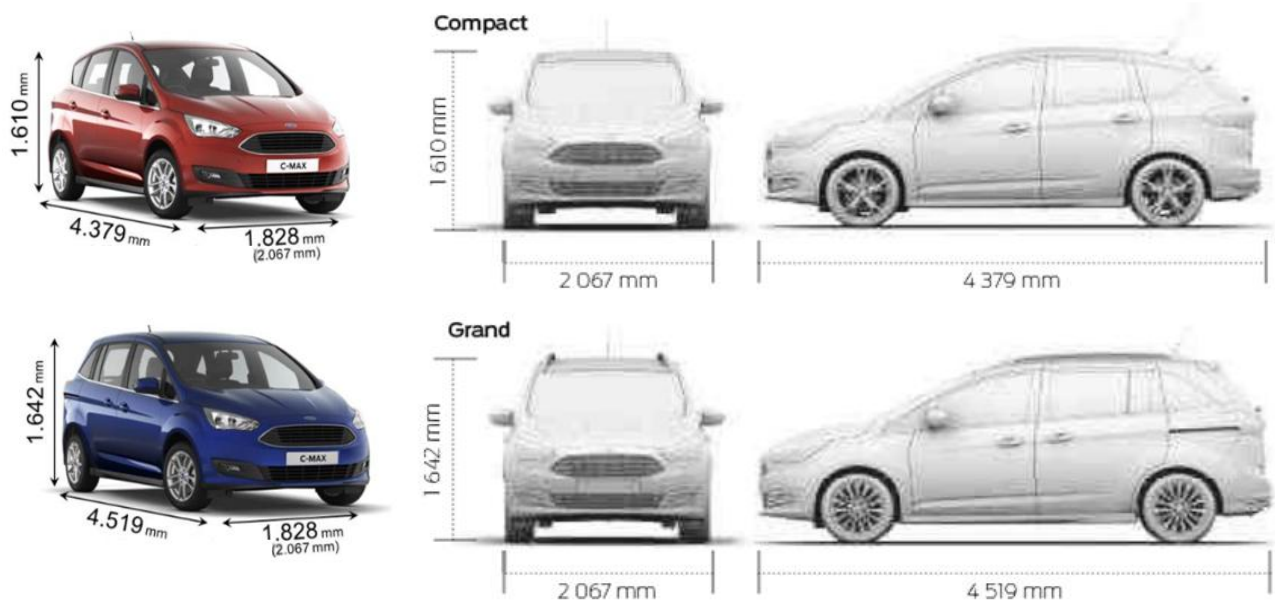
<sup>45</sup> FORD MOTOR COMPANY. 2016. Ford.cz. Ford.cz [online]. [cit. 2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.ford.cz>.

Tabulka č. 8 – Základní informace modelové řady Ford C-MAX, Grand C-MAX<sup>46</sup>

<b>Ford C-MAX</b>	<b>Motor</b>	<b>Spotřeba</b>	<b>Převod</b>	<b>Výbava</b>	<b>Cena</b>
1,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/74 kW	6,2/ 4,5/ 5,1	M 6°	Trend	401 990 Kč
1,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/92 kW	6,2/ 4,5/ 5,1	M 6°		416 990 Kč
1,5 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/70 kW	5,1/ 3,7/ 4,2	M 6°		448 990 Kč
1,5 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/88 kW	5,1/ 3,7/ 4,2	M 6°		472 990 Kč
1,5 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/88 kW	5,4/ 4,1/ 4,6	A 6° PS		522 990 Kč
1,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/92 kW	6,2/ 4,5/ 5,1	M 6°	Trend Plus	454 990 Kč
1,5 EcoBoost	OTTO/B/4-R/110 kW	7,8/ 5,1/ 6,1	M 6°		485 990 Kč
1,5 EcoBoost	OTTO/B/4-R/110 kW	8,9/ 5,1/ 6,5	A 6°		510 990 Kč
1,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/92 kW	6,2/ 4,5/ 5,1	M 6°	Titanium	478 990 Kč
1,5 EcoBoost	OTTO/B/4-R/110 kW	7,8/ 5,1/ 6,1	M 6°		509 990 Kč
1,5 EcoBoost	OTTO/B/4-R/110 kW	8,9/ 5,1/ 6,5	A 6°		559 990 Kč
1,5 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/88 kW	5,1/ 3,7/ 4,2	M 6°		534 990 Kč
2,0 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/110 kW	5,0/ 4,0/ 4,4	M 6°		570 990 Kč
2,0 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/110 kW	5,5/ 4,4/ 4,8	A 6° PS		620 990 Kč

<b>FORD Grand C-MAX</b>	<b>Motor</b>	<b>Spotřeba</b>	<b>Převod</b>	<b>Výbava</b>	<b>Cena</b>
1,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/74 kW	6,4/ 4,6/ 5,2	M 6°	Trend	426 990 Kč
1,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/92 kW	6,4/ 4,6/ 5,2	M 6°		441 990 Kč
1,5 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/70 kW	4,9/ 4,1/ 4,4	M 6°		473 990 Kč
1,5 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/88 kW	4,9/ 4,1/ 4,5	M 6°		497 990 Kč
1,5 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/88 kW	5,4/ 4,5/ 4,8	A 6° PS		547 990 Kč
1,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/92 kW	6,4/ 4,6/ 5,2	M 6°	Trend Plus	479 990 Kč
1,5 EcoBoost	OTTO/B/4-R/110 kW	8,1/ 5,2/ 6,3	M 6°		510 990 Kč
1,5 EcoBoost	OTTO/B/4-R/110 kW	9,2/ 5,4/ 6,9	A 6°		535 990 Kč
1,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/92 kW	6,4/ 4,6/ 5,2	M 6°	Titanium	503 990 Kč
1,5 EcoBoost	OTTO/B/4-R/110 kW	8,1/ 5,2/ 6,3	M 6°		534 990 Kč
1,5 EcoBoost	OTTO/B/4-R/110 kW	9,2/ 5,4/ 6,9	A 6°		584 990 Kč
1,5 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/88 kW	5,1/ 3,7/ 4,2	M 6°		559 990 Kč
2,0 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/110 kW	5,2/ 4,6/ 5,0	M 6°		595 990 Kč
2,0 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/110 kW	5,6/ 4,6/ 5,0	A 6° PS		645 990 Kč

<sup>46</sup> Zpracováno autorem s použitím aktuálních ceníků dostupných ze zdroje (9).



Obrázek č. 24 – Ford C-MAX a Grand C-MAX – rozměry karoserie<sup>47,48</sup>

## **Ford MONDEO**

Model je vyráběn od roku 1993. Dostupný byl verzi pěti dveřové karoserie jako liftback a combi. Současná IV. generace je vyráběna od roku 2014 a je k dispozici pětidveřová karoserie liftback a combi s pohonem na přední kola a také 4x4 (AWD). Dostupné je 13 verzí motoru jak zážehového tak vznětového motoru a 5 stupňů výbavy. Tato modelová řada je, jako jediná pro český trh, dodávána i s hybridním motorem

Dle kategorizace obchodní třídy je model zařaditelný do *D – Střední střída*.

Základní údaje:

- rozměr karoserie a rozvor: 4 871/ 2 850 x 1 852x 1 480 – liftback
- rozměr karoserie a rozvor: 4 867/ 2 648 x 1 852x 1 501 – combi
- uspořádání karoserie: 5dv./5míst
- uložení motoru: vpředu napříč
- pohon: přední, 4x4 (AWD)
- emisní norma: EURO 6

<sup>47</sup> AUTOMOBILEDIMENSION. 2016. Automobile dimensions and sizes of all makes. Automobiledimension.com. [on-line]. [2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.automobiledimension.com/ford-car-dimensions.html>.

<sup>48</sup> FORD MOTOR COMPANY. 2016. Ford.cz. Ford.cz[online]. [cit. 2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.ford.cz>.

Tabulka č. 9 – Základní informace modelové řady Ford Mondeo<sup>49</sup>

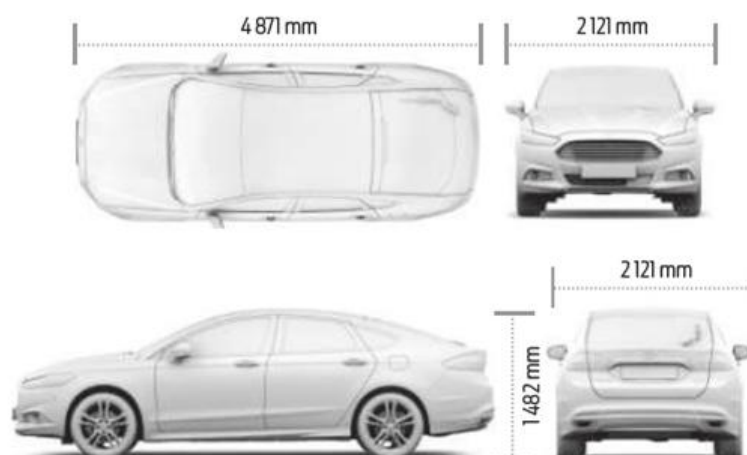
Ford Mondeo	Motor	Spotřeba	Převod.	Výbava	liftback	combi	
					Cena	Cena	
1,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/92 kW	6,4/ 4,5/ 5,2	M 6°	Trend	591 990 Kč	–	
1,5 EcoBoost	OTTO/B/4-R/118 kW	7,8/ 4,6/ 5,8	M 6°		640 990 Kč	670 990 Kč	
1,5 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/88 kW	4,7/ 3,6/ 4,0	M 6°		652 990 Kč	682 990 Kč	
1,5 Duratorq TDCi EConetic	DSL/N/4-R/88 kW	4,1/ 3,3/ 3,6	M 6°		667 990 Kč	697 990 Kč	
2,0 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/110 kW	4,8/ 3,8/ 4,2	M 6°		680 990 Kč	710 990 Kč	
1,5 EcoBoost	OTTO/B/4-R/118 kW	7,8/ 4,6/ 5,8	M 6°	Business Edition	690 990 Kč	720 990 Kč	
2,0 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/110 kW	4,8/ 3,6/ 4,2	M 6°		730 990 Kč	760 990 Kč	
2,0 Duratorq TDCi AWD	DSL/N/4-R/110 kW	5,5/ 4,4/ 4,8	M 6°		780 990 Kč	810 990 Kč	
2,0 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/110 kW	5,3/ 4,4/ 4,8	A 6° PS		780 990 Kč	810 990 Kč	
1,5 EcoBoost	OTTO/B/4-R/118 kW	7,8/ 4,6/ 5,8	M 6°	Titanium	719 990 Kč	749 990 Kč	
1,5 EcoBoost	OTTO/B/4-R/118 kW	8,7/ 4,9/ 6,3	A 6°		769 990 Kč	799 990 Kč	
2,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/149 kW	10,2/ 5,6/ 7,3	A 6°		830 990 Kč	860 990 Kč	
2,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/176 kW	10,2/ 5,6/ 7,3	A 6°		881 990 Kč	911 990 Kč	
2,0 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/110 kW	4,8/ 3,6/ 4,2	M 6°		759 990 Kč	789 990 Kč	
2,0 Duratorq TDCi EConetic	DSL/N/4-R/110 kW	4,6/ 3,7/ 4,1	M 6°		774 990 Kč	804 990 Kč	
2,0 Duratorq TDCi AWD	DSL/N/4-R/110 kW	5,5/ 4,4/ 4,8	M 6°		809 990 Kč	839 990 Kč	
2,0 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/110 kW	5,3/ 4,4/ 4,8	A 6° PS		809 990 Kč	839 990 Kč	
2,0 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/132 kW	5,1/ 3,9/ 4,3	M 6°		801 990 Kč	831 990 Kč	
2,0 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/132 kW	5,4/ 4,5/ 4,9	A 6° PS		851 990 Kč	881 990 Kč	
2,0 Duratorq TDCi AWD	DSL/N/4-R/132 kW	6,0/ 4,7/ 5,2	A 6° PS		901 990 Kč	931 990 Kč	
2,0 Duratorq TDCi Bi-Turbo	DSL/N/4-R/154 kW	5,6/ 4,3/ 4,8	A 6° PS		893 990 Kč	923 990 Kč	
2,0 Hybrid	Hybr/-/4-R/-	2,8/ 5,0/ 4,2	CVT		Titanium HEV	809 990 Kč	–
2,0 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/132 kW	5,1/ 3,9/ 4,3	M 6°		Vignale	937 990 Kč	967 990 Kč
2,0 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/132 kW	5,4/ 4,5/ 4,9	A 6° PS	987 990 Kč		1 017 990 Kč	
2,0 Duratorq TDCi AWD	DSL/N/4-R/132 kW	6,0/ 4,7/ 5,2	A 6° PS	1 037 990 Kč		1 067 990 Kč	
2,0 Duratorq TDCi Bi-Turbo	DSL/N/4-R/154 kW	5,6/ 4,3/ 4,8	A 6° PS	1 029 990 Kč		1 059 990 Kč	
2,0 EcoBoost	OTTO/B/4-R/176 kW	10,2/ 5,6/ 7,3	A 6°	1 017 990 Kč		1 047 990 Kč	



Obrázek č. 25 – Ford Mondeo – rozměry karoserie<sup>50</sup>

<sup>49</sup> Zpracováno autorem s použitím aktuálních ceníků dostupných ze zdroje (9).

<sup>50</sup> AUTOMOBILEDIMENSION. 2016. Automobile dimensions and sizes of all makes. Automobiledimension.com. [on-line]. [2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.automobiledimension.com/ford-car-dimensions.html>.



Obrázek č. 26 – Ford Mondeo – rozměry karoserie<sup>51</sup>

## **Ford MUSTANG**

Model je vyráběn od roku 1964. Dostupný byl verzi dvou, tří, čtyř a pětidveřové karoserie jako Hardtop, Fastback, Convertible, Coupe, Hatchback, Notchback a GT. Současná VI. generace je vyráběna od roku 2015 a je k dispozici pětidveřová karoserie Fastback (Coupe), GT a Convertible (Cabrio). V prodeji je v 2 verzích motoru jak zážehového tak vznětového motoru a 1 stupeň výbavy. Jedná se o druhý nejvýkonnější model Fordu.

Dle kategorizace obchodní třídy je model zařaditelný do *D – Střední střída*.

Základní údaje:

- rozměr karoserie a rozvor: 4 780/ 2 720 x 1 916 x 1 381 – fastback
- rozměr karoserie a rozvor: 4 780/ 2 720 x 1 916 x 1 394 – convertible
- uspořádání karoserie: 2dv./4místa
- uložení motoru: vpředu podélně
- pohon: zadní
- emisní norma: EURO 6

Tabulka č. 10 – Základní informace modelové řady Ford Mustang<sup>52</sup>

<i>Ford Mustang</i>	<i>Motor</i>	<i>Spotřeba</i>	<i>Převod.</i>	<i>Výbava</i>	fastback	convertible
					<i>Cena</i>	<i>Cena</i>
2,3 EcoBoost	OTTO/B/4-R/233 kW	10,1/ 6,8/ 8,0	M 6°	Standard	969 000 Kč	1 069 000 Kč
2,3 EcoBoost	OTTO/B/4-R/233 kW	14,5/ 7,2/ 9,8	A 6°		1 019 000 Kč	1 119 000 Kč
5,0 Ti-VCT V8 GT	DSL/N/8-R/310 kW	20,1/ 9,6/ 13,5	M 6°		1 094 000 Kč	1 194 000 Kč
5,0 Ti-VCT V8 GT	DSL/N/8-R/310 kW	18,6/ 8,2/ 12,0	A 6°		1 144 000 Kč	1 224 000 Kč

<sup>51</sup> FORD MOTOR COMPANY. 2016. Ford.cz. *Ford.cz* [online]. [cit. 2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.ford.cz>.

<sup>52</sup> Zpracováno autorem s použitím aktuálních ceníků dostupných ze zdroje (9).





Obrázek č. 27 – Ford Mustang – rozměry karoserie<sup>53</sup>

## **Ford EDGE**

Model je vyráběn od roku 2006. Současná III. generace je modelová řada 2015. Dostupná je ve verzi pětidveřové karoserie typu SUV s pohonem 4x4 na všechna kola (AWD). V prodeji je v 5 verzích motoru jak zážehového tak vznětového motoru a 3 stupni výbavy.

Dle kategorizace obchodní třídy je model zařaditelný do *D – Střední střída*.

Základní údaje:

- rozměr karoserie a rozvor: 4 808/ 2 848 x 1 928 x 1 692
- uspořádání karoserie: 5dv./5míst
- uložení motoru: vpředu podélně
- pohon: 4x4 (AWD)
- emisní norma: EURO 6

Tabulka č. 11 – Základní informace modelové řady Ford Edge<sup>54</sup>

<b>Ford Edge</b>	<b>Motor</b>	<b>Spotřeba</b>	<b>Převod.</b>	<b>Výbava</b>	<b>Cena</b>
2,0 Duratorq TDCi AWD	DSL/N/4-R/132 kW	6,4/ 5,4/ 5,8	M 6°	Trend	1 119 990 Kč
2,0 Duratorq TDCi AWD	DSL/N/4-R/132 kW	6,4/ 5,4/ 5,8	M 6°	Titanium	1 224 990 Kč
2,0 Duratorq TDCi Bi-Turbo AWD	DSL/N/4-R/132 kW	6,4/ 5,4/ 5,8	A 6° PS		1 316 990 Kč
2,0 Duratorq TDCi Bi-Turbo AWD	DSL/N/4-R/132 kW	6,4/ 5,4/ 5,8	A 6° PS	Sport	1 353 990 Kč
2,0 Duratorq TDCi AWD	DSL/N/4-R/132 kW	6,5/ 5,5/ 5,9	M 6°	Vignale	neuveřejněno
2,0 Duratorq TDCi AWD	DSL/N/4-R/154 kW	6,5/ 5,5/ 5,9	A 6° PS		neuveřejněno



Obrázek č. 28 – Ford Edge – rozměry karoserie<sup>55</sup>

<sup>53</sup> AUTOMOBILEDIMENSION. 2016. Automobile dimensions and sizes of all makes. Automobiledimension.com. [on-line]. [2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.automobiledimension.com/ford-car-dimensions.html>.

<sup>54</sup> Zpracováno autorem s použitím aktuálních ceníků dostupných ze zdroje (9).

## **Ford S-MAX**

Model je vyráběn od roku 2006. Současná II. generace je modelová řada 2015. Dostupná je ve verzi pětidveřové karoserie typu velké MPV s pohonem na přední kola a také 4x4 (AWD). V prodeji je v 8 verzích motoru jak zážehového tak vznětového motoru a 3 stupni výbavy.

Dle kategorizace obchodní třídy je model zařaditelný do *D – Střední třída*.

*Tabulka č. 12 – Základní informace modelové řady Ford S-MAX<sup>56</sup>*

<b>Ford S-MAX</b>	<b>Motor</b>	<b>Spotřeba</b>	<b>Převod.</b>	<b>Výbava</b>	<b>Cena</b>
1,5 EcoBoost	OTTO/B/4-R/118 kW	8,0/ 5,6/ 6,5	M 6°	Trend	747 990 Kč
2,0 Duratorq TCDi	DSL/N/4-R/88 kW	5,6/ 4,6/ 5,0	M 6°		801 990 Kč
2,0 Duratorq TCDi	DSL/N/4-R/110 kW	5,6/ 4,6/ 5,0	M 6°		843 990 Kč
2,0 Duratorq TCDi	DSL/N/4-R/110 kW	6,1/ 4,9/ 5,4	A 6° PS		893 990 Kč
1,5 EcoBoost	OTTO/B/4-R/118 kW	8,0/ 5,6/ 6,5	M 6°	Titanium	847 990 Kč
2,0 EcoBoost	OTTO/B/4-R/176 kW	10,3/ 6,5/ 7,9	A 6°		1 009 990 Kč
2,0 Duratorq TCDi	DSL/N/4-R/110 kW	5,6/ 4,6/ 5,0	M 6°		943 990 Kč
2,0 Duratorq TCDi AWD	DSL/N/4-R/110 kW	6,1/ 4,9/ 5,4	M 6°		993 990 Kč
2,0 Duratorq TCDi	DSL/N/4-R/110 kW	6,1/ 4,9/ 5,4	A 6° PS		993 990 Kč
2,0 Duratorq TCDi	DSL/N/4-R/132 kW	5,6/ 4,6/ 5,0	M 6°		985 990 Kč
2,0 Duratorq TCDi AWD	DSL/N/4-R/132 kW	6,4/ 5,4/ 5,8	A 6° PS		1 085 990 Kč
2,0 Duratorq TCDi Bi-Turbo	DSL/N/4-R/154 kW	6,3/ 5,1/ 5,5	A 6° PS		1 077 990 Kč
2,0 Duratorq TCDi	DSL/N/4-R/132 kW	5,6/ 4,6/ 5,0	M 6°	Vignale	1 154 990 Kč
2,0 Duratorq TCDi	DSL/N/4-R/132 kW	5,6/ 4,6/ 5,0	A 6° PS		1 204 990 Kč
2,0 Duratorq TCDi AWD	DSL/N/4-R/132 kW	6,4/ 5,4/ 5,8	A 6° PS		1 254 990 Kč
2,0 Duratorq TCDi Bi-Turbo	DSL/N/4-R/154 kW	6,3/ 5,1/ 5,5	A 6° PS		1 246 990 Kč
2,0 EcoBoost	OTTO/B/4-R/176 kW	10,3/ 6,5/ 7,9	A 6°		1 178 990 Kč



*Obrázek č. 29 – Ford S-MAX – rozměry karoserie<sup>57,58</sup>*

<sup>55</sup> Zpracováno autorem s použitím aktuálních ceníků dostupných ze zdroje (9).

<sup>56</sup> Zpracováno autorem s použitím aktuálních ceníků dostupných ze zdroje (9).

<sup>57</sup> AUTOMOBILEDIMENSION. 2016. Automobile dimensions and sizes of all makes. Automobiledimension.com. [on-line]. [2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.automobiledimension.com/ford-car-dimensions.html>.

Základní údaje:

- rozměr karoserie a rozvor: 4 796/ 2 850 x 1 916 x 1 655
- uspořádání karoserie: 5dv./5míst
- uložení motoru: vpředu napříč
- pohon: přední, 4x4 (AWD)
- Emisní norma: EURO 6

### **FordGalaxy**

Model je vyráběn od roku 2000. Současná IV. generace je modelová řada 2015. Dostupná je ve verzi pětidveřové karoserie typu velké MPV s pohonem na přední kola a také 4x4 (AWD). V prodeji je v 8 verzích motoru jak zážehového tak vznětového motoru a 3 stupni výbavy.

Dle kategorizace obchodní třídy je model zařaditelný do *D – Střední střída*.

Základní údaje:

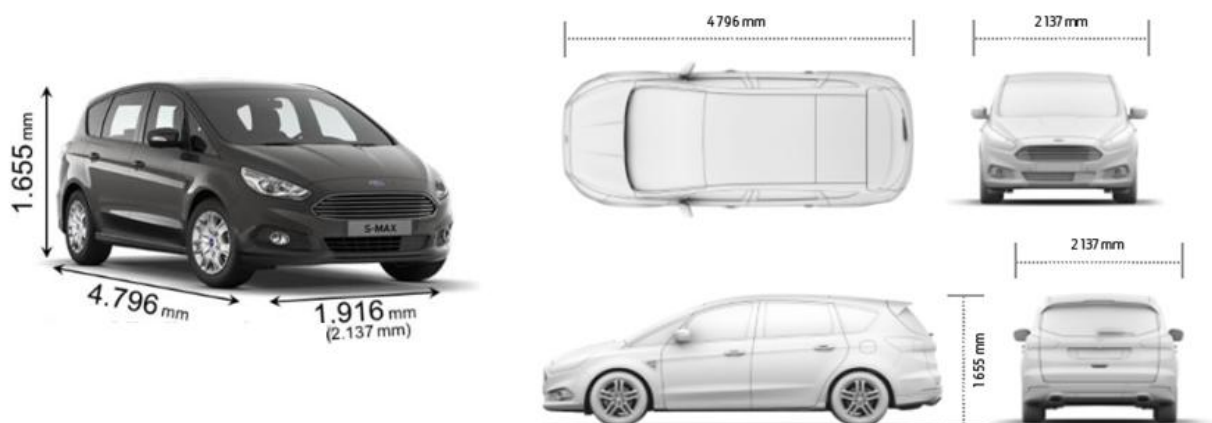
- rozměr karoserie a rozvor: 4 796/ 2 850 x 1 916 x 1 655
- uspořádání karoserie: 5dv./7 míst
- uložení motoru: vpředu napříč
- pohon: přední, 4x4 (AWD)
- Emisní norma: EURO 6

*Tabulka č. 13 – Základní informace modelové řady Ford Galaxy<sup>59</sup>*

<b>Ford Galaxy</b>	<b>Motor</b>	<b>Spotřeba</b>	<b>Převod.</b>	<b>Výbava</b>	<b>Cena</b>
1,5 EcoBoost	OTTO/B/4-R/118 kW	8,0/ 5,6/ 6,5	M 6°	Trend	747 990 Kč
2,0 Duratorq TCDi	DSL/N/4-R/88 kW	5,6/ 4,6/ 5,0	M 6°		801 990 Kč
2,0 Duratorq TCDi	DSL/N/4-R/110 kW	5,6/ 4,6/ 5,0	M 6°		843 990 Kč
2,0 Duratorq TCDi	DSL/N/4-R/110 kW	6,1/ 4,9/ 5,4	A 6° PS		893 990 Kč
1,5 EcoBoost	OTTO/b/4-R/118 kW	8,0/ 5,6/ 6,5	M 6°	Titanium	847 990 Kč
2,0 EcoBoost	DSL/N/4-R/176 kW	10,3/ 6,5/ 7,9	A 6°		1 009 990 Kč
2,0 Duratorq TCDi	DSL/N/4-R/110 kW	5,6/ 4,6/ 5,0	M 6°		943 990 Kč
2,0 Duratorq TCDi AWD	DSL/N/4-R/110 kW	6,1/ 4,9/ 5,4	M 6°		993 990 Kč
2,0 Duratorq TCDi	DSL/N/4-R/110 kW	6,1/ 4,9/ 5,4	A 6° PS		993 990 Kč
2,0 Duratorq TCDi	DSL/N/4-R/132 kW	5,6/ 4,6/ 5,0	M 6°		985 990 Kč
2,0 Duratorq TCDi AWD	DSL/N/4-R/132 kW	6,4/ 5,4/ 5,8	A 6° PS		1 085 990 Kč
2,0 Duratorq TDCi Bi-Turbo	DSL/N/4-R/154 kW	6,3/ 5,1/ 5,5	A 6° PS		1 077 990 Kč
2,0 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/132 kW	5,6/ 4,6/ 5,0	M 6°	Vignale	1 154 990 Kč
2,0 Duratorq TDCi	DSL/N/4-R/132 kW	5,6/ 4,6/ 5,0	A 6° PS		1 204 990 Kč
2,0 Duratorq TDCi AWD	DSL/N/4-R/132 kW	6,4/ 5,4/ 5,8	A 6° PS		1 254 990 Kč
2,0 Duratorq TDCi Bi-Turbo	DSL/N/4-R/154 kW	6,3/ 5,1/ 5,5	A 6° PS		1 246 990 Kč
2,0 EcoBoost	OTTO/B/3-R/176 kW	10,3/ 6,5/ 7,9	A 6°		1 178 990 Kč

<sup>58</sup> FORD MOTOR COMPANY. 2016. Ford.cz. *Ford.cz*[online]. [cit. 2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.ford.cz>.

<sup>59</sup> Zpracováno autorem s použitím aktuálních ceníků dostupných ze zdroje (9).



Obrázek č. 30 – Ford Galaxy – rozměry karoserie<sup>60</sup>

## **Ford GT**

Model je vyráběn od roku 2005. Dostupný byl ve dvoudveřové karoserii jako GT coupe. Současná II. generace je vyráběna od roku 2015 a je k dispozici dvoudveřová karoserie GT coupe. V prodeji je v 1 verzi motoru jak zážehového tak vznětového motoru a 1 stupeň výbavy. Jedná se o nejvýkonnější model Fordu.

Dle kategorizace obchodní třídy je model zařaditelný do *D – Střední střída*.

Základní údaje:

- rozměr karoserie a rozvor: 4 650/ 2 620 x 1 960 x 1 130
- uspořádání karoserie: 2dv./2místa
- uložení motoru: vpředu podélně
- pohon: zadní
- Emisní norma: EURO 6

Tabulka č. 14 – Základní informace modelové řady Ford GT<sup>62</sup>

<i>Ford GT</i>	<i>Motor</i>	<i>Spotřeba</i>	<i>Převod.</i>	<i>Výbava</i>	<i>Cena</i>
5,4 Ti-VCT V8 GT	OTTO/B/8-R/417 kW	18,6/ 8,2/ 12,0	A 6°	GT	2 940 735 Kč



Obrázek č. 31 – Ford GT<sup>63</sup>

<sup>60</sup> AUTOMOBILEDIMENSION. 2016. Automobile dimensions and sizes of all makes. Automobiledimension.com. [on-line]. [2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.automobiledimension.com/ford-car-dimensions.html>.

<sup>61</sup> Ford Motor Company. 2016. Ford.cz. *Ford.cz*[online]. [cit. 2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.ford.cz>.

<sup>62</sup> Zpracováno autorem s použitím aktuálních ceníků dostupných ze zdroje (9).

## **Ford Ranger**

Model je vyráběn od roku 1998. Dostupný byl ve dvou a čtyřdveřové karoserii jako velké SUV Pick Up ve třech provedeních – Single Cab, Super Cab největší verze Double Cab. Současná III. generace je vyráběna od roku 2015 a je k dispozici dvou a čtyřdveřové karoserie ve všech třech provedeních s pohonem 4x4 všech čtyř kol (AWD). V prodeji je v 3 verzích motoru jak zážehového tak vznětového motoru a 4 stupních výbavy.

Dle kategorizace obchodní třídy je model zařaditelný do *E – Vyšší střední třída*.

Základní údaje:

- rozměr karoserie a rozvor: 5 277/ 3 220x1 860 x1 800 – Single Cab
- rozměr karoserie a rozvor: 5 367/ 3 220 x 1 860 x 1 804 – Super Cab
- rozměr karoserie a rozvor: 5 367/ 3 220 x 1 860 x 1 815 – Double Cab
- uspořádání karoserie: 2dv./2místa – Single Cab
- karoserie: 2dv./2+2 místa – Super Cab
- karoserie: 4dv./5 míst – Double Cab
- uložení motoru: 4x4 (AWD)
- pohon: zadní
- Emisní norma: EURO 6

*Tabulka č. 15 – Základní informace modelové řady Ford Ranger<sup>64</sup>*

<b>Ford Ranger - Single Cab</b>	<b>Motor</b>	<b>Spotřeba</b>	<b>Převod.</b>	<b>Výbava</b>	<b>Cena</b>
2,2 Duratorq TDCi AWD	DSL/N/4-R/96 kW	7,3/ 6,4/ 6,7	M 6°	XL	723 096 Kč
2,2 Duratorq TDCi AWD	DSL/N/4-R/118 kW	6,4/ 5,4/ 5,9	M 6°		779 482 Kč

<b>Ford Ranger - Super Cab</b>	<b>Motor</b>	<b>Spotřeba</b>	<b>Převod.</b>	<b>Výbava</b>	<b>Cena</b>
2,2 Duratorq TDCi AWD	DSL/N/4-R/118 kW	7,1/ 6,1/ 6,5	M 6°	XLT	897 699 Kč
2,2 Duratorq TDCi AWD	DSL/N/4-R/118 kW	7,1/ 6,1/ 6,5	M 6°	Limited	1 015 069 Kč

<b>Ford Ranger - Double Cab</b>	<b>Motor</b>	<b>Spotřeba</b>	<b>Převod.</b>	<b>Výbava</b>	<b>Cena</b>
2,2 Duratorq TDCi AWD	DSL/N/4-R/96 kW	7,1/ 6,1/ 6,5	M 6°	XL	776 336 Kč
2,2 Duratorq TDCi AWD	DSL/N/4-R/118 kW	8,2/ 6,6/ 7,1	M 6°		832 722 Kč
2,2 Duratorq TDCi AWD	DSL/N/4-R/118 kW	8,2/ 6,6/ 7,1	M 6°	XLT	909 799 Kč
2,2 Duratorq TDCi AWD	DSL/N/4-R/118 kW	8,2/ 6,6/ 7,1	M 6°	Limited	1 207 169 Kč
2,2 Duratorq TDCi AWD	DSL/N/4-R/118 kW	9,6/ 7,0/ 8,0	A 6°		1 050 159 Kč
3,2 Duratorq TDCi AWD	DSL/N/4-R/147 kW	9,7/ 7,4/ 8,3	M 6°		1 090 089 Kč
3,2 Duratorq TDCi AWD	DSL/N/4-R/147 kW	11,4/ 7,4/ 8,9	A 6°		1 113 079 Kč
2,2 Duratorq TDCi AWD	DSL/N/4-R/118 kW	8,2/ 6,6/ 7,1	M 6°	Wildtrak	1 116 709 Kč
2,2 Duratorq TDCi AWD	DSL/N/4-R/118 kW	9,6/ 7,0/ 8,0	A 6°		1 139 699 Kč
3,2 Duratorq TDCi AWD	DSL/N/4-R/147 kW	9,7/ 7,4/ 8,3	M 6°		1 179 629 Kč
3,2 Duratorq TDCi AWD	DSL/N/4-R/147 kW	11,4/ 7,4/ 8,9	A 6°		1 202 619 Kč

<sup>63</sup> FORD MOTOR COMPANY. 2016. Ford.cz. *Ford.cz*[online]. [cit. 2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.ford.cz>.

<sup>64</sup> Zpracováno autorem s použitím aktuálních ceníků dostupných ze zdroje (9).



a) Provedení karoserie Double Cab



b) Provedení karoserie Super Cab



c) Provedení karoserie Single Cab

Obrázek č. 32 – Ford Ranger – rozměry a Provedení karoserií<sup>6566</sup>

---

<sup>65</sup> AUTOMOBILEDIMENSION. 2016. Automobile dimensions and sizes of all makes. Automobiledimension.com. [on-line]. [2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.automobiledimension.com/ford-car-dimensions.html>.

<sup>66</sup> FORD MOTOR COMPANY. 2016. Ford.cz. *Ford.cz* [online]. [cit. 2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.ford.cz>.

## 2.4 CELKOVÝ PŘEHLED NABÍDKY VOZIDEL FORD NA TRHU ČR

V předchozích kapitolách jsou shrnuty základní informace a ceny jednotlivých modelů osobních vozidel v současné produkci značky Ford, dostačující pro potřeby soudního znaleství. Nyní je namístě vše přehledně uceleně shrnout. Žádná jednotná obecná klasifikace dělení vozů není vytvořena. Je zde možnost dělení osobních vozů značky Ford do obchodních tříd dle Evropské komise a Svazu dovozců automobilů do A-mini, B-malé, C-nižší střední, D-střední, E-vyšší střední, F-luxusní, S-sportovní, M-MPV a poslední třídou je třída J-terénní vozy.<sup>67</sup> Toto členění je ale pro potřeby soudního znaleství vyhovující. Členění nevyovídá nic o charakteru vozu (čistě sportovní vůz, cestovní, nákladně-cestovní, velkoprostorové, atp.) a typu karoserie (coupe, sedan, hatchback, liftback, combi, MPV, SUV, kabriolet, aj.). Z tohoto hlediska se jeví jako nejvhodnější členění osobních vozů, které bylo použito v diplomové práci Bc. Fojtíka.<sup>68</sup> Pro potřeby této práce, je členění podle dvou kritérií. Prvním kritériem je velikost vozu vyjádřená zařazení do obchodních tříd mini až luxusní vozidla a dále dle charakteru vozidla. Rozdělení je použito v tabulce č. 16. Z tabulky je zřejmý rozsah nabízených vozů na českém trhu, doplněný o základní informace k jednotlivým modelům.

Vozy jsou zde členěny svíse do celkem šesti tříd A-mini vozy, B-Malé vozy, C-Menší střední vozy (nižší střední třída), D-Střední vozy (střední třída), E-Větší střední vozy (vyšší střední třída) a poslední kategorií jsou Největší vozy (nejvyšší třída s označením F. Vodorovně jsou osobní vozy členěny podle jejich charakteru využití jako sportovní, sportovně-cestovní, cestovní, cestovně-terénní, terénní, nákladně-terénní a velkoprostorové. V tomto členění je obsáhnut i typ karoserie, který je s tímto využitím nejčastěji spojen. Například čistě sportovní vozy jsou většinou ve dvoudveřovém provedení karoserie coupe (zde je zařazen Ford GT). Vozy nákladně cestovní jsou se samostatným nákladním prostorem, čemuž odpovídá karoserie pick-up.

Pro každý vůz je zde přidána obrázková dokumentace všech typů dostupných karoserií. Dále jsou zde uvedeny odpovídající rozměry, ve formátu zápisu definovaném v kapitole 2.3.2, které je jednotně používána v celé práci. V posledním třetím řádku zápisu, je informace o cenovém rozptylu jednotlivých modelů vycházející z podrobného pasportu jednotlivých osobních vozů.












Tedy pokud se jedná o model Ford Focus je z členění výstupem, že z hlediska rozměrů karoserie spadá do třetí obchodní třídy C-Menších vozů (nižší střední třídy). V prodeji jsou tři varianty modelu a to klasický Ford Focus a dále, dle výkonů motorových jednotek, výkonnější sportovní verze Ford Focus ST a Ford Focus RS. Co do typu karoserie je model Ford Focus vyráběn ve dvou variantách pětidveřového hatchbacku a combi a čtyřdveřová varianta sedan. V posledním řádku zápisu je uveden cenový rozptyl pro každou variantu modelu a typ karoserie.

---

<sup>67</sup> FOJTÍK, A. *Hodnocení technické úrovně vozidel značky AUDI pro účely oceňování*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Ústav soudního inženýrství, 2015. 76 s. Vedoucí diplomové práce doc. Ing. Robert Kledus, Ph.D.

<sup>68</sup> CERVENKA, J. 2014. *Třídní boj: Jak se dělí auta do tříd*. Autorevue.cz. [on-line]. [2016-05-14]. Dostupné z: <http://www.autorevue.cz/tridni-boj-jak-se-deli-auta-do-trid>,








Tabulka č. 16– Modelové portfolio vozů FORD – členění dle obchodních tříd x typů karoserie<sup>69</sup>

Charakter vozu - typ karoserie Obchodní třída	Sportovní - roadster (spyder), kabriolet, kupé (coupé)	Sportovně-cestovní - kupé, kabriolet, sedan, liftback ...	Cestovní - sedan, limuzína, landaulet, kombi, liftback, hatchback, shooting brake	Cestovně-terenní - sport utility vehicle (suv), crossover utility vehicle	Terenní - off road	Nákladně-cestovní - pick up, sport utility truck (sut)	Velkoprostorové - multi purpose vehicle (MPV)
A - Mini vozy			<b>Ford KA</b>  Hatchback 2 dv./4 místa 3 620/2 300x1 658x1 505 187 000Kč ÷ 247 000Kč				
	B - Malé vozy	<b>Ford Fiesta ST</b>  Hatchback 3 dv./5 míst 3 969/2 489x1 709x1 495 460 000Kč ÷ 484 000Kč	<b>Ford Fiesta</b>  Hatchback 3 dv./5 míst    Hatchback 5 dv./5 míst 3 969/2 489x1 709x1 495    3 969/2 489x1 722x1 495 236 000Kč ÷ 379 000Kč			<b>Ford B-MAX</b>  MPV 5 dv./5 míst 4 077/2 489x1 751x1 604 300 000Kč ÷ 435 000Kč	
C - Menší stř. vozy (nižší stř. třída)		<b>Ford Focus RS</b>  Hatchback 5 dv./5 míst 4 390/2 647 x1 823x1 472 496 000 Kč	<b>Ford Focus</b>  Hatchback 5 dv./5 míst    Combi 5 dv./5 míst 4 360/2 648 x1 823x1 469    4 560/2 648 x1 823x1 492 357 000Kč ÷ 579 000Kč    366 000Kč ÷ 619 000Kč	<b>Ford Kuga</b>  SUV 5 dv./5 míst 4 524/2 690 x1 838x1 702 626 000Kč ÷ 996 999Kč			<b>Ford C-MAX</b>  MPV 5 dv./5 míst 4 360/2 648 x1 823x1 610 402 000Kč ÷ 671 000Kč
	<b>Ford Focus ST</b>  Hatchback 3 dv./5 míst    Combi 5 dv./5 míst 4 390/2 647 x1 823x1 472    4 560/2 648 x1 823x1 492 706 000Kč ÷ 768 000Kč    726 000Kč ÷ 788 000Kč	 Sedan 4 dv./5 míst 4 538/2 648 x1 823x1 469 391 000Kč ÷ 589 000Kč			<b>Ford Grand C-MAX</b>  MPV 5 dv./5 míst 4 519/2 788 x1 858x1 642 427 000Kč ÷ 646 000Kč		

<sup>69</sup> Zpracováno autorem s použitím aktuálních ceniků dostupných ze zdroje (9, 23, 29, 34).





Charakter vozu - Obchodní třída	Sportovní - roadster (spyder), kabriolet, kupé	Sportovně cestovní - kupé, kabriolet, sedan, liftback ...	Cestovní - sedan, limuzína, landaulet, kombi, liftback, hatchback, shooting brake	Cestovně-terenní - sport utility vehicle (suv),	Terenní - off road	Nákladně-cestovní - pick up, sport utility truck (sut)	Velkoprostorové - multi purpose vehicle (MPV)
<b>D - Střední vozy (stř. třída)</b>	<b>Ford GT</b>	<b>Ford Mustang</b>	<b>Ford Mondeo</b>	<b>Ford Edge</b>			<b>Ford S-MAX</b>
	 Coupe 2 dv./2 místa 4 650/2 620 x1 960x1 130 2 941 000Kč ÷ <i>neuve</i>	 Fastback 2 dv./2 místa 4 780/2 720 x1 916x1 381 969 000Kč ÷ 1 144 000Kč Convertible 2 dv./2 místa 4 780/2 720 x1 916x1 381 069 000Kč ÷ 1 224 000Kč	 Liftback 5dv./5míst 4 871/2 850 x1 928x1 692 592 000Kč ÷ 1 038 000Kč Combi 5 dv./5 míst 4 867/2 850 x1 928x1 501 670 000Kč ÷ 1 048 000Kč	 SUV 5 dv./5 míst 4 808/2 848 x1 928x1 692 1 120 000Kč ÷ <i>neuve</i>			
<b>E - Větší stř. vozy (vyšší stř. třída)</b>						<b>Ford Ranger</b>	
						 SUV (Pick Up) 4 dv./5 míst 5 362/3 220 x1 860x1 815 777 000Kč ÷ 1 203 000Kč	
						 SUV (Pick Up) 2 dv./2+2 místa 5 362/3 220 x1 860x1 804 898 000Kč ÷ 1 16 000Kč	
						 SUV (Pick Up) 2 dv./2 místa 5 277/3 220 x1 860x1 800 724 000Kč ÷ 780 000Kč	



### 3. CENOVÉ A PARAMETRICKÉ HODNOCENÍ VOZIDEL

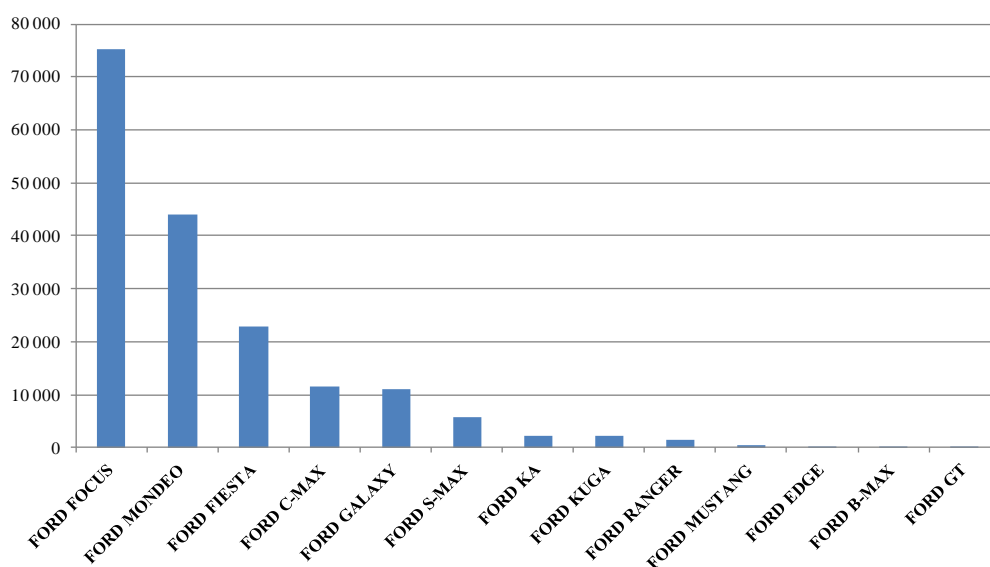
#### 3.1 VYMEZENÍ ROZSAHU HODNOCENÍ

Dalším krokem je vymežit vzorek modelů vozů, pro které bude aplikováno parametrické porovnání. Pro potřeby soudního znaleství je vhodné se orientovat na vozidla, se kterými se v praxi mohou setkat znalci nejčastěji a která z hlediska historie nemají statut historického vozidla, v souladu s vyhláškou 355/2006 Sb. V této souvislosti je potřeba se zabývat jak četností výskytu, tak stářím vozového parku v České republice.

##### 3.1.1 Analýza četnosti výskytu modelů osobních vozů Ford

Analýza četnosti výskytu modelů vozidel Ford je provedena na základě dat z Centrálního registru vozidel Ministerstva dopravy. Data statistiky o počtu vozidel, podle roku výroby či první registrace vozidla k 31. 12. 2015, jsou shromažďována od roku 1945. Pro efektivnost jsou použita data za období 2000-2015, tedy max. 15 let. Byly použity data v podrobnosti „Tovární značka a Typ“. Do tabulky jsou zahrnuta všechna vozidla, která jsou ve statusu PROVOZOVANÉ nebo V PŘEVODU ne déle než půl roku, v okamžiku provedení dotazu. Zde je tříděn počet registrovaných vozidel v daném roce jednotlivě pro modely určité značky.<sup>71</sup>

Výsledky jsou uvedeny v obr. č. 33. Kde jsou modely seřazeny již dle počtu registrací za období 2000–2015 v sestupném pořadí.



Obrázek č. 33 – Statistiky podle roku výroby či první registrace za období 2000-2015 (aktuální produkce)<sup>72</sup>

<sup>71</sup> MINISTERSTVO DOPRAVY. 2006. Mdcz.cz. Mdcz.cz[on-line]. [cit. 2016-04-31] Dostupné z: [http://www.mdcz.cz/es/Silnicni\\_doprava/Dovoz\\_registrace\\_a\\_schvalovani\\_vozidel/Registrace+vozidel/Statistiky+vyplývající+z+Centr%c3%a1ln%c3%adho+registru+vozidel/Statistika+1+2016/Statistiky+1+2016+k+1.1.2016.htm](http://www.mdcz.cz/es/Silnicni_doprava/Dovoz_registrace_a_schvalovani_vozidel/Registrace+vozidel/Statistiky+vyplývající+z+Centr%c3%a1ln%c3%adho+registru+vozidel/Statistika+1+2016/Statistiky+1+2016+k+1.1.2016.htm).

<sup>72</sup> Zpracováno autorem s použitím aktuálních ceníků dostupných ze zdroje (11).

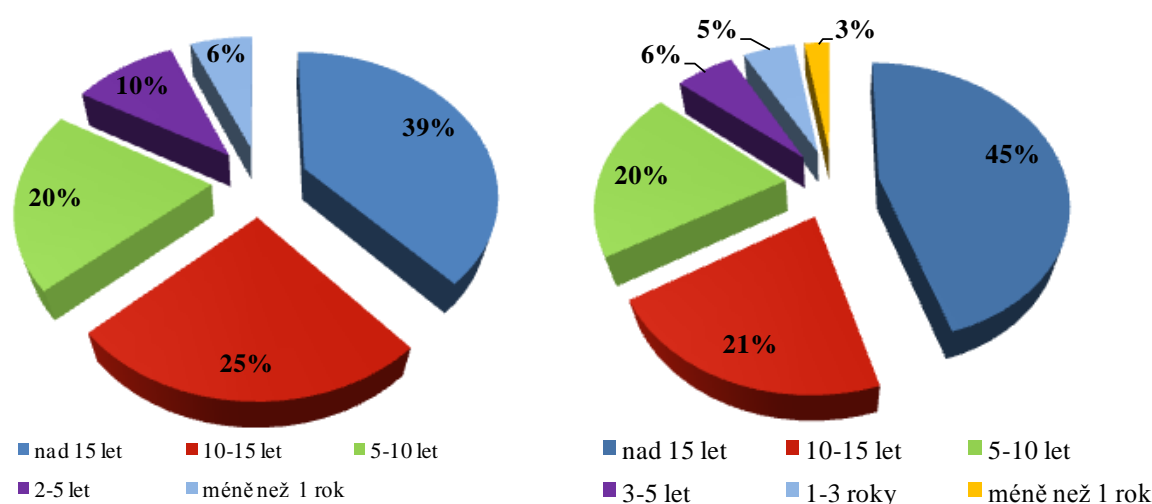
Z provedeného hodnocení vyplývá, že třemi nejprodávanějšími modely značky Ford jsou:

- Ford Focus,
- Ford Mondeo,
- Ford Fiesta.

Dle kategorizace jsou modely Ford Focus zařazené do obchodní třídy C – Menší střední třída, Ford Mondeo zařazené do obchodní třídy D – Střední třída a dále model Ford Fiesta spadající do nižší obchodní třídy B – Malých vozů. Další kategorizace je podle typu karoserie, a zde vybrané modely spadají do kategorie vozidel sportovně-cestovních a cestovních.

### 3.1.2 Analýza stáří vozového parku v České republice

Analýza stáří vozového parku v České republice vymezí vzorek vozidel, která jsou běžně provozovaná z hlediska jejich stáří. Data vychází ze statistických údajů z Ministerstva dopravy České republiky a dále dat ze Sdružení automobilového průmyslu. Data o stáří vozidel, provozovaných na českých silnicích, jsou podrobně zpracována pro poslední dva roky, kde data jsou členěna do 6-ti kategorií pro rok 2015<sup>73</sup> a 5-ti kategorií pro rok předchozí<sup>74</sup>.



Obrázek č. 34 – Stáří vozového parku v České republice k 31.21.2014 (vlevo) a stav k 30.9.2015 (vpravo)<sup>75</sup>

Podle údajů Svazu dovozců automobilů bylo k datu 30. 9. 2015 registrováno celkem 7 069 206 ks motorových vozidel všech kategorií. Z výsledků analýzy k 30. 9. 2015 je patrné, že nejmenší procentuální skupinou jsou vozy stáří 0-5let, kterých je celkem 14 %. Vozů

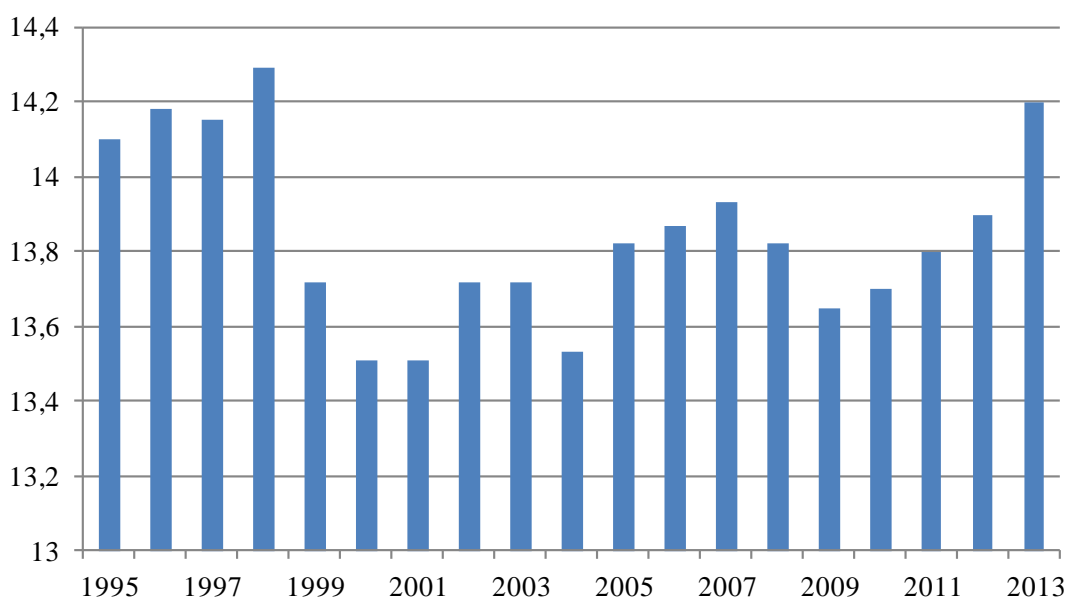
<sup>73</sup> MINISTERSTVO DOPRAVY. 2006. Mdcz.cz. *Mdcz.cz*[on-line]. [cit. 2016-04-31] Dostupné z: [http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni\\_doprava/Dovoz\\_registrace\\_a\\_schvalovani\\_vozidel/Registrace+vozidel/Statistiky+vyplývající+z+Centr%c3%a1ln%c3%adho+registru+vozidel/Statistika+1+2016/Statistiky+1+2016+k+1.1.2016.htm](http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Dovoz_registrace_a_schvalovani_vozidel/Registrace+vozidel/Statistiky+vyplývající+z+Centr%c3%a1ln%c3%adho+registru+vozidel/Statistika+1+2016/Statistiky+1+2016+k+1.1.2016.htm).

<sup>74</sup> Sdružení automobilového průmyslu. 2013. Autosap.cz. *autosap.cz* [online]. [cit. 2016-5-02]. Dostupné z: <http://www.autosap.cz/zakladni-prehledy-a-udaje/slozeni-vozoveho-parku-v-cr/#111>.

<sup>75</sup> Zpracováno autorem s použitím aktuálních ceníků dostupných ze zdrojů (11, 12).

v kategorii stáří 5-10 let se na českých silnicích pohybuje přibližně 20 %. Největší skupinou jsou vozy starší 10let, kterých je 66 %, přičemž 45 % všech registrovaných vozů je starších 15let.

Data stáří vozů v České republice získané z portálu Ministerstva dopravy ČR, jsou dále zpracována až do roku 1995. Z této analýzy zjistíme, že tento trend je dlouhodobý. Ve vyhodnocovaném období průměrné stáří vozů kategorie M1 se pohybuje v rozmezí 10-15let.<sup>76</sup>



Obrázek č. 35 – Stáří vozového parku kategorie M1 za období 1995-2013 [let]<sup>77</sup>

Závěrem lze říci, že pokud vycházíme z četnosti výskytu vozidel stáří 10-15let, soudní znalec se ve své praxi setká nejčastěji s vozy se stářím v tomto rozmezí. Ty se ovšem již jako nové nevyrábějí. Musí při stanovení ceny nové vycházet z cenového parametrického posouzení, které je tím obtížnější, čím delší doba uplyne od ukončení jeho prodeje, jako vozu nového.

### 3.2 HODNOCENÉ MODELY

Na základě četnosti výskytu jsou dále, pro značku Ford, posuzována vozidla, se kterými se soudní znalci setkávají ve své praxi nejčastěji. Jedná se o nejběžnější modely prodávané v současné době, kterými jsou modely Focus, Mondeo a Fiesta a porovnatelné vozy dříve vyráběné. Tyto vozy jsou hodnoceny zpětně až do roku 2000.

<sup>76</sup> Sdružení automobilového průmyslu. 2013. Autosap.cz. *autosap.cz* [online]. [cit. 2016-5-02]. Dostupné z: <http://www.autosap.cz/zakladni-prehledy-a-udaje/slozeni-vozoveho-parku-v-cr/#111>.

<sup>77</sup> Op. Cit.

### 3.2.1 FordFocus

Model Ford Focus je nástupcem modelu Escort, který byl v prodeji v letech 1968-2000. První generace Ford Focus se začala vyrábět v roce 1998, dva roky tedy byly tyto modely dostupné současně. Vozy jsou vyráběny s motorem uloženým vpředu napříč a pohonem předních kol.

Model byl v I. a II. Generaci vyráběn se čtyřmi typy karoserií – hatchback tří a pětidveřový, čtyřdveřový sedan a pětidveřový combi. Od III. generace se třídveřová verze již nevyrábí. Jsou dostupné i samostatné verze modelu ST, ST+ a také sportovní RS. Od Focusu jsou odvozené další modely jako MPV C-MAX a SUV Kuga.<sup>78</sup>

Ucelený přehled, vyráběných generací, od roku 2000 do současnosti je zpracován v tabulce č. 17. V návaznosti na uspořádání ceníků Eurotax jsou vozidla řazena od současně prodávaných a po dříve vyráběné. Pod jednotlivými modely je zapsán typ karoserie vč. jejího uspořádání počtu dveří a za lomítkem je uveden počet míst k sezení.

Tabulka č. 17 – Modelové řady Ford Focus vyráběné od roku 2000 do současnosti<sup>79</sup>

2000						2000										
EURO VI			EURO V			EURO IV			EURO III							
16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00
FOCUS IV		FOCUS III				FOCUS II				FOCUS I						
						FACELIFT				FACELIFT						
Sedan 4dv./5		Sedan 4dv./5				Sedan 4dv./5		Sedan 4dv./5		Sedan 4dv./5		Sedan 4dv./5				
Hatchback 5dv./5		Hatchback 5dv./5				Hatchback 5dv./5		Hatchback 5dv./5		Hatchback 5dv./5		Hatchback 5dv./5				
Combi 5dv./5		Combi 5dv./5				Combi 5dv./5		Combi 5dv./5		Combi 5dv./5		Combi 5dv./5				
						Cab. Coupe 2dv./4		Cab. Coupe 2dv./2								

Model Focus byl až do současnosti postaven celkem na 3 platformách, určené pro vozy nižší střední třídy.

<sup>78</sup> WIKIPEDIA. 2016. Wikipedia.org. Cs. *Wikipedia.org*. [on-line]. [2016-05-07]. Dostupné z: <https://cs.wikipedia.org>

<sup>79</sup> Zpracováno autorem s použitím obrázků dostupných z internetového zdroje.

Jeho I. generace, až do roku 2003, byla na platformě *Ford C170* (výroba 1989-2013). Následující II. generace (2005-2010) byla již na platformě *Ford C1* (výroba 2003 až do současnosti). Byla vyvíjena ve spolupráci s Volvem. Na ní byly postaveny další vozy např. První generace Ford Focus C-MAX (2003-2010), Mazda 3 (2003-2008), Volvo S40 II, V 50 (2004-2012), Volvo C70, C30 a také Ford Kuga (2008-2012). Následuje současná platforma *Global C*. Na ní jsou postaveny vozy Focus (2011 - současnost), Ford C-MAX II. generace (2011 - současnost), Ford Escape, Ford Transit Connect (2013 - současnost). Využívají ji i další automobilky pro své vozy např. Mazda 3 (2009-2013), Mazda 5 (2010 - současnost), Volvo V40 II (2012 - současnost).<sup>80 81</sup>

V portfoliu současné výroby jiných výrobců automobilů lze označit za největší konkurenty pro nižší střední třídu vozy Hyundai i30, Volkswagen Golf, Peugeot 307, Škoda Octavia, Kia Seed, Renault Megane, Opel Astra, Fiat Tipo aj.

### **Ford Focus I**

Vozidla Ford Focus I. generace byla v ČR v prodeji jako nová od roku 1998 do roku 2004. V daném období byly u modelu provedeny dále popsané podstatné změny.<sup>82</sup>

1998 - Uvedení modelu Ford Focus se třetí a pětidveřovou karosérií hatchback, sedan a combi, se zážehovými motory 1.4 16v/55 kW, 1.6 16V/74 kW, 1.8 16V/85 kW, 2.0 16V/96 kW a naftovými motory 1.8 Di/55 kW a 1.8 TDDi/66 kW,

2001 - facelift a modernizace se týkal přesunu blinkrů do předních světlometů a úpravy masky chladiče. Došlo i k lehké modifikaci interiéru, nový turbodiesel 1.8 TDCi/85 kW,<sup>83</sup>

2002 - uvedena sportovněji pojatá verze ST, s atmosférickým motorem 2.0 16V o výkonu 127 kW, nový turbodiesel 1.8 TDCi/74 kW,

2003 - příchod sportovní verze RS s přeplňovaným motorem 2.0 T o výkonu 158 kW, na sportovně tuhém podvozku a se sedadly Sparco.

2004 - ukončení výroby Focusu první generace Mk1 a nahrazení modelem Focus druhé generace Mk 2.

V přehledu jsou charakteristické údaje o provedení vozidla popsány níže s celkovým shrnutím důležitých údajů pro oceňování v tab. 19.

Karosářské varianty vč. jejich rozměrů [mm]:

- 3dv. hatchback	4 152/2 615x1 702x1 440
-4dv. sedan	4 362/2 615x1 702x1 440
-5dv. hatchback	4 152/2 615x1 702x1 440
-5dv. combi	4 438/2 615x1 702x1 461

<sup>80</sup> WIKIPEDIA. 2016. Wikipedia.org. Cs.wikipedia.org. [on-line]. [2016-05-07]. Dostupné z: <https://cs.wikipedia.org>

<sup>81</sup> WIKIPEDIA. 2016. Wikipedia.org. En.wikipedia.org. [on-line]. [2016-05-07]. Dostupné z: <https://en.wikipedia.org>

<sup>82</sup> JIROUŠ, M. 2015. *Ford Focus (výroba 1998 - 2004)*. Autoweb.cz. [on-line]. [2016-05-07]. Dostupné z: <http://www.autoweb.cz/ford-focus-vyroba-1998-2004/>.

<sup>83</sup> WIKIPEDIA. 2016. Wikipedia.org. Cs.wikipedia.org. [on-line]. [2016-05-07]. Dostupné z: <https://cs.wikipedia.org>



Karosářské varianty faceliftu Mk1 vč. jejich rozměrů [mm]:

- 3dv. hatchback	4 174/2 615x1 702x1 430
-4dv. sedan	4 382/2 615x1 702x1 429
-5dv. hatchback	4 174/2 615x1 702x1 430
-5dv. combi	4 454/2 615x1 702x1 447



Obrázek č. 36 – Ford Focus I (1998 - 2000)<sup>84</sup>



Obrázek č. 37 – Ford Focus I facelift (2001 - 2003)<sup>85</sup>

Bezpečnost dle Euro NCAP:

Bariérovým testem Euro NCAP prošel Ford Focus první generace v roce 1999.<sup>86</sup>

Tabulka č. 18 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford Focus I (1999)<sup>87</sup>

Celkové hodnocení	★★★★☆	
 Ochrana posádky při nárazu	25b. z	★★★★☆
 Ochrana dětí v autosedačkách	Nehodnoceno	Nehodnoceno
 Ohleduplnost při střetu s chodcem	10b	★★☆☆
 Asistenční systémy	Nehodnoceno	Nehodnoceno

<sup>84</sup> Obrázek dostupný z internetového zdroje.

<sup>85</sup> Obrázek dostupný z internetového zdroje.

<sup>86</sup> EURONCAP. 2014. Euroncap.com. Euroncap.com. [on-line]. [2016-05-10]. Dostupné z: <http://www.euroncap.com/>.

<sup>87</sup> Zpracováno autorem s použitím zdroje (30).

Základní výbava – nezávislé zavěšení zadních kol ControlBlade, airbag řidiče, posilovač řízení, zadní stěrač, imobilizér, boční výztuhy proti nárazu – ocelový skelet, volitelné VIN,

Příplatková výbava – palubní počítač, airbag spolujezdce, ABS, klimatizace, atd.<sup>88</sup>

Tabulka č. 19 – Základní informace modelové řady Ford Focus I (1998 – 2004)<sup>89</sup>

Ford Focus I	Spotřeba [l/ 100 km]	Převodovka	Výbava	3dv.	4dv.	5dv.	combi
1,4i 16V Duratec (55 kW)	8,8/ 5,4/ 6,6	M 5°	Ambiente	ANO	–	ANO	ANO
1,8 TDdi (66 kW)	7,2/ 4,4/ 5,4	M 5°		–	–	ANO	ANO
1,4i 16V Duratec (55 kW)	8,8/ 5,4/ 6,6	M 5°	Comfort	–	–	ANO	ANO
1,6i 16V Duratec (74 kW)	9,4/ 5,4/ 6,8	M 5°		–	ANO	ANO	ANO
1,6i 16V Duratec (74 kW)	10,9/ 6,0/ 7,8	A 4°		–	ANO	ANO	ANO
1,8i 16V Duratec (85 kW)	10,3/5,9/7,5	M 5°		–	ANO	ANO	ANO
1,8 TDdi (66 kW)	7,2/ 4,4/ 5,4	M 5°		–	ANO	ANO	ANO
1,8 TDCi (74 kW)	7,0/ 4,2/ 5,2	M 5°		–	ANO	ANO	ANO
1,8 TDCi (85 kW)	7,2/ 4,4/ 5,4	M 5°		–	–	–	–
1,6i 16V Duratec (74 kW)	9,4/ 5,4/ 6,8	M 5°		Trend	ANO	–	ANO
2,0i 16V Duratec (96 kW)	11,6/ 6,9/ 8,6	M 5°	ANO		–	ANO	–
1,8 TDCi (85 kW)	7,2/ 4,4/ 5,4	M 5°	ANO		–	ANO	–
1,6i 16V Duratec (74 kW)	9,4/ 5,4/ 6,8	M 5°	Ghia	–	ANO	ANO	ANO
1,6i 16V Duratec (74 kW)	10,9/ 6,0/ 7,8	A 4°		–	ANO	ANO	ANO
2,0i 16V Duratec (96 kW)	11,6/ 6,9/ 8,6	M 5°		–	ANO	ANO	ANO
1,8 TDCi (74 kW)	7,0/ 4,2/ 5,2	M 5°		–	ANO	ANO	ANO
1,8 TDCi (85 kW)	7,2/ 4,4/ 5,4	M 5°		–	ANO	ANO	ANO
2,0i 16V Duratec ST (127kW)	12,4/ 7,2/ 9,1	M 5°		ST170	ANO	–	ANO

## **Ford Focus II**

Vozidla Ford Focus II. generace byla v ČR v prodeji jako nová od roku 2004 do roku 2010. V daném období byly u modelu provedeny dále popsané podstatné změny.<sup>90</sup>

2004 – Uvedení vozu v provedení 3 a 5 dveřový hatchback a combi, se zážehovými motory 1.4 16V/59 kW, 1.6 16V/74 kW, 1.6 Ti-VCT/85 kW, 2.0 16V/107 kW a turbodiesely 1.6 TDCi/80 kW a 2.0 TDCi/100 kW,<sup>91</sup>

2005 – prodej verze sedan asportovněji laděný model Focus ST s přeplňovaným pětiválcem Volvo 2.5 T/166 kW,

2006 – uveden Ford Focus CC, nově motory 1.8 16V/92 kW, nově jednotka 1.8 FFV/92 kW ve verzi FlexiFuel na palivo E85 (směs etanolu a benzínu), nabídka rozšířena o slabší turbodiesel 1.6 TDCi/66 kW a 1.8 TDCi/85 kW,

2007 – facelift modelu týká se převážně karoserie,

2008 – nová sportovně laděná verze Focus RS s přeplňovaným pětiválcem Volvo 2.5 T/224 kW, nový turbodiesel 2.0 TDCi/81 kW,

2010 – limitovaná edice Focus RS500 s přeplňovaným pětiválcem Volvo 2.5 T/257 kW.

<sup>88</sup> Zpracováno autorem s použitím zdroje (9).

<sup>89</sup> Zpracováno autorem s použitím zdroje (15).

<sup>90</sup> JIROUŠ, M. 2015. *Ford Focus (výroba 2004 - 2011)*. Autoweb.cz. [on-line]. [2016-05-07]. Dostupné z: <http://www.autoweb.cz/ford-Focus-2004-2011/>.

<sup>91</sup> FORD MOTOR COMPANY. *Ceník Ford Focus*. Rok 2007, 2008, 2009, 2010.

2011 - ukončení výroby a nahrazení Fordem Focus třetí generace Mk3.

V přehledu jsou charakteristické údaje o provedení vozidla popsány níže s celkovým shrnutím důležitých údajů pro oceňování v tab. 21.

Karosářské varianty vč. jejich rozměrů [mm]:

- 3dv. hatchback	4 342/2 640x1 840x1 447
-4dv. sedan	4 488/2 640x1 840x1 497
-5dv. hatchback	4 342/2 640x1 840x1 447
-5dv. combi	4 473/2 640x1 840x1 447

Karosářské varianty faceliftu Mk2 vč. jejich rozměrů [mm]:

- 3dv. hatchback	4 337/2 640x1 839x1 500
-4dv. sedan	4 481/2 640x1 839x1 497
-5dv. hatchback	4 337/2 640x1 839x1 500
-5dv. combi	4 468/2 640x1 839x1 501



Obrázek č. 38 – Ford FOCUS II (2004 – 2007)<sup>92</sup>



Obrázek č. 39 – Ford FOCUS II facelift (2007 – 2010)<sup>93</sup>

Základní výbava – ESP a ABS, TCS a EBA, airbag řidiče a spolujezdce, boční airbag, aktivace varovných světel při brzdění, Stereo rádio s CD přehrávačem, elektricky ovládaná přední okna, centrální zamykání a dálkovým ovládáním.

Příplatková výbava – klimatizace, stropní airbagy 1. a 2. řady sedadel, aj.<sup>94</sup>





<sup>92</sup> Obrázek dostupný z internetového zdroje.

<sup>93</sup> Obrázek dostupný z internetového zdroje.

Bezpečnost dle Euro NCAP :

Bariérovým testem Euro NCAP prošel Ford Focus druhé generace v roce 2004.<sup>95</sup>

Tabulka č. 20 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford Focus II (2004)<sup>96</sup>

Celkové hodnocení	★★★★★	
 Ochrana posádky při nárazu	35b.	★★★★★
 Ochrana dětí v autosedačkách	40b.	★★★★☆
 Ohleduplnost při střetu s chodcem	15b.	★★☆☆☆
 Asistenční systémy	Nehodnoceno	Nehodnoceno

Tabulka č. 21 – Základní informace modelové řady Ford Focus II (2004 – 2010)<sup>97</sup>

Ford Focus II	Spotřeba [l/ 100 km]	Převodovka	Výbava	3dv.	4dv.	5dv.	combi
1,4 Duratec (59 kW)	8,7/ 5,4/ 6,6	M 5°		ANO	–	ANO	ANO
1,6 Duratec (74 kW)	8,7/ 5,5/ 6,7	M 5°	Ambiente	–	–	ANO	ANO
1,6 Duratorq TDCi (66 kW)	5,6/ 3,7/ 4,4	M 5°		–	–	ANO	ANO
1,6 Duratec (74 kW)	10,6/ 6,0/ 7,7	A 4°	Trend	–	–	ANO	ANO
1,6 Duratorq TDCi (66 kW)	5,6/ 3,7/ 4,4	M 5°		–	–	ANO	ANO
1,4 Duratec (59 kW)	8,7/ 5,4/ 6,6	M 5°		ANO		ANO	ANO
1,6 Duratec (74 kW)	8,7/ 5,5/ 6,7	M 5°		ANO	ANO	ANO	ANO
1,6 Duratec (74 kW)	10,6/ 6,0/ 7,7	A 4°	Trend	ANO	–	ANO	ANO
1,6 Duratec Ti-VCT (85 kW)	8,7/ 5,4/ 6,6	M 5°	Plus	–	–	ANO	ANO
1,8 Duratec FFV (92 kW)	9,5/ 5,6/ 7,0	M 5°		ANO	–	ANO	ANO
1,8 Duratorq TDCi (85 kW)	6,7/ 4,3/ 5,2	M 5°		–	ANO	ANO	ANO
1,6 Duratorq TDCi+DPF (80kW)	5,8/ 3,8/ 4,5	M 5°	ECONetic	–	–	ANO	ANO
1,6 Duratec Ti-VCT (85 kW)	8,7/ 5,4/ 6,6	M 5°		–	–	ANO	ANO
1,8 Duratorq TDCi (85 kW)	6,7/ 4,3/ 5,2	M 5°	Ghia	–	–	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (100 kW)	7,0/ 4,5/ 5,5	M 6°		–	–	ANO	ANO
1,6 Duratec Ti-VCT (85 kW)	8,7/ 5,4/ 6,6	M 5°		–	–	ANO	ANO
2,0 Duratec (107 kW)	9,8/ 5,4/ 7,1	M 5°		–	–	ANO	ANO
1,6 Duratorq TDCi+DPF (80kW)	5,8/ 3,8/ 4,5	M 5°		–	–	ANO	ANO
1,8 Duratorq TDCi (85 kW)	6,7/ 4,3/ 5,2	M 5°	Titanium	–	–	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (100k W)	7,0/ 4,5/ 5,5	M 6°		–	–	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi + PDF (100kW)	7,0/ 4,5/ 5,5	6° Ford PowerShift		–	–	ANO	ANO
2,5 Duratec (165 kW)	13,8/ 6,8/ 9,3	M 6°	ST	ANO	–	ANO	–
2,5 Duratec (224 kW)	–/ –/ –	M 6°	RS	ANO	–	–	–

<sup>94</sup> Zpracováno autorem s použitím zdroje (9).

<sup>95</sup> EURONCAP. 2014. Euroncap.com. Euroncap.com. [on-line]. [2016-05-10]. Dostupné z: <http://www.euroncap.com/>.

<sup>96</sup> Zpracováno autorem s použitím zdroje (30).

<sup>97</sup> Zpracováno autorem s použitím zdroje (18).

### **Ford FocusIII**

Vozidla Ford Focus III. generace byla v ČR v prodeji jako nová od roku 2011 do roku 2013. V daném období byly u modelu provedeny dále popsané podstatné změny.<sup>98</sup>

2011 – Uvedení vozu v provedení 4 dveřový sedan, 5 dveřový hatchback a combi, se zážehovými motory 1.6 Ti-VCT s výkony 63, 77 a 92 kW + přeplňovaný 1.6 EcoBoost (110 a 134 kW) start-stop systém. Vozidlo je na stejné podvozkové platformě jako Mk 2, tedy Ford C1. Nabízená výbava ve třech úrovních Economy, Trend a Titanium. Nová automatická dvojspojková převodovka,<sup>99100</sup>

2012 – přichází tříválec 1.0 EcoBoost s výkonem 92 kW (později i se sníženým výkonem 74 kW) a 2.0 EcoBoost (184 kW) pro verzi ST. Nabízená výbava ve dvou úrovních Trend a Titanium,<sup>101102</sup>

2013 - ukončení výroby a nahrazení Fordem Focus čtvrté generace Mk 4.

V přehledu jsou charakteristické údaje o provedení vozidla popsány níže s celkovým shrnutím důležitých údajů pro oceňování v tab. 23.

Karosářské varianty vč. jejich rozměrů [mm]:

- 4dv. sedan	4 534/2 648x1 823x1 484
- 5dv. hatchback	4 358/2 648x1 823x1 484
- 5dv. combi	4 556/2 648x1 823x1 505



Obrázekč. 40 – Ford Focus III (2011 – 2013)<sup>103</sup>

Základní výbava – ESP a ABS, TCS a EBA, airbag řidiče a spolujezdce, boční airbag, aktivace varovných světel při brzdění, Stereo rádio s CD přehrávačem a dálkovým ovládním, elektricky ovládaná přední okna, centrální zamykání a dálkovým ovládním, funkce denního svícení, manuální klimatizace.<sup>104105</sup>

<sup>98</sup> FORD-FOCUS.CZ. 2010. *Různé historie Fordu Focus*. Ford-Focus.cz. [on-line]. [2016-05-08]. Dostupné z: <http://www.ford-focus.cz/clanky/ruzne/historie-fordu-focus.11>.

<sup>99</sup> BLAHÁČEK, M. 2015. *Ford Focus III – jakou je ojetinou?*. Tipcars.cz. [on-line]. [2016-05-07]. Dostupné z: <http://www.tipcars.com/magazin-ford-focus-iii-jakou-je-ojetinou-7981.html>

<sup>100</sup> FORD MOTOR COMPANY. *Ceník Ford Focus*. Rok 2011, 2012, 2013.

<sup>101</sup> BLAHÁČEK, M. 2015. *Ford Focus III – jakou je ojetinou?*. Tipcars.cz. [on-line]. [2016-05-07]. Dostupné z: <http://www.tipcars.com/magazin-ford-focus-iii-jakou-je-ojetinou-7981.html>

<sup>102</sup> FORD MOTOR COMPANY. *Ceník Ford Focus*. Rok 2011, 2012, 2013.

<sup>103</sup> Obrázek dostupný z internetového zdroje.

<sup>104</sup> WIKIPEDIA. 2016. Wikipedia.org. Cs.wikipedia.org. [on-line]. [2016-05-07]. Dostupné z: <https://cs.wikipedia.org>.





<sup>105</sup> FORD MOTOR COMPANY. *Ceník Ford Focus*. Rok 2011, 2012, 2013.

Příplatková výbava – je formou sad (Comfort, Top, Top Plus, Design, Fashion, Family, Winter, City, Coty Plus, Safety, Stafety Plus, Assist Plus, Interior Plus a Style). Již je dostupný adaptivní tempomat, systém varování opuštění jízdního pruhu, bezklíčový přístup do vozu, automatické ovládání dálkových světel, podélné parkování, atp...<sup>106107</sup>

Bezpečnost dle Euro NCAP:

Bariérovým testem Euro NCAP prošel Ford Focus třetí generace v roce 2012.<sup>108</sup>

Tabulka č. 22 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford FOCUS III (2012)<sup>109</sup>

Celkové hodnocení	★★★★★	
 Ochrana posádky při nárazu	92%	jednotlivě nepřiděleno
 Ochrana dětí v autosedačkách	82%	jednotlivě nepřiděleno
 Ohleduplnost při střetu s chodcem	72%	jednotlivě nepřiděleno
 Asistenční systémy	71%	jednotlivě nepřiděleno

Tabulka č. 23 – Základní informace modelové řady Ford Focus III (2011 – 2013)<sup>110</sup>

Ford Focus III	Spotřeba [l/ 100 km]	Převodovka	Výbava	3dv.	4dv.	5dv.	combi	
1,6 Duratec Ti-VCT (63 kW)	8,3/ 4,6/ 5,9	M 5°	Trend	–	–	ANO	–	
1,6 Duratec Ti-VCT (77 kW)	8,3/ 4,6/ 5,9	M 5°		–	ANO	ANO	ANO	
1,6 Duratec Ti-VCT (92 kW)	8,7/ 4,9/ 6,3	A 6° PS		–	–	ANO	ANO	
1,0 EcoBoost (74 kW)	5,8/ 4,1/ 4,7	M 5°		–	–	ANO	ANO	
1,0 EcoBoost 99g (74 kW)	5,2/ 3,8/ 4,3	M 5°		–	–	ANO	–	
1,0 EcoBoost (92 kW)	6,3/ 4,2/ 5,0	M 6°		–	ANO	ANO	ANO	
1,6 EcoBoost FFV (110 kW)	11,4/ 6,5/ 8,3	M 6°		–	–	ANO	ANO	
1,6 Duratorq TDCi (70 kW)	5,7/ 3,7/ 4,5	M 6°		–	ANO	ANO	ANO	
1,6 Dutarorq TDCi (85 kW)	5,7/ 3,7/ 4,5	M 6°		–	–	ANO	ANO	
1,0 EcoBoost (92 kW)	6,3/ 4,2/ 5,0	M 6°	Titanium	–	ANO	ANO	ANO	
1,6 Duratec (92 kW)	9,3/ 4,8/ 6,4	A 6° PS		–	ANO	ANO	ANO	
1,6 EcoBoost (110 kW)	8,3/ 5,0/ 6,2	M 6°		–	ANO	ANO	ANO	
1,6 EcoBoost (134 kW)	7,7/ 5,0/ 6,0	M 6°		–	ANO	ANO	ANO	
1,6 Dutarorq TDCi (85 kW)	5,7/ 3,7/ 4,5	M 6°		–	ANO	ANO	ANO	
2,0 Duratorq (103 kW)	6,3/ 4,2/ 5,0	M 6°		–	ANO	ANO	ANO	
2,0 Duratorq (103 kW)	6,6/ 4,3/ 5,2	A 6° PS		–	ANO	ANO	ANO	
2,0 EcoBoost (184 kW)	–/ –/ –	A 6° PS		ST	–	ANO	–	–

<sup>106</sup> WIKIPEDIA. 2016. Wikipedia.org. Cs.wikipedia.org. [on-line]. [2016-05-07]. Dostupné z: <https://cs.wikipedia.org>.

<sup>107</sup> Ford Motor Company. Ceník Ford Focus. Rok 2011, 2012, 2013.

<sup>108</sup> EURONCAP. 2014. Euroncap.com. Euroncap.com. [on-line]. [2016-05-10]. Dostupné z: <http://www.euroncap.com/>.

<sup>109</sup> Zpracováno autorem s použitím zdroje (30).

<sup>110</sup> Zpracováno autorem s použitím zdroje (21).

## **Ford FOCUS IV**

Vozidla Ford Focus IV. generace byla v ČR v prodeji jako nová od roku 2014 až do současnosti. V daném období byly u modelu provedeny dále popsané podstatné změny.

- 2014 – Uvedení vozu v provedení 4 dveřový sedan, 5 dveřový hatchback a combi, se zážehovými motory 1.6 Ti-VCT s výkonem 77 + přeplňovaný 1.0 EcoBoost (74 kW 92 kW) se start-stop systémem. Výkonnější je verze 1.5 EcoBoost s výkony 110 kW a 134 kW taktéž s funkcí start-stop. Jsou dále montovány vznětové motory 1.5 Duratorq 88 kW, 2.0 Duratorq (136 kW),
- vozidlo je na stejné podvozkové platformě jako Mk 3, tedy Ford C1. Nabízená výbava ve třech úrovních Economy, Trend a Titanium,
  - součástí nabídky jsou i nejvýkonnější verze RS III 2,3 EcoBoost (257kW). A také ST 2.0 EcoBoost (184kW) a 2.0 Duratorq (136kW),
  - v nabídce jsou 3 stupně výbav Trend, Trend sport a Titanium. Dále sportovnější modely RS a ST.

V přehledu jsou charakteristické údaje o provedení vozidla popsány níže s celkovým shrnutím důležitých údajů pro oceňování v tab. 24.

Karosářské varianty:	- 4dv. sedan	4 538/2 648x1 823x1 469
	- 5dv. hatchback	4 560/2 648x1 823x1 469
	- 5dv. combi	4 560/2 648x1 823x1 492

Bezpečnost dle Euro NCAP:

- Dle dostupných informací na stránkách Euro NCAP, kde nejsou zveřejněny jeho výsledky, lze usuzovat, že vůz před uvedením do prodeje tímto testem neprošel.<sup>111</sup>



*Obrázek č. 41 – Ford Focus IV (2014 – současnost)<sup>112</sup>*

<sup>111</sup> EURONCAP. 2014. Euroncap.com. *Euroncap.com*. [on-line]. [2016-05-10]. Dostupné z: <http://www.euroncap.com/>.

<sup>112</sup> Obrázek dostupný z internetového zdroje.

Základní výbava – ESP, ABS, ESC s protiskluzovým asistentem TA, EBA, čelí a boční airbagy spolujezdce, manuální klimatizace, el. Ovládaná přední okna, palubní počítač, denní svícení. <sup>113</sup>

Příplatková výbava – je formou sad (Comfort, Plus, Comfort, Famili, Winter, Einter Plus, City, City Plus, Interior, Interior Plus, Style, Style Plus, Easy, Sport, enon). <sup>114</sup>

Tabulka č. 24 – Základní informace modelové řady Ford Focus IV (2014 – současnost)<sup>115</sup>

Ford Focus IV	Spotřeba [l/ 100 km]	Převodovka	Výbava	5dv.	4dv.	combi
1,6 Duratec TI-VCT (77 kW)	8,3/ 4,6/ 5,9	M 5°		ANO	–	ANO
1,0 EcoBoost (74 kW)	6,0/ 3,7/ 4,6	M 5°		ANO	–	ANO
1,0 EcoBoost (92 kW)	5,4/ 3,7/ 4,2	M 6°		ANO	ANO	ANO
1,0 EcoBoost (92 kW)	5,4/ 3,7/ 4,2	A 6°	Trend	ANO	–	ANO
1,5 Duratorq TDCi (70 kW)	4,8/ 3,6/ 4,1	M 6°		ANO	–	ANO
1,5 Duratorq TDCi (88 kW)	4,8/ 3,6/ 4,1	M 6°		ANO	–	ANO
1,5 Duratorq TDCi (88 kW)	5,3/ 3,9/ 4,4	A 6° PS		ANO	–	ANO
1,0 EcoBoost (92 kW)	5,4/ 3,7/ 4,2	M 6°	Trend	ANO	–	ANO
1,5 EcoBoost (110 kW)	7,0/ 4,6/ 5,5	M 6°	Sport	ANO	–	ANO
1,0 EcoBoost (92 kW)	5,4/ 3,7/ 4,2	M 6°		ANO	–	ANO
1,5 EcoBoost (110 kW)	7,0/ 4,6/ 5,5	M 6°		ANO	ANO	ANO
1,5 EcoBoost (110 kW)	8,5/ 4,7/ 6,1	A 6°		ANO	–	ANO
1,5 EcoBoost (134 kW)	7,0/ 4,6/ 5,5	M 6°	Titanium	ANO	–	ANO
1,5 Duratorq TDCi (88 kW)	4,8/ 3,6/ 4,1	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (110 kW)	4,7/ 3,7/ 4,0	M 6°		ANO	–	ANO
2,0 Duratorq TDCi (110 kW)	5,2/ 4,0/ 4,4	A 6° PS		ANO	ANO	ANO
<b>2,3 EcoBoost (257 kW)</b>	<b>10,0/ 6,3/ 7,7</b>	<b>M 6°</b>	<b>RS</b>	<b>ANO</b>	–	<b>ANO</b>
2,0 EcoBoost (184 kW)	8,0/ 5,7/ 6,8	M 6°		ANO	–	ANO
2,0 Duratorq TDCi (136 kW)	5,0/ 3,8/ 4,2	M 6°	ST	ANO	–	ANO
2,0 Duratorq TDCi (136 kW)	5,3/ 4,2/ 4,6	A 6° PS		ANO	–	ANO

### 3.2.2 Shrnutí vývoje modelu Ford FocusI-IV

K modelové řadě Focus lze shrnout, že vývoj technické úrovně vozů koresponduje s celosvětovým trendem zvyšování technické úrovně z hlediska bezpečnosti, komfortu, ekonomičnosti a ekologičnosti provozu vozu.

Z hlediska ekologičnosti je směrodatným parametrem pro konstruktéry motorů plnění aktuálně platné emisní normy EURO<sup>116</sup>. Vývoj motorů po téhle stránce je shrnutý v následující tabulce:

<sup>113</sup> FORD MOTOR COMPANY. *Ceník Ford Focus*. Rok 2014, 2015, 2016.

<sup>114</sup> FORD MOTOR COMPANY. *Ceník Ford Focus*. Rok 2014, 2015, 2016.

<sup>115</sup> Zpracováno autorem s použitím zdroje (23).

<sup>116</sup> SAJDL, J. 2016. Emisní norma EURO. Autolexicon.net. [on-line]. [2016-05-14]. Dostupné z: <http://www.autolexicon.net/cs/articles/emisni-norma-euro/>.



Tabulka č. 25 – Vývoj plnění emisní normy EURO pro Ford Focus I-IV (2000 – současnost)<sup>117</sup>

FOCUS I	EURO 2	Vozy vyrobené 1996 - 1999
	EURO 3	Vozy vyrobené 2000 - 2004
FOCUS I FL	EURO 3	Vozy vyrobené 2000 - 2004
FOCUS II	EURO 3	Vozy vyrobené 2000 - 2004
	EURO 4	Vozy vyrobené 2005 - 2008
FOCUS II FL	EURO 4	Vozy vyrobené 2005 - 2008
	EURO 5	Vozy vyrobené 2009 - 2014
FOCUS III	EURO 5	Vozy vyrobené 2009 - 2014
FOCUS IV	EURO 6	Vozy vyrobené 2015 - současnost

Je patrné, že jednotlivé generace plní emisní normy závazně v roce výroby. S každou generací se emise snižují a motory jsou po této stránce s každou generací ekologičtější.

Dalším hlediskem technické úrovně vozů je ekonomičnost provozu motorů. Srovnání je v následující tabulce č. 26:

Tabulka č. 26 – Srovnání vývoje zástupce motorů pro Ford Focus I-IV (2000 – současnost)<sup>118</sup>

	zážehový motor	spotřeba [l/ 100km]						převod.	EURO
		město	rozdíl	mimo	rozdíl	kombi	rozdíl		
Focus I	2,0i 16V Duratec (96 kW)	11,6	–	6,9	–	8,6	–	M 5°	EURO 3
Focus II	1,8 Duratec FFV (92 kW)	9,5	<b>-2,1</b>	5,6	<b>-1,3</b>	7	<b>-1,6</b>	M 5°	EURO 4
Focus III	1,0 EcoBoost (92 kW)	6,3	<b>-3,2</b>	4,2	<b>-1,4</b>	5	<b>-2</b>	M 6°	EURO 5
Focus IV	1,0 EcoBoost (92 kW)	5,4	<b>-0,9</b>	3,7	<b>-0,5</b>	4,1	<b>-0,9</b>	M 6°	EURO 6

	vznětový motor	spotřeba [l/ 100km]						převod.	EURO
		město	rozdíl	mimo	rozdíl	kombi	rozdíl		
Focus I	1,8 TDCi (85 kW)	7,2	–	4,4	–	5,4	–	M 5°	EURO 3
Focus II	1,8 Duratorq TDCi (85 kW)	6,7	<b>-0,5</b>	4,3	<b>-0,1</b>	5,2	<b>-0,2</b>	M 5°	EURO 4
Focus III	1,6 Dutarorq TDCi (85 kW)	5,7	<b>-1</b>	3,7	<b>-0,6</b>	4,5	<b>-0,7</b>	M 6°	EURO 5
Focus IV	1,5 Duratorq TDCi (88 kW)	4,8	<b>-0,9</b>	3,6	<b>-0,1</b>	4,1	<b>-0,4</b>	M 6°	EURO 6

Pro srovnání byly vybrány dva motory jeden zážehový 1,0 EcoBoost (92 kW) a druhý vznětový 1,5 Duratorq TDCi (88 kW). Pro tyto motory byli vybráni srovnatelní zástupci v každé generaci modelu. Ve sloupci „rozdíl“ je mezigenerační vyhodnocení. Nárůst spotřeby je zapsán zeleně, neutrální změny jsou ponechány černě a klesající vývoj je odlišen červeným písmem. Zde je patrný vývoj snižování jejich spotřeby s každou novou generací modelu. Klesající trend

<sup>117</sup> Zpracováno autorem s použitím zdrojů (15, 18, 21, 23).

<sup>118</sup> Zpracováno autorem s použitím zdrojů (15, 18, 21, 23).

spotřeb je dán více faktory. Například samotnou konstrukcí motoru, kdy je snižován zdvihový objemem válců při zachování obdobného, ne-li stejného výkonu motoru.

Vývoj rozměrů karoserie [mm] a provozní hmotnosti [kg] vozu shrnut v tabulce č. 27. Ve sloupci „rozdíl“ je uvedeno mezigenerační vyhodnocení. Kde přírůstek rozměru/hmotnosti je zapsán zeleně, neutrální změny jsou ponechány černě a klesající vývoj je odlišen červeným písmem. Dále je zde zřetelný vliv konstrukce převodového agregátu. Úspory paliva byly docíleny přidáním převodového stupně, a tím byl upraven i optimální rozsah otáček motoru. Co do rozměrů jsou ve většině případů zvyšovány, tak aby byl zvýšen komfort pro cestující a užitná hodnota vozu. V hmotnostních parametrech je trend kolísající.

Tabulka č. 27 – Srovnání vývoje rozměrů karoserie a hmotnosti pro Ford Focus I-IV (2000 – současnost)<sup>119</sup>

Hatchback 5dv.	rozměry [mm]								provozní hm. [kg]	rozdíl [kg]
	délka	rozdíl	šířka	rozdíl	výška	rozdíl	rozvor	rozdíl		
Focus I	4 152	–	1 702	–	1 440	–	2 615	–	1 242	–
Focus I FL	4 174	22	1 702	0	1 430	-10	2 615	0		0
Focus II	4 342	190	1 840	138	1 447	7	2 640	25	1 307	65
Focus II FL	4 337	163	1 839	137	1 500	70	2 640	25		0
FocusS III	4 358	16	1 823	-17	1 484	37	2 648	8	1 279	-28
Focus IV	4 560	202	1 823	0	1 469	-15	2 648	0	1 280	1

Vývoj v oblasti bezpečnosti je shrnut v tabulce č. 18. První generace získala v roce 1999 v hodnocení Euro NCAP 3 hvězdičky z maxima 5 možných. Každá další následující generace modelu již byla z pohledu pasivní a aktivní bezpečnosti na vyšší úrovni a získala 5 hvězdiček z maximálně 5 možných.

Tabulka č. 28 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford Focus I-IV<sup>120</sup>

Ford Focus I	Bariérovým testem prošel v r. 1999
Celkové hodnocení	★★★★☆
Ford Focus II	Bariérovým testem prošel v r. 2004
Celkové hodnocení	★★★★★
Ford Focus III	Bariérovým testem prošel v r. 2012
Celkové hodnocení	★★★★★
Ford Focus IV	Bariérovým testem pravděpodobně neprošel.

<sup>119</sup> Zpracováno autorem s použitím zdrojů (15, 18, 21, 23).

<sup>120</sup> EURONCAP. 2014. Euroncap.com. *Euroncap.com*. [on-line]. [2016-05-10]. Dostupné z: <http://www.euroncap.com/>.

Pro ucelený přehled vývoje modelu po jednotlivých generacích byly základní parametry shrnuty do jedné tabulky. Je zde uvedeno období prodeje pro jednotlivé generace a jejich facelifty zvlášť. K nim jsou přiřazeny dostupné typy karoserií vč. variant počtu dveří.

Dále jsou v tabulce minimální a maximální výkony [kW] motorů, jak pro zážehové, tak pro vznětové. Takto zjednodušený zápis výkonu slouží pro rychlou a jednoduchou orientaci, při volbě odpovídajícího výkonu motorové jednotky již nevyřáběného modelu ve srovnání se zvoleným etalonem.

Tabulka č. 29 – Základní informace modelové řady Ford Focus (2016 - 2000)<sup>121</sup>

	IV. G	III. G	II. G Facelift	II. G	I. G Facelift	I. G
Rok produkce	souč. ÷ 2014	2013 ÷ 2011	2010 ÷ 2008	2007 ÷ 2004	2003 ÷ 2001	2000 ÷ 1998
Karoserie	Sedan 4dv Hatchback 5dv Combi 5dv	Sedan 4dv Hatchback 5dv Combi 5dv	Hatchback 3dv Sedan 4dv Hatchback 5dv Combi 5dv	Hatchback 3dv Sedan 4dv Hatchback 5dv Combi 5dv	Hatchback 3dv Sedan 4dv Hatchback 5dv Combi 5dv	Hatchback 3dv Sedan 4dv Hatchback 5dv Combi 5dv
Výkon motoru zážehový (min. ÷ max.)	74 kW 257 kW	63 kW 110 kW	59 kW 107 kW	59 kW 107 kW	55 kW 158 kW	55 kW 96 kW
Výkon motoru vznětový (min. ÷ max.)	70 kW 136 kW	70 kW 120 kW	66 kW 100 kW	66 kW 100 kW	55 kW 8 5kW	55 kW 66 kW
Zdvihový objem motoru [cm <sup>3</sup> ]	998 – 1 499 1 596 – 1 997 2 261	998 – – 1 560 – 1997 –	– 1 388 – 1 598 1 753 1 999 2 497	– 1 388 – 1 598 1 753 1 999 –	– – 1 388 1 596 1 796 1 988 –	– – 1 388 1 596 1 796 1 988 –
Převodovka	Manuální 5° Manuální 6° – Automatická 6° Aut. 2sp. 6° PS	Manuální 5° Manuální 6° – – Aut. 2sp. 6° PS	Manuální 5° Manuální 6° Automatická 4° – 6° Ford PowerShift	Manuální 5° Manuální 6° Automatická 4° – –	Manuální 5° – Automatická 4° – –	Manuální 5° – Automatická 4° – –
Výbava		Economy	Ambiente	Ambiente	Ambiente	Ambiente
					Comfort	Comfort
	Trend	Trend	Trend	Trend	Trend	Trend
	Trend Sport	–	Trend Plus			
	–	–	ECONetic	ECONetic	–	–
	–	–	Ghia	Ghia	Ghia	Ghia
	Titanium	Titanium	Titanium	Titanium	–	–
ST	–	ST	–	ST 170	ST 170	
RS	–	RS	–	–	–	

Dalším uvedeným parametrem je zdvihový objem válců, který je následně využit pro správné zařazení do příslušné amortizační stupnice v souladu s metodikou Znaleckého standardu číslo I/2005<sup>122</sup>. Objemy válců jsou řazeny sestupně a ty, které pro danou generaci nejsou dostupné, jsou vynechány proškrtnutím.

<sup>121</sup> Zpracováno autorem s použitím zdrojů (15, 18, 21, 23).

<sup>122</sup> KREJČÍŘ, P., BRADÁČ, A. *Znalecký standard č. I/2005*. 1. vyd. Brno: AKADEMICKÉ NAKLADATELSTVÍ CERM, s.r.o., 2004. ISBN 80-7204-370-6.

Převodovky jsou zde uvedeny v pořadí, jak byly do modelů vývojově montovány. Převodová soustrojí, která pro danou generaci nejsou dostupná, jsou vynechána proškrtnutím.

Výbavy jsou seřazeny vzestupně, tedy od základní (nejnižší) Ambiente/Economy až po nejvyšší plnou výbavu Titanium. Dále řazené výbavy jsou individuální pro samostatné modely. Nejsou zde uvedeny individuální příplatkové sady výbav. Výbavy, které pro danou generaci nejsou dostupné, jsou vynechány proškrtnutím.

### 3.2.3 Ford Mondeo

Jedná se o nástupce modelu Sierra, který byl v prodeji v letech 1982-1993. První generace Ford Mondeo byla v prodeji od roku 1993, rok tedy byly tyto modely dostupné současně. Vozy jsou vyráběny s motorem uloženým vpředu napříč a pohonem předních kol.

Současná IV. generace modelu je postavena na platformě EUCD, která byla vyvíjena současně s Volvem a je používána od roku 2006. Nahrazuje doposud užívanou platformu, pro vozy střední třídy, FORD CD3. Na ní jsou také postaveny vozy Ford Focus ST a S-MAX (2007-2016), Ford Galaxy (2007-2016), Land Rover Freelander 2 (2007-2016). Volva S80, V70 (2007-2016), XC70 (2008-2016), XC60 (2009-2016), S80L (2010-2016) aj.[14, 43]

Ucelený přehled, vyráběných generací, od roku 2000 do současnosti je zpracován v tabulce č. 30.

Tabulka č. 30 – Modelové řady Ford Mondeo vyráběné od roku 2000 do současnosti<sup>123</sup>

2000							2000									
EURO VI			EURO V				EURO IV			EURO III						
16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00
MONDEO IV		MONDEO III							MONDEO II							
		FACELIFT														
	Sedan 4dv./5	Sedan 4dv./5	Sedan 4dv./5	Sedan 4dv./5	Sedan 4dv./5	Sedan 4dv./5	Sedan 4dv./5	Sedan 4dv./5	Sedan 4dv./5	Sedan 4dv./5	Sedan 4dv./5	Liftback 5dv./5	Liftback 5dv./5	Liftback 5dv./5	Liftback 5dv./5	Liftback 5dv./5
	Liftback 5dv./5	Liftback 5dv./5	Liftback 5dv./5	Liftback 5dv./5	Liftback 5dv./5	Liftback 5dv./5	Liftback 5dv./5	Liftback 5dv./5	Liftback 5dv./5	Liftback 5dv./5	Liftback 5dv./5	Liftback 5dv./5	Liftback 5dv./5	Liftback 5dv./5	Liftback 5dv./5	Liftback 5dv./5
	Combi 5dv./5	Combi 5dv./5	Combi 5dv./5	Combi 5dv./5	Combi 5dv./5	Combi 5dv./5	Combi 5dv./5	Combi 5dv./5	Combi 5dv./5	Combi 5dv./5	Combi 5dv./5	Combi 5dv./5	Combi 5dv./5	Combi 5dv./5	Combi 5dv./5	Combi 5dv./5

<sup>123</sup> Zpracováno autorem s použitím obrázků dostupných z internetového zdroje.

Model byl v II. a III. generaci vyráběn se třemi typy karoserií čtyřdveřový sedan, pětidveřový liftback a combi. V současné IV. generaci jsou dostupné ve dvou variantách karoserie a to pětidveřového liftbacku v provedení combi.

Jako největší konkurenti tohoto modelu jsou považovány modely střední třídy například Škoda Superb, Volkswagen Passat, Mazda 6, Peugeot 508, Volvo S80 a Opel Insignia

V návaznosti na uspořádání cenících Eurotax<sup>124</sup> jsou vozidla řazena od současně prodáváných a poté dále do historie. Pod jednotlivými modely je zapsán typ karoserie vč. jejího uspořádání počtu dveří a za lomítkem je uveden počet míst k sezení.

### **Ford Mondeo II**

Vozidla Ford Mondeo II. generace byla v ČR v prodeji jako nová od roku 2000 do roku 2006. V daném období byly u modelu provedeny dále popsané podstatné změny.<sup>125</sup>

2000 - Uvedení modelu na trh, karoserie sedan a liftback s výbavami Core, Trend, Chia, ST220

2001 - uvedení karoserie combi,

2002 - nový turbodiesel 2.0 TDCi (130 koní) se vstřikováním commonrail, uvedení sportovní verze ST220 s motorem 3.0 V6 (220 koní),

2003 - facelift, nový motor 1.8 SCi (130 koní) s přímým vstřikováním, úprava motorů TDCi, nová šestistupňová převodovka,

2004 - motor 3.0 V6 nově také o výkonu 204 koní, nově motor 2.2 TDCi (150 a 155 koní), přidána výbava Sport,

2005 - druhý facelift, vylepšení brzdového systému, modernizace motorů TDCi, v nabídce jsou výbavy Core, Trend, Chia a Titanium, Chia X a Titanium X, ST220,

2006 – nabízeny výbavy Core, Futura+, Chia+, ST220. Následuje ukončení výroby druhé generace Mk 2a uvedení nové generace modelu Mk 3.

V přehledu jsou charakteristické údaje o provedení vozidla popsány níže s celkovým shrnutím důležitých údajů pro oceňování v tab. 31.



Obrázek č. 42 – Ford Mondeo II (2000 – 2006)<sup>126</sup>

<sup>124</sup> EURO TAX 2016 PKW-CZ 01 V. EURO TAX 2/2016 A-O. Platnost do 29. 2. 2016. Ceník osobních automobilů PKW nákup/prodej. Vyd. Praha: EurotaxGlass`s Czech s.r.o., 2016.

<sup>125</sup> KOTTÁS, H. 2013. Bazarový test: Ford Mondeo (2000-2007). Autoweb.cz [on-line]. [2016-05-08]. Dostupné z: <http://www.autoweb.cz/bazarovy-test-ford-Mondeo-2000-2007/>.

Karosářské varianty vč. jejich rozměrů [mm]:

-4dv. sedan	4 731/2 754x1812x1 429
-5dv. liftback	4 731/2 754x1812x1 429
-5dv. combi	4 804/2 754x1812x1 441

Tabulka č. 31 – Základní informace modelové řady Ford Mondeo II (2002 – 2006)<sup>127</sup>

Ford Mondeo II	Spotřeba [l/ 100 km]	Převodovka	Výbava	4dv.	5dv.	combi
1,8i 16V (81 kW)	10,9/ 5,6/ 7,5	M 5°	Core	ANO	ANO	ANO
1,8i SCi (96 kW)	9,9/ 5,7 7,2	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 TDCi (66 kW)	7,7/ 4,6/ 5,8	M 5°		ANO	ANO	ANO
2,0 TDCi (85 kW)	7,8/ 4,4/ 5,6	M 5°		ANO	ANO	ANO
1,8i 16V (92 kW)	11,0/ 5,6/ 7,5	M 5°	Trend	ANO	ANO	ANO
1,8i SCi (96 kW)	9,9/ 5,7 7,2	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0i 16V (107 kW)	11,2/ 5,8/ 7,8	M 5°		ANO	ANO	ANO
2,0 TDCi (85 kW)	7,8/ 4,7/ 5,7	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 TDCi (96 kW)	7,7/ 4,7/ 5,8	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,2 TDCi (114 kW)	8,2/ 4,9/ 6,1	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 TDCi (96 kW)	7,7/ 4,7/ 5,8	M 6°	Trend+	ANO	ANO	ANO
2,2 TDCi (114 kW)	8,2/ 4,9/ 6,1	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 TDCi (96 kW)	7,7/ 4,7/ 5,8	M 6°	Futura +	ANO	ANO	ANO
2,2 TDCi (114 kW)	8,2/ 4,9/ 6,1	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,2 TDCi (114 kW)	8,2/ 4,9/ 6,1	M 6°	Sport	ANO	ANO	ANO
3,0i V6 24V (166 kW)	14,5/ 8,0/ 10,4	M 6°		ANO	ANO	ANO
1,8i SCi (96 kW)	9,9/ 5,7 7,2	M 6°	Chia a Titanium	ANO	ANO	ANO
2,0i 16V (107 kW)	11,2/ 5,8/ 7,8	M 5°		ANO	ANO	ANO
2,0i 16V Auto (107 kW)	12,6/ 7,2/ 9,1	A 4°		ANO	ANO	ANO
2,0 TDCi (85 kW)	7,8/ 4,7/ 5,7	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 TDCi (96 kW)	7,7/ 4,7/ 5,8	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 TDCi (96 kW)	10,2/ 5,8/ 7,4	Durashift 5-tronic		ANO	ANO	ANO
2,5i V6 24V (125 kW)	15,0/ 7,5/ 10,2	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,5i V6 24V (125 kW)	15,1/ 7,4/ 10,2	Durashift 5-tronic		ANO	ANO	ANO
3,0i V6 24V (166 kW)	14,5/ 8,0/ 10,4	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 TDCi (96 kW)	7,7/ 4,7/ 5,8	M 6°	Chia + a Titanium +	ANO	ANO	ANO
2,2 TDCi (114 kW)	8,2/ 4,9/ 6,1	M 6°		ANO	ANO	ANO
3,0i V6 24V (166 kW)	14,5/ 8,0/ 10,4	M 6°		ANO	ANO	ANO
3,0i V6 24V (166 kW)	14,5/ 8,0/ 10,4	M 6°	Chia X a Titanium X	ANO	ANO	ANO
2,2 TDCi (114 kW)	8,2/ 4,9/ 6,1	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,2 TDCi (114 kW)	8,2/ 4,9/ 6,1	M 6°	ST - TDCi	ANO	ANO	ANO
3,0i V6 24V (166 kW)	14,5/ 8,0/ 10,4	M 6°	ST220	ANO	ANO	ANO

<sup>126</sup>Obrázek dostupný z internetového zdroje.

<sup>127</sup>Zpracováno autorem s použitím zdroje (24).





Základní výbava – El. Ovládaná a vyhřívána zpětná zrcátka, el. Ovládaná přední okna, systémy ochrany IPS a imobilizér Safeguard, ABS a posilovač řízení, manuální klimatizace, dvoustupňové airbagy řidiče a spolujezdce, boční a hlavové airbagy.<sup>128</sup>

Příplatková výbava – stropní airbagy, bezpečnostní brzdový asistent EBA, tempomat, vyhřívána zpětná zrcátka, stabilizační systém ESP, atp.<sup>129</sup>

Bezpečnost dle Euro NCAP:

Bariérovým testem Euro NCAP prošel Ford Mondeo druhé generace v roce 2001, 2002 s totožným výsledkem.<sup>130</sup>

Tabulka č. 32 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford Mondeo II (2001)<sup>131</sup>

Celkové hodnocení	★★★★☆	
 Ochrana posádky při nárazu	28b	★★★★☆
 Ochrana dětí v autoseďáčkách	Nehodnoceno	Nehodnoceno
 Ohleduplnost při střetu s chodcem	13b	★★☆☆
 Asistenční systémy	Nehodnoceno	Nehodnoceno

### **Ford Mondeo III**

Vozidla Ford Mondeo III. generace byla v ČR v prodeji jako nová od roku 2007 do roku 2014. V daném období byly u modelu provedeny dále popsané podstatné změny.<sup>132</sup>

2007 - Na jaře start výroby. Sedan, liftback i combi. Motory 1.6 Ti-VCT (81 a 92 kW), 2.0 Duratec (107 kW), 2.3 Duratec (118 kW) 2.5 Turbo (162 kW), 1.8 TDCi (92 kW) a 2.0 TDCi (85 a 100 kW, Aut.: 96 kW),

2008 - nabídku doplňují verze 2.3 Duratec s převodovkou 6A a větší diesel 2.2 TDCi (129 kW). Na některých trzích 1.8 TDCi 92 kW Econetic s převodovkou 5M. 2.0 TDCi Automat dostává běžnou verzi 103 kW. 2.0 Duratec FFV (N95 nebo E85),

2009 - Na českém trhu nově 1.8 TDCi 74 kW a 2.0 TDCi Econetic (85 kW - zde převodovka 6M),

<sup>128</sup> FORD MOTOR COMPANY. *Ceníky Ford Mondeo*. Rok 2002, 2004, 2005, 2006.

<sup>129</sup> FORD MOTOR COMPANY. *Ceníky Ford Mondeo*. Rok 2002, 2004, 2005, 2006.

<sup>130</sup> EURONCAP. 2014. Euroncap.com. Euroncap.com. [on-line]. [2016-05-10]. Dostupné z: <http://www.euroncap.com/>.

<sup>131</sup> Zpracováno autorem s použitím zdroje (30).

<sup>132</sup> OBORNÍK, M. 2013. Ford Mondeo (2007-2013): Pozornost i rozpaky. Tipcars.cz. [on-line]. [2016-05-07]. Dostupné z: <http://www.tipcars.com/magazin-ford-Mondeo-2007-2013-prostornost-i-rozpaky-6079.html>.

2010 - Facelift. Konec 1.8 TDCi, 2.3 Duratec a 2.5 Turbo. Nový 2.0 EcoBoost ve verzích 149 kW a 176 kW (oba zatím jen s novou dvouspojkovou převodovkou DCT). 2.0 TDCi přestupuje na EURO 5, nově varianta 120 kW. 1.6 Duratec nyní 88 kW, 2.2 TDCi 147 kW a s možností spojení s automatikou,  
 2011 - 1.6 EcoBoost (118 kW) a 1.6 TDCiEconetic (85 kW),  
 2013 - Průběžné nahrazení novou generací Mk 4.

V přehledu jsou charakteristické údaje o provedení vozidla popsány níže s celkovým shrnutím důležitých údajů pro oceňování v tab. 34.

Karosářské varianty vč. jejich rozměrů [mm]:

-4dv. sedan	4 850/2 850x1 886x1 500
-5dv. liftback	4 784/2 850x1 886x1 500
-5dv. combi	4 837/2 850x1 886x1 548

Karosářské variantyfaceliftu Mk3 vč. jejich rozměrů [mm]:

-4dv. sedan	4 784/2 850x1 886x1 500
-5dv. liftback	4 784/2 850x1 886x1 500
-5dv. combi	4 837/2 850x1 886x1 548



Obrázek č. 43 – Ford Mondeo III (2007 – 2010)<sup>133</sup>



Obrázek č. 44 – Ford Mondeo III facelift (2011 – 2014)<sup>134</sup>

<sup>133</sup> Obrázek dostupný z internetového zdroje.

<sup>134</sup> Obrázek dostupný z internetového zdroje.




Základní výbava – El. Ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka, el. Ovládaná přední okna, systémy ochrany IPS a imobilizér Safeguard, ABS a posilovač řízení, manuální klimatizace, dvoustupňové airbagy řidiče a spolujezdce a boční airbagy,<sup>135</sup>  
 Příplatková výbava – stropní airbagy, Bezpečnostní brzdový asistent EBA, tempomat, vyhřívaná zpětná zrcátka, atp.<sup>136</sup>

Bezpečnost dle Euro NCAP:

Bariérovým testem Euro NCAP prošel Ford Mondeo třetí generace v roce 2007.<sup>137</sup>

Tabulka č. 33 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford Mondeo III (2001)<sup>138</sup>

Celkové hodnocení	★★★★★	
 Ochrana posádky při nárazu	35b	★★★★★
 Ochrana dětí v autoseďáčkách	39b	★★★★☆
 Ohleduplnost při střetu s chodcem	18b	★★☆☆☆
 Asistenční systémy	Nehodnoceno	Nehodnoceno

Tabulka č. 34 – Základní informace modelové řady Ford Mondeo III (2007 – 2014)<sup>139</sup>

Ford Mondeo III	Spotřeba [l/100 km]	Převodovka	Výbava	4dv.	5dv.	combi
1,6 Duratec (81 kW)	10,0/ 5,6/ 7,2	M 5°	Core	ANO	ANO	ANO
1,6 Duratec (88 kW)	9,2/ 5,4/ 6,8	M 5°		ANO	ANO	ANO
1,6 Duratorq TDCi (85 kW)	6,0/ 4,5/ 5,3	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (85 kW)	6,6/ 4,5/ 5,3	M 6°		ANO	ANO	ANO
1,6 Duratec (88 kW)	9,2/ 5,4/ 6,8	M 5°	Trend	ANO	ANO	ANO
2,0 Duratec (107 kW)	11,2/ 6,0/ 7,9	M 5°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratec (107 kW) FFV	11,3/ 6,0/ 8,0	M 5°		ANO	ANO	ANO
1,6 EcoBoost (118 kW)	9,1/ 5,5/ 6,8	M 6°		ANO	ANO	ANO
1,6 Duratorq TDCi (85 kW)	6,0/ 4,5/ 5,3	M 6°		ANO	ANO	ANO
1,6 Duratorq TDCi ECONetic (85kW)	5,0/ 3,9/ 4,3	M 6°		ANO	ANO	ANO
1,8 Duratorq TDCi (92 kW)	7,5/ 4,8/ 5,8	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (85 kW)	6,6/ 4,5/ 5,3	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi+DPF (103 kW)	7,6/ 4,9/ 5,9	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi+DPF (103 kW)	9,8/ 5,6/ 7,1	A 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (103 kW)	6,6/ 4,5/ 5,3	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (103 kW)	7,2/ 4,7/ 5,6	A 6° PS		ANO	ANO	ANO

<sup>135</sup> FORD MOTOR COMPANY. *Ceníky Ford Mondeo*. Rok 2002, 2004, 2005, 2006.

<sup>136</sup> FORD MOTOR COMPANY. *Ceníky Ford Mondeo*. Rok 2002, 2004, 2005, 2006.

<sup>137</sup> EURONCAP. 2014. Euroncap.com. Euroncap.com. [on-line]. [2016-05-10]. Dostupné z: <http://www.euroncap.com/>.

<sup>138</sup> Zpracováno autorem s použitím zdroje (30).

<sup>139</sup> Zpracováno autorem s použitím zdroje (25).

<b>Ford Mondeo III</b>	<b>Spotřeba [l/ 100 km]</b>	<b>Převodovka</b>	<b>Výbava</b>	<b>4dv.</b>	<b>5dv.</b>	<b>combi</b>
2,0 Duratec (107 kW)	11,2/ 6,0/ 7,9	M 5°	<b>Ghia</b>	ANO	ANO	ANO
1,6 EcoBoost (118 kW)	9,1/ 5,5/ 6,8	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 EcoBoost (149 kW)	10,7/ 6,0/ 7,7	A 6° PS		ANO	ANO	ANO
2,0 EcoBoost (176 kW)	10,9/ 6,0/ 7,7	A 6° PS		ANO	ANO	ANO
1,6 Duratorq TDCi (85 kW)	6,0/ 4,5/ 5,3	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (85 kW)	6,6/ 4,5/ 5,3	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (103 kW)	6,6/ 4,5/ 5,3	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (103 kW)	7,2/ 4,7/ 5,6	A 6° PS		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (120 kW)	6,6/ 4,5/ 5,3	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (120 kW)	7,2/4,7/5,6	A 6° PS		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (147 kW)	7,8/ 5,0/ 6,0	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (147 kW)	9,0/ 5,1/ 6,5	A 6° PS		ANO	ANO	ANO
2,3 Duratec (118 kW)	13,8/ 6,7/ 9,3	A 6°		<b>Ghia X</b>	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi+DPF (103 kW)	7,6/ 4,9/ 5,9	M 6°	ANO		ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi+DPF (103 kW)	9,8/ 5,6/ 7,1	A 6°	ANO		ANO	ANO
2,2 Duratorq TDCi+DPF (129 kW)	8,4/ 4,9/ 6,2	M 6°	ANO		ANO	ANO
2,0 Duratec (107 kW)	11,2/ 6,0/ 7,9	M 5°	<b>Titanium</b>	ANO	ANO	ANO
2,0 Duratec (107 kW) FFV	11,3/ 6,0/ 8,0	M 5°		ANO	ANO	ANO
1,6 EcoBoost (118 kW)	9,1/ 5,5/ 6,8	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 EcoBoost (149 kW)	10,7/ 6,0/ 7,7	A 6° PS		ANO	ANO	ANO
2,0 EcoBoost (176 kW)	10,9/ 6,0/ 7,7	A 6° PS		ANO	ANO	ANO
1,6 Duratorq TDCi (85 kW)	6,0/ 4,5/ 5,3	M 6°		ANO	ANO	ANO
1,6 Duratorq TDCi ECONetic (85kW)	5,0/ 3,9/ 4,3	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (85 kW)	6,6/ 4,5/ 5,3	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi+DPF (103 kW)	7,6/ 4,9/ 5,9	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi+DPF (103 kW)	9,8/ 5,6/ 7,1	A 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (103 kW)	6,6/ 4,5/ 5,3	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (103 kW)	7,2/ 4,7/ 5,6	A 6° PS		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (120 kW)	6,6/ 4,5/ 5,3	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (120 kW)	7,2/4,7/5,6	A 6° PS		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (147 kW)	7,8/ 5,0/ 6,0	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (147 kW)	9,0/ 5,1/ 6,5	A 6° PS		ANO	ANO	ANO
2,5 Duratec (107 kW)	13,6/6,8/ 9,3	M 6°	<b>Titanium X</b>	ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi+DPF (103 kW)	7,6/ 4,9/ 5,9	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi+DPF (103 kW)	9,8/ 5,6/ 7,1	A 6°		ANO	ANO	ANO
2,2 Duratorq TDCi+DPF (129 kW)	8,4/ 4,9/ 6,2	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 EcoBoost (149 kW)	10,7/ 6,0/ 7,7	A 6° PS	<b>Titanium S</b>	ANO	ANO	ANO
2,0 EcoBoost (176 kW)	10,9/ 6,0/ 7,7	A 6° PS		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (120 kW)	6,6/ 4,5/ 5,3	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (120 kW)	7,2/4,7/5,6	A 6° PS		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (147 kW)	7,8/ 5,0/ 6,0	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (147 kW)	9,0/ 5,1/ 6,5	A 6° PS		ANO	ANO	ANO
2,5 Duratec (162 kW)	13,6/ 6,8/ 9,3	M 6°		ANO	ANO	ANO

Ford Mondeo III	Spotřeba [l/ 100 km]	Převodovka	Výbava	4dv.	5dv.	combi
1,6 EcoBoost (118 kW)	9,1/ 5,5/ 6,8	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 EcoBoost (149 kW)	10,7/ 6,0/ 7,7	A 6° PS		ANO	ANO	ANO
2,0 EcoBoost (176 kW)	10,9/ 6,0/ 7,7	A 6° PS		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (103 kW)	6,6/ 4,5/ 5,3	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (103 kW)	7,2/ 4,7/ 5,6	A 6° PS	<b>Enterprise</b>	ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (120 kW)	6,6/ 4,5/ 5,3	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (120 kW)	7,2/4,7/5,6	A 6° PS		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (147 kW)	7,8/ 5,0/ 6,0	M 6°		ANO	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (147 kW)	9,0/ 5,1/ 6,5	A 6° PS		ANO	ANO	ANO

### **Ford Mondeo IV**

Vozidla Ford Mondeo IV. generace byla v ČR v prodeji jako nová od roku 2015 až do současnosti. V daném období byly u modelu provedeny dále popsané podstatné změny.

2015 – uvedení vozu v provedení čtyř dveřový sedan, pěti dveřový liftback a combi, se zážehovými motory 1.0 EcoBoost s výkonem od 92 kW až do 2.0 EcoBoost s výkonem 176 kW. Jsou též montovány vznětové motory 1.5 Duratorq 88 kW až po nejvýkonnější 2.0 Duratorq TDCi Bi-Turbo 154 kW.

– jako jediný model je nabízen také jedním hybridním motorem 2.0 Hybrid o výkonu 140 kW.

– Pro tento model jsou dostupné výbavy Trend, Business Edition, Titanium a nejvyšší stupeň je zde Vignale. Pro vozy s hybridním pohonem je určena výbava Titanium HEV.

V přehledu jsou charakteristické údaje o provedení vozidla popsány níže s celkovým shrnutím důležitých údajů pro oceňování v tab. 36.

Karosářské varianty vč. jejich rozměrů [mm]:

- 4dv. sedan	4 867/2 850x1 852x1 501
- 5dv. liftback	4 871/2 850x1 852x1 482
- 5dv. combi	4 867/2 850x1 852x1 501



Obrázek č. 45 – Ford Mondeo IV (2015 – současnost)<sup>140</sup>

<sup>140</sup>Obrázek dostupný z internetového zdroje.

Bezpečnost dle Euro NCAP :

Bariérovým testem Euro NCAP prošel Ford Mondeo čtvrté generace v roce 2014.<sup>141</sup>

Tabulka č. 35 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford Mondeo IV (2014)<sup>142</sup>

Celkové hodnocení	★★★★★	
 Ochrana posádky při nárazu	86%	jednotlivě nepřiděleno
 Ochrana dětí v autoseďáčkách	82%	jednotlivě nepřiděleno
 Ohleduplnost při střetu s chodcem	66%	jednotlivě nepřiděleno
 Asistenční systémy	66%	jednotlivě nepřiděleno

Tabulka č. 36 – Základní informace modelové řady Ford Mondeo IV (2015 – současnost)<sup>143</sup>

Ford Mondeo IV	Spotřeba [l/ 100 km]	Převodovka	Výbava	5dv.	combi
1,0 EcoBoost (92 kW)	6,4/ 4,5/ 5,2	M 6°		ANO	–
1,5 EcoBoost (118 kW)	7,8/ 4,6/ 5,8	M 6°		ANO	ANO
1,5 Duratorq TDCi (88 kW)	4,7/ 3,6/ 4,0	M 6°	Trend	ANO	ANO
1,5 Duratorq TDCi ECONetic (88 kW)	4,1/ 3,3/ 3,6	M 6°		ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (110 kW)	4,8/ 3,8/ 4,2	M 6°		ANO	ANO
1,5 EcoBoost (118 kW)	7,8/ 4,6/ 5,8	M 6°		ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (110 kW)	4,8/ 3,6/ 4,2	M 6°	Bussiness	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi AWD (110 kW)	5,5/ 4,4/ 4,8	M 6°	Edition	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (110 kW)	5,3/ 4,4/ 4,8	A 6° PS		ANO	ANO
1,5 EcoBoost (118 kW)	7,8/ 4,6/ 5,8	M 6°		ANO	ANO
1,5 EcoBoost (118 kW)	8,7/ 4,9/ 6,3	A 6°		ANO	ANO
2,0 EcoBoost (149 kW)	10,2/ 5,6/ 7,3	A 6°		ANO	ANO
2,0 EcoBoost (176 kW)	10,2/ 5,6/ 7,3	A 6°		ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (110 kW)	4,8/ 3,6/ 4,2	M 6°		ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi ECONetic (110 kW)	4,6/ 3,7/ 4,1	M 6°	Titanium	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi AWD (110 kW)	5,5/ 4,4/ 4,8	M 6°		ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (110 kW)	5,3/ 4,4/ 4,8	A 6° PS		ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (132 kW)	5,1/ 3,9/ 4,3	M 6°		ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (132 kW)	5,4/ 4,5/ 4,9	A 6° PS		ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi AWD (132 kW)	6,0/ 4,7/ 5,2	A 6° PS		ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi Bi-Turbo (154 kW)	5,6/ 4,3/ 4,8	A 6° PS		ANO	ANO

<sup>141</sup> EURONCAP. 2014. Euroncap.com. Euroncap.com. [on-line]. [2016-05-10]. Dostupné z: <http://www.euroncap.com/>.

<sup>142</sup> Zpracováno autorem s použitím zdroje (30).

<sup>143</sup> Zpracováno autorem s použitím zdroje (29).

Ford Mondeo IV	Spotřeba [l/100 km]	Převodovka	Výbava	5dv.	combi
2,0 Hybrid (140 kW)	2,8/ 5,0/ 4,2	CVT	Titanium HEV	ANO	–
2,0 Duratorq TDCi (132kW)	5,1/ 3,9/ 4,3	M 6°		ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi (132 kW)	5,4/ 4,5/ 4,9	A 6° PS		ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi AWD (132 kW)	6,0/ 4,7/ 5,2	A 6° PS	Vignale	ANO	ANO
2,0 Duratorq TDCi Bi-Turbo (154 kW)	5,6/ 4,3/ 4,8	A 6° PS		ANO	ANO
2,0 EcoBoost (176 kW)	10,2/ 5,6/ 7,3	A 6°		ANO	ANO

### 3.2.4 Shrnutí vývoje modelu Ford MONDEO II-IV

K modelové řadě Mondeo lze shrnout, že vývoj technické úrovně vozů koresponduje s celosvětovým trendem zvyšování technické úrovně z hlediska bezpečnosti, komfortu, ekonomičnosti a ekologičnosti provozu vozu.

Z hlediska ekologičnosti je směrodatným parametrem pro konstruktéry motorů plnění aktuálně platné emisní normy EURO<sup>144</sup>. Vývoj motorů po téhle stránce je shrnutý v následující tabulce:

Tabulka č. 37 – Vývoj plnění emisní normy EURO pro Ford Mondeo II-IV (2000 – současnost)<sup>145</sup>

MONDEO II	EURO 3	Vozy vyrobené 2000 - 2004
	EURO 4	Vozy vyrobené 2005 - 2008
MONDEO III	EURO 4	Vozy vyrobené 2005 - 2008
	EURO 5	Vozy vyrobené 2009 - 2014
MONDEO III FL	EURO 5	Vozy vyrobené 2009 - 2014
	EURO 6	Vozy vyrobené 2015 - současnost
MONDEO IV	EURO 6	Vozy vyrobené 2015 - současnost

Je patrné, že jednotlivé generace plní emisní normy závazné v roce výroby. S každou generací se emise snižují a motory jsou po této stránce s každou generací ekologičtější.

Tabulka č. 38 – Srovnání vývoje zástupce motorů pro Ford Mondeo II-IV (2000 – současnost)<sup>146</sup>

	zážehový motor	spotřeba [l/100km]						převod.	EURO
		město	rozdíl	mimo	rozdíl	kombi	rozdíl		
Mondeo II	2,5i V6 24V (125kW)	15	–	7,5	–	10,2	–	M 6°	EURO 4
Mondeo III	1,6 EcoBoost (118 kW)	9,1	<b>-5,9</b>	5,5	<b>-2</b>	6,8	<b>-3,4</b>	M 6°	EURO 5
Mondeo IV	1,5 EcoBoost (118kW)	7,8	<b>-1,3</b>	4,6	<b>-0,9</b>	5,8	<b>-1</b>	M 6°	EURO 6

<sup>144</sup> SAJDL, J. 2016. Emisní norma EURO. *Autolexicon.net*. [on-line]. [2016-05-14]. Dostupné z: <http://www.autolexicon.net/cs/articles/emisni-norma-euro/>.

<sup>145</sup> Zpracováno autorem s použitím zdrojů (24, 25, 29).

<sup>146</sup> Zpracováno autorem s použitím zdrojů (24, 25, 29).

	vznětový motor	spotřeba [l/ 100km]						převod.	EURO
		město	rozdíl	mimo	rozdíl	kombi	rozdíl		
Mondeo II	2,0 TDCi (96kW)	7,7	–	4,7	–	5,8	–	M 6°	EURO 4
Mondeo III	1,8 Duratorq TDCi (92 kW)	7,5	<b>-0,2</b>	4,8	<b>0,1</b>	5,8	<b>0</b>	M 6°	EURO 5
Mondeo IV	2,0 Duratorq TDCi (110 kW)	4,8	<b>-2,7</b>	3,6	<b>-1,2</b>	4,2	<b>-1,6</b>	M 6°	EURO 6

Dalším hlediskem technické úrovně vozů je ekonomičnost provozu motorů. Srovnání je v tabulce č. 38 výše.

Pro srovnání byly vybrány dva motory jeden zážehový 1,5 EcoBoost (118kW) a druhý vznětový 2,0 Duratorq TDCi (110kW). Pro tyto motory byli vybráni srovnatelní zástupci v každé generaci modelu. Ve sloupci „rozdíl“ je mezigenerační vyhodnocení. Nárůst spotřeby je zapsán zeleně, neutrální změny jsou ponechány černě a klesající vývoj je odlišen červeným písmem. Zde je patrný vývoj snižování jejich spotřeby s každou novou generací modelu. Klesající trend spotřeb je dán více faktory. Například samotnou konstrukcí motoru, kdy je snižován zdvihový objemem válců při zachování obdobného, ne-li stejného výkonu motoru.

Vývoj rozměrů karoserie [mm] a provozní hmotnosti [kg] vozu shrnut v tabulce č. 39. Ve sloupci „rozdíl“ je uvedeno mezigenerační vyhodnocení. Kde přírůstek rozměru/hmotnosti je zapsán zeleně, neutrální změny jsou ponechány černě a klesající vývoj je odlišen červeným písmem. Dále je zde zřetelný vliv konstrukce převodového agregátu. Úspory paliva byly docíleny přidáním převodového stupně, a tím byl upraven i optimální rozsah otáček motoru. Co do rozměrů jsou ve většině případů zvyšovány, tak aby byl zvýšen komfort pro cestující a užitná hodnota vozu. V hmotnostních parametrech je trend kolísající.

Tabulka č. 39 – Srovnání vývoje rozměrů karoserie a hmotnosti pro Ford Mondeo II-IV (2000 – současnost)<sup>147</sup>

Liftback 5dv.	rozměry [mm]								provozní hm. [kg]	rozdíl [kg]
	délka	rozdíl	šířka	rozdíl	výška	rozdíl	rozvor	rozdíl		
Mondeo II	4 731	–	1 812	–	1 429	–	2 754	–	1 503	–
Mondeo III	4 784	<b>53</b>	1 886	<b>74</b>	1 500	<b>71</b>	2 850	<b>96</b>	1 498	<b>-5</b>
Mondeo III FL	4 784	<b>0</b>	1 886	<b>0</b>	1 500	<b>0</b>	2 850	<b>0</b>		
Mondeo IV	4 850	<b>66</b>	1 852	<b>-34</b>	1 482	<b>-18</b>	2 850	<b>0</b>	1 485	<b>-13</b>

Vývoj v oblasti bezpečnosti je shrnut v tabulce č. 38. První generace získala v roce 1997 v hodnocení Euro NCAP 2 hvězdičky z maxima 5 možných. Každá další následující generace modelu již byla z pohledu pasivní a aktivní bezpečnosti na vyšší úrovni. Druhá generace vozu byla testována z pohledu bezpečnosti 2x, jednou v roce 2001 a podruhé v roce 2002 a pokaždé získala 4 hvězdičky z 5 možných. Následující III. a současná IV. generace získala již 5 hvězdiček z maximálně 5 možných.

<sup>147</sup> Zpracováno autorem s použitím zdrojů (24, 25, 29).

Tabulka č. 40 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford Mondeo II-IV<sup>148</sup>

MONDEO II	Bariérovým testem prošel v r. 2001 a 2002
Celkové hodnocení	★★★★☆
MONDEO III	Bariérovým testem prošel v r. 2007
Celkové hodnocení	★★★★★
MONDEO IV	Bariérovým testem prošel v r. 2014
Celkové hodnocení	★★★★★

Pro ucelený přehled vývoje byly základní parametry shrnuty do jedné tabulky. Pro ucelený přehled vývoje modelu po jednotlivých generacích byly základní parametry shrnuty do jedné tabulky č. 41. Je zde uvedeno období prodeje pro jednotlivé generace a jejich facelifty zvlášť. K nim jsou přiřazeny dostupné typy karoserií vč. variant počtu dveří.

Dále jsou v tabulce minimální a maximální výkony [kW] motorů jak pro zážehové tak pro vznětové. Takto zjednodušený zápis výkonu slouží pro rychlou a jednoduchou orientaci, při volbě odpovídajícího výkonu motorové jednotky již nevyřáběného modelu ve srovnání se zvoleným etalonem.

Dalším uvedeným parametrem je zdvihový objem válců, který je následně využit pro správné zařazení do příslušné amortizační stupnice v souladu s metodikou Znaleckého standardu číslo I/2005[1]. Objemy válců jsou řazeny sestupně a ty, které pro danou generaci nejsou dostupné, jsou vynechány proškrtnutím.

Převodovky jsou zde uvedeny v pořadí, jak byly do modelů vývojově montovány. Převodová soustrojí, která pro danou generaci nejsou dostupné, jsou vynechány proškrtnutím.

Výbavy jsou seřazeny vzestupně, tedy od základní (nejnižší) Core až po nejvyšší plnou výbavu Vignale/Enterprise. Dále řazené výbavy jsou individuální pro samostatné sportovnější motorizace a jejich individuální výbavy ST 220. Nejsou zde uvedeny individuální příplatkové sety výbav. Výbavy, které pro danou generaci nejsou dostupné, jsou vynechány proškrtnutím.

<sup>148</sup> Zpracováno autorem s použitím zdroje (30).

Tabulka č. 41 – Základní informace modelové řady Ford Mondeo (2016 - 2000)<sup>149</sup>

	IV. G	III. G Facelift	III. G	II. G
Rok produkce	současnost ÷ 2015	2014 ÷ 2011	2010 ÷ 2007	2006 ÷ 2000
Karoserie	– Liftback 5dv/5 Combi 5dv/5	Sedan 4dv/5 Liftback 5dv/5 Combi 5dv/5	Sedan 4dv/5 Liftback 5dv/5 Combi 5dv/5	Sedan 4dv/5 Liftback 5dv/5 Combi 5dv/5
Výkon motoru zážehový (min. ÷ max.)	92 kW 176 kW	88 kW 176 kW	81 kW 162 kW	81 kW 166 kW
Výkon motoru vznětový (min. ÷ max.)	88 kW 154 kW	85 kW 147 kW	74 kW 129 kW	66 kW 114 kW
Výkon motoru hybrid (min. ÷ max.)	140 kW	–	–	–
Zdvihový objem motoru [cm <sup>3</sup> ]	999 1 499 – – 1 999 – – –	– – 1 560 – 1 997 2 179 – –	– – 1 596 1 753 1 997 2 179 2 261 2 522 –	– – – 1 798 1 999 2 198 – 2 495 2 967
Převodovka	– Manuální 6° – Automatická 6° – Aut. 2sp. 6° PS	Manuální 5° Manuální 6° – Automatická 6° – Aut. 2sp. 6° PS	Manuální 5° Manuální 6° – – – Aut. 2sp. 6° PS	Manuální 5° Manuální 6° Automatická 4° – Aut. 5° 5-tronic
Výbava		Core	Core	Core
	Trend	Trend	Trend	Trend
	–	–	–	Trend +
	–	Champion	–	Sport
	–	–	ECOnetic	–
	Bussines Edition	Ghia	Ghia	Ghia
	–	–	–	Ghia +
	–	–	Ghia X	Ghia X
	Titanium	Titanium	Titanium	Titanium
	–	–	–	Titanium +
–	–	Titanium X	Titanium S	
–	Titanium S	Titanium S	–	
Titanium HEV	–	–	–	
Vignale	Enterprise	–	–	
–	–	–	ST - TDCi	
–	–	–	ST 220	

<sup>149</sup> Zpracováno autorem s použitím zdrojů (24, 25, 29).















### 3.2.5 Ford Fiesta

Model Fiesta je již vyráběn od roku 1976, kdy byla uvedena jeho první generace. Nejprodávanější byla čtvrtá (1995-2001) a pátá generace (2002-2007). V současnosti, pro rok 2016, je v prodeji již VII. generace.

Ucelený přehled, vyráběných generací, od roku 2000 do současnosti je zpracován v tabulce č. 42. V návaznosti na uspořádání cenících Eurotax<sup>150</sup> jsou vozidla řazena od současně prodáváných a poté dále do historie. Pod jednotlivými modely je zapsán typ karoserie vč. jejího uspořádání počtu dveří a za lomítkem je počet míst k sezení.

Tabulka č. 42 – Modelová řada Ford Fiesta vyráběné od roku 2000 do současnosti<sup>151</sup>

2000								2000									
EURO VI				EURO V				EURO IV				EURO III					
16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	
FIESTA VI								FIESTA V								FIESTA IV	
FACELIFT								FACELIFT				FACELIFT					
																	
Hatchback 3dv/5				Hatchback 3dv/5				Hatchback 3dv/5				Hatchback 3dv/5				Hatchback 3dv/5	
																	
Hatchback 5dv/5				Hatchback 5dv/5				Hatchback 5dv/5				Hatchback 5dv/5				Hatchback 5dv/5	
																	
				Sedan 4dv/5								Sedan 4dv/5					

Vůz je postaven na platformě Ford B3. Ta je používána od roku 2002. Další vozidla, která tuto platformu používají, jsou např. Ford Fusion, Fiesta V (výroba ukončena), Ford Ikon (výroba ukončena), Ford Figo. Dále ji využívá Mazda2 a Verisa pod označením Mazda D Platform.<sup>152153</sup>

Model v I. a II. generaci vyráběn jako tří dveřový hatchback. Od III. generace byla dostupná také verze pětidveřovém provedení. Můžeme se setkat i si verzí sedan, ovšem, dle dostupných ceníků, není tento typ karoserie určen pro český trh. U VI. generace byla dostupná karoserie verze VAN jako užitkový vůz.

<sup>150</sup> EURO TAX 2016 PKW-CZ 01 V. EURO TAX 2/2016 A-O. Platnost do 29. 2. 2016. Ceník osobních automobilů PKW nákup/prodej. Vyd. Praha: EurotaxGlass`s Czech s.r.o., 2016.

<sup>151</sup> Zpracováno autorem s použitím obrázků dostupných z internetového zdroje.

<sup>152</sup> WIKIPEDIA. 2016. Wikipedia.org. Cs.wikipedia.org. [on-line]. [2016-05-07]. Dostupné z: <https://cs.wikipedia.org>.

<sup>153</sup> WIKIPEDIA. 2016. Wikipedia.org. En.wikipedia.org. [on-line]. [2016-05-07]. Dostupné z: <https://en.wikipedia.org>.

Za největší konkurenty tohoto modelu lze považovat v současnosti Renault Clio, Peugeot 208, Seat Ibiza, Volkswagen Polo, Škodu Fabia a Fiat Punto.

### **Ford Fiesta IV**

Vozidla Ford Fiesta I. generace byla v ČR v prodeji jako nová od roku 1995 do roku 2001. V daném období byly u modelu provedeny dále popsané podstatné změny.<sup>154</sup>

1995 – uvedení do prodeje IV generace. Motor 1,1i (37 kW) vyřazen z nabídky, zato přibyl agregát 1,25 16V (55 kW). Původní provedení modelu vyráběno po jistý čas dále pod označením Classic.

1999 – facelift vozu ve stylu designu New Edge. Nejvýraznější změny byly provedeny na předních světlometech a nárazníku. Na zadním nárazníku je nově černá lišta. Nový motor turbodiesel s přímým vstřikem 1,8 Di (55 kW), který se však v ČR vyskytuje jen vzácně.<sup>155</sup>

2001 – ukončena výroba a uvedení nové páté modelové řady Mk 5.

V přehledu jsou charakteristické údaje o provedení vozidla popsány níže s celkovým shrnutím důležitých údajů pro oceňování v tab. 44.

Karosářské varianty vč. jejich rozměrů [mm]:

- 3dv. hatchback	3 828/2 446x1 634x1 320
- 5dv. hatchback	3 828/2 446x1 634x1 320



Obrázek č. 46 – Ford Fiesta IV facelift (1999-2001)<sup>156</sup>

Základní výbava – airbag řidiče, posilovač řízení,<sup>157</sup>

Příplatková výbava – ABS, manuální klimatizace, airbag spolujezdce, atp.<sup>158</sup>

Bezpečnost dle Euro NCAP:

<sup>154</sup> WEBNODE. 2012. *1. Jak je spolehlivý?*. Autoojetiny.cz. [on-line]. [2016-05-12]. Dostupné z: <http://www.autoojetiny.cz/products/a1-jak-je-spolehlivy138/>.

<sup>155</sup> WIKIPEDIA. 2016. Wikipedia.org. Cs.wikipedia.org. [on-line]. [2016-05-07]. Dostupné z: <https://cs.wikipedia.org>.

<sup>156</sup> Obrázek dostupný z internetového zdroje.

<sup>157</sup> Zajíček, T. 1999. *Ford Fiesta 2000*. Autoweb.cz. [on-line]. [2016-05-25]. Dostupné z: <http://www.autoweb.cz/ford-Fiesta-vyroba-2002-2008/>.

<sup>158</sup> Zajíček, T. 1999. *Ford Fiesta 2000*. Autoweb.cz. [on-line]. [2016-05-25]. Dostupné z: <http://www.autoweb.cz/ford-Fiesta-vyroba-2002-2008/>.

Bariérovým testem Euro NCAP prošel Ford Fiesta facelift čtvrté generace v roce 2000.<sup>159</sup>

Tabulka č. 43 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford Fiesta IV (2000)<sup>160</sup>

Celkové hodnocení	★★★★☆	
Ochrana posádky při nárazu	17b	★★★★☆
Ochrana dětí v autosedačkách	Nehodnoceno	Nehodnoceno
Ohleduplnost při střetu s chodcem	8b	★☆☆☆☆
Asistenční systémy	Nehodnoceno	Nehodnoceno

Tabulka č. 44 – Základní informace modelové řady Ford FIESTA IV FL (1999 - 2001)<sup>161</sup>

Ford Fiesta IV FL	Spotřeba [l/100 km]	Převodovka	Výbava	3dv.	5dv.
1,3i Duratec (44 kW)	7,5/ 5,0/ 5,9	M5°	Budget	ANO	ANO
1,3i Duratec (44 kW)	7,5/ 5,0/ 5,9	M5°	Ambiente	ANO	ANO
1,8 Di (44 kW)	6,6/ 4,2/ 5,1	M5°		–	ANO
1,3i Duratec (44 kW)	7,5/ 5,0/ 5,9	M5°	Picnic	ANO	ANO
1,25i 16V Dutarec (55 kW)	7,3/ 4,9/ 5,8	M5°	Trend	ANO	ANO
1,25i 16V Dutarec (55 kW)	7,4/ 4,8/ 5,8	M5°	Ghia	–	ANO
1,25i Dutarec (55 kW)	7,4/ 4,7/ 5,8	M5°		–	ANO

## **Ford Fiesta V**

Vozidla Ford Fiesta V. generace byla v ČR v prodeji jako nová od roku 2002 do roku 2007. V daném období byly u modelu provedeny dále popsání podstatné změny.

2002 – Uvedení modelu ve 3 a 5 provedení se zážehovými motory 1.3i/44 a 51 kW, 1.4 16V/59 kW, 1.6 16V/74 kW a turbodieselem 1.4 TDCi/50 kW,

2003 – nový motor 1.25 16V/55 kW,

2004 – nový turbodiesel 1.6 TDCi/66 kW ze společného vývoje s koncernem PSA Peugeot Citroën,

2005 – byl proveden facelift modelu. Změny jsou provedeny na světlometech a mřížce chladiče. Tyto změny nejsou zásadní. Dále byla uvedena sportovně laděná verze ST s vynikajícím podvozkem, sportovními sedadly a atmosférickým zážehovým motorem 2.0 16V/110 kW,.

2007 – nahrazení modelu novou již šestou generací Fordu Fiesta.<sup>162163</sup>

<sup>159</sup>EURONCAP. 2014. Euroncap.com. Euroncap.com. [on-line]. [2016-05-10]. Dostupné z: <http://www.euroncap.com/>.

<sup>160</sup>Zpracováno autorem s použitím zdroje (30).

<sup>161</sup> Zpracováno autorem s použitím zdroje (42).

<sup>162</sup>WIKIPEDIA. 2016. Wikipedia.org. Cs.wikipedia.org. [on-line]. [2016-05-07]. Dostupné z: <https://cs.wikipedia.org>.

<sup>163</sup>JIROUŠ, M. 2015. Ford Fiesta (výroba 2002 - 2008). Autoweb.cz. [on-line]. [2016-05-02]. Dostupné z: <http://www.autoweb.cz/ford-Fiesta-vyroba-2002-2008/>

V přehledu jsou charakteristické údaje o provedení vozidla popsány níže s celkovým shrnutím důležitých údajů pro oceňování v tab. 46.

Karosářské varianty vč. jejich rozměrů [mm]:

- 3dv. hatchback	3 916/2 486x1 683x1 468
- 5dv. hatchback	3 916/2 486x1 683x1 463

Karosářské varianty faceliftu Mk5 vč. jejich rozměrů [mm]:

- 3dv. hatchback	3 918/2 486x1 685x1 468
- 5dv. hatchback	3 918/2 486x1 685x1 464



Obrázek č. 47 – Ford Fiesta V (2002-2005)<sup>164</sup>



Obrázek č. 48 – Ford Fiesta V Facelift (2006-2007)<sup>165</sup>

Základní výbava – airbag řidiče, posilovač řízení, ABS (u faceliftu), třetí brzdové světlo, bezpečnostní pásy tři tříbodové na zadních sedadlech + 2 hlavové opěrky, třetí brzdové světlo,<sup>166</sup>

Příplatková výbava – ABS, manuální klimatizace, boční a stropní airbasy, ESP, palubní počítač, přední mlhová světla, atp.<sup>167</sup>

<sup>164</sup> Obrázek dostupný z internetového zdroje.

<sup>165</sup> Obrázek dostupný z internetového zdroje.





<sup>166</sup> FORD MOTOR COMPANY. *Ceníky Ford Fiesta*. Rok 2004, 2005, 2007.

<sup>167</sup> FORD MOTOR COMPANY. *Ceníky Ford Fiesta*. Rok 2004, 2005, 2007.

Bezpečnost dle Euro NCAP:

Bariérovým testem Euro NCAP prošel Ford Fiesta páté generace v roce 2002.<sup>168</sup>

Tabulka č. 45 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford Fiesta V (2002)<sup>169</sup>

Celkové hodnocení	★★★★☆	
 Ochrana posádky při nárazu	25b	★★★★☆
 Ochrana dětí v autosedačkách	Nehodnoceno	Nehodnoceno
 Ohleduplnost při střetu s chodcem	14b	★★☆☆
 Asistenční systémy	Nehodnoceno	Nehodnoceno

Tabulka č. 46 – Základní informace modelové řady Ford Fiesta V (2002-2007)<sup>170</sup>

Ford Fiesta V	Spotřeba [l/ 100 km]	Převodovka	Výbava	3dv.	5dv.
1,3 Duratec (44 kW)	7,8/ 4,8/ 5,9	M5°	Fiesta	ANO	ANO
1,3 Duratec (51 kW)	8,4/ 5,0/ 6,3	M5°		ANO	ANO
1,3 Duratec (51 kW)	8,4/ 5,0/ 6,2	M5°	Ambiente	ANO	ANO
1,4 Duratec (58 kW)	8,6/ 5,1/ 6,4	M5°		ANO	ANO
1,4 Duratec (58 kW)	8,3/ 5,2/ 6,3	5°Durashift EST		ANO	ANO
1,4 Duratorq TDCi (50 kW)	5,4/ 3,8/ 4,4	M5°		ANO	ANO
1,6 Duratorq TDCi (66 kW)	5,4/ 4,1/ 4,5	M5°		ANO	ANO
1,3 Duratec (51 kW)	8,4/ 5,0/ 6,2	M5°		Ambiente AC	–
1,4 Duratec (58 kW)	8,6/ 5,1/ 6,4	M5°	–		ANO
1,4 Duratorq TDCi (50 kW)	5,4/ 3,8/ 4,4	M5°	–		ANO
1,6 Duratorq TDCi (66 kW)	5,4/ 4,1/ 4,5	M5°	–		ANO
1,3 Duratec (51 kW)	8,4/ 5,0/ 6,2	M5°	Trend	ANO	ANO
1,4 Duratec (58 kW)	8,6/ 5,1/ 6,4	M5°		ANO	ANO
1,4 Duratec (58 kW)	8,3/ 5,2/ 6,3	5°Durashift EST		–	ANO
1,6 Duratec (74 kW)	9,1/ 5,2/ 6,3	M5°		–	ANO
1,6 Duratec (74 kW)	10,4/ 5,9/ 7,5	A 4°		–	ANO
1,4 Duratorq TDCi (50 kW)	5,4/ 3,8/ 4,4	M5°		ANO	ANO
1,6 Duratorq TDCi (66k W)	5,4/ 4,1/ 4,5	M5°		–	ANO
1,4 Duratec (58 kW)	8,6/ 5,1/ 6,4	M5°		S	ANO
1,6 Duratec (74 kW)	9,1/ 5,2/ 6,3	M5°	ANO		–
1,6 Duratorq TDCi (66 kW)	5,4/ 4,1/ 4,5	M5°	ANO		–

<sup>168</sup>EURONCAP. 2014. Euroncap.com. Euroncap.com. [on-line]. [2016-05-10]. Dostupné z: <http://www.euroncap.com/>.

<sup>169</sup>Zpracováno autorem s použitím zdroje (30).

<sup>170</sup>Zpracováno autorem s použitím zdroje (31).

## **Ford Fiesta VI**

Vozidla Ford Fiesta VI. generace byla v ČR v prodeji jako nová od roku 2008 až do současnosti. V daném období byly u modelu provedeny dále popsané podstatné změny.<sup>171</sup>

2008 – Uvedení modelu ve 3 a 5 provedení se zážehovými motory Duratec 1,25/44 kW a 60 kW, 1,4/71 kW a vznětovými motory DuratorqTDCi 1,4/50 kW a 1,6/66 kW.

V nabídce jsou varianty výbav Ambiente, Trend, Ghia a Titanium,

2009 – v nabídce byl také 1,6 TCDi s filtrem pevných částic DPF o výkonu 66 kW pro výbavu ECONetic. Jedná se o variantu 1,6 s nižší spotřebou paliva o cca 0,6 l/100km a nižšími emisemi o 12 g/km,

2012 – faceliftvozu v provedení pěti a tří dveřový hatchback. Nabízeny jsou tyto zážehové motorové jednotky přeplňovaný EcoBoost 1,0/74 a 92 kW a dále jednotky Duratec 1,25/44 a 60 kW, 1.6 Ti-VCT s výkonem 77 kW. Jsou též montovány vznětové motory 1.5 Duratorq s výkonem 55 kW.,

– v nabídce jsou výbavy Ambiente, Trend a Titanium,

– nabídka vozů rozšířena o výkonnější je verze 1.5 EcoBoost s výkony 134 kW pro sportovnější verzi Fiesta ST a Fiesta ST+. Rozšíření výbav o ST a ST+,

2015 – nabídka výbav je rozšířena o EcoBoostEdition.,

– nově je i montována automatická dvojspojková 6°převodovka.

V přehledu jsou charakteristické údaje o provedení vozidla popsány níže s celkovým shrnutím důležitých údajů pro oceňování v tab. 49 a 50.

Karosářské varianty vč. jejich rozměrů [mm]:

- 3dv. hatchback	3 950/2 489x1 722x1 481
- 5dv. hatchback	3 950/2 489x1 722x1 481

Karosářské varianty faceliftu vč. jejich rozměrů [mm]:

- 3dv. hatchback	3 969/2 489x1 709x953
- 5dv. hatchback	3 969/2 489x1 722x953

Základní výbava – airbag řidiče a spolujezdce, světla denního svícení, el. Ovládaná vnější zpětná zrcátka, ABS s elektronickým rozdělováním brzdové síly EBD, elektronický posilovač řízení, třetí brzdové světlo, Varovný signál nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce, atd.<sup>172</sup>

Příplatková výbava – parkovací asistent, klimatizace, boční airbag řidiče a spolujezdce (hlavový a hrudní)+kolenní airbag řidiče, Elektronický stabilizační program ESP s protiprokluzovým asistentem TCS a bezpečnostním brzdovým asistentem EBA.<sup>173</sup>

---

<sup>171</sup> JIROUŠ, M. 2015. *Ford Fiesta (výroba 2002 - 2008)*. Autoweb.cz. [on-line]. [2016-05-02]. Dostupné z: <http://www.autoweb.cz/ford-Fiesta-vyroba-2002-2008/>

<sup>172</sup> Ford Motor Company. *Ceníky Ford Fiesta. Rok 2008, 2009.*

<sup>173</sup> Op. cit.

- pro všechny verze jsou také dostupné další příplatkové výbavyformou „sad“ Sport, Free, Comfort, City a Winter.

Základní výbava facelift– čelní a boční airbasy řidiče a spolujezdce, kolenní airbag řidiče, stropní airbasy, elektronický stabilizační systém ESC a ABS, protiskluzový asistent TCS a brzdový asistent EBA, el. Ovládaná přední okna, el. Ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, funkce denního svícení, asistent rozjezdu do kopce, Aktivace varovných světel při nouzovém brzdění.<sup>174</sup>

Příplatková výbava facelift– Systém prevence nárazu při nízké rychlosti Active City Stop + vyhřívané čelní sklo, ostatní prvky jsou formou „sad“. Je již v nabídce systém SYNC a funkcí AppLink a automatické nouzové volání Emergencyassist.<sup>175</sup>



Obrázek č. 49 – Ford Fiesta VI (2008-2011)<sup>176</sup>



Obrázek č. 50 – Ford Fiesta VI Facelift (2012-současnost)<sup>177</sup>

---

<sup>174</sup>FORD MOTOR COMPANY. *Ceníky Ford Fiesta*. Rok 2012, 2013, 2014, 2015, 2016.

<sup>175</sup>FORD MOTOR COMPANY. *Ceníky Ford Fiesta*. Rok 2012, 2013, 2014, 2015, 2016.

<sup>176</sup>Obrázek dostupný z internetového zdroje.

<sup>177</sup>Obrázek dostupný z internetového zdroje.

Bezpečnost dle Euro NCAP :

Bariérovým testem Euro NCAP prošel Ford Fiesta šesté generace v roce 2008 a facelift v roce 2012.<sup>178</sup>

Tabulka č. 47 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford Fiesta VI (2008)<sup>179</sup>

Celkové hodnocení	★★★★★	
 Ochrana posádky při nárazu	34b	★★★★★
 Ochrana dětí v autoseďáčkách	38b	★★★★☆
 Ohleduplnost při střetu s chodcem	20b	★★★☆☆
 Asistenční systémy	Nehodnoceno	Nehodnoceno

Tabulka č. 48 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford Fiesta VI facelift (2012)<sup>180</sup>

Celkové hodnocení	★★★★★	
 Ochrana posádky při nárazu	91%	jednotlivě nepřiděleno
 Ochrana dětí v autoseďáčkách	86%	jednotlivě nepřiděleno
 Ohleduplnost při střetu s chodcem	65%	jednotlivě nepřiděleno
 Asistenční systémy	71%	jednotlivě nepřiděleno

<sup>178</sup> EURONCAP. 2014. Euroncap.com. Euroncap.com. [on-line]. [2016-05-10]. Dostupné z: <http://www.euroncap.com/>.

<sup>179</sup> Zpracováno autorem s použitím zdroje (30).

<sup>180</sup> Zpracováno autorem s použitím zdroje (30).



Tabulka č. 49 – Základní informace modelové řady Ford Fiesta VI (2008 - 2011)<sup>181</sup>

Ford Fiesta VI	Spotřeba [l/ 100 km]	Převodovka	Výbava	3dv.	5dv.
1,25 Duratec (44 kW)	7,3/ 4,3/ 5,4	M5°	Ambiente	ANO	ANO
1,25 Duratec (44 kW)	7,3/ 4,3/ 5,4	M5°	Trend	ANO	ANO
1,25 Duratec (60 kW)	7,5/ 4,6/ 5,7	M5°		–	ANO
1,4 Duratec (71 kW)	7,5/ 4,6/ 5,7	M5°		–	ANO
1,4 Duratec (71 kW)	8,9/ 5,1/ 6,5	A 4°		–	ANO
1,4 Duratorq TDCi (50 kW)	5,3/ 3,5/ 4,2	M5°		–	ANO
1,6 Duratorq TDCi+DPF (66 kW)	4,6/ 3,2/ 3,7	M5°	ECONetic	ANO	ANO
1,4 Duratec (71 kW)	7,5/ 4,6/ 5,7	M5°	Ghia	–	ANO
1,4 Duratorq TDCi (50 kW)	7,5/ 4,6/ 5,7	M5°		–	ANO
1,25 Duratec (44 kW)	7,3/ 4,3/ 5,4	M5°	Titanium	ANO	ANO
1,25 Duratec (60 kW)	7,5/ 4,6/ 5,7	M5°		–	ANO
1,4 Duratec (71 kW)	7,5/ 4,6/ 5,7	M5°		ANO	ANO
1,4 Duratec (71 kW)	8,9/ 5,1/ 6,5	A 4°		ANO	ANO
1,4 Duratorq TDCi (50 kW)	5,3/ 3,5/ 4,2	M5°		–	ANO
1,6 Duratorq TDCi (66 kW)	5,2/ 3,6/ 4,2	M5°		ANO	ANO

Tabulka č. 50 – Základní informace modelové řady Ford Fiesta VI facelift (2012 – současnost)<sup>182</sup>

Ford Fiesta VI FL	Spotřeba [l/ 100 km]	Převodovka	Výbava	3dv.	5dv.
1,25 Duratec (44 kW)	6,8/ 4,2/ 5,2	M5°	Ambiente	ANO	ANO
1,25 Duratec (44 kW)	6,8/ 4,2/ 5,2	M5°	Trend	ANO	ANO
1,25 Duratec (60 kW)	6,8/ 4,2/ 5,2	M5°		ANO	ANO
1,0 EcoBoost (74 kW)	5,3/ 3,7/ 4,3	M5°		ANO	ANO
1,0 EcoBoost (74 kW)	5,3/ 3,7/ 4,4	A 6° PS		ANO	ANO
1,6 Duratec Ti-VCT (77 kW)	8,4/ 4,5/ 5,9	A 6° PS		ANO	ANO
1,5 Duratorq TDCi (55 kW)	4,8/ 3,6/ 4,1	M5°		ANO	ANO
1,0 EcoBoost (74 kW) start+stop	5,3/ 3,7/ 4,3	M5°		EcoBoost Edition	–
1,25 Duratec (60 kW)	6,8/ 4,2/ 5,2	M5°	Titanium	ANO	ANO
1,0 EcoBoost (74 kW)	5,3/ 3,7/ 4,3	M5°		ANO	ANO
1,0 EcoBoost (74 kW)	5,3/ 3,7/ 4,4	A 6° PS		ANO	ANO
1,0 EcoBoost (92 kW)	5,3/ 3,7/ 4,3	M5°		ANO	ANO
1,6 Duratec Ti-VCT (77 kW)	8,4/ 4,5/ 5,9	A 6° PS		ANO	ANO
1,6 Duratorq TDCi (70 kW)	4,9/ 3,6/ 4,1	M5°		ANO	ANO
1,6 EcoBoost (134 kW)	4,4/ 3,2/ 3,6	M 6°	ST	ANO	ANO
1,6 EcoBoost (134 kW)	4,4/ 3,2/ 3,6	M 6°	ST+	ANO	ANO

<sup>181</sup> Zpracováno autorem s použitím zdroje (33).

<sup>182</sup> Zpracováno autorem s použitím zdroje (34).

### 3.2.6 Shrnutí vývoje modelu Ford Fiesta IV-VI

K modelové řadě Fiesta lze shrnout, že vývoj technické úrovně vozů koresponduje s celosvětovým trendem zvyšování technické úrovně z hlediska bezpečnosti, komfortu, ekonomičnosti a ekologičnosti provozu vozu.

Z hlediska ekologičnosti je směrodatným parametrem pro konstruktéry motorů plnění aktuálně platné emisní normy EURO<sup>183</sup>. Je patrné, že jednotlivé generace plní emisní normy závazné v roce výroby. S každou generací se emise snižují a motory jsou po této stránce s každou generací ekologičtější.

Vývoj motorů po téhle stránce je shrnutý v následující tabulce:

Tabulka č. 51 – Vývoj plnění emisní normy EURO pro Ford Fiesta IV-VI (2000 – současnost)<sup>184</sup>

FIESTA IV Fl.	EURO 2	Vozy vyrobené 1996 - 1999
	EURO 3	Vozy vyrobené 2000 - 2004
FIESTA V	EURO 3	Vozy vyrobené 2000 - 2004
	EURO 4	Vozy vyrobené 2005 - 2008
FIESTA V Fl.	EURO 4	Vozy vyrobené 2005 - 2008
FIESTA VI	EURO 4	Vozy vyrobené 2005 - 2008
	EURO 5	Vozy vyrobené 2009 - 2014
FIESTA VI Fl.	EURO 5	Vozy vyrobené 2009 - 2014
	EURO 6	Vozy vyrobené 2015 - současnost

Dalším hlediskem technické úrovně vozů je ekonomičnost provozu motorů. Srovnání je v následující tabulce č. 52:

Tabulka č. 52 – Srovnání vývoje zástupce motorů pro Ford Fiesta IV - VI (2000 – současnost)<sup>185</sup>

	zážehový motor	spotřeba [l/ 100km]						převod.	EURO
		město	rozdíl	mimo	rozdíl	kombi	rozdíl		
FIESTA IV Fl.	1,3 Encore (44 kW)	7,5	–	5	–	5,9	–	M 5°	EURO 3
FIESTA V+Fl.	1,3 Duratec (44 kW)	7,8	0,3	4,8	-0,2	5,9	0	M 5°	EURO 4
FIESTA VI	1,25 Duratec (44 kW)	7,3	-0,5	4,3	-0,5	5,4	-0,5	M 5°	EURO 5
FIESTA VI Fl.	1,25 Duratec (44 kW)	6,8	-0,5	4,2	-0,1	5,2	-0,2	M 5°	EURO 6

<sup>183</sup> SAJDL, J. 2016. *Emisní norma EURO*. Autolexicon.net. [on-line]. [2016-05-14]. Dostupné z: <http://www.autolexicon.net/cs/articles/emisni-norma-euro/>

<sup>184</sup> Opracováno autorem s použitím zdrojů (31, 33, 34).

<sup>185</sup> Op. cit.

	vznětový motor	spotřeba [l/100km]						převod.	EURO
		město	rozdíl	mimo	rozdíl	kombi	rozdíl		
FIESTA IV Fl.	1,8 TD Finesse (55kW)	5,8	–	3,6	–	4,4	–	M 5°	EURO 3
FIESTA V+Fl.	1,4 Duratorq TDCi (50kW)	5,4	-0,4	3,8	0,2	4,4	0	M 5°	EURO 4
FIESTA VI	1,4 Duratorq TDCi (50kW)	5,3	-0,1	3,5	-0,3	4,2	-0,2	M 5°	EURO 5
FIESTA VI Fl.	1,5 Duratorq TDCi (55kW)	4,8	-0,5	3,6	0,1	4,1	-0,1	M 5°	EURO 6

Pro srovnání byly vybrány dva motory jeden zážehový 1,3 Encore (44 kW) a druhý vznětový 1,5 Duratorq TDCi (55 kW). Pro tyto motory byli vybráni srovnatelní zástupci v každé generaci modelu. Zde je patrný vývoj snižování jejich spotřeby s každou novou generací modelu. Ve sloupci „rozdíl“ je mezigenerační vyhodnocení. Nárůst spotřeby je zapsán zeleně, neutrální změny jsou ponechány černě a klesající vývoj je odlišen červeným písmem. Klesající trend spotřeb je dán více faktory. Například samotnou konstrukcí motoru, kdy je snižován zdvihový objemem válců při zachování obdobného, ne-li stejného výkonu motoru.

Vývoj rozměrů karoserie [mm] a provozní hmotnosti [kg] vozu shrnut v tabulce č. 53. Ve sloupci „rozdíl“ je uvedeno mezigenerační vyhodnocení. Kde přírůstek rozměru/hmotnosti je zapsán zeleně, neutrální změny jsou ponechány černě a klesající vývoj je odlišen červeným písmem. Dále je zde zřetelný vliv konstrukce převodového agregátu. Úspory paliva byly docíleny přidáním převodového stupně, a tím byl upraven i optimální rozsah otáček motoru. Co do rozměrů jsou ve většině případů zvyšovány, tak aby byl zvýšen komfort pro cestující a užitná hodnota vozu. V hmotnostních parametrech je trend kolísající.

Tabulka č. 53 – Srovnání vývoje rozměrů karoserie a hmotnosti pro Ford Fiesta IV-VI (2000 – současnost)<sup>186</sup>

Hatchback 5dv.	rozměry [mm]								provozní hm. [kg]	rozdíl [kg]
	délka	rozdíl	šířka	rozdíl	výška	rozdíl	rozvor	rozdíl		
FIESTA IV Fl.	3 828	–	1 634	–	1 320	–	2 446	–	1 008	–
FIESTA V	3 916	88	1 683	49	1 468	148	2 486	40	1 105	97
FIESTA V Fl.	3 918	2	1 685	2	1 464	-4	2 486	0		
FIESTA VI	3 950	34	1 722	39	1 481	13	2 489	3	996	-109
FIESTA VI Fl.	3 969	19	1 722	0	953	-528	2 489	0	1 128	23

V roce 1997 a 2000 v hodnocení Euro NCAP získala Fiesta IV facelift 3 hvězdičky z maxima 5 možných. Následující generace modelu již byla z pohledu pasivní a aktivní bezpečnosti na vyšší úrovni. V pořadí V. generace vozu byla testována v roce 2002 a získala 4 hvězdičky z 5 možných. Současná VI. generace získala v roce 2012 již 5 hvězdiček z maximálně 5 možných. Vývoj v oblasti bezpečnosti je shrnut v tabulce č. 54.

<sup>186</sup> Zpracováno autorem s použitím zdrojů (31, 33, 34).

Tabulka č. 54 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford Fiesta IV-VI<sup>187</sup>

FIESTAIVFI.	Bariérovým testem prošel v r. 1997 a 2000
Celkové hodnocení	★★★★☆☆
FIESTA V	Bariérovým testem prošel v r. 2002
Celkové hodnocení	★★★★☆
FIESTA VI	Bariérovým testem prošel v r. 2008
Celkové hodnocení	★★★★★
FIESTA VIFI.	Bariérovým testem prošel v r. 2012
Celkové hodnocení	★★★★★

Pro ucelený přehled vývoje modelu po jednotlivých generacích byly základní parametry shrnuty do jedné tabulky. Je zde uvedeno období prodeje pro jednotlivé generace a jejich facelifty zvlášť. K nim jsou přiřazeny dostupné typy karoserií vč. variant počtu dveří.

Dále jsou v tabulce minimální a maximální výkony [kW] motorů jak pro zážehové tak pro vznětové. Takto zjednodušený zápis výkonu slouží pro rychlou a jednoduchou orientaci, při volbě odpovídajícího výkonu motorové jednotky již nevyráběného modelu ve srovnání se zvoleným etalonem.

Dalším uvedeným parametrem je zdvihový objem válců, který je následně využit pro správné zařazení do příslušné amortizační stupnice v souladu s metodikou Znaleckého standardu číslo I/2005<sup>188</sup>. Objemy válců jsou řazeny sestupně a ty, které pro danou generaci nejsou dostupné, jsou vynechány proškrtnutím.

Převodovky jsou zde uvedeny v pořadí, jak byly do modelů vývojově montovány. Převodová soustrojí, která pro danou generaci nejsou dostupné, jsou vynechány proškrtnutím.

Výbavy jsou seřazeny vzestupně, tedy od základní (nejnižší) Fiesta až po nejvyšší plnou výbavu Titanium. Dále řazené výbavy jsou individuální pro samostatné modely ST a ST+. Nejsou zde uvedeny individuální příplatkové sety výbav. Výbavy, které pro danou generaci nejsou dostupné, jsou vynechány proškrtnutím.

<sup>187</sup> Zpracováno autorem s použitím zdroje (30).

<sup>188</sup> KREJČÍŘ, P., BRADÁČ, A. *Znalecký standard č. I/2005*. 1. vyd. Brno: AKADEMICKÉ NAKLADATELSTVÍ CERM, s.r.o., 2004. ISBN 80-7204-370-6.

Tabulka č. 55 – Základní informace modelové řady Ford FIESTA (2016 - 2000)<sup>189</sup>

	VI. G Facelift	VI. G	V. G Facelift	V. G	IV. G Facelift
Rok produkce	současnost - 2013	2012 - 2008	2007 - 2006	2005 - 2002	2001 - 1999
Karoserie	Hatchback 3dv/5 Hatchback 5dv/5	Hatchback 3dv/5 Hatchback 5dv/5	Hatchback 3dv/5 Hatchback 5dv/5	Hatchback 3dv/5 Hatchback 5dv/5	Hatchback 3dv/5 Hatchback 5dv/5
Výkon motoru zážehový (min. ÷ max.)	44 kW 134 kW	44 kW 71 kW	44 kW 110 kW	51 kW 110 kW	44 kW 76 kW
Výkon motoru vznětový (min. ÷ max.)	55 kW 77 kW	50 kW 66 kW	50 kW 66 kW	50 kW 66 kW	44 kW 55 kW
Zdvihový objem motoru [cm <sup>3</sup> ]	999 1 242 – – 1 498 1 596 – –	– 1 242 – 1 388 – 1 560 – –	– 1 242 1 299 1 388 – 1 596 – – 1999	– 1 242 1 299 1 388 – 1 596 – – 1999	– 1 242 1 299 – – – – 1 753 –
Převodovka	– Manuální 6° – – – Aut. 2sp. 6° PS	Manuální 5° – Automatická 4° – – –	Manuální 5° – Automatická 4° – 5°Durashitf EST –	Manuální 5° – Automatická 4° – 5°Durashitf EST –	Manuální 5° – – – – –
Vybava	–	–	Fiesta	Fiesta	Budget
	Ambiente	Ambiente	Ambient	Ambiente Ambiente AC	Ambiente –
	–	–	–	–	Picnic
	Trend	Trend	Trend	Trend	Trend
	–	ECOnetic	–	S	–
	EcoBoost Edition	Ghia	–	Ghia	Ghia
	Titanium	Titanium	–	–	–
	ST ST +	– –	ST –	ST –	– –

<sup>189</sup> Zpracováno autorem s použitím zdrojů (31, 33, 34, 42).

### 3.3 ANALÝZA PRODEJNOSTI VOZŮ FORD VE VAZBĚ NA ZMĚNU TECHNICKÉ ÚROVNĚ A DOBU A INTENZITU UŽÍVÁNÍ

#### 3.3.1 Metodika řešení

Při praktickém oceňování motorových vozidel znalec, resp. odhadce, ve smyslu metodiky Znaleckého standardu číslo I/2005<sup>190</sup>, provede identifikaci vozidla, zahrnující vlastní identifikaci předmětu ocenění a posouzení jeho výbavy. Dále provede ověření technického stavu vozidla zahrnující zjišťování, posuzování a hodnocení technického stavu. Při tomto hodnocení posuzuje skutečný stav vozidla ve vztahu k etalonu, kterým je obvyklý stav vozidla, odpovídající dané době provozu a počtu ujetých kilometrů, vyjádřený základní amortizací.<sup>191</sup> Při použití metodiky Znaleckého standardu číslo I/2005<sup>192</sup>, znalec u osobních motorových vozidel vychází ze tří resp. čtyř základních amortizačních stupnic daných uvažovanými srážkami za dobu provozu (ZAD) viz tab. 56 a započít ujetých kilometrů (ZAP), viz tab. 57.

Tabulka č. 56 – Základní procentuální srážka za dobu provozu<sup>193</sup>

Doba provozu vozidla [rok]	% srážka v roce provozu vozidla do zdvihového objemu 950 cm <sup>3</sup> (AS1)	% srážka v roce provozu vozidla od zdvihového objemu 951 cm <sup>3</sup> do 2 000 cm <sup>3</sup> (AS2)	% srážka v roce provozu vozidla zdvihového objemu od 2 001 cm <sup>3</sup> (AS3)
1	15	25	33
2	25	33	40
3	33	40	45
4	40	45	50
5	45	50	55
6	50	55	60
7	55	60	65
8	60	65	70
9	65	70	74
10	70	74	78
11	74	78	82
12	78	82	86
13	82	86	90
14	86	90	90
15 a další	90	90	90

<sup>190</sup> KREJČÍŘ, P., BRADÁČ, A. *Znalecký standard č. I/2005*. 1. vyd. Brno: AKADEMICKÉ NAKLADATELSTVÍ CERM, s.r.o., 2004. ISBN 80-7204-370-6.

<sup>191</sup> KLEDUS, R. *Oceňování movitého majetku*. 2. vyd. Brno: VUT v Brně, ÚSI, 2014.

<sup>192</sup> KREJČÍŘ, P., BRADÁČ, A. *Znalecký standard č. I/2005*. 1. vyd. Brno: AKADEMICKÉ NAKLADATELSTVÍ CERM, s.r.o., 2004. ISBN 80-7204-370-6.

<sup>193</sup> Op. cit.

Základní procentuální srážka za počet ujetých km (ZAP)

Tabulka č. 57 – Základní procentuální srážka za počet ujetých km<sup>194</sup>

Osobní automobily se zdvihovým objemem válců motoru [m <sup>3</sup> ]	Rozsah ujetých kilometrů	% srážka za každých 1 000 km
		čtyřdobý motor a ostatní skupiny
do 950 (AS1)	do prvních 15 000	1,33
	další	0,67
<b>951 – 2 000(AS2)</b>	<b>do prvních 20 000</b>	<b>1,00</b>
	<b>další</b>	<b>0,50</b>
2 001 – 3 000 (AS3)	do prvních 30 000	0,67
	další	0,33
nad 3 000 (AS3 resp. AS4)	do prvních 40 000	0,5
	další	0,25

V porovnání s tímto stavem může být stav oceňovaného vozidla lepší nebo horší což znalec zohlední zejména při stanovení redukované technické hodnoty vozidla (THVR).

Další důležitou součástí ocenění je stanovení ceny nové, při kterém musí znalec vhodně zohlednit jak současnou cenovou, tak i technickou úroveň. Za situace, kdy se daný typ vozidla na trhu stále prodává jako nový, její stanovení není obtížné, neboť tato odpovídá přímo ceně prodejní téhož nového vozidla. Složitější situace nastane, pokud se daný typ vozidla již jako nový neprodává. Pak je nutné stanovit cenu porovnatelnou. Při stanovení ceny nové (CN) bývá obtížné, zejména u starších vozidel, určení vhodného typu vozidla modernějšího, tak aby co nejlépe parametricky odpovídalo vozidlu oceňovanému, a dále pak určení koeficientu technické úrovně vyjadřujícího rozdíly v inherentních vlastnostech vozidla oceňovaného a použitého pro porovnání. V dalším kroku znalec stanoví cenu časovou (CČ), kterou pak upravuje na základě vhodně provedené analýzy trhu s využitím koeficientu prodejnosti (KP).

Z hlediska popsané metodiky znaleckého standardu je potřebné se zabývat i vhodností používaných amortizačních stupnic ve vztahu k poklesu užitné a směnné hodnoty vozidel různých kategorií (obchodních tříd), který je dán jak poklesem hodnoty technické, tak i dalšími vlivy, které ovlivňují hodnotu směnnou.

Z hlediska potřeb oceňování je dále, na základě analýzy četnosti výskytu modelů osobních vozů Ford, provedeno porovnání změny jejich směnné hodnoty vyjádřené poměrem ceny prodejní k ceně nové (CP/CN) a průběhem používaných amortizačních stupnic dle Znaleckého standardu číslo I/2005<sup>195</sup>. Při stanovení ceny nové (CN) se pak klade důraz na vhodném zohlednění koeficientu technické úrovně, tak aby bylo možno porovnávat vozidla současná i dříve vyrobená.

<sup>194</sup> KREJČÍŘ, P., BRADÁČ, A. *Znalecký standard č. I/2005*. 1. vyd. Brno: AKADEMICKÉ NAKLADATELSTVÍ CERM, s.r.o., 2004. ISBN 80-7204-370-6.

<sup>195</sup> Op. cit.

### 3.3.2 Výběr etalonových vozidel současně vyráběných

Analýza prodejnosti je provedena tři modely vozidel Ford, které lze považovat za nejběžnější na trhu (viz podrobně kap. 3.1). Jedná se o modely Ford Fiesta, Fokus a Mondeo. Řešení je provedeno formou tabulkového výpočtu v příloze č. 1 až 12 a dále jsou výsledky vyhodnoceny graficky.

Jako etalon pro stanovení ceny nové (CN) jsou použita vozidla současně vyráběná, která slouží i jako porovnatelná pro stanovení ceny nové (CN) u vozidel vyráběných dříve viz tab. 58.

Tabulka č. 58 – Tabulkové členění vybraných tří modelů<sup>196</sup>

Charakter vozu - typ karoserie	Sportovně cestovní - kupé, kabriolet, sedan, liftback ...		Cestovní - sedan, limuzína, landaulet, kombi, liftback, hatchback, shooting brake	
Obchodní třída				
<b>B - Malé vozy</b>	<b>Ford Fiesta ST</b>		<b>Ford Fiesta</b>	
				
	Hatchback 5 dv./5 míst 134 kW 1 596 cm <sup>3</sup> AS2 951 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> km kategorie (3)		Hatchback 5 dv./5 míst 44 kW - 92 kW 999 cm <sup>3</sup> - 1 498 cm <sup>3</sup> AS2 951 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> km kategorie (3)	
<b>C - Menší stř. vozy (nižší stř. třída)</b>	<b>Ford Focus RS</b>		<b>Ford Focus</b>	
				
	Hatchback 5 dv./5 míst 257 kW 2 261 cm <sup>3</sup> AS3 od 2001 cm <sup>3</sup> km kategorie (3)		Hatchback 5 dv./5 míst 74 kW - 134 kW 998 cm <sup>3</sup> - 1 596 cm <sup>3</sup> AS2 951 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> km kategorie (3)	
			Combi 5 dv./5 míst 70 kW - 136 kW 1 499 cm <sup>3</sup> - 1 997 cm <sup>3</sup> AS2 951 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> km kategorie (3)	
	<b>Ford Focus ST</b>			
				
Hatchback 3 dv./5 míst 184 kW 1 997 cm <sup>3</sup> AS2 951 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> km kategorie (3)		Combi 5 dv./5 míst 136 kW 1 997 cm <sup>3</sup> AS2 951 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> km kategorie (3)		
		Sedan 5 dv./5 míst 92 kW - 110 kW 998 cm <sup>3</sup> - 1 499 cm <sup>3</sup> AS2 951 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> km kategorie (3)		
		Sedan 5 dv./5 míst 88 kW - 110 kW 1 499 cm <sup>3</sup> - 1 997 cm <sup>3</sup> AS2 951 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> km kategorie (3)		
<b>D - Střední vozy (stř. třída)</b>	<b>Ford Mondeo</b>			
				
		Liftback 5dv./5míst 92 kW - 176 kW 999 cm <sup>3</sup> - 1 999 cm <sup>3</sup> AS2 951 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> km kategorie (3)		
		Combi 5 dv./5 míst 118 kW - 186 kW 1 499 cm <sup>3</sup> - 1 999 cm <sup>3</sup> AS2 951 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> km kategorie (3)		

<sup>196</sup> Zpracováno autorem na s použitím zdrojů (1, 9, 23, 29, 34, 39)



Oproti základní tabulce č. 16 jsou v tab. 58 k hodnoceným typům vozidel doplněny základní informace k jednotlivým modelům a to jak pro zážehové motorizace (data podbarvená zeleně) a vznětové motorizace (data podbarvena hnědou barvou). Popis dat v jednotlivých řádcích je uveden ve sloupci „Obchodní třída“.

Pro každý model je zvoleno variantní provedení motorizace (motor zážehový, vznětový) a také jeho výkon. Pokud to nabízené portfolio výkonů motorů umožnilo, prioritně se volily motorizace z opačné výkonnostní škály. Stejně pravidlo bylo uplatněno i pro volbu výbavy. Zde se navíc přihlíželo ke skutečnosti její historické existence. Tedy takové, která byla v nabídce, pokud to bylo možné, po celou dobu prodeje modelu.

Na základě těchto kritérií byly eliminovány specifické varianty vozidel, např. vozy Fiesta ST, Focus ST a Focus RS. Jako nejvhodnější pro hodnocení byly vybrány tyto vozy:

#### **Ford Fiesta** - hatchback 5dv.

Zážehový motor	– výbava <b>Trend</b> ,	výkon motoru 74 kW,
	–výbava <b>Titanium</b> ,	výkon motoru 60 kW,
Vznětový motor	– výbava <b>Trend</b> ,	výkon motoru 55 kW,
	–výbava <b>Titanium</b> ,	výkon motoru 70 kW,

#### **Ford Focus** - hatchback 5dv.

Zážehový motor	– výbava <b>Trend</b> ,	výkon motoru 77 kW,
	–výbava <b>Titanium</b> ,	výkon motoru 110 kW,
Vznětový motor	– výbava <b>Trend</b> ,	výkon motoru 85 kW,
	–výbava <b>Titanium</b> ,	výkon motoru 85 kW,

#### **Ford Mondeo** - liftback 5dv.

Zážehový motor	– výbava <b>Trend</b> ,	výkon motoru 118 kW,
	–výbava <b>Titanium</b> ,	výkon motoru 118 kW,
Vznětový motor	– výbava <b>Trend</b> ,	výkon motoru 85 kW,
	–výbava <b>Titanium</b> ,	výkon motoru 110 kW,

### **3.3.3 Výběr vhodných porovnatelných vozidel již nevyráběných**

Ke zvoleným nově vyráběným vozidlům, byla přiřazena vozidla porovnatelná, dříve vyráběná a dnes již jako nová neprodávaná. U těchto vozidel byla opět sledována jejich prodejnost to až po taková vozidla, která jsou na trhu nejstarší. Takto bylo postupováno až pro vozidla do stáří 10 let. V ideálním případě bylo nalezeno porovnatelné vozidlo takové, které se prodávalo současně s vozidlem předcházejícím. Je zde tedy časový překryv a cenová návaznost. Pokud to nebylo možné, zvolilo se porovnatelné vozidlo, které bylo v prodeji až po ukončení prodeje vozu předešlého. Byla zde návaznost výroby, ovšem bez časového překryvu.

Při volbě porovnatelného vozidel se bral v potaz jeho účel, typ karoserie, počet dveří, druh motoru a jeho výkon, druh pohonu a porovnatelná výbava. Samostatně jsou uvažovány pohonné jednotky zážehové a vznětové.

Byly dodrženy jednotné zásady, řazeno dle priorit:

1. druh pohonné jednotky                      zážehová/vznětová,
2. typ karoserie                                    stejný pro jednu modelovou řadu (liftback, hatchback),
3. počet dveří                                        zvolena vždy 5-ti dveřová karoserie
4. pohon    pouze předních kol,
5. typ převodovky                                  hodnoceno jednotně pro manuální převodovku<sup>5°</sup> a 6° podle toho, která byla do srovnatelného vozidla v daném období montována,
6. výkon motoru                                    vybrán zástupce nižšího a vyššího výkonu,
7. odpovídající standard výbavy              hodnoceno zvlášť pro standardní výbavu TREND a také pro nejvyšší výbavu TITANIUM,
8. zdvihový objem motoru                      volba nejbližšího odpovídajícího v závislosti na výkonu motoru,
9. doba prodeje                                      prodej vozu současně s vozem předcházejícím.

Pokud nebylo možné dodržet identický parametr, byl pro výběr srovnatelného vozidla zvolen parametr nejbližší možný.

Každé takto vybrané vozidlo bylo zařazeno do příslušné amortizační stupnice (AS) v souladu s metodikou Znaleckého standartu č. I/2005<sup>197</sup>. Byla provedeno zařazení do kilometrové kategorie dle ceníků Eurotax<sup>198</sup>, podle které jsou osobní vozy členěny celkem do čtyř tříd a to na základě ročního nájezdu kilometrů. Toto rozdělení je uvedeno v tab. č. 59. Všechna hodnocená vozidla spadají, do kilometrové kategorie 3.

*Tabulka č. 59 – Počet ujetých kilometrů pro danou třídu pro rok provozu<sup>199</sup>*

	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005
<b>1</b>	9000	21000	33000	42750	51750	60750	69750	78750	87750	96750	105750
<b>2</b>	9000	21000	33000	45000	57000	69000	81000	93000	105000	117000	129000
<b>3</b>	<b>14850</b>	<b>34650</b>	<b>54450</b>	<b>74250</b>	<b>94050</b>	<b>113850</b>	<b>133650</b>	<b>153450</b>	<b>173250</b>	<b>193050</b>	<b>212850</b>
<b>4</b>	21150	49350	77550	105750	133950	162150	190350	218550	246750	274950	303150

<sup>197</sup> KREJČÍŘ, P., BRADÁČ, A. *Znalecký standard č. I/2005*. 1. vyd. Brno: AKADEMICKÉ NAKLADATELSTVÍ CERM, s.r.o., 2004. ISBN 80-7204-370-6.

<sup>198</sup> EURO TAX 2016 PKW-CZ 01 V. *EUROTAX 2/2016 A-O. Platnost do 29. 2. 2016. Ceník osobních automobilů PKW nákup/prodej*. Vyd. Praha: EurotaxGlass`s Czech s.r.o., 2016.

<sup>199</sup> Op. cit.

### 3.3.4 Zpracování výpočtů

Pro vybraná vozidla, v souladu s popsanou metodikou, byly vyhledány potřebné údaje pro tabulkové vyhodnocení. Jako podklad je použit Ceník průměrných prodejních cen Eurotax 2/2016 A-O<sup>200</sup>, kdy je zohledňována prodejnost vozidel nejen současně vyráběných, ale i vozidel srovnatelného provedení a porovnatelných parametrů. Do tabulky byla zapsána cena prodejní (CP) vozidla jako nového a také poslední známá cena nového vozu v příslušném roce. Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) a časová cena vozidla (CČ) byly vypočteny v souladu s metodikou Znaleckého standardu č. I/2005<sup>201</sup>.

Datum pořízení vozidla se uvažuje jako průměrné v daném roce (30. 6.). Jako datum ocenění se uvažuje den redakční uzávěrky pro zpracování ceníku Eurotax (31. 1. 2016).

Při stanovení ceny nové (CN) byla vhodně volena hodnota koeficientu technické úrovně (KTÚ). Při jeho stanovení u vozidel dříve vyráběných bylo přihlíženo, jak ke změnám technické úrovně vyplývající z analýz výše, tak i k poměru historických prodejních cen v době, kdy starší a novější model byly současně v prodeji.

### 3.3.5 Grafické vyhodnocení výsledků

Výsledky výpočtů (viz výše) byly zpracovány graficky. Pro porovnatelná vozidla byl sledován průběh průměrných prodejních cen (CP) v závislosti na době provozu při daném průměrném počtu ujetých kilometrů, který odpovídá příslušné kilometrové kategorii dle tab. 59. Výsledky jsou uvedeny dále v kap. 0, a to pro všechna hodnocená vozidla vždy v grafech umístěvaných vlevo.

Především však byla analyzována změna poměrné směnné hodnoty vyjádřená poměrem ceny prodejní (CP) a ceny nové (CN) a to rovněž v závislosti na době provozu při průměrném počtu ujetých km. V tomto porovnání poměr ceny prodejní a ceny nové (CP/CN) vyjadřuje poměrnou změnu směnné hodnoty a to jak pro porovnatelná vozidla, která jsou na trhu stále prodávána jako nová, tak i pro vozidla již neprodávaná. Při stanovení CN jsou důsledně zohledněny rozdíly v technické úrovni vozidel starších a moderních. Poměrná změna směnné hodnoty je pak dále porovnána s odpovídajícím průběhem redukované technické hodnoty vozidel (THVR), která je stanovena s využitím srážek za dobu provozu (ZAD) a počtu ujetých kilometrů (ZAP), v souladu s metodikou Znaleckého standardu č. I/2005<sup>202</sup>.

Pro možnost dalšího porovnání je ve stejném grafu provedeno i variantní porovnání poměru ceny prodejní a ceny nové (CP/CN) s průběhem redukované technické hodnoty vozidla (THVR), při alternativním zařazení vozidla do dalších dvou používaných amortizačních stupnic v souladu s metodikou Znaleckého standardu č. I/2005<sup>203</sup>. Průběh THVR pro vozidla

<sup>200</sup> EURO TAX 2016 PKW-CZ 01 V. *EUROTAX 2/2016 A-O. Platnost do 29. 2. 2016. Ceník osobních automobilů PKW nákup/prodej.* Vyd. Praha: EurotaxGlass`s Czech s.r.o., 2016.

<sup>201</sup> KREJČÍŘ, P., BRADÁČ, A. *Znalecký standard č. I/2005.* 1. vyd. Brno: AKADEMICKÉ NAKLADATELSTVÍ CERM, s.r.o., 2004. ISBN 80-7204-370-6.

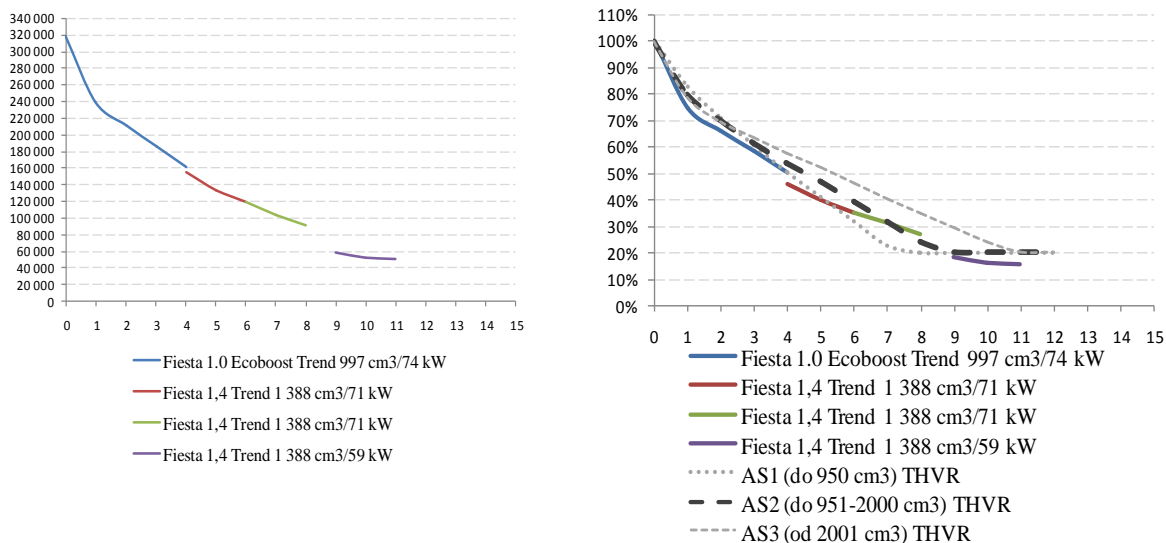
<sup>202</sup> Op. cit.

<sup>203</sup> Op. cit.

s motory o zdvihovém objemu, který odpovídá hodnocenému vozidlu je vyneseno čárkovaně a zvýrazněno tučně. Průběh THVR odpovídající menšímu zdvihovému objemu je vyneseno tečkovaně tence. Průběh THVR odpovídající vyššímu zdvihovému objemu je vyneseno čárkovaně tence.

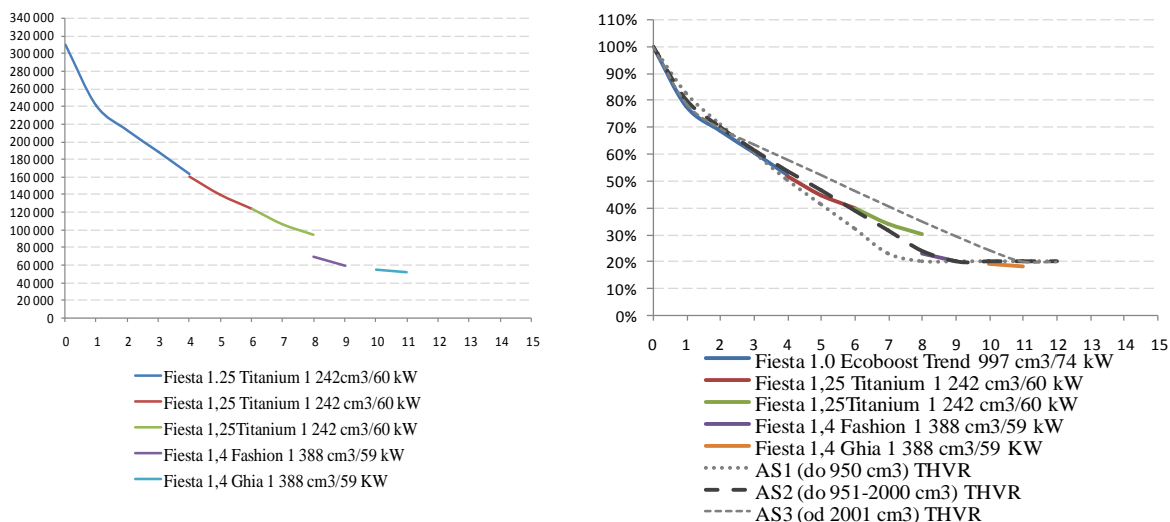
## Ford Fiesta

Hodnocení vozidel Ford Fiesta se zážehovým motorem (základní a vyšší výbava).



- a) Závislost ceny prodejní na době provozu vozidla      b) Závislost poměru CP/CN na době provozu v porovnáním s průběhem AS1 - AS3

Obrázek č. 51 – Grafické vyhodnocení Fiesta Trend/74 kW, zážehový motor



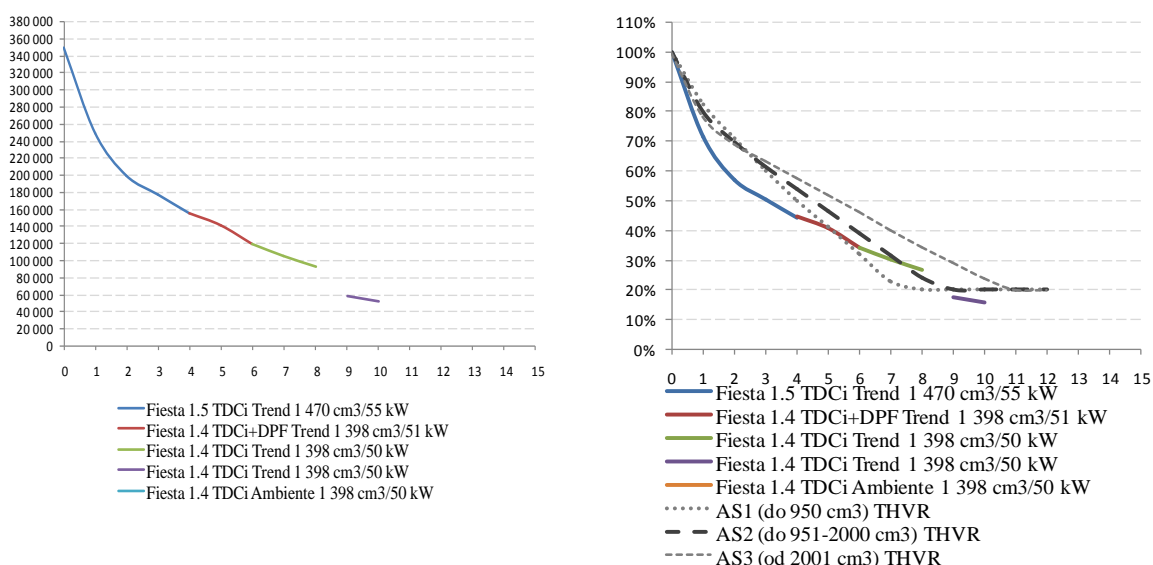
- a) Závislost ceny prodejní na době provozu vozidla      b) Závislost poměru CP/CN na době provozu v porovnáním s průběhem AS1 - AS3

Obrázek č. 52 – Grafické vyhodnocení Fiesta Titanium/60 kW, zážehový motor

Z vyhodnocení v grafech na obr. 51 a 52 vpravo (sloupec b) je pro obě úrovně výbav vozidla zřejmý rychlejší pokles směnné hodnoty v prvním letech provozu a poměrně dobrá shoda změny směnné hodnoty s průběhem amortizační stupnice AS 2 použitou v souladu s metodikou Znaleckého standardu číslo I/2005<sup>204</sup>.

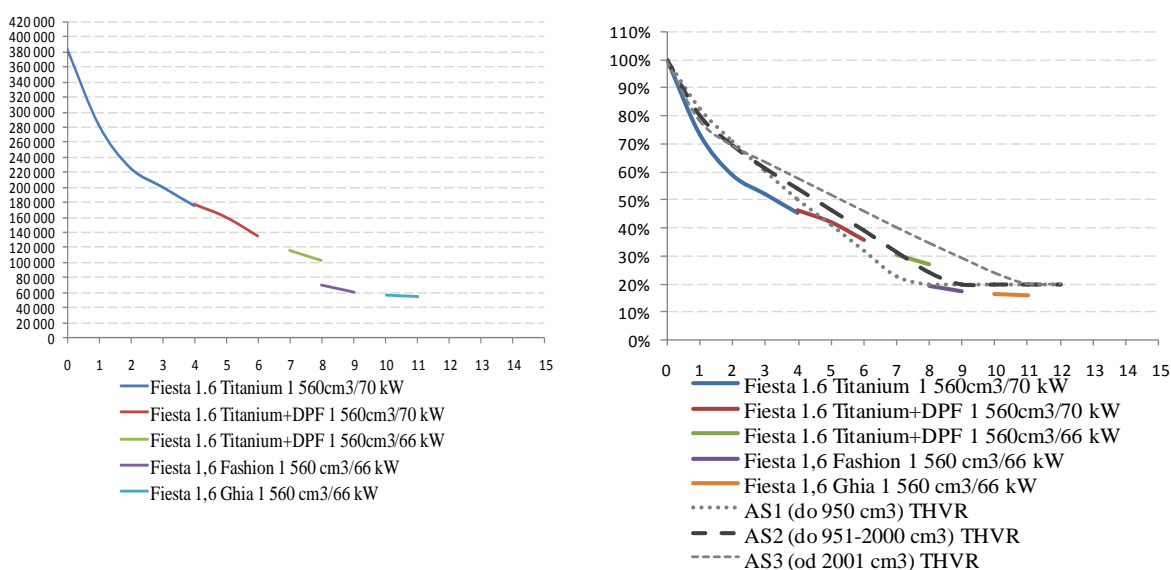
<sup>204</sup>KREJČÍŘ, P., BRADÁČ, A. *Znalecký standard č. I/2005*. 1. vyd. Brno: AKADEMICKÉ NAKLADATELSTVÍ CERM, s.r.o., 2004. ISBN 80-7204-370-6.

## Hodnocení vozidel Ford Fiesta se vznětovým motorem (základní a vyšší výbava).



a) Závislost ceny prodejní na době provozu vozidla b) Závislost poměru CP/CN na době provozu v porovnání s průběhem AS1 - AS3

Obrázek č. 53 – Grafické vyhodnocení Ford Fiesta Trend/55 kW, vznětový motor



a) Závislost ceny prodejní na době provozu vozidla b) Závislost poměru CP/CN na době provozu v porovnání s průběhem AS1 - AS3

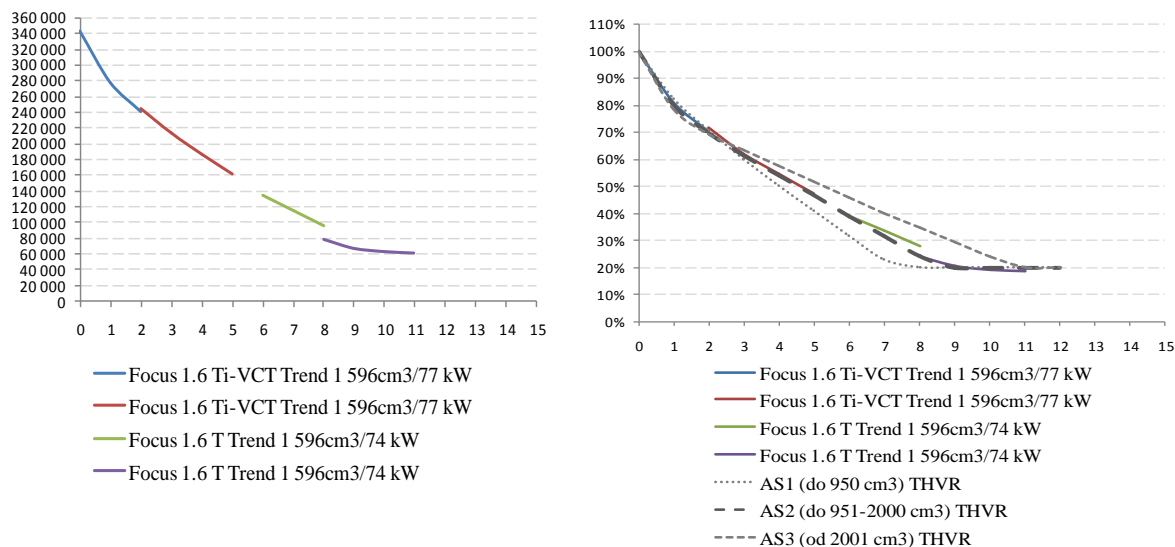
Obrázek č. 54 – Grafické vyhodnocení Ford Fiesta Titanium /70 kW, vznětový motor

Z porovnání na obr. 53 a 54 je zřejmý ještě výraznější pokles směnné hodnoty než by odpovídalo průběhu amortizační stupnice AS 2 použitou v souladu s metodikou Znaleckého standardu číslo I/2005<sup>205</sup>. Relativně dobrá shoda s průběhem amortizační stupnice AS 2 je od 5. roku provozu.

<sup>205</sup>KREJČÍŘ, P., BRADÁČ, A. Znalecký standard č. I/2005. 1. vyd. Brno: AKADEMICKÉ NAKLADATELSTVÍ CERM, s.r.o., 2004. ISBN 80-7204-370-6.

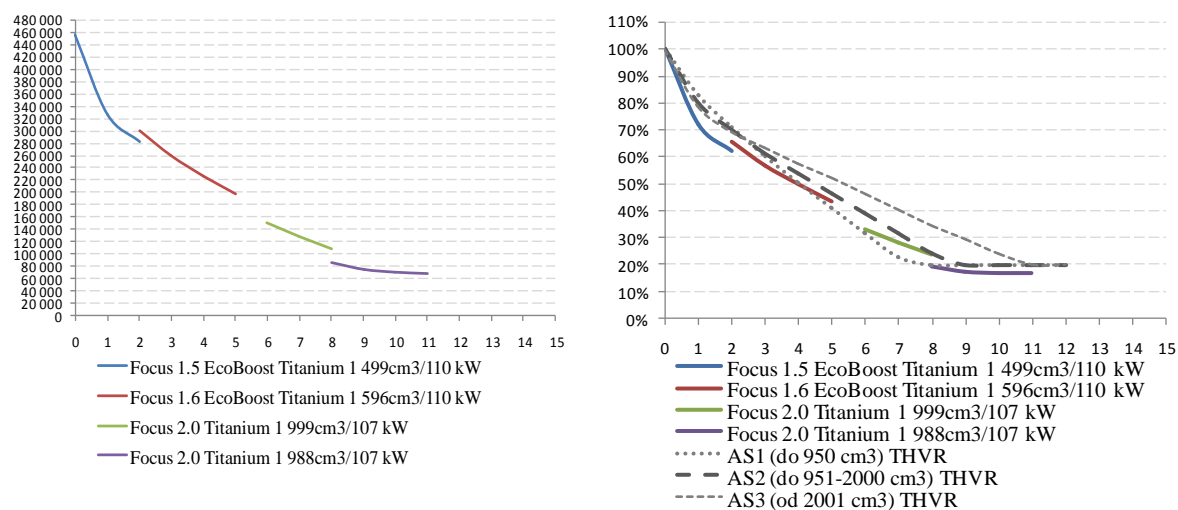
## Ford Focus

Hodnocení vozidel Ford Focus se zážehovým motorem (základní a vyšší výbava).



- a) Závislost ceny prodejní na době provozu vozidla      b) Závislost poměru CP/CN na době provozu v porovnání s průběhem AS1 - AS3

Obrázek č. 55 – Grafické vyhodnocení Ford Focus Trend/77kW, zážehový motor



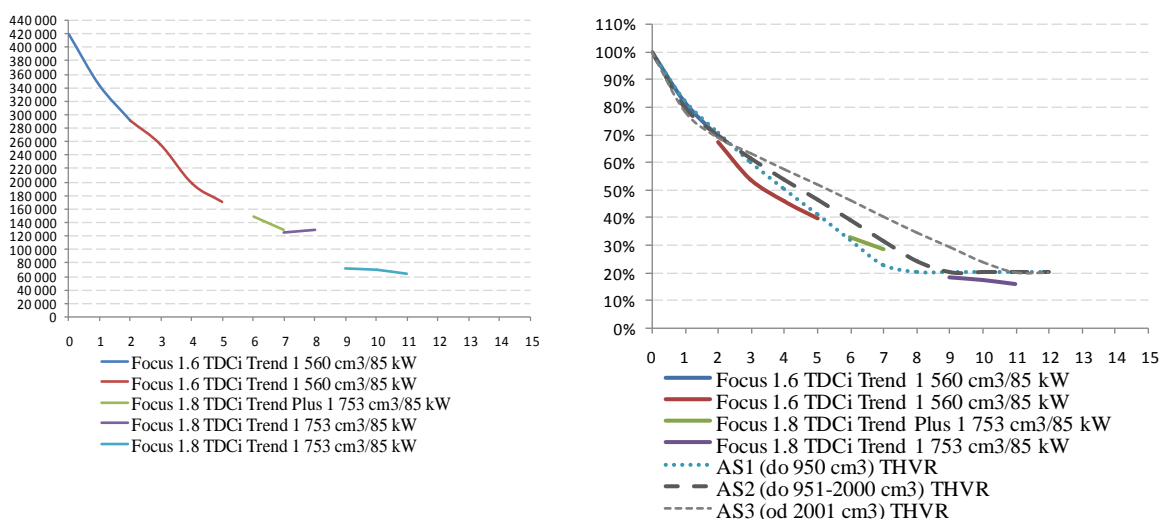
- a) Závislost ceny prodejní na době provozu vozidla      b) Závislost poměru CP/CN na době provozu v porovnání s průběhem AS1 - AS3

Obrázek č. 56 – Grafické vyhodnocení Ford Focus Titanium/110kW, zážehový motor

Z vyhodnocení v grafech na obr. 55 a 56 vpravo (sloupec b) je pro obě úrovně výbav vozidla zřejmý rychlejší pokles směnné hodnoty v prvním roce provozu a poměrně dobrá shoda změny směnné hodnoty s průběhem amortizační stupnice AS 2 použitou v souladu s metodikou Znaleckého standardu číslo I/2005<sup>206</sup>.

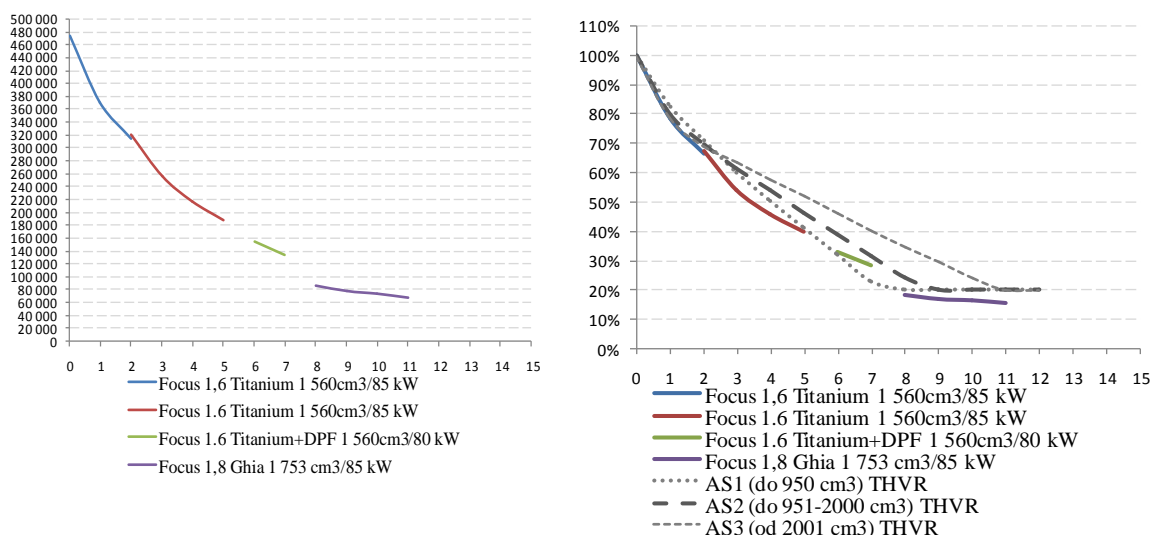
<sup>206</sup>KREJČÍŘ, P., BRADÁČ, A. *Znalecký standard č. I/2005*. 1. vyd. Brno: AKADEMICKÉ NAKLADATELSTVÍ CERM, s.r.o., 2004. ISBN 80-7204-370-6.

## Hodnocení vozidel Ford Focus se zážehovým motorem (základní a vyšší výbava).



a) Závislost ceny prodejní na době provozu vozidla b) Závislost poměru CP/CN na době provozu v porovnání s průběhem AS1 - AS3

Obrázek č. 57 – Grafické vyhodnocení Ford Focus Trend/85kW, vznětový motor



a) Závislost ceny prodejní na době provozu vozidla b) Závislost poměru CP/CN na době provozu v porovnání s průběhem AS1 - AS3

Obrázek č. 58 – Grafické vyhodnocení Ford Focus Titanium/85kW, vznětový motor

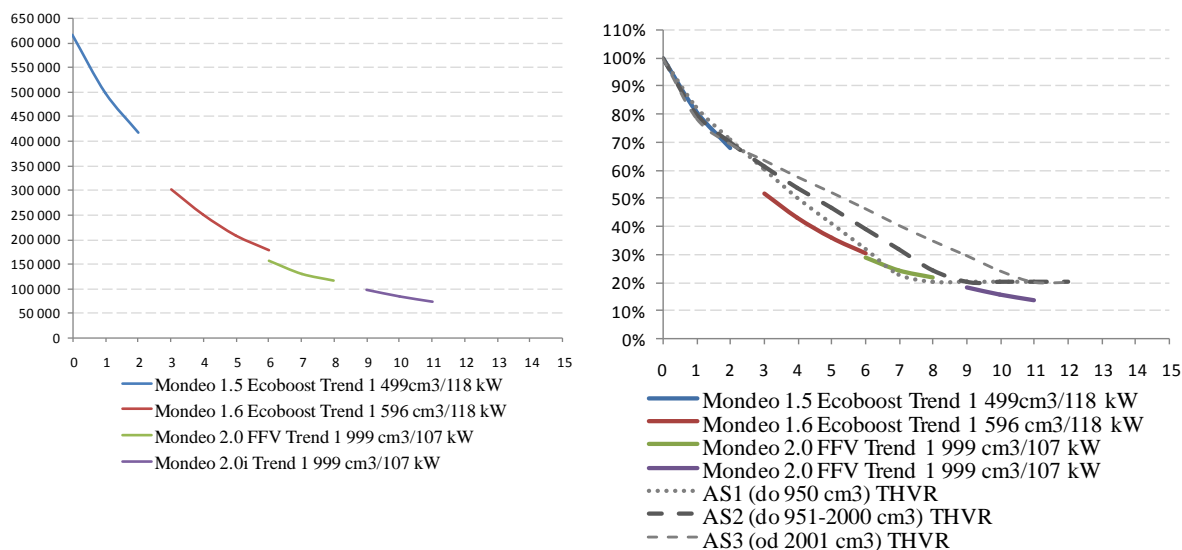
Z porovnání na obr. 57 a 58 je zřejmý ještě výraznější pokles směnné hodnoty než by odpovídalo průběhu amortizační stupnice AS2 použitou v souladu s metodikou Znaleckého standardu číslo I/2005<sup>207</sup>. Relativně dobrá shoda s průběhem amortizační stupnice AS 2 je od 7. roku provozu.

<sup>207</sup>KREJČÍŘ, P., BRADÁČ, A. Znalecký standard č. I/2005. 1. vyd. Brno: AKADEMICKÉ NAKLADATELSTVÍ CERM, s.r.o., 2004. ISBN 80-7204-370-6.

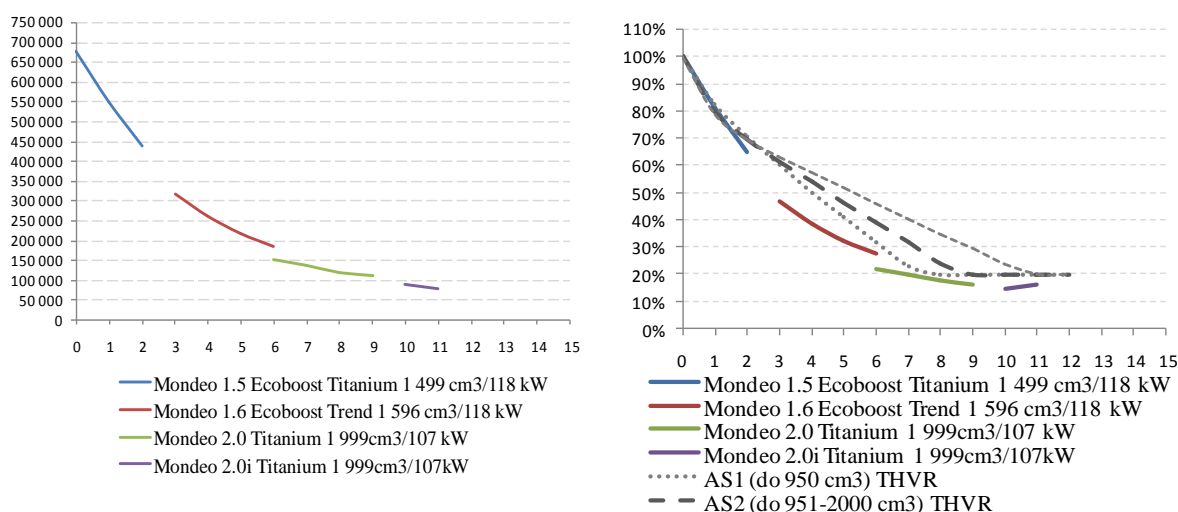


## Ford Mondeo

Hodnocení vozidel Ford Focus se zážehovým motorem (základní a vyšší výbava).



Obrázek č. 59 – Grafické vyhodnocení Ford Mondeo Trend/118kW, zážehový motor

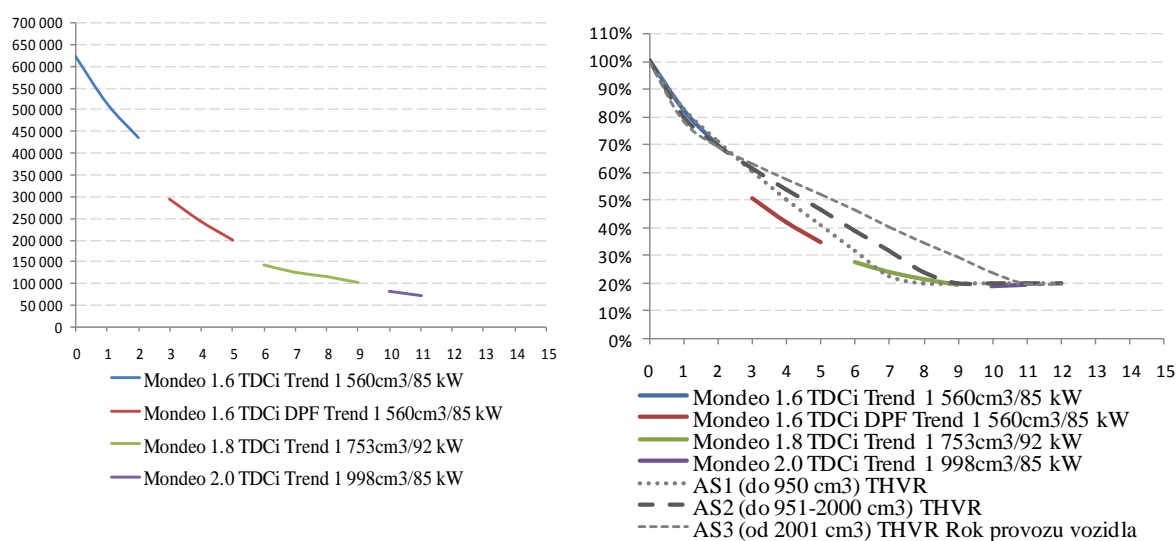


Obrázek č. 60 – Grafické vyhodnocení Ford Mondeo Titanium/118kW, zážehový motor

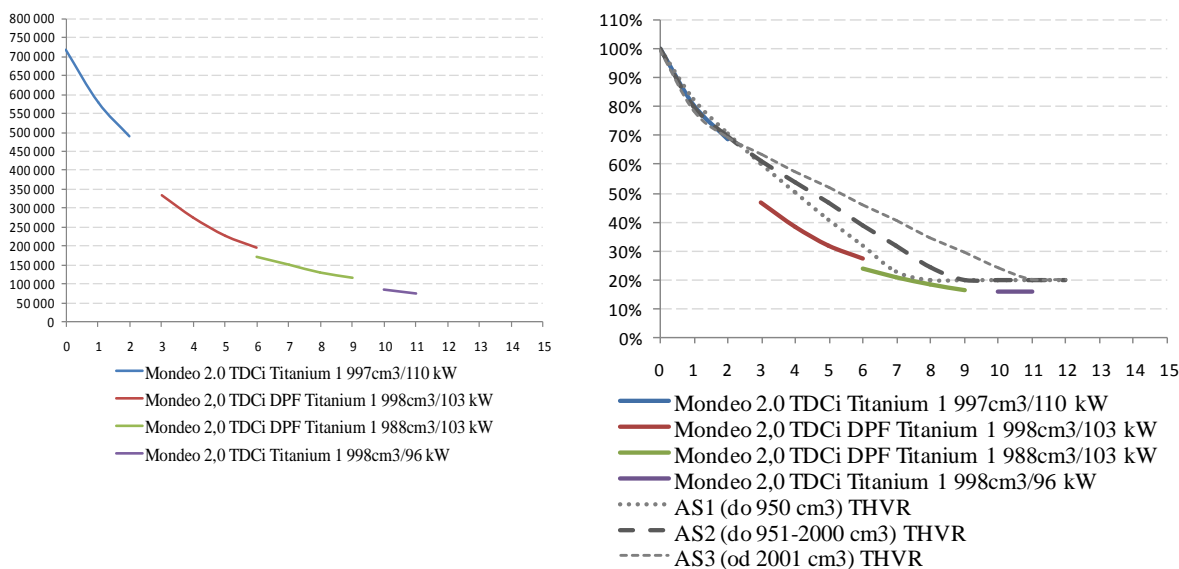
Z vyhodnocení v grafech na obr. 59 a 60 vpravo (sloupec b) je pro obě úrovně výbav vozidla zřejmý rychlejší pokles směnné hodnoty v prvních 7. letech provozu. Poměrně dobrá shoda s amortizační stupnicí AS2 použitou v souladu s metodikou Znaleckého standardu číslo I/2005<sup>208</sup>, je zde jen v 1. a 2. roce provozu.

<sup>208</sup>KREJČÍŘ, P., BRADÁČ, A. *Znalecký standard č. I/2005*. 1. vyd. Brno: AKADEMICKÉ NAKLADATELSTVÍ CERM, s.r.o., 2004. ISBN 80-7204-370-6.

## Hodnocení vozidel Ford Focus se zážehovým motorem (základní a vyšší výbava).



Obrázek č. 61 – Grafické vyhodnocení Ford Mondeo Trend/85kW, vznětový motor



Obrázek č. 62 – Grafické vyhodnocení Ford Mondeo Titanium/110kW, vznětový motor

Z vyhodnocení v grafech na obr. 59 a 60 vpravo (sloupec b) je pro obě úrovně výbav vozidla zřejmý rychlejší pokles směnné hodnoty v prvních 7. letech provozu. Poměrně dobrá shoda s amortizační stupnicí AS2 použitou v souladu s metodikou Znaleckého standardu číslo I/2005<sup>209</sup>, je zde jen v 1. a 2. roce provozu.

<sup>209</sup> KREJČÍŘ, P., BRADÁČ, A. *Znalecký standard č. I/2005*. 1. vyd. Brno: AKADEMICKÉ NAKLADATELSTVÍ CERM, s.r.o., 2004. ISBN 80-7204-370-6.

### 3.3.6 Shrnutí výsledků grafické analýzy

Jako zástupce obchodní třídy B-Malých vozů je vyhodnocen model Ford Fiesta III. - VI. generace. Z grafů lze vyhodnotit, že u daného typu vozidel je rychlejší pokles směnné hodnoty v prvních dvou letech provozu u zážehového motoru a v prvních čtyřech u vznětového motoru. Dále již není pokles tak výrazný. Pro obě motorizace a typy výbav je zde relativně dobrá shoda s příslušnou amortizační stupnicí (AS2), dle metodiky Znaleckého standardu číslo I/2005<sup>210</sup> (zvýrazněna tučně čárkovaně).

Jako zástupce obchodní třídy C-Menší středních vozů (Nižší střední třídy) je hodnocen model Ford Focus I.-IV. generace. Křivky směnné hodnoty pro tyto vozy vykazují velice obdobné chování, jako u modelu předchozího. Pro zážehový motor je zde dobrá shoda změny směnné hodnoty s průběhem amortizační stupnice 2 (AS2). Pro vozidla se vznětovými motory je zřejmý ještě výraznější pokles směnné hodnoty než by odpovídalo průběhu amortizační stupnice 2 (AS2) vypočtené v souladu s metodikou Znaleckého standardu číslo I/2005<sup>211</sup>.

U vozů střední třídy, v našem případě modelu Ford Mondeo II.-IV. generace, je pokles směnné hodnoty výraznější po celou dobu hodnocení, tedy po dobu 10-ti let provozu. Ten je obdobný jak pro zážehovou, tak pro vznětovou pohonnou jednotku. Změna směnné hodnoty není významněji ovlivňována stupněm výbavy. Je zřejmý rychlejší pokles směnné hodnoty v prvních 7. letech provozu a je zde v 1. a 2. roce provozu poměrně dobrá shoda změny směnné hodnoty s průběhem AS 2 v souladu s metodikou Znaleckého standardu číslo I/2005<sup>212</sup>.

---

<sup>210</sup> KREJČÍŘ, P., BRADÁČ, A. *Znalecký standard č. I/2005*. 1. vyd. Brno: AKADEMICKÉ NAKLADATELSTVÍ CERM, s.r.o., 2004. ISBN 80-7204-370-6.

<sup>211</sup> Op. cit.

<sup>212</sup> Op. cit.

## 4. ZÁVĚR

Při oceňování motorových vozidel se často využívá metody založené na stanovení časové ceny vozidla a koeficientu jeho prodejnosti. Při stanovení časové ceny bývá obtížné stanovení výchozí ceny vozidla v případech, kdy se dané vozidlo přestane na trhu prodávat jako nové. V takových případech je nutno výchozí cenu stanovit cenovým a parametrickým porovnáním výrobku oceňovaného s modernějším výrobkem, pro který známe prodejní cenu.

Cílem diplomové práce bylo pro vozidla značky Ford vytvořit vhodný podklad pro potřeby stanovení koeficientu technické úrovně při znaleckém oceňování vozidel této značky.

Z provedené analýzy portfolia osobních vozů značky Ford vyplývá, že tato společnost nabízí široké portfolio osobních vozů napříč všemi obchodními třídami – Mini vozy, Malé vozy, Nižší střední třída, Střední třída. Pro český trh není zástupce jen ve střední vyšší třídě. Široce jsou vozy zastoupeny i co do rozdělení podle charakteru vozu – sportovní, cestovně-sportovní, cestovní, cestovně terénní, nákladně cestovní, velkoprostorové. Zde pro český trh není zástupce v kategorii terénní, tedy offroad. Výsledky analýzy současné produkce vozů Ford jsou shrnuty graficky v tab. 16.

Dále z provedené analýzy prodejnosti jednotlivých modelů značky Ford lze dovozovat, že soudní znalci se ve své praxi mohou nejčastěji setkávat s ocenění modelů Focus, Mondeo a Fiesta. Pro tyto modely byly podrobně posuzovány změny technické úrovně a to pro srovnatelná vozidla až do roku 2000. Změny byly posuzovány z hlediska *ekologičnosti*, tedy plnění emisní normy EURO, dále vývoje *ekonomičnosti* provozu, kde je dobře viditelný mezigenerační pokles spotřeby paliva. Z hlediska *funkčnosti* jsou patrné tendence zvyšování rozměrů karoserie vozů vč. rozvoru náprav, což zlepšuje komfort pro posádku. Z pohledu konstrukce motorů je trend opačný, tedy snižování jejich zdvihových objemů při zachování výkonových parametrů. Poslední sledovanou oblastí byla *bezpečnost* vozů, která byla posuzována podle výsledků jejího hodnocení podle metodiky EuroNCAP. Při tomto hodnocení se posuzuje ochrana dospělých cestujících, ochrana dětí, ochrana chodců a od roku 2009 i hodnocení asistenčních systémů. Celkové hodnocení bezpečnosti se vyjadřuje počtem udělených hvězd. Zde je patrný mezigenerační progres, kdy s každou novou generací vozů se bezpečnost zvyšuje až na současných maximálně možných pět hvězd.

V poslední části práce bylo pro nejběžnější modely Fiesta, Focus a Mondeo analyzován pokles jejich směnné hodnoty při současném zohlednění průběhu odpovídající amortizační křivky AS2. Zde se ukazuje, že nejvýraznější shoda těchto průběhů je u malých vozidel, pro naše hodnocení v zastoupení modelu Ford Fiesta, a to bez rozdílu stupně výbavy. Pro vozy nižší střední třídy, pro naše hodnocení v zastoupení modelu Ford Focus, je zde poměrně dobrá shoda u vozů se zážehovým motorem. U motorů vznětových je patrný výraznější pokles směnné hodnoty, než by odpovídalo příslušné amortizační stupnici AS2 se shodou v posledních třech letech hodnocení. Posledním hodnoceným vozem byl model Ford Mondeo z kategorie střední třídy. Zde bez rozdílu motorizace a stupně výbavy jezde také výraznější pokles směnné hodnoty, než by odpovídalo příslušné amortizační stupnici AS2 se shodou v prvních dvou letech užívání vozu.

V současné době podle metodiky Znaleckého standardu číslo I/2005 <sup>213</sup> se osobní vozy zařazují do amortizačních stupnic, vždy pouze jen na základě velikosti zdvihového objemu motoru. Provedené analýzy naznačují, že by mohlo být vhodné zabývat se i možností volby jiného kritéria pro zařazení vozidla do amortizačních stupnic.

---

<sup>213</sup> KREJČÍŘ, P., BRADÁČ, A. *Znalecký standard č. I/2005*. 1. vyd. Brno: AKADEMICKÉ NAKLADATELSTVÍ CERM, s.r.o., 2004. ISBN 80-7204-370-6.

## 5. SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek č. 1 – Ford Quadricycle (1896) .....	6
Obrázek č. 2 – Ford A Fordmobile (1903).....	6
Obrázek č. 3 – Ford T Fordmobile (1908).....	7
Obrázek č. 4 – První továrna Ford v Anglii (1911) .....	7
Obrázek č. 5 – Lincoln Zephyr (1936).....	7
Obrázek č. 6 – Ford F-Series (1948).....	8
Obrázek č. 7 – Ford WOODY (1949).....	8
Obrázek č. 8 – Ford Thunderbird (1954) .....	8
Obrázek č. 9 – Ford Mustang (1964) .....	9
Obrázek č. 10 – Ford Escort (1981).....	9
Obrázek č. 11 – Ford Siera (1984).....	9
Obrázek č. 12 – Ford Focus (1998) .....	10
Obrázek č. 13 – Ford Mondeo (2007) .....	10
Obrázek č. 14 – Ford EcoSport (2015) vlevo a Ford Fusion (2017) vpravo .....	13
Obrázek č. 15 – Ford Falcon FGX (2012) vlevo a Ford Territory (2016) vpravo .....	13
Obrázek č. 16 – Ford Everest (2015) vlevo Ford Ranger (2015) vlevo .....	14
Obrázek č. 17 – Ford Figo (2015) vlevo a Ford FigoAspire (2016) vpravo .....	14
Obrázek č. 18 – Ford Taurus (2015).....	14
Obrázek č. 19 – Ford KA – rozměry karoserie.....	16
Obrázek č. 20 – Ford Fiesta – rozměry karoserie.....	17
Obrázek č. 21 – Ford B-MAX – rozměry karoserie.....	18
Obrázek č. 22 – Ford Focus, Focus ST, Focus RS – rozměry karoserie.....	20
Obrázek č. 23 – Ford Kuga – rozměry karoserie .....	21
Obrázek č. 24 – Ford C-MAX a Grand C-MAX–rozměry karoserie.....	23
Obrázek č. 25 – Ford Mondeo – rozměry karoserie.....	24
Obrázek č. 26 – Ford Mondeo – rozměry karoserie.....	25
Obrázek č. 27 – Ford Mustang – rozměry karoserie.....	26
Obrázek č. 28 – Ford Edge – rozměry karoserie .....	26
Obrázek č. 29 – Ford S-MAX – rozměry karoserie .....	27
Obrázek č. 30 – Ford Galaxy – rozměry karoserie .....	29
Obrázek č. 31 – Ford GT.....	29
Obrázek č. 32 – Ford Ranger – rozměry a Provedení karoserií .....	31
Obrázek č. 33 – Statistiky podle roku výroby či první registrace za období 2000-2015 (aktuální produkce).....	33
Obrázek č. 34 – Stáří vozového parku v České republice k 31.21.2014 (vlevo) a stav k 30.9.015 (vpravo) .....	34
Obrázek č. 35 – Stáří vozového parku kategorie M1 za období 1995-2013 [let] .....	35
Obrázek č. 36 – Ford Focus I (1998 - 2000).....	38
Obrázek č. 37 – Ford Focus I facelift (2001 - 2003).....	38
Obrázek č. 38 – Ford FOCUS II (2004 – 2007).....	40
Obrázek č. 39 – Ford FOCUS II facelift (2007 – 2010) .....	40

<i>Obrázek č. 40 – Ford Focus III (2011 – 2013)</i> .....	42
<i>Obrázek č. 41 – Ford Focus IV (2014 – současnost)</i> .....	44
<i>Obrázek č. 42 – Ford Mondeo II (2000 – 2006)</i> .....	50
<i>Obrázek č. 43 – Ford Mondeo III (2007 – 2010)</i> .....	53
<i>Obrázek č. 44 – Ford Mondeo III facelift (2011 – 2014)</i> .....	53
<i>Obrázek č. 45 – Ford Mondeo IV (2015 – současnost)</i> .....	56
<i>Obrázek č. 46 – Ford Fiesta IV facelift (1999-2001)</i> .....	63
<i>Obrázek č. 47 – Ford Fiesta V (2002-2005)</i> .....	65
<i>Obrázek č. 48 – Ford Fiesta V Facelift (2006-2007)</i> .....	65
<i>Obrázek č. 49 – Ford Fiesta VI (2008-2011)</i> .....	68
<i>Obrázek č. 50 – Ford Fiesta VIFacelift (2012-současnost)</i> .....	68
<i>Obrázek č. 51 – Grafické vyhodnocení Fiesta Trend/74 kW, zážehový motor</i> .....	82
<i>Obrázek č. 52 – Grafické vyhodnocení Fiesta Titanium/60 kW, zážehový motor</i> .....	82
<i>Obrázek č. 53 – Grafické vyhodnocení Ford Fiesta Trend/55 kW, vznětový motor</i> .....	83
<i>Obrázek č. 54 – Grafické vyhodnocení Ford Fiesta Titanium /70 kW, vznětový motor</i> .....	83
<i>Obrázek č. 55 – Grafické vyhodnocení Ford Focus Trend/77kW, zážehový motor</i> .....	84
<i>Obrázek č. 56 – Grafické vyhodnocení Ford Focus Titanium/ 110kW, zážehový motor</i> .....	84
<i>Obrázek č. 57 – Grafické vyhodnocení Ford Focus Trend/85kW, vznětový motor</i> .....	85
<i>Obrázek č. 58 – Grafické vyhodnocení Ford Focus Titanium/85kW, vznětový motor</i> .....	85
<i>Obrázek č. 59 – Grafické vyhodnocení Ford Mondeo Trend/118kW, zážehový motor</i> .....	86
<i>Obrázek č. 60 – Grafické vyhodnocení Ford Mondeo Titanium/118kW, zážehový motor</i> .....	86
<i>Obrázek č. 61 – Grafické vyhodnocení Ford Mondeo Trend/85kW, vznětový motor</i> .....	87
<i>Obrázek č. 62 – Grafické vyhodnocení Ford Mondeo Titanium/110kW, vznětový motor</i> .....	87

## 6. SEZNAM TABULEK

<i>Tabulka č. 1 – Váhová kritéria .....</i>	4
<i>Tabulka č. 2 – Modelové portfolio vozů Ford – členění dle obchodních tříd .....</i>	11
<i>Tabulka č. 3 – Základní informace modelové řady Ford KA .....</i>	16
<i>Tabulka č. 4 – Základní informace modelové řady Ford Fiesta a Fiesta ST .....</i>	17
<i>Tabulka č. 5 – Základní informace modelové řady Ford B-MAX .....</i>	18
<i>Tabulka č. 6 – Základní informace modelové řady Ford Focus, Focus RS, Focus ST .....</i>	19
<i>Tabulka č. 7 – Základní informace modelové řady Ford Kuga .....</i>	20
<i>Tabulka č. 8 – Základní informace modelové řady Ford C-MAX, Grand C-MAX .....</i>	22
<i>Tabulka č. 9 – Základní informace modelové řady Ford Mondeo .....</i>	24
<i>Tabulka č. 10 – Základní informace modelové řady Ford Mustang .....</i>	25
<i>Tabulka č. 11 – Základní informace modelové řady Ford Edge .....</i>	26
<i>Tabulka č. 12 – Základní informace modelové řady Ford S-MAX.....</i>	27
<i>Tabulka č. 13 – Základní informace modelové řady Ford Galaxy.....</i>	28
<i>Tabulka č. 14 – Základní informace modelové řady Ford GT .....</i>	29
<i>Tabulka č. 15 – Základní informace modelové řady Ford Ranger .....</i>	30
<i>Tabulka č. 16– Modelové portfolio vozů FORD – členění dle obchodních tříd x typů karoserie .....</i>	33
<i>Tabulka č. 17 – Modelové řady Ford Focus vyráběné od roku 2000 do současnosti.....</i>	36
<i>Tabulka č. 18 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford Focus I (1999).....</i>	38
<i>Tabulka č. 19 – Základní informace modelové řady Ford Focus I (1998 – 2004) .....</i>	39
<i>Tabulka č. 20 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford Focus II (2004) .....</i>	41
<i>Tabulka č. 21 – Základní informace modelové řady Ford Focus II (2004 – 2010) .....</i>	41
<i>Tabulka č. 22 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford FOCUS III (2012) .....</i>	43
<i>Tabulka č. 23 – Základní informace modelové řady Ford Focus III (2011 – 2013).....</i>	43
<i>Tabulka č. 24 – Základní informace modelové řady Ford Focus IV (2014 – současnost) .....</i>	45
<i>Tabulka č. 25 – Vývoj plnění emisní normy EURO pro Ford Focus I-IV (2000 – současnost) .....</i>	46
<i>Tabulka č. 26 – Srovnání vývoje zástupce motorů pro Ford Focus I-IV (2000 – současnost) .....</i>	46
<i>Tabulka č. 27 – Srovnání vývoje rozměrů karoserie a hmotnosti pro Ford Focus I-IV (2000 – současnost) .....</i>	47
<i>Tabulka č. 28 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford Focus I-IV .....</i>	47
<i>Tabulka č. 29 – Základní informace modelové řady Ford Focus (2016 - 2000) .....</i>	48
<i>Tabulka č. 30 – Modelové řady Ford Mondeo vyráběné od roku 2000 do současnosti .....</i>	49
<i>Tabulka č. 31 – Základní informace modelové řady Ford Mondeo II (2002 – 2006).....</i>	51
<i>Tabulka č. 32 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford Mondeo II (2001) .....</i>	52
<i>Tabulka č. 33 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford Mondeo III (2001).....</i>	54
<i>Tabulka č. 34 – Základní informace modelové řady Ford Mondeo III (2007 – 2014) .....</i>	54
<i>Tabulka č. 35 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford Mondeo IV (2014) .....</i>	57
<i>Tabulka č. 36 – Základní informace modelové řady Ford Mondeo IV (2015 – současnost) ...</i>	57
<i>Tabulka č. 37 – Vývoj plnění emisní normy EURO pro Ford Mondeo II-IV (2000 – současnost) .....</i>	58



<i>Tabulka č. 38 – Srovnání vývoje zástupce motorů pro Ford Mondeo II-IV (2000 – současnost)</i>	58
<i>Tabulka č. 39 – Srovnání vývoje rozměrů karoserie a hmotnosti pro Ford Mondeo II-IV (2000 – současnost)</i>	59
<i>Tabulka č. 40 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford Mondeo II-IV</i>	60
<i>Tabulka č. 41 – Základní informace modelové řady Ford Mondeo (2016 - 2000)</i>	61
<i>Tabulka č. 42 – Modelová řada Ford Fiesta vyráběné od roku 2000 do současnosti</i>	62
<i>Tabulka č. 43 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford Fiesta IV (2000)</i>	64
<i>Tabulka č. 44 – Základní informace modelové řady Ford FIESTA IV FL (1999 - 2001)</i>	64
<i>Tabulka č. 45 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford Fiesta V (2002)</i>	66
<i>Tabulka č. 46 – Základní informace modelové řady Ford Fiesta V (2002-2007)</i>	66
<i>Tabulka č. 47 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford Fiesta VI (2008)</i>	69
<i>Tabulka č. 48 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford Fiesta VI facelift (2012)</i>	69
<i>Tabulka č. 49 – Základní informace modelové řady Ford Fiesta VI (2008 - 2011)</i>	70
<i>Tabulka č. 50 – Základní informace modelové řady Ford Fiesta VI facelift (2012 – současnost)</i>	70
<i>Tabulka č. 51 – Vývoj plnění emisní normy EURO pro Ford Fiesta IV-VI (2000 – současnost)</i>	71
<i>Tabulka č. 52 – Srovnání vývoje zástupce motorů pro Ford Fiesta IV - VI (2000 – současnost)</i>	71
<i>Tabulka č. 53 – Srovnání vývoje rozměrů karoserie a hmotnosti pro Ford Fiesta IV-VI (2000 – současnost)</i>	72
<i>Tabulka č. 54 – Hodnocení dle EuroNCAP Ford Fiesta IV-VI</i>	73
<i>Tabulka č. 55 – Základní informace modelové řady Ford FIESTA (2016 - 2000)</i>	74
<i>Tabulka č. 56 – Základní procentuální srážka za dobu provozu</i>	75
<i>Tabulka č. 57 – Základní procentuální srážka za počet ujetých km</i>	76
<i>Tabulka č. 58 – Tabulkové členění vybraných tří modelů</i>	77
<i>Tabulka č. 59 – Počet ujetých kilometrů pro danou třídu pro rok provozu</i>	79

## 7. SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

- (1) KREJČÍŘ, P., BRADÁČ, A. *Znalecký standard č. I/2005*. 1. vyd. Brno: AKADEMICKÉ NAKLADATELSTVÍ CERM, s.r.o., 2004. ISBN 80-7204-370-6.
- (2) KLEDUS, R. *Oceňování movitého majetku*. 2. vyd. Brno: VUT v Brně, ÚSI, 2014.
- (3) BRADÁČ, A., KLEDUS, M., KREJČÍŘ, P., a kolektiv. *Úvod do soudního znaleství*. 1. Vyd. Brno: AKADEMICKÉ NAKLADATELSTVÍ CERM, s.r.o., 2004. ISBN 80-7204-365-X.
- (4) Zákon č. 151 ze dne 17. června 1997, o oceňování majetku a o změně některých zákonů, v platném znění.
- (5) MAKOVEC, J. *Oceňování strojů a výrobních zařízení*. 2. vyd. Praha: VŠE, Nakladatelství Oeconomia, 2010. ISBN 978-80-245-1737-7.
- (6) FOJTÍK, A. *Hodnocení technické úrovně vozidel značky AUDI pro účely oceňování*. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Ústav soudního inženýrství, 2015. 76 s. Vedoucí diplomové práce doc. Ing. Robert Kledus, Ph.D.
- (7) AKTUALNE. 2014. Aktualne.cz. *Aktualne.cz* [online]. [cit. 2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.aktualne.cz/wiki/auto/ford/r~i:wiki:1531/>.
- (8) FROLÍK& RATAJ. 2016. Fordfar.cz. *Fordfar.cz*[online]. [cit. 2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.fordfar.cz/ford/ford-historie/> .
- (9) FORD MOTOR COMPANY. 2016. Ford.cz. *Ford.cz*[online]. [cit. 2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.ford.cz/>.
- (10) RTV data, s.r.o. 2016. Portal.sda-cia.cz. *Portal.sda-cia.cz* [online]. [cit. 2016-03-20]. Dostupné z:  
<http://portal.sda-cia.cz/stat.php?m#rok=2015&mesic=1&kat=OA&vyb=ktg&upr=&obd=m&jine=false&lang=CZ&str=nova>.
- (10) KLEDUS, R. ExFoS – *Používání pojmů cena a hodnota při oceňování majetku*, příspěvek na konferenci Expert Forensic Science XXIII. Mezinárodní vědecká konference soudního inženýrství, Brno 2015.
- (11) Ministerstvo dopravy. 2006. Mdcz.cz. *Mdcz.cz*[on-line]. [cit. 2016-04-31] Dostupné z: [http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni\\_doprava/Dovoz\\_registrace\\_a\\_schvalovani\\_vozidel/Registrace+vozidel/Statistiky+vyplývající+z+Centr%3%a1ln%3%adho+registru+vozidel/Statistika+1+2016/Statistiky+1+2016+k+1.1.2016.htm](http://www.mdcz.cz/cs/Silnicni_doprava/Dovoz_registrace_a_schvalovani_vozidel/Registrace+vozidel/Statistiky+vyplývající+z+Centr%3%a1ln%3%adho+registru+vozidel/Statistika+1+2016/Statistiky+1+2016+k+1.1.2016.htm).
- (12) Sdružení automobilového průmyslu. 2013. Autosap.cz. *autosap.cz* [online]. [cit. 2016-5-02]. Dostupné z: <http://www.autosap.cz/zakladni-prehledy-a-udaje/slozeni-vozoveho-parku-v-cr/#111>.
- (13) AUTO SAP. 2016. Motofocus.cz. *Motofocus.cz* [online]. [cit. 2016-05-02]. Dostupné z: <http://motoFocus.cz/statistiky-trhu-vozidel/5510,prumerny-vek-osobnich-automobilu-v-cr-se-priblizil-145-roku>.
- (14) WIKIPEDIA. 2016. Wikipedia.org. *Cs.wikipedia.org*. [on-line]. [2016-05-07]. Dostupné z: <https://cs.wikipedia.org>.

- (15) FORD MOTOR COMPANY. *Katalog Ford Focus*. Rok 1998, 1999, 2000, 2002.
- (16) JIROUŠ, M. 2015. *Ford Focus (výroba 1998 - 2004)*. Autoweb.cz. [on-line]. [2016-05-07]. Dostupné z: <http://www.autoweb.cz/ford-Focus-vyroba-1998-2004/>.
- (17) JIROUŠ, M. 2015. *Ford Focus (výroba 2004 - 2011)*. Autoweb.cz. [on-line]. [2016-05-07]. Dostupné z: <http://www.autoweb.cz/ford-Focus-2004-2011/>.
- (18) FORD MOTOR COMPANY. *Ceník Ford Focus*. Rok 2007, 2008, 2009, 2010.
- (19) FORD-FOCUS.CZ. 2010. *Různé historie Fordu Focus*. Ford-Focus.cz. [on-line]. [2016-05-08]. Dostupné z: <http://www.ford-Focus.cz/clanky/ruzne/historie-fordu-Focus.11>.
- (20) BLAHÁČEK, M. 2015. *Ford Focus III – jakou je ojetinou?*. Tipcars.cz. [on-line]. [2016-05-07]. Dostupné z: <http://www.tipcars.com/magazin-ford-Focus-iii-jakou-je-ojetinou-7981.html>.
- (21) FORD MOTOR COMPANY. *Ceník Ford Focus*. Rok 2011, 2012, 2013.
- (22) PAVLŮSEK, O. 2011. *Euro NCAP 2011: Ford Focus – Pět hvězd pro třetí generaci*. Autoweb.cz [on-line]. [2016-05-08]. Dostupné z: <http://www.auto.cz/euroncap-2011-ford-Focus-59086>.
- (23) FORD MOTOR COMPANY. *Ceník Ford Focus*. Rok 2014, 2015, 2016.
- (24) FORD MOTOR COMPANY. *Ceníky Ford Mondeo*. Rok 2002, 2004, 2005, 2006.
- (25) FORD MOTOR COMPANY. *Ceníky Ford Mondeo*. Rok 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014.
- (26) KOTTÁS, H. 2013. *Bazarový test: Ford Mondeo (2000-2007)*. Autoweb.cz [on-line]. [2016-05-08]. Dostupné z: <http://www.autoweb.cz/bazarovy-test-ford-Mondeo-2000-2007/>.
- (27) OBORNÍK, M. 2013. *Ford Mondeo (2007-2013): Pozornost i rozpaky*. Tipcars.cz. [on-line]. [2016-05-07]. Dostupné z: <http://www.tipcars.com/magazin-ford-Mondeo-2007-2013-prostornost-i-rozpaky-6079.html>.
- (28) EURONCAP. 2014. *Euroncap.com*. Euroncap.com. [on-line]. [2016-05-10]. Dostupné z: <http://www.euroncap.com/en%2Fresults%2Fford%2FMondeo%2F7866>.
- (29) FORD MOTOR COMPANY. *Ceníky Ford Mondeo*. Rok 2016.
- (30) EURONCAP. 2014. *Euroncap.com*. Euroncap.com. [on-line]. [2016-05-10]. Dostupné z: <http://www.euroncap.com/>.
- (31) FORD MOTOR COMPANY. *Ceníky Ford Fiesta*. Rok 2004, 2005, 2007.

- (32) JIROUŠ, M. 2015. *Ford Fiesta (výroba 2002 - 2008)*. Autoweb.cz. [on-line]. [2016-05-02]. Dostupné z: <http://www.autoweb.cz/ford-Fiesta-vyroba-2002-2008/>.
- (33) FORD MOTOR COMPANY. *Ceníky Ford Fiesta*. Rok 2008, 2009.
- (34) FORD MOTOR COMPANY. *Ceníky Ford Fiesta*. Rok 2012, 2013, 2014, 2015, 2016.
- (35) AUTAUTA.COM. 2015. Ford Fiesta Hatchback 1999-2002. Autauta.com. [on-line]. [2016-05-12]. Dostupné z: <http://autatua.com/parametry/ford/Fiesta/hatchback-1999/>.
- (36) WEBNODE. 2012. *1. Jak je spolehlivý?*. Autoojetiny.cz. [on-line]. [2016-05-12]. Dostupné z: <http://www.autoojetiny.cz/products/a1-jak-je-spolehlyv138/>.
- (37) AUTOMOBILEDIMENSION. 2016. *Automobile dimensions and sizes of all makes*. Automobiledimension.com.[on-line]. [2016-03-20]. Dostupné z: <http://www.automobiledimension.com/ford-car-dimensions.html>.
- (38) SAJDL, J. 2016. *Emisní norma EURO*. Autolexicon.net. [on-line]. [2016-05-14]. Dostupné z: <http://www.autolexicon.net/cs/articles/emisni-norma-euro/>.
- (39) EUROTAX 2016 PKW-CZ 01 V. *EUROTAX 2/2016 A-O. Platnost do 29. 2. 2016. Ceník osobních automobilů PKW nákup/prodej*. Vyd. Praha: EurotaxGlass`s Czech s.r.o., 2016.
- (40) CERVENKA, J. 2014. *Třídni boj: Jak se dělí auta do tříd*. Autorevue.cz. [on-line]. [2016-05-14]. Dostupné z: <http://www.autorevue.cz/tridni-boj-jak-se-deli-auta-do-trid>.
- (41) CARENTBRNO. *Historie modelu Ford Fiesta*. CARENTBRNO.CZ. [on-line]. [2016-05-14]. Dostupné z: [www.carentbrno.cz\\_Ford-Fiesta-recenze-historie-oceneni](http://www.carentbrno.cz_Ford-Fiesta-recenze-historie-oceneni).
- (42) EUROTAX. 2008. *Ceník osobních automobilů PKW.EUROTAX 2/2008 A-O. Platnost do 29. 2. 2008. Ceník osobních automobilů PKW nákup/prodej*. Vyd. Praha: EurotaxGlass`s Czech s.r.o., 2008.
- (43) WIKIPEDIA. 2016. Wikipedia.org. *En.wikipedia.org*. [on-line]. [2016-05-07]. Dostupné z: <https://en.wikipedia.org>.
- (44) Zajíček, T.1999. *Ford Fiesta 2000*. Autoweb.cz. [on-line]. [2016-05-25]. Dostupné z: <http://www.autoweb.cz/ford-Fiesta-vyroba-2002-2008/>.

## 8. SEZANM POUŽITÝCH ZKRATEK A SYMBOLŮ

DP	doba provozu
PKM	počet najetých kilometrů
ZAD	základní procentuální srážka za dobu provozu
ZAP	základní procentuální srážka za počet ujetých kilometrů
ZA	základní amortizace – Znalecký standard č. I/2005.
CP hist.	poslední známá cena nového automobilu v Kč (vč. DPH) v příslušném roce
CN	cena nová
CCV	časová cena vozidla
CP	prům. prodejní cena v Kč (vč. DPH)
KP	koeficient prodejnosti
CC	cena časová
CN	výchozí cena vozidla
TH	technická hodnota
CP	srov prodejní cena srovnatelného modelu
KTÚ	koeficient technické úrovně
BTN	bezvadný továrně nový
CO přm	prodejní cena předchozího modelu
CPp	historická cena předešlého modelu
CPd	historická cena dřívějšího modelu
ZOM	Zákon č. 151/1997 Sb. Zákon o oceňování majetku
COB	cena obvyklá
SDA	sdružení dopravců automobilů

## **9. SEZNAM PŘÍLOH**

- Příloha č. 01 – Tabulkové vyhodnocení modelu Ford Fiesta, výbava Trend, výkon motoru 74 kW, typ karoserie hatchback 5dv., manuální převodovka, zážehový motor
- Příloha č. 02 – Tabulkové vyhodnocení modelu Ford Fiesta, výbava Titanium, výkon motoru 60 kW, typ karoserie hatchback 5dv., manuální převodovka, zážehový motor
- Příloha č. 03 – Tabulkové vyhodnocení modelu Ford Fiesta, výbava Trend, výkon motoru 55 kW, typ karoserie hatchback 5dv., manuální převodovka, vznětový motor
- Příloha č. 04 – Tabulkové vyhodnocení modelu Ford Fiesta, výbava Titanium, výkon motoru 70 kW, typ karoserie hatchback 5dv., manuální převodovka, vznětový motor
- Příloha č. 05 – Tabulkové vyhodnocení modelu Ford Focus, výbava Trend, výkon motoru 77 kW, typ karoserie hatchback 5dv., manuální převodovka, zážehový motor
- Příloha č. 06 – Tabulkové vyhodnocení modelu Ford Focus, výbava Titanium, výkon motoru 110 kW, typ karoserie hatchback 5dv., manuální převodovka, zážehový motor
- Příloha č. 07 – Tabulkové vyhodnocení modelu Ford Focus, výbava Trend, výkon motoru 85 kW, typ karoserie hatchback 5dv., manuální převodovka, vznětový motor
- Příloha č. 08 – Tabulkové vyhodnocení modelu Ford Focus, výbava Titanium, výkon motoru 85 kW, typ karoserie hatchback 5dv., manuální převodovka, vznětový motor
- Příloha č. 09 – Tabulkové vyhodnocení modelu Ford Mondeo, výbava Trend, výkon motoru 118 kW, typ karoserie liftback 5dv., manuální převodovka, zážehový motor
- Příloha č. 10 – Tabulkové vyhodnocení modelu Ford Mondeo, výbava Titanium, výkon motoru 118 kW, typ karoserie liftback 5dv., manuální převodovka, zážehový motor
- Příloha č. 11 – Tabulkové vyhodnocení modelu Ford Mondeo, výbava Trend, výkon motoru 85 kW, typ karoserie liftback 5dv., manuální převodovka, vznětový motor
- Příloha č. 12 – Tabulkové vyhodnocení modelu Ford Mondeo, výbava Titanium, výkon motoru 110 kW, typ karoserie liftback 5dv., manuální převodovka, vznětový motor

## **10. PŘÍLOHY**

Příloha č. 01 – Tabulkové vyhodnocení modelu Ford Fiesta, výbava Trend, výkon motoru 74 kW, typ karoserie hatchback 5dv., manuální převodovka, zážehový motor

Rok provozu vozidla 2016 2015 2014 2013 2012 2011 2010 2009 2008 2007 2006 2005

**Ford Fiesta Trend, zážehový motor, výkon 74 kW, hatchback 5dv., manuální převodovka**

Označení vozidla	Fiesta 1.0 Ecoboost Trend 997 cm <sup>3</sup> /74 kW OTTO/B/4-R/74 kW EUROTAX str. 383				
CP	318 990	318 990	303 990	293 990	370 290
CN	318 990	318 990	318 990	318 990	318 990
CČV		255 200	222 700	195 900	171 900
CP	318 990	238 800	210 600	185 800	160 900
KP			0,95	0,95	0,94

Označení vozidla	Fiesta 1,4 Trend 1 388 cm <sup>3</sup> /71 kW OTTO/B/4-R/71 kW EUROTAX str. 380		
CP	322 190	322 190	322 190
CN	335 840	335 840	335 840
CČV	181 000	156 200	131 000
CP	154 500	133 900	118 500
KP	0,85	0,86	0,90

Označení vozidla	Fiesta 1,4 Trend 1 388 cm <sup>3</sup> /71 kW OTTO/B/4-R/71 kW EUROTAX str. 380			
CP	322 190	311 990	336 990	336 991
CN	335 840	335 840	335 840	335 840
CČV	131 000	106 100	80 900	67 200
CP	118 500	104 000	90 600	90 601
KP	0,90	0,98	1,12	1,35

Označení vozidla	Fiesta 1,4 Trend 1 388 cm <sup>3</sup> /59 kW OTTO/B/4-R/59 kW EUROTAX str. 377		
CP	348 990	363 990	379 400
CN	325 765	325 765	325 765
CČV	65 200	65 200	65 200
CP	58 700	52 800	50 100
KP	0,90	0,81	0,77

CN Fiesta 1.0 Ecoboost Trend 997 cm <sup>3</sup> /74 kW	318 990	318 990	318 990	318 990	318 990								
CN Fiesta 1,4 Trend 1 388 cm <sup>3</sup> /71 kW					335 840	335 840	335 840						
CN Fiesta 1,4 Trend 1 388 cm <sup>3</sup> /71 kW							335 840	335 840	335 840				
CN Fiesta 1,4 Trend 1 388 cm <sup>3</sup> /59 kW										325 765	325 765	325 765	
CP Fiesta 1.0 Ecoboost Trend 997 cm <sup>3</sup> /74 kW	318 990	238 800	210 600	185 800	160 900								
CP Fiesta 1,4 Trend 1 388 cm <sup>3</sup> /71 kW					154 500	133 900	118 500						
CP Fiesta 1,4 Trend 1 388 cm <sup>3</sup> /71 kW							118 500	104 000	90 600				
CP Fiesta 1,4 Trend 1 388 cm <sup>3</sup> /59 kW										58 700	52 800	50 100	

Doba provozu (DP)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Poměr CP/CN Fiesta 1.0 Ecoboost Trend 997 cm <sup>3</sup> /74 kW	100%	75%	66%	58%	50%							
Poměr CP/CN Fiesta 1,4 Trend 1 388 cm <sup>3</sup> /71 kW					46%	40%	35%					
Poměr CP/CN Fiesta 1,4 Trend 1 388 cm <sup>3</sup> /71 kW							35%	31%	27%			
Poměr CP/CN Fiesta 1,4 Trend 1 388 cm <sup>3</sup> /59 kW										18%	16%	15%





Příloha č. 02 – Tabulkové vyhodnocení modelu Ford Fiesta, výbava Titanium, výkon motoru 60 kW, typ karoserie hatchback 5dv., manuální převodovka, zážehový motor

Rok provozu vozidla 2016 2015 2014 2013 2012 2011 2010 2009 2008 2007 2006 2005

**Ford Fiesta Titanium, zážehový motor, výkon 60 kW, hatchback 5dv., manuální převodovka**

Označení vozidla	Fiesta 1.25 Titanium 1 242cm <sup>3</sup> /60 kW OTTO/B/4-R/60 kW EUROTAX str. 383				
CP	309 990	309 990	305 990	294 990	350 490
CN	309 990	309 990	309 990	309 990	309 990
CCV		248 000	216 400	190 300	167 100
CP	309 990	241 000	212 600	187 500	162 400
KP			0,98	0,99	0,97

Označení vozidla	Fiesta 1,25 Titanium 1 242 cm <sup>3</sup> /60 kW OTTO/B/4-R/60 kW EUROTAX str. 380			
CP	0,94	328 690	328 690	328 690
CN		311 059	311 059	311 059
CCV		167 700	144 600	121 300
CP		160 500	139 100	123 100
KP		0,96	0,96	1,01

Označení vozidla	Fiesta 1,25 Titanium 1 242 cm <sup>3</sup> /60 kW OTTO/B/4-R/60 kW EUROTAX str. 380			
CP	1,00	328 690	332 990	357 990
CN		311 059	311 059	311 059
CCV		121 300	98 300	75 000
CP		123 100	106 100	94 200
KP		1,01	1,08	1,26

Označení vozidla	Fiesta 1,4 Fashion 1 388 cm <sup>3</sup> /59 kW OTTO/B/4-R/59 kW EUROTAX str. 377		
CP	0,99	353 990	353 990
CN		301 727	292 675
CCV		72 700	58 500
CP		69 500	59 300
KP		0,96	1,01

Označení vozidla	Fiesta 1,4 Ghia 1 388 cm <sup>3</sup> /59 kW OTTO/B/4-R/59 kW EUROTAX str. 377		
CP	1,11	391 400	391 400
CN		283 895	283 895
CCV		56 800	56 800
CP		54 300	51 600
KP		0,96	0,91

CN Fiesta 1.25 Titanium 1 242cm <sup>3</sup> /60 kW	309 990	309 990	309 990	309 990	309 990							
CN Fiesta 1,25 Titanium 1 242 cm <sup>3</sup> /60 kW					311 059	311 059	311 059					
CN Fiesta 1,25 Titanium 1 242 cm <sup>3</sup> /60 kW							311 059	311 059	311 059			
CN Fiesta 1,4 Fashion 1 388 cm <sup>3</sup> /59 kW									301 727	292 675		
CN Fiesta 1,4 Ghia 1 388 cm <sup>3</sup> /59 kW											283 895	283 895

CP Fiesta 1.25 Titanium 1 242cm <sup>3</sup> /60 kW	309 990	241 000	212 600	187 500	162 400							
CP Fiesta 1,25 Titanium 1 242 cm <sup>3</sup> /60 kW					160 500	139 100	123 100					
CP Fiesta 1,25 Titanium 1 242 cm <sup>3</sup> /60 kW							123 100	106 100	94 200			
CP Fiesta 1,4 Fashion 1 388 cm <sup>3</sup> /59 kW									69 500	59 300		
CP Fiesta 1,4 Ghia 1 388 cm <sup>3</sup> /59 kW											54 300	51 600

Doba provozu (DP)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Poměr CP/CN Fiesta 1.25 Titanium 1 242cm <sup>3</sup> /60 kW	100%	78%	69%	60%	52%							
Poměr CP/CN Fiesta 1,25 Titanium 1 242 cm <sup>3</sup> /60 kW					52%	45%	40%					
Poměr CP/CN Fiesta 1,25 Titanium 1 242 cm <sup>3</sup> /60 kW							40%	34%	30%	20%		
Poměr CP/CN Fiesta 1,4 Fashion 1 388 cm <sup>3</sup> /59 kW									23%	20%		
Poměr CP/CN Fiesta 1,4 Ghia 1 388 cm <sup>3</sup> /59 kW											19%	18%



Příloha č. 03 – Tabulkové vyhodnocení modelu Ford Fiesta, výbava Trend, výkon motoru 55 kW, typ karoserie hatchback 5dv., manuální převodovka, vznětový motor

Rok provozu vozidla 2016 2015 2014 2013 2012 2011 2010 2009 2008 2007 2006 2005

**Ford Fiesta Trend, vznětový motor, výkon 55 kW, hatchback 5dv., manuální převodovka**

Označení vozidla	Fiesta 1.5 TDCi Trend 1 470 cm <sup>3</sup> /55 kW DSL/N/4-R/55 kW EUROTAX str.384				
CP	349 990	349 990	334 990	324 990	381 990
CN	349 990	349 990	349 990	349 990	349 990
CČV		280 000	244 300	214 900	188 600
CP	349 990	250 000	200 000	177 000	155 000
KP		0,89	0,82	0,82	0,82

Označení vozidla	Fiesta 1.4 TDCi+DPF Trend 1 398 cm <sup>3</sup> /51 kW DSL/N/4-R/51 kW EUROTAX str.381		
CP	0,92	353 190	353 190
CN		346 255	346 255
CČV		186 600	161 000
CP		155 000	141 200
KP		0,83	0,88

Označení vozidla	Fiesta 1.4 TDCi Trend 1 398 cm <sup>3</sup> /50 kW DSL/N/4-R/50 kW EUROTAX str. 381		
CP	1,01	350 190	339 990
CN		346 255	346 255
CČV		135 000	109 400
CP		119 000	105 000
KP		0,88	0,96

Označení vozidla	Fiesta 1.4 TDCi Trend 1 398 cm <sup>3</sup> /50 kW DSL/N/4-R/50kW EUROTAX str. 378	
CP	1,10	399 990
CN		335 867
CČV		67 200
CP		58 200
KP		0,87

Označení vozidla	Fiesta 1.4 TDCi Ambiente 1 398 cm <sup>3</sup> /50 kW DSL/N/4-R/50 kW EUROTAX str. 375	
CP	0,95	393 400
CN		335 867
CČV		67 200
CP		63 500
KP		0,94

CN Fiesta 1.5 TDCi Trend 1 470 cm <sup>3</sup> /55 kW	349 990	349 990	349 990	349 990	349 990							
CN Fiesta 1.4 TDCi+DPF Trend 1 398 cm <sup>3</sup> /51 kW					346 255	346 255						
CN Fiesta 1.4 TDCi Trend 1 398 cm <sup>3</sup> /50 kW							346 255	346 255	346 255			
CN Fiesta 1.4 TDCi Trend 1 398 cm <sup>3</sup> /50 kW										335 867	335 867	
CN Fiesta 1.4 TDCi Ambiente 1 398 cm <sup>3</sup> /50 kW												335 867
CP Fiesta 1.5 TDCi Trend 1 470 cm <sup>3</sup> /55 kW	349 990	250 000	200 000	177 000	155 000							
CP Fiesta 1.4 TDCi+DPF Trend 1 398 cm <sup>3</sup> /51 kW					155 000	141 200	119 000					
CP Fiesta 1.4 TDCi Trend 1 398 cm <sup>3</sup> /50 kW							119 000	105 000	93 000			
CP Fiesta 1.4 TDCi Trend 1 398 cm <sup>3</sup> /50 kW										58 200	52 100	
CP Fiesta 1.4 TDCi Ambiente 1 398 cm <sup>3</sup> /50 kW												63 500

Doba provozu (DP)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Poměr CP/CN Fiesta 1.5 TDCi Trend 1 470 cm <sup>3</sup> /55 kW	100%	71%	57%	51%	44%							
Poměr CP/CN Fiesta 1.4 TDCi+DPF Trend 1 398 cm <sup>3</sup> /51 kW					45%	41%	34%					
Poměr CP/CN Fiesta 1.4 TDCi Trend 1 398 cm <sup>3</sup> /50 kW							34%	30%	27%			
Poměr CP/CN Fiesta 1.4 TDCi Trend 1 398 cm <sup>3</sup> /50 kW										17%	16%	
Poměr CP/CN Fiesta 1.4 TDCi Ambiente 1 398 cm <sup>3</sup> /50 kW												19%



Příloha č. 04 – Tabulkové vyhodnocení modelu Ford Fiesta, výbava Titanium, výkon motoru 70 kW, typ karoserie hatchback 5dv., manuální převodovka, vznětový motor

Rok provozu vozidla 2016 2015 2014 2013 2012 2011 2010 2009 2008 2007 2006 2005

**Ford Fiesta Titanium, vznětový motor, výkon 70 kW, hatchback 5dv., manuální převodovka**

Označení vozidla	Fiesta 1.6 Titanium 1 560cm <sup>3</sup> /70 kW					DSL/N/4-R/70 kW	EUROTAX str. 384
CP	384 990	384 990	380 990	369 990	439 990		
CN	384 990	384 990	384 990	384 990	384 990		
CČV		308 000	268 700	236 400	207 500		
CP	384 990	282 500	226 000	200 000	175 200		
KP			0,84	0,85	0,84		

Označení vozidla	Fiesta 1.6 Titanium+DPF 1 560cm <sup>3</sup> /70 kW			DSL/N/4-R/70 kW	EUROTAX str. 382
CP	408 190	408 190	408 190	0,92772563	
CN	382 167	382 167	382 167		
CČV	206 000	177 700	149 000		
CP	176 700	160 900	135 700		
KP		0,86	0,91	0,91	

Označení vozidla	Fiesta 1.6 Titanium+DPF 1 560cm <sup>3</sup> /66 kW		DSL/N/4-R/66 kW	EUROTAX str. 382
CP	429 990	429 990		
CN	382 167	382 167		
CČV	120 800	92 100		
CP	116 660	103 200		
KP		0,97	1,12	

Označení vozidla	Fiesta 1.6 Fashion 1 560 cm <sup>3</sup> /66 kW		DSL/N/4-R/66 kW	EUROTAX str. 378
CP	427 990	427 990	1,00	
CN	370 702	359 581		
CČV	89 300	71 900		
CP	71 100	61 600		
KP		0,80	0,86	

Označení vozidla	Fiesta 1,6 Ghia 1 560 cm <sup>3</sup> /66 kW		DSL/N/4-R/66 kW	EUROTAX str. 378
CP	474 400	474 400	1,28	
CN	348 793	338 329		
CČV	69 800	67 700		
CP	56 300	54 200		
KP		0,81	0,80	

CN Fiesta 1.6 Titanium 1 560cm <sup>3</sup> /70 kW	384 990	384 990	384 990	384 990	384 990											
CN Fiesta 1.6 Titanium+DPF 1 560cm <sup>3</sup> /70 kW					382 167	382 167	382 167									
CN Fiesta 1.6 Titanium+DPF 1 560cm <sup>3</sup> /66 kW								382 167	382 167							
CN Fiesta 1,6 Fashion 1 560 cm <sup>3</sup> /66 kW										370 702	359 581					
CN Fiesta 1,6 Ghia 1 560 cm <sup>3</sup> /66 kW												348 793	338 329			
CP Fiesta 1.6 Titanium 1 560cm <sup>3</sup> /70 kW	384 990	282 500	226 000	200 000	175 200											
CP Fiesta 1.6 Titanium+DPF 1 560cm <sup>3</sup> /70 kW					176 700	160 900	135 700									
CP Fiesta 1.6 Titanium+DPF 1 560cm <sup>3</sup> /66 kW								116 660	103 200							
CP Fiesta 1,6 Fashion 1 560 cm <sup>3</sup> /66 kW										71 100	61 600					
CP Fiesta 1,6 Ghia 1 560 cm <sup>3</sup> /66 kW												56 300	54 200			

Doba provozu (DP)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Poměr CP/CN Fiesta 1.6 Titanium 1 560cm <sup>3</sup> /70 kW	100%	73%	59%	52%	46%							
Poměr CP/CN Fiesta 1.6 Titanium+DPF 1 560cm <sup>3</sup> /70 kW					46%	42%	36%					
Poměr CP/CN Fiesta 1.6 Titanium+DPF 1 560cm <sup>3</sup> /66 kW								31%	27%			
Poměr CP/CN Fiesta 1,6 Fashion 1 560 cm <sup>3</sup> /66 kW									19%	17%		
Poměr CP/CN Fiesta 1,6 Ghia 1 560 cm <sup>3</sup> /66 kW											16%	16%



Příloha č. 05 – Tabulkové vyhodnocení modelu Ford Focus, výbava Trend, výkon motoru 77 kW, typ karoserie hatchback 5dv., manuální převodovka, zážehový motor

Rok provozu vozidla 2016 2015 2014 2013 2012 2011 2010 2009 2008 2007 2006 2005

**Ford Focus Trend, zážehový motor, výkon 77 kW, hatchback 5dv., manuální převodovka**

Označení vozidla **Focus 1.6 Ti-VCT Trend 1 596cm<sup>3</sup>/77 kW** OTTO/B/4-R/77 kW EUROTAX str. 406

CP	341 990	341 990	336 990
CN	341 990	341 990	341 990
ČČV		273 600	238 700
CP	341 990	278 300	240 300
KP		1,02	1,01

Označení vozidla **Focus 1.6 Ti-VCT Trend 1 596cm<sup>3</sup>/77 kW** OTTO/B/4-R/77 kW EUROTAX str. 402

CP	1,04	329 990	319 990	425 990	424 990
CN		341 990	341 990	341 990	341 990
ČČV		238 700	210 000	184 300	159 000
CP		245 100	213 100	187 100	162 400
KP		1,03	1,01	1,02	1,02

Označení vozidla **Focus 1.6 T Trend 1 596cm<sup>3</sup>/74 kW** OTTO/B/4-R/74 kW EUROTAX str. 397

CP	1,03	414 190	463 490	497 990
CN		341 990	341 990	341 990
ČČV		133 400	108 100	82 400
CP		133 700	114 700	95 700
KP		1,00	1,06	1,16

Označení vozidla **Focus 1.6 T Trend 1 596cm<sup>3</sup>/74 kW** OTTO/B/4-R/74 kW EUROTAX str. 390

Datum pořízení	0,96	475 990	475 990	475 990	464 990
CN		326 882	331 730	331 730	331 730
ČČV		78 800	66 300	66 300	66 300
CP		77 800	68 100	64 000	61 800
KP		0,99	1,03	0,97	0,93

CN Focus 1.6 Ti-VCT Trend 1 596cm <sup>3</sup> /77 kW	341 990	341 990	341 990								
CN Focus 1.6 Ti-VCT Trend 1 596cm <sup>3</sup> /77 kW			341 990	341 990	341 990	341 990					
CN Focus 1.6 T Trend 1 596cm <sup>3</sup> /74 kW						341 990	341 990	341 990			
CN Focus 1.6 T Trend 1 596cm <sup>3</sup> /74 kW								326 882	331 730	331 730	331 730
CP Focus 1.6 Ti-VCT Trend 1 596cm <sup>3</sup> /77 kW	341 990	278 300	240 300								
CP Focus 1.6 Ti-VCT Trend 1 596cm <sup>3</sup> /77 kW			245 100	213 100	187 100	162 400					
CP Focus 1.6 T Trend 1 596cm <sup>3</sup> /74 kW						133 700	114 700	95 700			
CP Focus 1.6 T Trend 1 596cm <sup>3</sup> /74 kW								77 800	68 100	64 000	61 800

Doba provozu (DP)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Poměr CP/CN Focus 1.6 Ti-VCT Trend 1 596cm <sup>3</sup> /77 kW	100%	81%	70%									
Poměr CP/CN Focus 1.6 Ti-VCT Trend 1 596cm <sup>3</sup> /77 kW			72%	62%	55%	47%						
Poměr CP/CN Focus 1.6 T Trend 1 596cm <sup>3</sup> /74 kW							39%	34%	28%			
Poměr CP/CN Focus 1.6 T Trend 1 596cm <sup>3</sup> /74 kW									24%	21%	19%	19%





Příloha č. 06 – Tabulkové vyhodnocení modelu Ford Focus, výbava Titanium, výkon motoru 110 kW, typ karoserie hatchback 5dv., manuální převodovka, zážehový motor

Rok provozu vozidla 2016 2015 2014 2013 2012 2011 2010 2009 2008 2007 2006 2005

**Ford Focus Titanium, zážehový motor, výkon 110 kW, hatchback 5dv., manuální převodovka**

Označení vozidla	Focus 1.5 EcoBoost Titanium 1 499cm <sup>3</sup> /110 kW			OTTO/B/4-R/110 kW		EUROTAX str.406	
CP	456 990	456 990	451 990				
CN	456 990	456 990	456 990				
ČČV		365 600	319 000				
CP	456 990	328 400	283 600				
KP		0,90	0,89				

Označení vozidla	Focus 1.6 EcoBoost Titanium 1 596cm <sup>3</sup> /110 kW				OTTO/B/4-R/110 kW		EUROTAX str. 403	
CP	439 990	429 990	563 690	568 990				
CN	456 990	456 990	456 990	456 990				
ČČV	319 000	280 600	246 300	212 500				
CP	299 990	259 900	228 300	198 100				
KP		0,94	0,93	0,93	0,93			

Označení vozidla	Focus 2.0 Titanium 1 999cm <sup>3</sup> /107 kW			OTTO/B/4-R/107 kW		EUROTAX str. 398	
CP	554 190	603 490	628 990				
CN	456 990	456 990	456 990				
ČČV	178 200	144 400	110 100				
CP	151 400	130 000	108 400				
KP		0,85	0,90	0,98			

Označení vozidla	Focus 2.0 Titanium 1 988cm <sup>3</sup> /107 kW				OTTO/B/4-R/107 kW		EUROTAX str. 391	
CP	633 990	633 990	633 990	685 990	1,01			
CN	443 280	429 982	417 082	404 570				
ČČV	106 800	86 000	83 400	80 900				
CP	86 400	75 500	71 000	68 600				
KP		0,81	0,88	0,85	0,85			

CN Focus 1.5 EcoBoost Titanium 1 499cm <sup>3</sup> /110 kW	456 990	456 990	456 990																
CN Focus 1.6 EcoBoost Titanium 1 596cm <sup>3</sup> /110 kW			456 990	456 990	456 990	456 990													
CN Focus 2.0 Titanium 1 999cm <sup>3</sup> /107 kW							456 990	456 990	456 990										
CN Focus 2.0 Titanium 1 988cm <sup>3</sup> /107 kW									443 280	429 982	417 082	404 570							

CP Focus 1.5 EcoBoost Titanium 1 499cm <sup>3</sup> /110 kW	456 990	328 400	283 600																
CP Focus 1.6 EcoBoost Titanium 1 596cm <sup>3</sup> /110 kW			299 990	259 900	228 300	198 100													
CP Focus 2.0 Titanium 1 999cm <sup>3</sup> /107 kW							151 400	130 000	108 400										
CP Focus 2.0 Titanium 1 988cm <sup>3</sup> /107 kW									86 400	75 500	71 000	68 600							

Doba provozu (DP)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Poměr CP/CN Focus 1.5 EcoBoost Titanium 1 499cm <sup>3</sup> /110 kW	100%	72%	62%									
Poměr CP/CN Focus 1.6 EcoBoost Titanium 1 596cm <sup>3</sup> /110 kW			66%	57%	50%	43%						
Poměr CP/CN Focus 2.0 Titanium 1 999cm <sup>3</sup> /107 kW							33%	28%	24%			
Poměr CP/CN Focus 2.0 Titanium 1 988cm <sup>3</sup> /107 kW									19%	18%	17%	17%



Příloha č. 07 – Tabulkové vyhodnocení modelu Ford Focus, výbava Trend, výkon motoru 85 kW, typ karoserie hatchback 5dv., manuální převodovka, vznětový motor

Rok provozu vozidla 2016 2015 2014 2013 2012 2011 2010 2009 2008 2007 2006 2005

**Ford Focus Trend, vznětový motor, výkon 85 kW, hatchback 5dv., manuální převodovka**

Označení vozidla	Focus 1.6 TDCi Trend 1 560 cm <sup>3</sup> /85 kW			DSL/N/4-R/85kW	EUROTAX str.406
CP	418 990	418 990	415 990		
CN	418 990	418 990	418 990		
CČV		335 200	292 500		
CP	418 990	343 700	291 400		
KP		1,03	1,00		

Označení vozidla	Focus 1.6 TDCi Trend 1 560 cm <sup>3</sup> /85 kW				DSL/N/4-R/85 kW	EUROTAX str.403
CP	0,99	418 990	408 990	508 900	507 990	
CN		415 990	415 990	415 990	415 990	
CČV		290 400	255 400	224 200	193 400	
CP		290 800	255 400	197 300	171 500	
KP		1,00	1,00	0,88	0,89	

Označení vozidla	Focus 1.8 TDCi Trend Plus 1 753 cm <sup>3</sup> /85 kW		DSL/N/4-R/85 kW	EUROTAX str. 399
CP	1,04	489 190	538 490	
CN		415 990	415 990	
CČV		162 200	131 500	
CP		148 300	128 400	
KP		0,91	0,98	

Označení vozidla	Focus 1.8 TDCi Trend 1 753 cm <sup>3</sup> /85 kW		DSL/N/4-R/85 kW	EUROTAX str. 399
CP	1,01	533 490	568 990	
CN		411 491	411 491	
CČV		130 000	99 200	
CP		125 900	128 400	
KP		0,97	1,29	

Označení vozidla	Focus 1.8 TDCi Trend 1 753 cm <sup>3</sup> /85 kW			DSL/N/4-R/85 kW	EUROTAX str. 392
CP	1,04	546 990	546 900	557 990	
CN		398 078	398 078	399 146	
CČV		79 600	79 600	79 800	
CP		72 500	68 800	63 990	
KP		0,91	0,86	0,80	

CN Focus 1.6 TDCi Trend 1 560 cm <sup>3</sup> /85 kW	418 990	418 990	418 990									
CN Focus 1.6 TDCi Trend 1 560 cm <sup>3</sup> /85 kW			415 990	415 990	415 990	415 990						
CN Focus 1.8 TDCi Trend Plus 1 753 cm <sup>3</sup> /85 kW						415 990	415 990					
CN Focus 1.8 TDCi Trend 1 753 cm <sup>3</sup> /85 kW							411 491	411 491				
CN Focus 1.8 TDCi Trend 1 753 cm <sup>3</sup> /85 kW								398 078	398 078	399 146		

CP Focus 1.6 TDCi Trend 1 560 cm <sup>3</sup> /85 kW	418 990	343 700	291 400									
CP Focus 1.6 TDCi Trend 1 560 cm <sup>3</sup> /85 kW			290 800	255 400	197 300	171 500						
CP Focus 1.8 TDCi Trend Plus 1 753 cm <sup>3</sup> /85 kW							148 300	128 400				
CP Focus 1.8 TDCi Trend 1 753 cm <sup>3</sup> /85 kW								125 900	128 400			
CP Focus 1.8 TDCi Trend 1 753 cm <sup>3</sup> /85 kW									72 500	68 800	63 990	

Doba provozu (DP)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Poměr CP/CN Focus 1.6 TDCi Trend 1 560 cm <sup>3</sup> /85 kW	100%	82%	70%									
Poměr CP/CN Focus 1.6 TDCi Trend 1 560 cm <sup>3</sup> /85 kW			70%	61%	47%	41%						
Poměr CP/CN Focus 1.8 TDCi Trend Plus 1 753 cm <sup>3</sup> /85 kW							36%	31%				
Poměr CP/CN Focus 1.8 TDCi Trend 1 753 cm <sup>3</sup> /85 kW								31%	31%			
Poměr CP/CN Focus 1.8 TDCi Trend 1 753 cm <sup>3</sup> /85 kW										18%	17%	16%



Příloha č. 08 – Tabulkové vyhodnocení modelu Ford Focus, výbava Titanium, výkon motoru 85 kW, typ karoserie hatchback 5dv., manuální převodovka, vznětový motor

Rok provozu vozidla 2016 2015 2014 2013 2012 2011 2010 2009 2008 2007 2006 2005

**Ford Focus Titanium, vznětový motor, výkon 85 kW, hatchback 5dv., manuální převodovka**

Označení vozidla	Focus 1,6 Titanium 1 560cm <sup>3</sup> /85 kW		
CP	473 990	473 990	470 990
CN	473 990	473 990	473 990
CČV		379 200	330 800
CP	473 990	371 200	314 700
KP		0,98	0,95

DSL/N/4-R/85 kW EUROTAX str.407

Označení vozidla
CP
CN
CČV
CP
KP

Focus 1.6 Titanium 1 560cm <sup>3</sup> /85 kW			
468 990	458 990	567 690	572 990
473 990	473 990	473 990	473 990
330 800	291 000	255 500	220 400
319 900	255 400	217 000	188 600
0,97	0,88	0,85	0,86

DSL/N/4-R/85 kW EUROTAX str. 403

Označení vozidla
CP
CN
CČV
CP
KP

Focus 1.6 Titanium+DPF 1 560cm <sup>3</sup> /80 kW	
565 190	606 490
473 990	473 990
184 900	149 800
155 400	134 700
0,84	0,90

DSL/N/4-R/80 kW EUROTAX str. 399

Označení vozidla
CP
CN
CČV
CP
KP

Focus 1,8 Ghia 1 753 cm <sup>3</sup> /85 kW			
640 990	640 990	640 990	639 900
473 990	459 770	445 977	432 598
114 200	92 000	89 200	86 500
86 800	76 800	72 800	67 600
0,76	0,83	0,82	0,78

DSL/N/4-R/80 kW EUROTAX str. 392

CN Focus 1,6 Titanium 1 560cm <sup>3</sup> /85 kW	473 990	473 990	473 990																
CN Focus 1.6 Titanium 1 560cm <sup>3</sup> /85 kW			473 990	473 990	473 990	473 990													
CN Focus 1.6 Titanium+DPF 1 560cm <sup>3</sup> /80 kW							473 990	473 990											
CN Focus 1,8 Ghia 1 753 cm <sup>3</sup> /85 kW									473 990	459 770	445 977	432 598							
CP Focus 1,6 Titanium 1 560cm <sup>3</sup> /85 kW	473 990	371 200	314 700																
CP Focus 1.6 Titanium 1 560cm <sup>3</sup> /85 kW			319 900	255 400	217 000	188 600													
CP Focus 1.6 Titanium+DPF 1 560cm <sup>3</sup> /80 kW							155 400	134 700											
CP Focus 1,8 Ghia 1 753 cm <sup>3</sup> /85 kW									86 800	76 800	72 800	67 600							
Doba provozu (DP)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11							
Poměr CP/CN Focus 1,6 Titanium 1 560cm <sup>3</sup> /85 kW	100%	78%	66%																
Poměr CP/CN Focus 1.6 Titanium 1 560cm <sup>3</sup> /85 kW			67%	54%	46%	40%													
Poměr CP/CN Focus 1.6 Titanium+DPF 1 560cm <sup>3</sup> /80 kW							33%	28%											
CP Focus 1,8 Ghia 1 753 cm <sup>3</sup> /85 kW									18%	17%	16%	16%							



Příloha č. 09 – Tabulkové vyhodnocení modelu Ford Mondeo, výbava Trend, výkon motoru 118 kW, typ karoserie liftback 5dv., manuální převodovka, zážehový motor

Rok provozu vozidla 2016 2015 2014 2013 2012 2011 2010 2009 2008 2007 2006 2005

**Ford Mondeo Trend, zážehový motor, výkon 118 kW, liftback 5dv., manuální převodovka**

Označení vozidla **Mondeo 1.5 Ecoboost Trend 1 499cm<sup>3</sup>/118 kW**

OTTO/B/4-R/118 kW EUROTAX str. 463

CP	614 990	614 990	611 990
CN	614 990	614 990	614 990
CČV		492 000	429 300
CP	614 990	497 500	416 100
KP		1,01	0,97

Označení vozidla

**Mondeo 1.6 Ecoboost Trend 1 596 cm<sup>3</sup>/118 kW** OTTO/B/4-R/118 kW EUROTAX str. 449

CP	
CN	
CČV	
CP	
KP	

1,0	612 690	595 890	588 890	625 690
0,95	584 241	584 241	584 241	584 241
	358 700	314 900	271 700	227 900
	302 100	250 400	208 400	177 300
	0,84	0,80	0,77	0,78

0,80

Označení vozidla

**Mondeo 2.0 FFV Trend 1 999 cm<sup>3</sup>/107 kW** OTTO/B/4-R/107 kW EUROTAX str. 435

CP	
CN	
CČV	
CP	
KP	

1,01	633 990	626 990	639 900
0,93	543 344	543 344	543 344
	211 900	171 700	130 900
	155 600	130 600	116 400
	0,73	0,76	0,89

0,79

Označení vozidla

**Mondeo 2.0i Trend 1 999 cm<sup>3</sup>/107 kW** OTTO/B/4-R/107 kW EUROTAX str. 425

CP	
CN	
CČV	
CP	
KP	

1,09	698 900	698 900	713 900
1	543 344	543 344	543 344
	108 700	108 700	108 700
	98 300	84 900	73 900
	0,90	0,78	0,68

1,00

0,95

0,88

0,88

CN Mondeo 1.5 Ecoboost Trend 1 499cm<sup>3</sup>/118 kW  
 CN Mondeo 1.6 Ecoboost Trend 1 596 cm<sup>3</sup>/118 kW  
 CN Mondeo 2.0 FFV Trend 1 999 cm<sup>3</sup>/107 kW  
 CN Mondeo 2.0i Trend 1 999 cm<sup>3</sup>/107 kW  
 CP Mondeo 1.5 Ecoboost Trend 1 499cm<sup>3</sup>/118 kW  
 CP Mondeo 1.6 Ecoboost Trend 1 596 cm<sup>3</sup>/118 kW  
 CP Mondeo 2.0 FFV Trend 1 999 cm<sup>3</sup>/107 kW  
 CP Mondeo 2.0i Trend 1 999 cm<sup>3</sup>/107 kW

614 990	614 990	614 990												
			584 241	584 241	584 241	584 241								
							543 344	543 344	543 344					
										543 344	543 344	543 344		
	614 990	497 500	416 100											
				302 100	250 400	208 400	177 300							
								155 600	130 600	116 400				
											98 300	84 900	73 900	

Doba provozu (DP)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Poměr CP/CN Mondeo 1.5 Ecoboost Trend 1 499cm <sup>3</sup> /118 kW	100%	81%	68%									
Poměr CP/CN Mondeo 1.6 Ecoboost Trend 1 596 cm <sup>3</sup> /118 kW				52%	43%	36%	30%					
Poměr CP/CN Mondeo 2.0 FFV Trend 1 999 cm <sup>3</sup> /107 kW							29%	24%	21%			
Poměr CP/CN Mondeo 2.0i Trend 1 999 cm <sup>3</sup> /107 kW										18%	16%	14%





Příloha č. 10 – Tabulkové vyhodnocení modelu Ford Mondeo, výbava Titanium, výkon motoru 118 kW, typ karoserie liftback 5dv., manuální převodovka, zážehový motor

Rok provozu vozidla 2016 2015 2014 2013 2012 2011 2010 2009 2008 2007 2006 2005

**Ford Mondeo Titanium, zážehový motor, výkon 118 kW, liftback 5dv., manuální převodovka**

Označení vozidla	Mondeo 1.5 Ecoboost Titanium 1 499 cm <sup>3</sup> /118 kW			OTTO/B/4-R/118 kW	EUROTAX str. 463
CP	675 990	675 990	672 990		
CN	675 990	675 990	675 990		
CČV		540 800	471 800		
CP	675 990	549 800	438 000		
KP		1,02	0,93		

Označení vozidla	1,03474838	Mondeo 1.6 Ecoboost Trend 1 596 cm <sup>3</sup> /118 kW			OTTO/B/4-R/118 kW	EUROTAX str. 450
CP		650 390	633 590	626 590	663 390	
CN		675 990	675 990	675 990	675 990	
CČV		415 100	364 400	314 300	263 600	
CP		316 300	262 300	218 200	185 600	
KP		0,76	0,72	0,69	0,70	

Označení vozidla	Mondeo 2.0 Titanium 1 999cm <sup>3</sup> /107 kW				OTTO/B/4-R/107 kW	EUROTAX str. 435
CP		653 990	646 990	671 990	756 990	
CN		675 990	675 990	675 990	675 990	
CČV		263 600	213 600	162 900	135 200	
CP		150 300	135 800	119 990	109 600	
KP		0,57	0,64	0,74	0,81	

Označení vozidla	1,13	Mondeo 2.0i Titanium 1 999cm <sup>3</sup> /107kW		OTTO/B/4-R/107 kW	EUROTAX str. 425
CP		758 900	758 900		
CN		595 466	482 327		
CČV		143 500	96 500		
CP		89 100	77 600		
KP		0,62	0,80		

CN Mondeo 1.5 Ecoboost Titanium 1 499 cm <sup>3</sup> /118 kW	675 990	675 990	675 990																				
CN Mondeo 1.6 Ecoboost Trend 1 596 cm <sup>3</sup> /118 kW				675 990	675 990	675 990	675 990																
CN Mondeo 2.0 Titanium 1 999cm <sup>3</sup> /107 kW							675 990	675 990	675 990	675 990													
CN Mondeo 2.0i Titanium 1 999cm <sup>3</sup> /107kW																						595 466	482 327

CP Mondeo 1.5 Ecoboost Titanium 1 499 cm <sup>3</sup> /118 kW	675 990	549 800	438 000																				
CP Mondeo 1.6 Ecoboost Trend 1 596 cm <sup>3</sup> /118 kW				316 300	262 300	218 200	185 600																
CP Mondeo 2.0 Titanium 1 999cm <sup>3</sup> /107 kW							150 300	135 800	119 990	109 600													
CP Mondeo 2.0i Titanium 1 999cm <sup>3</sup> /107kW																						89 100	77 600

Doba provozu (DP)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Poměr CP/CN Mondeo 1.5 Ecoboost Titanium 1 499 cm <sup>3</sup> /118 kW	100%	81%	65%									
Poměr CP/CN Mondeo 1.6 Ecoboost Trend 1 596 cm <sup>3</sup> /118 kW				47%	39%	32%	27%					
Poměr CP/CN Mondeo 2.0 Titanium 1 999cm <sup>3</sup> /107 kW							22%	20%	18%	16%		
Poměr CP/CN Mondeo 2.0i Titanium 1 999cm <sup>3</sup> /107kW											15%	16%



Příloha č. 11 – Tabulkové vyhodnocení modelu Ford Mondeo, výbava Trend, výkon motoru 85 kW, typ karoserie liftback 5dv., manuální převodovka, vznětový motor

Rok provozu vozidla 2016 2015 2014 2013 2012 2011 2010 2009 2008 2007 2006 2005

**Ford Mondeo Trend, vznětový motor, výkon 85 kW, liftback 5dv., manuální převodovka**

Označení vozidla	Mondeo 1.6 TDCi Trend 1 560cm <sup>3</sup> /85 kW		
CP	623 990	623 990	623 990
CN	623 990	623 990	623 990
CCV		499 200	435 500
CP	623 990	512 800	434 800
KP		1,03	1,00

DSL/N/4-R/85 kW EUROTAX str.463

Označení vozidla
CP
CN
CCV
CP
KP

	Mondeo 1.6 TDCi DPF Trend 1 560cm <sup>3</sup> /85 kW		
0,98	637 890	621 090	650 890
	579 873	579 873	579 873
	356 000	312 600	269 600
	294 900	243 400	201 400
	0,83	0,78	0,75

DSL/N/4-R/85 kW EUROTAX str.452

Označení vozidla
CP
CN
CCV
CP
KP

	Mondeo 1.8 TDCi Trend 1 753cm <sup>3</sup> /92 kW			
	654 990	646 990	656 990	741 990
	521 886	521 886	521 886	521 886
	203 500	164 900	125 800	104 400
	143 500	126 200	113 800	101 600
	0,71	0,77	0,90	0,97

DSL/N/4-R/92 kW EUROTAX str. 436

Označení vozidla
CP
CN
CCV
CP
KP

	Mondeo 2.0 TDCi Trend 1 998cm <sup>3</sup> /85 kW	
0,99	734 900	734 900
	423 857	364 517
	84 800	72 900
	81 200	70 700
	0,96	0,97

DSL/N/4-R/50kW EUROTAX str. 426

CN Mondeo 1.6 TDCi Trend 1 560cm <sup>3</sup> /85 kW	623 990	623 990	623 990																
CN Mondeo 1.6 TDCi DPF Trend 1 560cm <sup>3</sup> /85 kW				579 873	579 873	579 873													
CN Mondeo 1.8 TDCi Trend 1 753cm <sup>3</sup> /92 kW							521 886	521 886	521 886	521 886									
CN Mondeo 2.0 TDCi Trend 1 998cm <sup>3</sup> /85 kW											423 857	364 517							
CP Mondeo 1.6 TDCi Trend 1 560cm <sup>3</sup> /85 kW	623 990	512 800	434 800																
CP Mondeo 1.6 TDCi DPF Trend 1 560cm <sup>3</sup> /85 kW				294 900	243 400	201 400													
CP Mondeo 1.8 TDCi Trend 1 753cm <sup>3</sup> /92 kW							143 500	126 200	113 800	101 600									
CP Mondeo 2.0 TDCi Trend 1 998cm <sup>3</sup> /85 kW											81 200	70 700							

Doba provozu (DP)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Poměr CP/CN Mondeo 1.6 TDCi Trend 1 560cm <sup>3</sup> /85 kW	100%	82%	70%									
Poměr CP/CN Mondeo 1.6 TDCi DPF Trend 1 560cm <sup>3</sup> /85 kW				51%	42%	35%						
Poměr CP/CN Mondeo 1.8 TDCi Trend 1 753cm <sup>3</sup> /92 kW							27%	24%	22%	19%		
Poměr CP/CN Mondeo 2.0 TDCi Trend 1 998cm <sup>3</sup> /85 kW											19%	19%



Příloha č.12 – Tabulkové vyhodnocení modelu Ford Mondeo, výbava Titanium, výkon motoru 110 kW, typ karoserie liftback 5dv., manuální převodovka, vznětový motor

Rok provozu vozidla 2016 2015 2014 2013 2012 2011 2010 2009 2008 2007 2006 2005

**Ford Mondeo Titanium, vznětový motor, výkon 110 kW, liftback 5dv., manuální převodovka**

Označení vozidla	Mondeo 2.0 TDCi Titanium 1 997cm <sup>3</sup> /110 kW			DSL/N/4-R/110 kW	EUROTAX str.463
CP	715 990	715 990	712 990		
CN	715 990	715 990	715 990		
CCV		572 800	499 800		
CP	715 990	578 200	490 300		
KP		1,01	0,98		

Označení vozidla	Mondeo 2,0 TDCi DPF Titanium 1 998cm <sup>3</sup> /103 kW				DSL/N/4-R/103 kW	EUROTAX str.453
CP	692 590	675 790	705 590	705 590		
CN	715 990	715 990	715 990	715 990		
CCV	439 600	385 900	332 900	279 200		
CP	332 900	274 800	227 300	194 600		
KP	0,76	0,71	0,68	0,70		

Označení vozidla	Mondeo 2,0 TDCi DPF Titanium 1 988cm <sup>3</sup> /103 kW				DSL/N/4-R/103 kW	EUROTAX str. 437
CP	766 990	759 900	806 990	922 990		
CN	715 990	715 990	715 990	715 990		
CCV	279 200	226 300	172 600	143 200		
CP	170 100	149 500	129 500	115 600		
KP	0,61	0,66	0,75	0,81		

Označení vozidla	Mondeo 2,0 TDCi Titanium 1 998cm <sup>3</sup> /96 kW		DSL/N/4-R/99 kW	EUROTAX str. 427
CP	804 900	804 900	0,87	
CN	543 214	467 164		
CCV	108 600	93 400		
CP	86 200	75 000		
KP	0,79	0,80		

CN Mondeo 2.0 TDCi Titanium 1 997cm <sup>3</sup> /110 kW	715 990	715 990	715 990										
CN Mondeo 2,0 TDCi DPF Titanium 1 998cm <sup>3</sup> /103 kW			715 990	715 990	715 990	715 990							
CN Mondeo 2,0 TDCi DPF Titanium 1 988cm <sup>3</sup> /103 kW				715 990	715 990	715 990	715 990						
CN Mondeo 2,0 TDCi Titanium 1 998cm <sup>3</sup> /96 kW								543 214	467 164				

CP Mondeo 2.0 TDCi Titanium 1 997cm <sup>3</sup> /110 kW	715 990	578 200	490 300										
CP Mondeo 2,0 TDCi DPF Titanium 1 998cm <sup>3</sup> /103 kW			332 900	274 800	227 300	194 600							
CP Mondeo 2,0 TDCi DPF Titanium 1 988cm <sup>3</sup> /103 kW				170 100	149 500	129 500	115 600						
CP Mondeo 2,0 TDCi Titanium 1 998cm <sup>3</sup> /96 kW								86 200	75 000				

Doba provozu (DP)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Poměr CP/CN Mondeo 2.0 TDCi Titanium 1 997cm <sup>3</sup> /110 kW	100%	81%	68%									
Poměr CP/CN Mondeo 2,0 TDCi DPF Titanium 1 998cm <sup>3</sup> /103 kW				46%	38%	32%	27%					
Poměr CP/CN Mondeo 2,0 TDCi DPF Titanium 1 988cm <sup>3</sup> /103 kW							24%	21%	18%	16%		
Poměr CP/CN Mondeo 2,0 TDCi Titanium 1 998cm <sup>3</sup> /96 kW											16%	16%



