

**Vysoká škola logistiky o.p.s.**

**Dovoz zboží z třetích zemí do České  
republiky**

(Bakalářská práce)

Přerov 2021

David Kozel



Vysoká škola  
logistiky  
o.p.s.

## Zadání bakalářské práce

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| student          | <b>David Kozel</b> |
| studijní program | Logistika          |
| obor             | Dopravní logistika |

Vedoucí Katedry bakalářského studia Vám ve smyslu čl. 22 Studijního a zkušebního řádu Vysoké školy logistiky o.p.s. pro studium v bakalářském studijním programu určuje tuto bakalářskou práci:

Název tématu: **Dovoz zboží z třetích zemí do České republiky**

Cíl práce:

Analyzovat zjednodušený postup celního řízení a navrhnout opatření k jeho zrychlení.

Zásady pro vypracování:

Využijte teoretických východisek oboru logistika. Čerpejte z literatury doporučené vedoucím práce a při zpracování práce postupujte v souladu s pokyny VŠLG a doporučeními vedoucího práce. Části práce využívající neveřejné informace uveďte v samostatné příloze.

Bakalářskou práci zpracujte v těchto bodech:

Úvod

1. Teoretická východiska celního řízení
2. Analýza procesu odbavení zboží ve společnosti Federal Express Czech s.r.o.
3. Návrhy opatření k racionalizaci procesu odbavení zboží
4. Vyhodnocení navržených opatření

Závěr

Rozsah práce: 35 – 50 normostran textu

Seznam odborné literatury:

GALOČÍK, Svatopluk a Marek REINOHA. Mezinárodní obchod. Praha: Wolters Kluwer, 2012. ISBN 978-80-7357-552-6.

KOLEŇÁK, Jiří. Mezinárodní obchod. Brno: Ircas, 2015. 111 s. ISBN 978-80-87502-18-1.

ŠRÁMKOVÁ, Dana a kol. Celní správa ve funkčním pojetí. Brno: Masarykova univerzita, 2012. 282 s. ISBN 978-80-210-6063-0.

Vedoucí bakalářské práce:

Ing. Michal Turek, Ph.D.

Datum zadání bakalářské práce:

31. 10. 2020

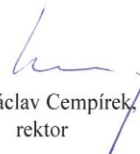
Datum odevzdání bakalářské práce:

6. 5. 2021

Přerov 31. 10. 2020



Ing. et Ing. Iveta Dočkalíková, Ph.D.  
vedoucí katedry



prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.  
rektor

## Čestní prohlášení


Prohlašuji, že předložená bakalářská práce je původní a že jsem ji vypracoval samostatně. Prohlašuji, že citace použitých pramenů je úplná a že jsem v práci neporušil autorská práva ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o autorském právu, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Prohlašuji, že jsem byl také seznámen s tím, že se na mou bakalářskou práci plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména § 60 – školní dílo. Beru na vědomí, že Vysoká škola logistiky o.p.s. nezasahuje do mých autorských práv užitím mé bakalářské práce pro pedagogické, vědecké a prezentační účely školy. Užiji-li svou bakalářskou práci nebo poskytnu-li licenci k jejímu využití, jsem si vědom povinnosti informovat předtím o této skutečnosti prorektora pro vzdělávání Vysoké školy logistiky o.p.s.

Prohlašuji, že jsem byl poučen o tom, že bakalářská práce je veřejná ve smyslu zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, zejména § 47b. Taktéž dávám souhlas Vysoké škole logistiky o.p.s., ke zpřístupnění mnou zpracované bakalářské práce v její tištěné i elektronické verzi. Souhlasí s případným použitím této práce Vysokou školou logistiky o.p.s. pro pedagogické, vědecké a prezentační účely.

Prohlašuji, že odevzdaná tištěná verze bakalářské práce, elektronické verze na odevzdaném optickém médiu a verze nahraná do informačního systému jsou totožné.

V Přerově, dne 06. 05. 2021



.....

podpis

## **Poděkování**

Na tomto místě bych rád poděkoval Ing. Michalu Turkovi Ph.D. za cenné připomínky a odborné rady, kterými přispěl k vypracování této bakalářské práce. Dále děkuji rovněž firmě Federal Express Czech s.r.o. za poskytnuté informace.

## **Anotace**

Bakalářská práce se zabývá problematikou dovozu zboží z třetích zemí do České republiky. Popisuje soudobý stav celního odbavení zásilek ve společnosti Federal Express Czech s.r.o. v rámci povolených zjednodušených postupů. Na základě provedené analýzy běžného postupu v rámci manifestace zboží na Celním úřadě a jejího hodnocení, je zde uveden návrh na změnu řešení k plnému a bezproblémovému využití zjednodušených postupů v celním řízení.

## **Klíčová slova**

Evropská unie, celní řízení, dovoz zboží, zjednodušené postupy

## **Annotation**

This bachelor thesis deals with the topic of importing goods from third-world countries to the Czech Republic. It describes the current state of customs process in the company Federal Express Czech Ltd. involving simplified procedures. Based on an analysis of common procedures involving goods declaration at the Customs office I hereby propose a change to a full and seamless implementation of simplified procedures in the customs process.

## **Keywords**

European Union, customs process, import, simplified procedures

# Obsah

|  |    |
|--|----|
| Úvod.....  | 9  |
| 1 Teoretická východiska celního řízení.....                                      | 10 |
| 1.1 Celní území společenství.....  | 11 |
| 1.2 Společný vnitřní trh a jeho čtyři svobody .....                              | 12 |
| 1.3 Ochrana vnitřního trhu.....  | 13 |
| 1.4 Celní správa České republiky .....   | 14 |
| 1.4.1 Struktura celní správy .....   | 14 |
| 1.4.2 Kompetence a oprávnění .....   | 15 |
| 1.5 Základní pojmy.....  | 16 |
| 1.6 Celní řízení .....   | 19 |
| 1.7 Zjednodušené postupy .....   | 22 |
| 2 Analýza procesu odbavení zboží ve společnosti Federal Express Czech s.r.o..... | 25 |
| 2.1 Struktura společnosti FedEx .....  | 25 |
| 2.2 Poskytované služby společnosti Federal Express Czech s.r.o.....              | 26 |
| 2.3 Proces celního odbavení společnosti FedEx Czech.....                         | 28 |
| 2.4 Celní režimy .....   | 29 |
| 2.5 Celní zástupce .....   | 31 |
| 2.5.1 Přímé zastoupení v celním řízení.....                                      | 32 |
| 2.5.2 Nepřímé zastoupení v celním řízení .....                                   | 32 |
| 2.6 Proces propuštění zboží do příslušného režimu .....                          | 33 |
| 2.6.1 Vrácení zboží odesílateli.....   | 34 |
| 2.6.2 Zničení zboží pod celním dohledem.....                                     | 34 |
| 2.7 Zhodnocení současného stavu využití zjednodušených postupů .....             | 35 |
| 2.7.1 Celní kontroly dopravních prostředků .....                                 | 36 |
| 2.7.2 Následuje společný postup pro obě varianty .....                           | 36 |
| 2.8 Finanční škody.....  | 37 |
| 2.9 Výsledné stanovisko současného stavu zjednodušených postupů .....            | 38 |
| 3 Návrhy opatření k racionalizaci procesu odbavení zboží.....                    | 39 |

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 3.1 | Racionalizace procesu zjednodušených postupů.....                     | 39 |
| 3.2 | Výsledné stanovisko racionalizace procesu zjednodušených postupů..... | 40 |
| 4   | Vyhodnocení.....  | 42 |
|     | Závěr .....   | 43 |
|     | Seznam zdrojů.....  | 45 |
|     | Seznam příloh .....   | 46 |



# Úvod

Mezinárodní obchod přináší hospodářským subjektům povinnost, zajistit celní odbavení zboží. Pokaždé když zboží překročí celní hranici, vzniká povinnost celního řízení týkající se dovozu a vývozu zboží.

V bakalářské práci se budu věnovat problematice dovozu zboží z třetích zemí do České republiky. Popíši proces celní problematiky a odbavení zboží ve společnosti Federal Express Czech s.r.o. (dále jen FedEx), kde jsem zaměstnán na pozici vedoucího oddělení manifest, dočasný celní sklad a vývoz. V současné době je ve společnosti FedEx využíváno jako běžný způsob celního odbavení tzv. zjednodušených postupů. Tyto procedury vedou rozhodně ke zjednodušení a zrychlení celního řízení, které je v dnešní době již nezbytné k celnímu řízení všech společností, které se zabývají expresní doručovací službou.

Cílem práce, jenž jsem si zvolil, je analýza zjednodušených postupů celního řízení a navržení opatření k jejich plnohodnotnému využití, jelikož díky mému současnému zaměstnání přicházím do styku s dennodenní problematikou manifestace zboží na Celním úřadě. V dnešní digitální době toho lze dosáhnout pouze kvalitní přípravou řízení procesů toku zboží v okruhu firemního vybavení a nastavení společnosti. Tuto analýzu provedu na společnosti FedEx, kde v rámci změny postupu a lepší vnitřní kooperace, budou plně využity zjednodušené postupy a tímto jejich produktivita. V dnešní době správné nastavení vnitřních procesů předurčuje životaschopnost obchodní společnosti, jejího aktuálního nastavení kvality služeb a v neposlední řadě také budoucí přežití v rámci konkurenceschopnosti.

Metodu, jež využívám ve své práci je formou deskripce a analýzy. Na podkladu analýzy a jejího vyhodnocení chci navrhnout změnu v implementaci zjednodušených postupů. Změna se bude týkat zásilek dovážených do České republiky. Odhaduji, že mnou navržené změny výrazně sníží při celním řízení časovou náročnost, náklady společnosti a zároveň zvýší servis a prestiž společnosti.

V neposlední řadě tato bakalářská práce poukáže na změnu pohledu již zavedených postupů, a že i při minimálních administrativních nákladech dojde k maximalizaci již držených povolení zjednodušených postupů.

# 1 Teoretická východiska celního řízení

V celosvětovém dodavatelském řetězci je dnes již všem známo, že efektivní řízení v poli působnosti globálního obchodu je faktorem, který nelze přehlížet. Na teritoriu Evropské unie jsou obchodně politická opatření, která nás chrání, a která byla vytvořena v posledních desetiletích. Je důležité si uvědomit výhodu Evropského společenství, které nám přináší v kontinentálním a globálním prostoru. V mé bakalářské práci se budu zabírat povinnostmi hospodářských subjektů, které mají své ekonomické aktivity na poli mimo území Evropské unie. Území členských států Evropské unie, poskytuje volný pohyb zboží, který je nesmírnou výhodou oproti mezinárodnímu obchodu. Samotná diference je včleněna do mnoha nařízení a omezení pro obchodování s třetími zeměmi.

V dnešní době je nesmírný tlak na rychlost přepravy v dodavatelském řetězci, a proto je vyvíjená snaha hospodářských subjektů, jejichž činnost spočívá v přepravě zboží, které musí překročit území Evropské unie, k zabezpečení všech procedur jak vývozu, tak dovozu zboží. Rozhodně nesmíme zapomínat, že nedílnou součástí dodavatelského řetězce je celní řízení, které je časově velice náročné a bez zabezpečení jeho kvalitního a bezchybného zpracování, nelze uspět v konkurenčním prostředí.

Pojmem zboží se rozumí všechny movité věci (rovněž zvířata a rostliny) v celním řízení, jež jsou uvedeny v celním sazebníku a elektrická energie. Než vstoupila Česká republika do Evropského společenství, bylo zboží definováno v celním zákoně. V současné době již definice zboží v právních předpisech chybí. Můžeme ale shledat, že je platná také dnes, s tou diferencí, že věci movité a elektrická energie jsou sděleny ve Společném celním sazebníku. [1]

## 1.1 Celní území společenství

Celním územím společenství je myšleno všech 27 členů Evropské unie, včetně teritoriálních a vnitřních vod a vzdušného prostoru: teritorium Belgického království, teritorium Bulharské republiky, teritorium České republiky, teritorium Dánského království s výjimkou Faerských ostrovů a Grónska, teritorium Estonské republiky, teritorium Finské republiky, teritorium Chorvatské republiky, teritorium Irska, teritorium Italské republiky kromě obcí Livigno a Campione d'Italia a dále vnitrozemských vod jezera Lugano mezi břehem a politickou hranicí území od Ponte Tresa k Ponte Ceresio, teritorium Kyperské republiky ve shodě s ustanovením o přistoupení z roku 2003, teritorium Litevské republiky, teritorium Španělského království mimo Ceuty a Melilly, teritorium Švédského království, teritorium Maďarské republiky, teritorium Malty, teritorium Spolkové republiky Německa mimo ostrova Helgoland a území Busingen, teritorium Nizozemského království v Evropě, teritorium Polské republiky, teritorium Portugalské republiky, teritorium Francouzské republiky mimo Mayotte, Saint-Pierre a Miquelonu, Nové Kaledonie, ostrovů Futuna a Wallis, Francouzské Polynésie a dále Francouzských jižních a antarktických území, teritorium Rakouské republiky, teritorium Rumunska, teritorium Řecké republiky, teritorium slovenské republiky, teritorium Republiky Slovinsko, teritorium Lotyšské republiky a teritorium velkovévodství Lucemburské. Rovněž lze považovat teritoria mimo území členských států, počítaje jejich teritoriálními vodami, vnitřními vodami a vzdušného prostoru. To vše je nutné brát s ohledem na úmluvy a smlouvy, jež se na ně vztahují. Jako součást společenství je považováno teritorium Monackého knížectví (celní úmluva v Paříži 18. května 1963), a teritorium Spojeného království svrchovaných oblastí Dhekelia a Akrotiri, která je vymezena smlouvou k založení Kyperské republiky, jež byla podepsaná v Nikósii 16. srpna 1960. [2]

## 1.2 Společný vnitřní trh a jeho čtyři svobody

Národní hospodářské zájmy jednotlivých zemí jsou chráněny oblastí cel a běžně je zboží zadrženo přímo na místě v pohybu dle pořadí zřízených na momentálním zásahu. V šedesátých letech minulého století došlo k zavedení společné vnější sazby, jež byla nahrazena jednotným vnitřním trhem v roce 1993. Tato přelomová událost zrušila kontrolu na hranicích všech států Evropské unie. Bylo tímto umožněno v těchto státech volného pohybu osob, zboží, služeb a kapitálu, které jsou nazývány čtyři dohody. Strukturální a hospodářské politiky jsou koordinovány a je vyvíjeno velké úsilí o stálost, kvalitu a důvěryhodnost vnitřního trhu. Záměr vnitřního trhu je obsažen v Římských smlouvách. Spuštění jednotného vnitřního trhu se datuje k 1. 1. 1993 a jednalo se o mezník ve vývoji. Tímto mezníkem byly koordinovány také nepřímé daně. Můžeme říct, že společný vnitřní trh je něco jako živý organismus, tudíž se stále vyvíjí a vylepšuje. Jako příklad nesnázi lze uvést poštovní služby, či liberalizaci sociálních služeb.

Volný pohyb zboží především ukládá zákaz uvalení cel a dalších dávek s podobným účinkem. Navenek existuje pouze jednotný celní tarif. Co je třeba rovněž uvést a je nesmírně důležité, že došlo ke zrušení kvantitativního omezení dovozu a vývozu zboží.

Volný pohyb osob tkví v rovných právech všech občanů Evropské unie. Do dnešních dnů nejsou sloučeny podmínky pro sociální politiku, přesněji sociální systém není jednotný. Jak jsem již uvedl, tato svoboda udává rovné podmínky pohybu občanů EU.

Svoboda pohybu kapitálu byla umožněna až jako poslední ze 4 svobod, ale patří mezi jednu z nejširších působností, protože se aplikuje i na třetí země. V roce 2004 došlo k zrušení veškerých omezení pohybu kapitálu dle Maastrichtské smlouvy.

Svoboda služeb vnitřního trhu se neustále vyvíjí. Podmínky jsou u některých služeb liberalizovány více, některé méně. Je úzce propojena se svobodou pohybu kapitálu, neboť svobody poskytovat služby či bez překážek nabízet zboží v jiném členském státě by nemohlo být dosaženo bez možnosti volně za tyto služby či zboží zaplatit.

### 1.3 Ochrana vnitřního trhu

Společný vnitřní trh Evropské unie musí být chráněný. Samotná ochrana se nevztahuje jen na ochranu celní činnosti a obchodu, ale rovněž je nutná ochrana finančních zájmů Evropské unie a vzniku prostředí, jež bude bezpečné pro všechny občany Evropské unie. K udržení vysokého stupně ochrany vnitřního trhu je nutné dodržovat spolupráci a profesionální přístup ve všech členských státech Evropské unie se záměrem implementovat jednotné právní předpisy v této oblasti.

Úpravou vnitřního trhu se týká ustanovení článků 26 až 66 Smlouvy o fungování Evropské unie [3], týkající se území bez vnitřních hranic, ve kterém je garantován volný pohyb zboží, osob, služeb a kapitálu. Celní unie je implementována oblast volného pohybu zboží, obsahující zákaz vývozních a dovozních cel mezi členskými státy, a to s rovnocenným účinkem. Rovněž nutné je ve vztahu k třetím zemím přijetí společného celního sazebníku.

V Evropské unii celní orgány dohlíží na dodržování povinností v oblasti ochrany práv duševního vlastnictví pomocí dvou národních právních norem. Jako první právní normu můžeme uvést zákon č.355/2014 Sb. zákon o působnosti orgánů Celní správy České republiky v souvislosti s vymáháním práv duševního vlastnictví, jenž stanoví podmínky, kdy celní správa je oprávněna provést řadu kroků vůči osobám, jenž vlastní, drží, prodávají nebo skladují zboží, v ochraně, kterým byla porušena práva duševního vlastnictví. Jako druhou normu, lze uvést zákon č. 634/1992 Sb. o ochraně spotřebitele, který stanovuje úkoly veřejné správy v oblasti ochrany spotřebitele. Rovněž dle zákona o ochraně spotřebitele, je celní správa oprávněna zadržet zboží. V jehož rámci řízení je učiněn závěr, kdy jeho držení, vlastnictví, prodej nebo skladování v Evropské unii, duševní vlastnictví porušuje. Toto lze učinit na základě práva majitele či samotném celním orgánu.

V obou normách se mluví o skutkové podstatě správních deliktů a rovněž možných sankcích od propadnutí až po zabránění zboží ve prospěch státu.

## 1.4 Celní správa České republiky

V této podkapitole popíšeme strukturu celní správy, kompetence a oprávnění, které jsou dány zákonem České republiky.

### 1.4.1 Struktura celní správy

Vstupem České republiky do Evropské unie, a to 1. května 2004 nabyt účinnosti zákon č. 185/2004 Sb., který byl nahrazen zákonem č. 17/2012 Sb., o Celní správě České republiky, jenž zřizuje existenci Celní správy České republiky, určuje kompetence celních orgánů a organizační strukturu. Struktura celní správy je dvoustupňová, čímž je myšleno 15 celních úřadů a Generální ředitelství cel, které je podřízeno Ministerstvu financí. Z toho vyplývá, že Ministerstvo financí spravuje všechny celní orgány.

Zákon o celní správě vykládá její postavení, úkoly, řízení, organizaci, nahlížení do ostatních struktur státní správy, práci s osobními údaji, podobu kooperace s ostatními státními orgány a vztah se zahraničními celními orgány.

Celní zákon mimo jiné upravuje povinnosti a práva celníka. V celním zákoně je také zmíněna náhrada škody osobě, jež byla v součinnosti s orgány celní správy. Zakotvení působnosti a kompetenci celní správy je také v množství jiných právních předpisů. Jde přibližně o 150 zákonů. Působnost celních orgánů je také ukotvena v celním kodexu, jenž je předpisem Evropské unie.

Celní správa je organizovaným ozbrojeným bezpečnostním sborem. Celníci vykonávající službu v celní správě musí splňovat podmínky a pravidla dle zákona č. 361/2003 Sb. o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů.

Některým celním úřadům zákon o celní správě přiznává věcnou působnost pro celou Českou republiku, jako například Celní úřad pro Jihočeský kraj, který vydává, pozastavuje a zrušuje osvědčení oprávněného hospodářského subjektu. Zároveň kontroluje podmínky, jež musí splňovat oprávněný hospodářský subjekt, trvající po celou dobu jeho platnosti. Institutem oprávněného hospodářského subjektu je v podstatě udělení oprávnění se zbožím při mezinárodním styku se třetími zeměmi, využívat řízení zjednodušeného postupu při celním řízení. Mnou analyzovaná společnost FedEx je rovněž držitelem tohoto povolení.

### 1.4.2 Kompetence a oprávnění

Působnost české celní správy je rozsáhlá. Prvotní úloha celní správy je správa cel. K této činnosti postupem času přibyla řada kompetencí, kde se řadu základních pokusím rekapitulovat:

- činnost celního dohledu a kontroly v rámci dohledu nad zbožím. Jedná se o dovážené, vyvážené a tranzitující zboží na jednotném celním území Evropské unie. To rovněž zahrnuje kontrolu provádění společné zemědělské politiky, veterinárních, rostlinolékařských a jiných předpisů, upřesňujících omezení a zákazy při dovozu, vývozu a tranzitu zboží,
- správa cel se řídí zejména celním kodexem Společenství, který obnáší vyměrování, vybírání, evidenci a vymáhání cla,
- pravomoci zabývající se s nakládáním se surovými diamanty dle zákona č. 440/2003 Sb.,
- správou spotřebních daní dle zákona č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, týkající se rovněž značení a barvení minerálních olejů, označení tabákových výrobků a zákazů prodeje lihovin,
- kontrola vývozu a dovozu ohrožených druhů (CITES) dle zákona č. 100/2004 Sb., o ochraně druhů volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin regulování obchodu s nimi a dalších opatřeních k ochraně těchto druhů a o změně některých zákonů (dochází k spolupráci s veterinární správou a rostlinolékařskou péčí),
- kontrola činností dle zákona o omezení plateb v hotovosti č. 254/2004 Sb.,
- kontrola dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (jedná se o vážení nákladních vozidel, dálničních kupónů a podmínek přepravy nebezpečných nákladů),
- kontrola cizinců, vykonávající pracovní činnost pro fyzickou či právnickou osobu podle pracovněprávního vztahu či jiné smlouvy,
- následuje množství dalších kontrolních a evidenčních kompetencí dle desítek právních předpisů (např. o hnojivech, osivu, rybníkářství, označování prodejen, přepravě a prodeji mořských ryb atd.).

## 1.5 Základní pojmy

Celní řízení a samotná celní oblast jsou jako nespočet jiných odborných oblastí typické pro využívání odborných pojmů. Všechny primární pojmy, které jsou níže uvedeny, jsou vymezeny čl. 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex:

*„Celními formalitami všechny činnosti, které musí osoby a celní orgány provést za účelem dosažení souladu s celními předpisy,*

***Celní prohlášením** úkon, jimž osoba předepsanou formou a způsobem projevuje vůli, aby bylo zboží propuštěno do určeného celního režimu, případně s uvedením konkrétních opatření, jež mají být použita,*

***Deklarant** – osoba, která podává celní prohlášení, celní prohlášení pro dočasné uskladnění, vstupní souhrnné celní prohlášení, výstupní souhrnné celní prohlášení, prohlášení o zpětném vývozu nebo oznámení o zpětné vývozu vlastním jménem, nebo osoba, jejíž jménem je toto prohlášení nebo oznámení podáváno,*

***Celní režimy** některý z následujících režimů, do něhož může být zboží v souladu s kodexem propuštěno:*

- a) Propuštění do volného oběhu,*
- b) Zvláštní režimy,*
- c) Vývoz.*

### **Držitelem režimu**

- a) Osoba, která podává celní prohlášení nebo jejíž účet je uvedené prohlášení podáváno; nebo,*
- b) Osoba, na níž byly převedeny práva a povinnosti vyplývající z celních režimů.*

***Dočasným uskladněním** situace, kdy je zboží, které není zbožím Unie, dočasně uskladněno pod celním dohledem v období od předložení celnímu úřadu k propuštění do celního režimu nebo ke zpětnému vývozu.*

***Celním dluhem** povinnost osoby zaplatit částku dovozního nebo vývozního cla, které se podle platných celních předpisů vztahuje na konkrétní zboží.*



**Dlužníkem** osoba odpovědná ze celní dluh.

**Dovozní clem** clo splatné při dovozu zboží. “ [2, s. 13]

## **EORI**

„S účinností od 1.7.2009 byla v Evropské unii zavedena povinnost hospodářských subjektů se zaregistrovat u celního orgánu ještě předtím, než začnou vykonávat činnosti, na které se vztahují celní předpisy. Hospodářskými subjekty se rozumí všechny osoby, vykonávající zmíněné činnosti v rámci svého podnikání (právnícké osoby zřízené za účelem podnikání a podnikající fyzické osoby).

V současné době je povinnost registrace stanovena článkem 9 nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 952/2013, kterým se stanoví celní kodex Unie. Při této registraci je hospodářským subjektům přidělováno tzv. Číslo EORI.

Číslo EORI je pro hospodářský subjekt jedinečným identifikátorem ve styku (při komunikaci) s celními správami všech členských států EU v oblastech, které pokrývá celní legislativa. Nejčastěji jde o podání celního prohlášení nebo o podání žádosti o rozhodnutí v rámci celních předpisů.

Platí zásada, že hospodářské subjekty usazené v EU se zaregistrují u celních orgánů v tom členském státě, ve kterém jsou usazeny. Ty, které nejsou usazeny v EU, se registrují u celních orgánů v tom členském státě, kde poprvé podaly celní prohlášení nebo požádaly o rozhodnutí.

Pověřené útvary, kterými jsou všechny celní úřady v České republice (nikoliv Generální ředitelství cel), a to bez ohledu na místní příslušnost subjektu, registrují k číslu EORI na základě podané žádosti, případně doložené potřebnými doklady, následující subjekty:

- a) právnícké osoby, které mají sídlo kdekoli na území České republiky,
- b) fyzické osoby – podnikatelé, kteří mají bydliště kdekoli na území České republiky,
- c) právnícké osoby, které mají sídlo mimo území EU,
- d) držitelé kartelů TIR, kteří mají sídlo mimo území EU.

V České republice nejsou registrovány subjekty:

- a) se sídlem v jiném členském státě EU než v České republice; tyto subjekty musí být zaregistrovány v to členském státě, kde mají své sídlo,

*b) se sídlem mimo EU, které však již byly dříve zaregistrovány v jiném členském státě EU, kde jim bylo přiděleno číslo EORI. “ [4, s. 1-3]*

V jednotlivých zemích Evropského společenství má uplatnění čísla EORI různé odlišnosti mezi celními správami. V rámci celého Evropského společenství je, avšak dodržován jednotný výklad legislativy, z čehož vyplývá správnou identifikaci subjektů. Pro fyzické osoby je usnadněn přístup získání čísla EORI v rámci elektronického celního řízení s celní správou.

## **AEO**

Oprávněný hospodářský subjekt – Authorised Economic Operator (AEO) je určen k tomu, aby hospodářské subjekty, jež splňují povolení celních orgánů, uskutečnily celní řízení v rámci zjednodušených postupů. Držitel osvědčení AEO obdrží známku solidního a kvalitního partnera v rámci lokálních tak i globálních transakcí. Institut AEO jde využít pro všechny celní režimy. Rovněž tento hospodářský subjekt může zásilky vylít v režimu „samo vylívání“. Tímto je myšleno, že v rámci využívaného informačního systému jsou celní orgány informovány v předstihu o uskutečňované obchodní operaci (vývoz či dovoz) jen tehdy, zda si ji vyberou k fyzické kontrole.

Výhody držitele AEO spočívají:

- není povinnost před odesláním zásilky předložit doklady a zboží celnímu úřadu,
- zboží při vstupu na celní území společenství je přednostně odbaveno a v případě celní kontroly je přednostně kontrolováno.

Osvědčení AEO závisí na zajištění bezpečného zpracování dat, řádným vedením účetnictví, bezúhonnosti v oblasti plnění celních předpisů a finanční solventnosti. Tyto podmínky jsou ověřeny v rámci povolovacího řízení celními orgány. Hlavní důvod držení osvědčení AEO má pro velké subjekty, jež obchodují pravidelně se třetími zeměmi. Zásilky nelze vylít v režimu oprávněného hospodářského subjektu, pokud je osoba AEO rozdílná od osoby deklaranta. Celkově jsou 3 stupně AEO povolení. Čím vyšší nároky tím vyšší požadované úlevy. V České republice o žádostech AEO povolení rozhoduje Celní úřad pro JČK.

## 1.6 Celní řízení

Problematika celního řízení je velice obsáhlá. Jedná se o charakteristický druh řízení správních orgánů, lépe řečeno celních orgánů, který přizpůsobuje pozici zboží mezi členskými zeměmi Evropské unie a třetími zeměmi. Celní řízení má kromě daňových příjmů rovněž postavení bezpečnostní, ochranné, jenž je spjato s obchodně politickými opatřeními. Jako výsledný efekt nám celní řízení umožňuje uplatnění zákazů a omezení dovozu, transferu a vývozu zboží.

Pod pojmem celní řízení nejsou zamýšlena všechna řízení, kterými jsou pověřeny celní orgány. Jsou to taková řízení, která jsou v přímé souvislosti s celním kodexem a celním zákonem. Důležité je zmínit, že na vedení těchto řízení nelze využít jiné procesně právní předpisy, které aplikují postavení zboží mezi státy Evropského unie a třetími zeměmi.

Provádění celnictví, jenž nastoluje otázku tarifu, stanovení celní hodnoty a s tím spojenou výši celních sazeb. Toto vše je upraveno mezinárodními dohodami, platné pro Evropskou unii včleněné do celního kodexu a do harmonizačních kódů – tj. celního sazebníku TARIC. Světová obchodní organizace – WTO zajišťuje platnost a vymahatelnost mezinárodních dohod, jenž má v současnosti 153 členských států. WTO datuje vznik k roku 1996 v souvislosti s Všeobecné dohody o clech a obchodu (GATT). Primárním cílem WTO je uvolňování obchodu pomocí odstraňování obchodních bariér.

Konání celních orgánů v okruhu zahraničního obchodu se zbožím lze rozvrhnout do dvou oblastí, na celní řízení a celní dohled. Tyto oblasti mají svá specifika a nelze je zaměňovat. Všeobecně lze podotknout, že celní dohled je vykonáván z části samostatně a z části je součástí celního řízení.

Celní orgány mohou uplatňovat své zákonné pravomoci v souvislosti mezinárodního obchodu pouze tehdy, pokud zboží podléhá celnímu dohledu. Tři základní pojmy nám vymezují kompetence a oprávnění celních orgánů v rámci celního řízení, definované ustanovením čl. 5 celního kodexu odst. 22 vyjadřující „*celním statusem, status zboží vyjadřující, že se jedná o zboží Unie nebo o zboží, které není zbožím Unie.*“ [2, s. 14]

Vymezení celního statusu zboží je plně určující, jestli bude zboží podléhat celnímu dohledu či nikoliv. Postavení zboží celním statusem se rozumí, jestli se jedná o zboží Unie, nebo není-li zbožím Unie (čl.5 odst. 22 celního kodexu).

Zboží Unie (čl. 5 odst. 23 celního kodexu) se rozumí:

- a) „Zbožím zcela získané na celním území Unie, k němuž nebylo přidáno zboží dovezené ze země či území mimo celní území Unie,
- b) Zboží přepravené na celní území Unie ze země či území mimo toto území a propuštěné do volného oběhu,
- c) Zboží získané nebo vyrobené na celním území Unie buď zcela ze zboží uvedeného v písmenu b), nebo ze zboží uvedeného v písmenech a) a b).

*Zbožím, jenž není zbožím Unie zboží jiné než uvedené v bodě 23 nebo zboží, které ztratilo svůj státu zboží Unie“ (čl. 5 odst. 24 celní kodexu). [2, s. 14]*

Mezi základní zásady celního řízení lze uvést odpovědnost deklaranta nebo jeho zástupce podáním celního prohlášení, celního prohlášení pro dočasné uskladnění, vstupního souhrnného celního prohlášení, výstupního souhrnného celního prohlášení, prohlášení o zpětném vývozu nebo oznámení o zpětném vývozu určitou osobou celním orgánům nebo podáním žádosti o povolení nebo o jakékoli jiné rozhodnutí se dotýčná osoba stává odpovědnou:

- za správnost a úplnost informací uvedených v celním prohlášení, oznámení nebo žádosti,
- za pravost, správnost a platnost dokladu podporujícího prohlášení, oznámení nebo žádosti,
- případně za dodržení všech povinností v souvislosti s propuštěním zboží do daného celního režimu nebo s prováděním schválených operací.

První pododstavec se rovněž vztahuje na poskytování jakýchkoli informací v jakékoli podobě požadovaných celními orgány nebo jim předložených. Jestliže prohlášení nebo oznámení podává nebo informace poskytuje celní zástupce dotýčné osoby podle článku 18, je povinnostmi uvedenými v prvním pododstavci tohoto odstavce vázán i celní zástupce.

Každá osoba, která se přímo nebo nepřímo podílí na vyřizování celních formalit nebo na celních kontrolách, poskytne celním orgánům na jejich žádost a v jakémkoli stanoveném termínu všechny potřebné doklady a informace v náležité podobě a veškerou pomoc nezbytnou pro splnění těchto formalit nebo provedení kontrol.

Dále platí, že není-li stanoveno jinak, má deklarant bez ohledu na povahu nebo množství zboží nebo jeho zemi původu, odeslání nebo určení možnost zvolit celní režim, do něhož má být zboží za podmínek platných pro tento režim propuštěno:

- Veškeré zboží, které má být propuštěno do celního režimu, s výjimkou režimu svobodného pásma, musí být uvedeno v celním prohlášení, které je příslušné pro daný celní režim,
- Není-li stanoveno jinak, je celním úřadem příslušným k propuštění zboží do určitého celního režimu celní úřad, do jehož působnosti spadá místo, v němž bylo zboží předloženo celnímu úřadu,
- Aniž je dotčen čl. 167 odst. 1 UCC, celní prohlášení může podat každá osoba, která je schopna poskytnout veškeré informace, které jsou požadovány pro použití ustanovení upravujících celní režim, do kterého je zboží navrženo v celním prohlášení. Tato osoba musí být rovněž schopna celnímu úřadu předmětné zboží předložit nebo zajistit jeho předložení,
- Vyplývají-li však z přijetí celního prohlášení pro určitou osobu zvláštní povinnosti, podá uvedené celní prohlášení tato osoba nebo její zástupce.

Pokud je podáno celní prohlášení, následuje jeho ověřování celními orgány a následné propuštění do navrhovaného režimu. Případně celní úřad rozhodne o nepropuštění zboží. Za účelem ověření správnosti údajů uvedených v celním prohlášení, které bylo přijato, celní orgány mohou:

- kontrolovat prohlášení a podklady,
- požadovat od deklaranta poskytnutí dalších dokladů,
- kontrolovat zboží,
- odebírat vzorky za účelem analýzy nebo důkladné kontroly zboží.

Převahu zboží na místa, kde bude kontrolováno a kde budou odebrány vzorky, jakož i veškerou nezbytnou manipulaci, která je s kontrolou zboží či odebráním vzorků spojená, zajišťuje deklarant sám nebo na svou odpovědnost. Vzniklé náklady nese deklarant.

Výsledky ověření celního prohlášení jsou podkladem pro použití ustanovení upravujících celní režim, do kterého je zboží propuštěno. Není-li celní prohlášení ověřováno, použije se ustanovení na základě údajů uvedených v dotyčném celním prohlášení.

Jsou-li splněny podmínky stanovené pro propuštění zboží do dotyčného režimu a pod podmínkou, že se na zboží nevztahují žádná omezení ani zákazy, propustí celní orgány zboží ihned poté, co byly údaje uvedené v celním prohlášení ověřeny nebo přijaty bez ověření. Toto se použije rovněž v případech, kdy ověření uvedené v článku 188 nelze dokončit v přiměřené lhůtě a přítomnost zboží pro účely ověření již není nutná.

## **1.7 Zjednodušené postupy**

Institut zjednodušeného postupu, jak je již patrné ze samotného názvu, má za úkol zajistit zrychlení procedury celního řízení a usnadnění formalit. Nastavení zjednodušených postupů musí být učiněno tak, aby nedošlo k narušení průběhu celního řízení a tímto byl splněn účel celních předpisů. Zjednodušené postupy v celním řízení jsou ukotveny v ustanovení článků 166 až 187 celního kodexu pro všechny celní režimy vyjma režimu tranzit, který je zakotven v článku 233 celního kodexu.

K uplatnění zjednodušených postupů je nutné podotknout, že právní úprava nabízí eventualitu zjednodušených celních procedur výlučně k subjektům, jež jsou registrovány u celních orgánů členských států Evropské unie. Všechny subjekty, které realizují obchod s třetími zeměmi v Evropské unii, musí mít registraci u celního orgánu v některém členském státě. Předepsaným administrativním postupem musí být zaregistrovány dle sídla společnosti či území, kde má být obchodní operace uskutečňována. Od 1.7.2009 je registrace povinná a vyplývá z nařízení Komise č. 312/2009 ze dne 16. dubna 2009, kterým se mění nařízení (EHS) č. 2454/93, kterým se provádí nařízení Rady (EHS) č. 2913/92, kterým se vydává celní kodex Společenství.

Nejvíce využívanou formou zjednodušeného postupu v dnešní době je tzv. schválený příjemce, regulující operace dovozní, v souvislosti s ukončením celního režimu tranzit a následně související zjednodušené postupy režimu volný oběh a vývoz zboží. Zboží, které vstoupilo na celní území Unie v tranzitním režimu, musí být od okamžiku jeho předložení celnímu úřadu, dočasně uskladněno v tzv. dočasném skladu. Na dočasný sklad je rovněž požadováno povolení celních orgánů a zboží v něm může být uskladněno maximálně po dobu 90 dnů, lhůtu nelze prodloužit ani navrátit v předešlý stav. Po této lhůtě musí být propuštěno do celního režimu nebo zpětně vyvezeno.

Hlavní využití zjednodušených postupů je pro hospodářské subjekty, jenž dovozní a vývozní procedury soustavně opakují a disponují velkými zkušenostmi s realizací příslušných celních režimů. V zásadě jsou dovozní a vývozní zjednodušené postupy totožné, rozdílnost lze chápat v pojetí režimu volný oběh a vývoz.

Skutečné provedení zjednodušených postupů lze popsat následovně. Většinu dovozních operací pokrývá schválený příjemce, na kterého zpravidla navazuje v 90 % režim propuštění do volného oběhu. Děje se tak v případě, kdy celním úřadem je vydáno povolení k zjednodušenému postupu při ukončení režimu tranzit, tzn. schválený příjemce. Tranzitováno je zboží, které vstupuje na území Unie, které ale není zbožím Unie a je dopraveno k celnímu úřadu určení. Ve vydaném povolení celní orgány stanovují schváleného příjemci určitá práva a povinnosti při ukončení režimu tranzit. Tak například: Po dopravení zboží na určené místo je povinen schválený příjemce tuto informaci oznámit celnímu úřadu, který v nastaveném intervalu reaguje a následně rozhodne o povolení vykládky zboží nebo nařídí jeho fyzickou kontrolu. Jestliže schválený příjemce obdrží zprávu o rozhodnutí kontroly zboží, musí být zajištěny původní doklady dopravního prostředku. V případě povolení vykládky, schválený příjemce vyložené zboží uskladní. Schváleným příjemcem musí být zkontrolováno zboží v doprovodných dokladech s reálným stavem. Rovněž je schválený příjemce povinen informovat celní orgány o zjištěných nesrovnalostech stran dovezeného zboží a doprovázejících dokumentů. Komunikace probíhá výhradně elektronickou formou.

Ze zjednodušených postupů jsou vyčleněny země, které považuje Evropská unie jako rizikové. Tyto země musí být v celním řízení vždy řešeny fyzicky na Celním úřadě a nikdy nelze použít zjednodušenou elektronickou formu. Jedná se o země:

- Eritrea,
- Guinejská republika,
- Írán (Íránská islámská republika),
- Irák,
- Konžská demokratická republika,
- Libanon,
- Libérie,
- Myanmar (Barma),
- Pobřeží slonoviny,

- Severní Korea (Korejská lidově demokratická republika),
- Sýrie,
- Somálsko,
- Súdán,
- Libye,
- Zimbabwe.



## **2 Analýza procesu odbavení zboží ve společnosti Federal Express Czech s.r.o.**

V této části popíšeme společnost Federal Express Czech s.r.o., která je více známá pod akronymem FedEx. Cílem společnosti FedEx je přepravit zboží z bodu A do bodu B co nejrychleji, a to v globálním měřítku. Samotnou výhodou je velká technická základna, kterou disponuje od vyzvednutí zásilky až po její doručení. V logistice je nutná spolupráce a vysoká profesionalita. Obojí společnost FedEx umožňuje nastavit vysoký standard služeb, na který jsou dnes již zákazníci bytostně zvyklí. Zároveň popíšeme momentální stav celního odbavení ve společnosti FedEx v České republice.

### **2.1 Struktura společnosti FedEx**

FedEx, sídlící v USA, poskytuje svým zákazníkům rozsáhlou škálu přepravních možností v globálním měřítku. Společnost FedEx je pokládána za jeden z největších přepravců v rámci expresní přepravy v letecké dopravě na světě. Rozdělení společnosti FedEx je do divizí, a to v těchto kategoriích:

- FedEx Express,
- FedEx Ground,
- FedEx Custom Critical,
- FedEx Supply Chain,
- FedEx Trade Networks,
- FedEx Office.

Všechny divize tímto poskytují komplexní služby, zázemí a požadavky, které jsou nutné k poskytnutí kvalitních přepravních služeb zákazníkům. Vzájemné propojení divizí umožňuje poskytnutí i velice specifických požadavků.

Flotila 673 letadel vytváří ze společnosti FedEx největšího leteckého expresního přepravce na světě. V návaznosti na 25 000 dodávek, 6 500 kamiónů a více než 400 000 zaměstnanců vytváří společnost FedEx nepřekonatelnou globální síť.

## 2.2 Poskytované služby společnosti Federal Express Czech s.r.o.

FedEx je v České republice reprezentován divizí Express k jejíž součásti patří také mé pracoviště. Založení společnosti v České republice se váže k roku 2004. Momentálně se sídlo společnosti nachází na mezinárodním Letišti Václava Havla Praha. Počet poboček v České republice je celkově 5 a jsou umístěny v Praze, Brně, Ostravě, Plzni a Hradci Králové. Tímto je pokryt plynulý logistický tok zboží dovozu a rovněž vývozu. Všechny zásilky směřující do Prahy jsou distribuovány po celé České republice v návaznosti s vyzvednutím zásilek, které směřují pro vývoz, ze všech poboček do Prahy. Zásilky určené k doručení jsou distribuovány konečnému příjemci v dopoledních hodinách a tímto je zajištěna kontinuita využití silničních vozidel k odpolednímu vyzvednutí zásilek, jež byly objednány k vývozu.

Napojení v letecké dopravě Federal Express Czech s.r.o. v Praze na mezinárodní letiště Roissy-Charles de Gaulle v Paříži a v rámci kamionové dopravy na letiště Flughafen Köln-Wahn v Kolíně nad Rýnem poskytuje využití robustního technického zázemí společnosti.

K primární službě poskytované expresním přepravcem je přeprava zásilek přes celý svět, umožňuje FedEx mnoho jiných doplňkových služeb pro své zákazníky v logistickém řetězci. Především se jedná o služby celní, jež jsou nedílnou součástí nabídky a poptávky služeb přepravy v mezinárodní dopravě, v případě překročení celní hranice Evropské unie, jak dovozu, tak vývozu zboží.

Již od počátků působení v České republice nabízí FedEx celní služby. Celní služby jsou součástí přepravy zboží společnosti FedEx, poněvadž směřují do celního prostoru Evropské unie, a to v rámci dovozu i vývozu.

FedEx je rovněž držitelem osvědčení AEOF od roku 2011 a to mu umožňuje čerpat značné výhody [5]:

- zjednodušení v oblasti stanovení hodnoty zboží pro celní účely (čl. 71 nařízení 2015/2446),
- povolení pravidelného využití zjednodušeného celního řízení (čl. 145 nařízení 2015/2446),

- povolení zjednodušení ve formě zápisu do záznamů deklaranta (čl. 150 nařízení 2015/2446),
- povolení pro zjednodušení v rámci režimu tranzit (čl. 191 nařízení 2015/446).

Mezi aplikované celní režimy ve společnosti FedEx jsou režimy volného oběhu a režimu tranzit. K těmto celním režimům se budu následně věnovat detailněji. Zboží do režimu vývozu je propouštěno u Celního úřadu Praha Ruzyně, u Celního úřadu pro Jihomoravský kraj a u Celního úřadu pro Moravskoslezský kraj.

U Celního úřadu Praha Ruzyně jsou aplikována celní řízení pro veškeré celní režimy poskytované společností FedEx, tj. režim volný oběh, režim vývoz a režim tranzit. Jako příčinu lze uvést, že všechny přepravní proudy jsou vedeny přes Letiště Václava Havla v Praze. Společnost FedEx zde má k dispozici skladové prostory, jež umožňují konsolidaci a dekonsolidaci všech zásilek pro leteckou i silniční dopravu.

Z pohledu expresních a prioritních služeb doručení zásilek je primárně využívána letecká doprava, jenž denně navazuje na celosvětovou leteckou síť v hlavním evropském překladišti v Paříži ve Francii. Z pohledu ekonomických, vysoko rozměrových zásilek, je využívána kamionová doprava ve spojení s letištěm Flughafen Köln-Wahn v Kolíně nad Rýnem v Německu.

Společnost FedEx je rovněž držitelem mnoha povolení, která usnadňují rychlost a plynulost celního řízení ve vztahu ke zkvalitnění služeb zákazníkům. Jimiž jsou:

- Povolení k provozování dočasného skladu pro opakované ukládání zboží,
- Zjednodušený postup schválený příjemce v režimu tranzitu,
- Zjednodušený postup schválený odesílatel v režimu tranzit,
- Povolení pro podání celního prohlášení formou zápisu formou deklaranta při propuštění zboží do režimu volného oběhu,
- Povolení pro podání celního prohlášení formou zápisu formou deklaranta při propuštění zboží do režimu vývozu,
- Povolení centralizovaného celního řízení v dovozu,
- Povolení centralizovaného celního řízení ve vývozu.

V příloze uvádím jednotlivé žádosti o povolení používat zjednodušené postupy, které jsou pro dnešní celní řízení nezbytné. Jedná se o:

- Žádost o povolení používat zjednodušené postupy,
- Žádost o povolení používat zjednodušené postupy Dodatekový tiskopis – DOVOZ,
- Žádost o povolení používat zjednodušené postupy Dodatekový tiskopis – VÝVOZ,
- Žádost o povolení používat zjednodušené postupy Dodatekový tiskopis TRANZIT.

### **2.3 Proces celního odbavení společnosti FedEx Czech**

Společnost FedEx zboží svých zákazníků přepravuje do České republiky buďto letecky nebo kamiony.

#### **Varianta dovozu – letecká**

Veškeré prioritní a expresní zásilky přepravované letecky míří z letiště z Paříže na letiště v Praze. Přistavením letadla na stojánku je zahájen proces předložení souhrnného celního prohlášení (SCP) dle leteckého manifestu v rámci zjednodušených postupů u zásilek mimo Evropské společenství, které je nutné ke ztotožnění zboží, jenž spadají celnímu dohledu

a zásilky uloženy v dočasném celním skladu.

#### **Varianta dovozu – kamionová**

Veškeré ekonomické zásilky přepravované kamionovou dopravou míří z letiště Kolín nad Rýnem na letiště v Praze. Přistavením kamionu na rampě společnosti FedEx je v rámci zjednodušených postupů zahájen proces ukončení vnějšího tranzitu a žádosti o povolení vykládky kamionu. Po vyložení kamionu je režim vnějšího tranzitu ukončen a zásilky uloženy v dočasném celním skladu.

#### **Následuje společný postup pro obě varianty**

Země původu zásilek mohou být jak státy Evropské unie, tak i státy mimo evropské. Dovozem zboží, které není zbožím Unie na celní území Unie, přijímá FedEx odpovědnost za celní řízení po jejich vstupu na toto území, čímž nastává závazek předložení zboží k celnímu řízení. Zboží, které má již status zboží Unie, není celním orgánům předkládáno, neboť na území jiného členského státu získalo status Unie.

Zboží, které nemá status Unie, musí být následně procleno. Celá procedura probíhá v elektronické podobě s Celním úřadem Ruzyně. Nejdříve je přihlášeno zboží k celnímu řízení na SCP, které je podrobena prvotní analýze rizik dovezeného zboží a jeho případného výběru k fyzické kontrole. Časová náročnost této procedury je zhruba mezi jednou a dvěma hodinami. Zkontrolované zboží celní správou je nyní zaregistrováno a opatřeno evidenčním číslem, čímž dostane každá jednotlivá zásilka číslo položky. Tímto je zboží dočasně uskladněno.

Uložení zásilek v dočasném skladu, kde a za jakých podmínek budou uskladněny společnostmi FedEx, je předem definováno celním úřadem v povolení. Celní kodex v článku 149 stanoví dobu maximálního uskladnění zboží po dobu 90 dnů. V takto stanovené lhůtě, která nelze prodloužit, musí společnost FedEx předmětné zboží navrhnout k propuštění do příslušného celního režimu nebo toto zboží vyvézt zpět do třetí země nebo mimo území Unie.

Od chvíle uskladnění zásilky do dočasného celního skladu je na každou zásilku nahlíženo jako na samostatnou z hlediska celního řízení. U zásilky se vždy nachází letecký nákladní list. Zaměstnanci společnosti FedEx v této chvíli zpracovávají dokumentaci k jednotlivým zásilkám a rozhodují o navržení celního režimu. Jelikož není znám celní režim jednotlivých zásilek, je nutné se spojit s každým příjemcem a zjistit požadovaný celní režim.

## 2.4 Celní režimy

Již ve chvíli, kdy je předána zásilka k přepravě, je její příjemce o této skutečnosti informován. V případě potřeby upřesnění údajů o přepravované zásilce či místa jejího konečného určení, je její příjemce kontaktován pracovníky oddělení celního oddělení, pro upřesnění dalších dispozic. Společnost FedEx poskytuje pouze dva dovozní celní režimy:

**Režim volného oběhu** dle čl. 201 UCC:

1. *„Zboží, které není zbožím Unie a které má být uvedeno na trh Unie nebo zamýšleno k soukromému použití nebo k osobní spotřebě na celním území Unie, se propouští do volného oběhu.*
2. *Propuštění do volného oběhu zahrnuje:*

- a) výběr veškerého dlužného dovozního cla;
  - b) případně výběr dalších poplatků stanovených příslušnými platnými předpisy týkajícími se výběru těchto poplatků;
  - c) uplatnění obchodněpolitických opatření a zákazů a omezení, pokud nebyla uplatněna v dřívější frázi; a
  - d) splnění dalších formalit stanovených pro dovoz daného zboží.
3. *Propuštěním do volného oběhu získává zboží, které není zbožím Unie, celní status zboží Unie.*“ [2, s. 68]

V 99 % procentech volí příjemce režim volného oběhu a společnost FedEx tento režim preferuje.

**Režim vnějšího tranzitu dle čl.226UCC:**

1. *„Režim vnějšího tranzitu umožňuje přepravu zboží, které není zbožím Unie, mezi dvěma místy na celním území Unie, aniž by toto zboží podléhalo:*
  - a) *dovoznímu clu;*
  - b) *jiným poplatkům stanoveným dalšími příslušnými platnými předpisy;*
  - c) *obchodněpolitickým opatřením, pokud tato opatření nezakazují vstup na celní území Unie nebo jeho výstup z tohoto území.*
2. *Ve zvláštních případech se zboží Unie propustí do režimu vnějšího tranzitu.*
3. *Přeprava uvedená v odstavci 1 se uskutečňuje jedním z těchto způsobů:*
  - a) *v režimu vnějšího tranzitu Unie;*
  - b) *v souladu s Úmluvou TIR, pokud tato přeprava:*
    - i) *byla zahájena nebo má být ukončena mimo celní území Unie;*
    - ii) *probíhá mezi dvěma místy na celním území Unie přes území země nebo území země nebo území mimo celní území Unie;*
  - c) *v souladu s Úmluvou ATA/Istanbulskou úmluvou, pokud jde o tranzit;*
  - d) *na podkladě Rýnského manifestu (článek 9 Revidované úmluvy pro plavbu na Rýně);*
  - e) *na podkladě formuláře 302 v rámci Dohody mezi stranami Severoatlantické smlouvy o statusu jejich ozbrojených sil, podepsané v Londýně dne 19. června 1951;*

- f) *v rámci poštovního systému v souladu s akty Světové poštovní unie, pokud je zboží přepravováno držiteli nebo pro držitele práv a povinností vyplývajících z těchto aktů.*“ [2, s. 73]

Režim tranzitu společnost FedEx poskytuje vždy zákazníkům, kteří jsou tzv. schválenými příjemci, neboť pouze tehdy má jistotu, že po navržení zboží do režimu tranzit, příjemce tranzit ukončí u celního úřadu určení a následně navrhne do dalšího celního režimu. V případě neukončení tranzitního režimu T1, který trvá maximálně osm kalendářních dnů, vystaveného společností FedEx, přecházejí všechny povinnosti úhrady cla a DPH na společnost FedEx, místo na příjemce vystaveného tranzitu T1. Tímto lze říci, že tento režim rozhodně není společností FedEx preferován a je nabízen jen našim stálým a spolehlivým zákazníkům.

## **2.5 Celní zástupce**

Společnost FedEx rovněž nabízí obě dvě možnosti zastupování v celním řízení dle Kapitola 2, oddíl 2 čl.18 UCC. [2]

### **Celní zástupce**

1. *„Každá osoba se může nechat zastoupit celním zástupcem. Toto zastupování může být přímé, kdy celní zástupce jedná jménem a na účet jiné osoby, nebo nepřímé, kdy celní zástupce jedná vlastním jménem, ale na účet jiné osoby.*
2. *Celní zástupce musí být usazen na celním území Unie. Není-li stanoveno jinak, je od tohoto požadavku upuštěno, jestliže celní zástupce jedná na účet osob, u nichž se nepožaduje, aby byly usazeny na celním území Unie.*
3. *Členské státy mohou v souladu s právními předpisy Unie stanovit podmínky, z nichž může celní zástupce poskytovat služby v členském státě, v němž je usazen. Aniž je však dotčeno používání méně přísných kritérií dotyčným členským státem, je celní zástupce, který splňuje kritéria stanovená v čl. 39 písm. a) až d), oprávněn poskytovat tyto služby v jiném členském státě, než ve kterém je usazen.*
4. *Členské státy mohou vůči celním zástupcům, kteří nejsou usazeni na celním území Unie, uplatňovat podmínky stanovené v souladu s odst. 3 první větou.*“ [2, s. 18]

### **2.5.1 Přímé zastoupení v celním řízení**

Deklarant jedná jménem dovozce a na jeho účet. Tímto přechází veškerá zodpovědnost za dovezené zboží včetně platební povinnosti na dovozce.

#### **Negativa pro společnost FedEx**

Základním negativem přímého zastoupení pro společnost FedEx je nemožnost využití povolení zjednodušených postupů. Tímto je jednoznačně řečeno, že přímé zastoupení může být zastoupeno jen ve velice malém počtu zásilek v celním řízení. Všechny zásilky musí být fyzicky projednány na Celním úřadě Ruzyně, čímž dochází k zpoždění možného doručení v řádů dnů. Jedná se o zboží, které se musí dokládat na Celním úřadě:

- vojenské licence (zbraně),
- certifikáty FAA (náhradní díly do leteckého průmyslu),
- výzkumné ústavy (možnost osvobození od cla a DPH),
- zboží, na které je uvalena spotřební daň (alkohol, tabák, toaletní vody).

#### **Pozitiva pro společnost FedEx**

Na dovozce přechází platba celního dluhu a rovněž odpovídá za správnost, úplnost a včasnost podání celního prohlášení. Případná dodatečná kontrola Celního orgánu se již netýká společnosti FedEx, ale je prováděná u dovozce zboží. V případě zjištění, že zboží nebylo procleno v souladu s celními předpisy, může Celní orgán dovyměřit clo a uložit za toto chování sankce pokuty.

### **2.5.2 Nepřímé zastoupení v celním řízení**

Zástupce jedná v celním řízení za dovozce vlastním jménem a na vlastní účet. Na FedEx přechází platba celního dluhu a rovněž odpovídá za správnost, úplnost a včasnost podání celního prohlášení.

#### **Negativa pro společnost FedEx**

Případná dodatečná kontrola Celního orgánu se týká společnosti FedEx, i když může být prováděná u dovozce zboží. V případě zjištění, že zboží nebylo procleno v souladu s celními předpisy, může Celní orgán dovyměřit clo a uložit za toto chování sankce pokuty. Společnost FedEx se v tuto chvíli stává společným a nerozdílným dlužníkem.



## **Pozitiva pro společnost FedEx**

Jedná se o 99 % zásilek, kde společnost FedEx zastupuje příjemce v celním řízení s celním úřadem. Základní a nespornou výhodou je možnost využití povolení zjednodušených postupů v celním řízení. Odbavení probíhá elektronicky, které urychluje přesun zboží konečnému zákazníkovi.

## **2.6 Proces propuštění zboží do příslušného režimu**

Rozhodně určující je, aby s příjemcem byl domluven způsob zastupování v celním řízení. Podmínky celního zastoupení jsou dle čl. 18UCC. FedEx vždy vystupuje pro režim tranzit jako hlavní povinný. V režimu volný oběh jako deklarant zhruba v 99 %.

Jelikož má FedEx povolení zjednodušených postupů, probíhá forma komunikace s Celním úřadem elektronickou formou. Celní prohlášení má formu tzv. jednotného správního dokladu (dále jen „JSD“). Jedná se o elektronický formulář, kde způsob a forma vyplňování je přesně definována. Rozdělení formuláře do jednotlivých polí, do nichž se musí vypisovat údaje buď pomocí běžného textu, či pomocí alfanumerických kódů. Důležitou podmínkou je správnost vyplnění JSD, jelikož celní správa v celním řízení dle vyplněných údajů stanovuje celní dluh nebo pro doplnění je oprávněna požadovat specifikované dokumenty k charakteru zboží. Po odeslání JSD v elektronické podobě dochází na základě systémů celní správy ke kontrole správnosti vyplnění a následným systémovým kontrolám, prováděným elektronicky. Následně je JSD přiděleno číslo MRN a zboží je tímto propuštěno do režimu volný oběh a současně je vyměřen celní dluh.

Je nutné rovněž podotknout, že v procesu celního odbavení zboží, nastávají situace, kdy je nutné, aby zaměstnanci společnosti FedEx navštívili celní úřad, a to několikrát denně. Tuto činnost zajišťují u zboží, které je vyjmuto ze zjednodušených postupů, nebo bylo po přihlášení na Celním úřadě vybráno na kontrolu. Po dodání JSD s náležitými dokumenty k celnímu řízení, může tato fáze celního řízení trvat i několik dnů. Celní orgány mohou žádat dodatečné vysvětlení, dokumentaci, případně si mohou vyžádat i dodatečnou kontrolu z důvodů ztotožnění zboží s předloženou dokumentací v JSD.

V tomto případě vidíme, že je nesporné, jak zjednodušené celní řízení zrychluje a usnadňuje celní řízení a v případě expresního dopravce je holou nezbytností být držitelem zjednodušených postupů.

V případech dovozních zásilek rozlišujeme, jestli je příjemce fyzická, nebo právnická osoba. Výše zmíněný postup je více využíván pro zásilky patřící právnickým osobám. Naopak u zásilek určených fyzickým osobám, je nutné přistupovat více individuálně, jelikož tyto osoby nejsou obeznámeny s celními předpisy a možnostmi, jenž jim nabízí UCC. Zejména se jedná o navržení zásilek do systému Společenství pro osvobození od cla, a to dle nařízení Rady (ES) č. 1186/2009 ze dne 16. listopadu 2009. Toto nařízení Rady stanovuje podmínky, množstevní nebo finanční limity pro určité druhy dovozu, kde je příjemce osvobozen od cla a DPH. Tyto případy umožňují, že se nemusí podat celní prohlášení formou JSD, ale formou podání ústního celního prohlášení.

Možnosti celního orgánu v celním řízení je rozhodnutí kladné a zboží propustit do navrženého celního režimu, nebo naopak záporně, kdy zboží nebude propuštěno. Jestliže se celní orgán rozhodl nevyhovět deklarantovi, je společnost FedEx písemně informována, proč zásilku nepropustil. Součástí písemného vyjádření je řádné zdůvodnění. Zásilka tímto zůstává uskladněna v dočasném celním skladu společnosti FedEx.

V tento moment existují pro společnost FedEx dvě možnosti řešení. Zboží vrátit odesílateli nebo zničení zboží pod celním dohledem.

### **2.6.1 Vrácení zboží odesílateli**

Je nesporné, že cenově a procesně je mnohem jednodušší zboží vrátit odesílateli. Vždy musí být společností FedEx kontaktován odesílatel o nemožnosti doručení zboží příjemci a jsou s ním projednány podmínky vrácení. Po odsouhlasení podmínek je zboží přihlášeno na Celním úřadě Ruzyně v režimu tranzit, který směřuje na letiště Flughafen Köln-Wahn v Kolíně nad Rýnem v Německu a neproclené se vrací zpět odesílateli.

### **2.6.2 Zničení zboží pod celním dohledem**

V případech, kdy odesílatel na podmínky přijetí zboží zpět nepřistoupí (z důvodů ceny přepravy), společnost FedEx musí zničit zboží pod celním odhledem. Tento proces je nesmírně administrativně a cenově náročný. Celní úřad Ruzyně upřesňuje podmínky režimu aktivního zušlechťovacího styku – zničení zboží pod celním dohledem:

- Zničením zboží musí být zachovány předpisy o ochraně životního prostředí v souladu s ustanovením § 12 a násl. Zákon č. 185/2001 Sb., zákon o odpadech,
- Následně musí být vyloučeno další použití zboží, a to v souladu s čl. 215 odst. 1 UCC. Zničení zboží musí vždy proběhnout v jeden den určený Celním úřadem,
- Společnost FedEx musí vždy sdělit Celnímu úřadu přesný čas, místo a datum zničení,
- Doprava zboží jde na vrub společnosti FedEx,
- O zničení zboží musí být vyhotoven likvidační protokol s obsahem úplného popisu zboží,
- Společnost FedEx musí rovněž zajistit celní dluh při propuštění zboží do režimu aktivního zušlechťovacího styku.

## **2.7 Zhodnocení současného stavu využití zjednodušených postupů**

Jak jsem již uvedl, společnost Federal Express Czech s.r.o. přijímá zboží formou letecké dopravy z mezinárodního letiště Roissy-Charles de Gaulle v Paříži a formou kamionové dopravy z letiště Flughafen Köln-Wahn v Kolíně nad Rýnem. Jelikož zboží v těchto dopravních prostředcích je neustále pod celním dohledem, vztahují se na zboží podmínky upravené v Celním kodexu Unie.

V rámci zjednodušených postupů musí společnost FedEx manifestovat zboží z letecké dopravy na Celním úřadě Ruzyně dle leteckého manifestu a v rámci kamionové dopravy ukončením vnějšího tranzitu. Tento manifest obsahuje značné množství informací, a to od čísla zásilky, identifikace příjemce a odesílatele, váhy, počty kusů, popisu zboží, kódů letišť, evidenčního čísla a čísla položky. V této chvíli je nejdůležitější informace pro využití zjednodušených postupů země odesílatele. Ve zjednodušených postupech jsem uvedl země, které jsou z těchto postupů vyloučeny. Jestliže je na těchto manifestech zboží z těchto zemí, vyvstává řada procesních postupů Celní správy, které znemožní rychlé manifestování zboží, uložení do dočasného celního skladu společnosti FedEx, nebo případného okamžitého proclení. Tyto postupy nyní popíši pro leteckou a kamionovou dopravu.

## **2.7.1 Celní kontroly dopravních prostředků**

### **Letecká doprava**

Po oznámení společnosti Menzies, že letadlo je zaparkováno na stojánku, je zaslaná elektronická žádost Celnímu úřadu určení o povolení vyložení letadla. Po prvotní analýze rizik, kdy Celní úřad zjistí, že na dopravním prostředku se nachází zboží ze zemí, vyloučených ze zjednodušených postupů, je nařízena kontrola, která se vztahuje tímto na celý dopravní prostředek.

### **Kamionová doprava**

Přistavením kamionu na rampě, je rovněž zaslána elektronická žádost o povolení vyložení a následné ukončení vnějšího tranzitu. Situace je úplně stejná jako v letecké dopravě, kdy po prvotní analýze rizik, Celní úřad určení zjistí, že se na dopravním prostředku se nachází zboží ze zemí, vyloučených ze zjednodušených postupů, je nařízena kontrola, která se vztahuje tímto na celý dopravní prostředek.

## **2.7.2 Následuje společný postup pro obě varianty**

Zaměstnanci společnosti FedEx v tuto chvíli telefonicky komunikují s Celním úřadem Ruzyně o možném následném postupu. Celní úřad dle celního dohledu může nařízenou kontrolu zrušit, nařídit fyzickou kontrolu u vykládky zboží z dopravního prostředku nebo fyzickou kontrolu u třídění a evidence zboží v dočasném celním skladu společnosti FedEx.

### **Zrušení nařízené kontroly**

Zaměstnancům společnosti FedEx v komunikaci s hraničním dohledem Celního úřadu Ruzyně je sděleno, že došlo ke zrušení nařízené kontroly. Jedná se jednoznačně pro společnost FedEx o nejvýhodnější možnost, a to z důvodů nejmenší časové ztráty. Tento proces trvá zhruba půl hodiny, tudíž nedojde k velkým finančním škodám důvodů proclení a doručení zásilek.

### **Fyzická kontrola u vykládky zboží z dopravního prostředku**

Zaměstnanci Celního úřadu Ruzyně jsou fyzicky u vykládky dopravního prostředku a kontrolují plombu na dopravním prostředku rovněž zboží v dopravním prostředku dle

podkladů od společnosti FedEx. Tento proces trvá hodiny a dochází ke značným finančním škodám, z důvodů pozdního proclení a doručení zásilek.

### **Kontrola u třídění a evidence zboží v dočasném celním skladu společnosti FedEx**

Zaměstnanci Celního úřadu Ruzyně jsou fyzicky přítomní u třídění zásilek v dočasném celním skladu a mohou tímto jednotlivé zásilky kontrolovat dle podkladů od společnosti FedEx. Tento proces rovněž trvá hodiny a dochází ke značným finančním škodám z důvodů pozdního proclení a doručení zásilek.

## **2.8 Finanční škody**

V případech, kdy nedošlo ke zrušení nařízené kontroly dopravního prostředku dochází ke značným finančním škodám, které mají vliv na celkové hospodaření společnosti.

### **Doručení zásilky**

Společnost FedEx nabízí dvě varianty doručení zásilky expresní služby. Doručení do 12:00 hodin a 18:00 hodin určeného dne. V případě nařízené kontroly a tímto způsobené zpoždění celního řízení a fyzického třídění zásilek společnost FedEx nesplní sjednanou smlouvu. Toto je důvod vrácení ceny přepravného odesílateli.

### **Sklad**

Z důvodů menšího průtoku zboží a větší administrativní náročnosti zpracování již připravených zásilek k proclení celním řízením, je část těchto zásilek zaskladněna do dočasného celního skladu. Jelikož se dočasný celní sklad nachází na letišti Václava Havla Praha, kde se jedná o velice drahé nájemné za metr čtvereční, musí tímto společnost FedEx pronajímat větší skladovou plochu.

### **Zaměstnanci**

Ze zvětšeného objemu zaskladněných zásilek vyplývá i navýšení administrace a manipulace se zásilkami. Vyžaduje to navýšení počtu zaměstnanců a tím spjatých veškerých nákladů, které z toho vyplývají.

## **Chybovost, amortizace, poškození**

Zvýšením objemu zaskladněných zásilek dochází k větší chybovosti lidského charakteru týkajícího se zaskladněním, vyskladněním, správou a skenovacími procesy. Zvýšenou manipulací dochází k nechtěným poškozením zboží, které mají další vliv na úspěšné ukončení přepravní smlouvy. Musíme rovněž počítat s větším využitím manipulační techniky a tímto její amortizace.

V neposlední řadě tímto dochází k poškození dobrého jména společnosti FedEx, ztrátě důvěry a horším finančním výsledkům.

## **2.9 Výsledné stanovisko současného stavu zjednodušených postupů**

Dle popsaného postupu současného stavu využití zjednodušených postupů společnosti FedEx vzniká nemálo vážných procesních problémů, které jsou dány nesprávným nastavením třízení zásilek v Paříži a v Kolíně nad Rýnem. Zásilky, které jsou vyjmuty ze zjednodušených postupů jsou ponechány na dopravních prostředcích společně se zásilkami, na které lze uplatnit povolení zjednodušených postupů pro ukončení tranzitu či manifestace leteckého manifestu na Celním úřadě Praha Ruzyně. Toto současné nastavení činí řadu zbytečných, časově a odborně náročných úkonů, které musí zaměstnanci společnosti FedEx zvládnout.

Dochází k telefonické komunikaci s Celním úřadem Ruzyně, kde je společnosti FedEx sdělen výsledek analýzy, která byla vyhodnocena jako riziková, tudíž dle rozhodnutí Celního úřadu může dojít k fyzické kontrole manifestovaného zboží. Tyto kontroly jsou časově velice náročné, a to v řádů mnoha hodin, jestliže nedošlo k její zrušení. Všechny dopady s tím spjaté jsem uvedl ve finančních škodách.

Je nadmíru jasné, že je třeba minimalizovat možnost nařízení kontroly Celním úřadem. Jelikož tuto možnost společnost FedEx může ovlivnit, tak způsob nastavení uvedu v následné kapitole, která bude tento proces racionalizovat.

### **3 Návrhy opatření k racionalizaci procesu odbavení zboží**

V této kapitole bakalářské práce realizuji racionalizaci procesu běžného způsobu celního odbavení ve společnosti FedEx a současně navrhu formu postupu, k získání plného využití zjednodušených postupů celního odbavení zboží.

#### **3.1 Racionalizace procesu zjednodušených postupů**

Jak vyplynulo z popisu problematiky současného stavu v předešlé kapitole, nejedná se o tímto o nejvýhodnější variantu celních procesů společnosti FedEx. Nyní navrhu možnost řešení, jak danou problematiku vyřešit k zájmu společnosti a tímto plného využití držených povolení zjednodušených postupů.

##### **Letecká doprava**

Zásilky, které jsou tříděny a letecky dopravovány z letiště Roissy-Charles de Gaulle v Paříži ve Francii jsou jednoznačně prioritní zásilky a tyto by měly mít přímou a bezproblémovou cestu ke svým příjemcům. Proto navrhuji, aby z objemu zásilek mířících na Letiště Václava Havla Praha byly na třídících linkách vyčleněny zásilky ze zemí vyjmutých z povolení zjednodušených postupů v České republice. Tyto zásilky nebudou tímto již více komplikovat celní řízení, tj. myšleno bezproblémového přihlášení zásilek dle leteckého manifestu na Celním úřadě Ruzyně.

Následně tyto zásilky budou tranzitovány vnějším tranzitem z letiště Roissy-Charles de Gaulle v Paříži pomocí kamionové dopravy na letiště Flughafen Köln-Wahn v Kolíně nad Rýnem v Německu. Tento vnější tranzit se bude týkat pouze jedné konkrétní zásilky, která jelikož je v Německu rovněž vyjmuta ze zjednodušených postupů, bude opatřena celní páskou. Výhoda takto tranzitované zásilky je, že neovlivní vnější tranzit všech zbylých zásilek na dopravním prostředku v rámci držených povolení zjednodušených postupů společnosti FedEx v Německu. Tato jednotlivá zásilka bude vnějším tranzitem ukončena přímo na Celním úřadě letiště ve Flughafen Köln-Wahn v Kolíně nad Rýnem v Německu.

## **Kamionová doprava**

Postup třídění zásilek by u kamionové dopravy následoval stejný jako jsem uvedl u letecké dopravy. V tuto chvíli zásilky směřující z letiště Flughafen Köln-Wahn v Kolíně nad Rýnem v Německu na letiště Václava Havla Praha, které jsou vyjmuty z povolení zjednodušených postupů, by byly opatřeny celní páskou a každá by měla svůj vlastní vnější tranzit. Rovněž by takto podmíněný vnější tranzit neovlivňoval ukončení vnějšího tranzitu dle podmínek držení zjednodušených postupů a tímto by se předešlo možným nařízeným kontrolám v rámci analýzy rizik Celním úřadem Ruzyně. Vnější tranzit opatřený celní páskou by byl i v těchto případech ukončován přímo na Celním úřadě Ruzyně zaměstnancem společnosti FedEx a následně by probíhalo celní řízení do režimu zvoleného příjemcem.

### **3.2 Výsledné stanovisko racionalizace procesu zjednodušených postupů**

Mnou navržené řešení v rámci opatření zamezí zastavení plynulosti toku zboží, dočasným celním skladem společnosti FedEx. V případech letecké i kamionové dopravy by tímto došlo oproti současnému stavu ke značnému snížení rizika nařízení kontroly v rámci leteckého tranzitu, vnějšího tranzitu kamionové dopravy a tímto plného využití držení povolení zjednodušených postupů.

Vyřazením zásilek vyjmutých ze zjednodušených postupů leteckého manifestu z letiště Roissy-Charles de Gaulle v Paříži ve Francii směřujících na Letiště Václava Havla Praha by došlo k jednoznačné ke zlepšení servisu společnosti FedEx a jejich expresních služeb. Jelikož FedEx nabízí celosvětově bezprecedentní expresní služby v rámci rychlosti doručení zásilek, toho lze dosáhnout pouze bezproblémovým průběhem manifestace zboží v cílových zemích v rámci nejrychlejší dopravy, a to letecké dopravy. Rovněž služba nabízená formou letecké dopravy je službou nejdražší, proto je zabezpečení bezproblémového toku zboží velice důležité. Přesměrování zásilek vyjmutých ze zjednodušených postupů z letecké dopravy na kamionovou dopravu je dle popsaných případných finančních škod bezpodmínečné.

V rámci kamionové dopravy lze tímto zabezpečit doručení zásilek vyjmutých z povolení zjednodušených postupů formou jednotlivých vnějších tranzitů, zabezpečených celní



páskou. Tyto vnější tranzity týkající se vždy pouze jednotlivé zásilky rovněž neovlivní ostatní zásilky, jelikož jsou takto separovány. Zásilky tranzitované vnějším tranzitem, které nejsou vyjmuty ze zjednodušených postupů, nebudou tímto nijak celním řízením ovlivněny a v jejich případě bude plně využito zjednodušených postupů.

Celkově lze shrnout nastavení v rámci změny třízení zásilek v rozhodujících bodech jako nezbytné, aby společnost FedEx snížila možnosti nedoručení zásilky dle sjednané smlouvy leteckého listu na minimum.

## 4 Vyhodnocení

Z porovnání současného stavu s mou navrženou racionalizací zjednodušených postupů jednoznačně vyplývá, smysl implementace změn do procesu deklarace zboží na celním úřadě.

V současném stavu společnost FedEx vůbec neovlivňuje možnost minimalizace možných negativních důsledků celního dohledu na tranzitované zboží do České republiky. Tímto se vystavuje neovlivnitelnému zpoždění celního řízení a tím spjatých veškerých finančních dopadů. Z pohledu plnění nabízených služeb u zásilek vyjmutých z držení zjednodušených postupů, není možné plnit čas doručení dle oblasti vyzvednutí zásilky, jako u zásilek, na které se vztahují zjednodušené postupy.

Následné posouzení navržené kontroly vždy posuzuje lidský faktor, a to je nevýhodné z více důvodů. Jednak samotné posouzení je časově náročné a dochází v těchto případech k dlouhým telefonním hovorům ohledně původu deklarovaného zboží a následně se společnost FedEx vystavuje i možnému období těchto kontrol, které jsou nařízeny Generálním ředitelstvím cel.

Zjednodušené postupy vznikly z důvodů zrychlení a elektronizaci celního řízení. V dnešní době již není v lidských silách deklarované zboží proclít do zvoleného celního režimu. Z toho důvodu jsem navrhl minimalizaci nutnosti jejich nevyužití.

Racionalizace procesu zjednodušených postupů mnou navržená, je přímým důsledkem a rovněž výsledkem myšlenky zjednodušených postupů. Nastavení systému je vždy podstatné, a proto je pro společnost FedEx směřodáté přenastavit mechanismus třídění zásilek v Paříži a Kolíně nad Rýnem a tímto plně respektovat celní legislativu a vyhnout se z pohledu financí možným dopadům. Separování zásilek vyloučených ze zjednodušených postupů na jednotlivé vnější tranzity směřující do České republiky je jednoznačným a nesporným přínosem.

## Závěr

Ve své práci jsem se věnoval plnému využití držených zjednodušených postupů společnosti Federal Express Czech s.r.o. u dopravy letecké i kamionové. Zabýval jsem se správným nastavením třídění zásilek, jejich deklarováním na celním úřadě a následným propuštěním do zvoleného celního režimu.

V teoretické části jsem se rozhodl pro metodu přiblížení s jednotlivými možnostmi celního odbavení zboží a v první řadě jsem zde určil a objasnil proces celního řízení v obecné rovině. Zároveň jsem popsal podmínky, kterými je zboží dopravováno společností Federal Express Czech s.r.o. u dovozu zboží v souvislosti s respektováním podmínek pro celní odbavení zboží.

Analyzoval jsem zde způsoby propuštění zboží do navrhovaných celních režimů a následně jsem se orientoval na jejich rozbor. Popsal jsem možnosti, které nabízí společnost FedEx svým zákazníkům z pohledu zastupování na celním úřadě a možnosti proclení a plateb cla a daně z přidané hodnoty.

S ohledem k tomu, že společnost FedEx je globální expresní kurýrní přepravce, je nezbytné redukovat všechny zdržení, které se během přepravy mohou naskytnout. Z toho důvodu jsem v mé práci nabídl alternativu, která zamezí možnému zdržení v místě doručení v České republice. Z toho důvodu jsem navrhl jiný způsob tranzitování zásilek určených do České republiky, které jsou vyjmuty ze zjednodušených postupů. Tyto zásilky budou vždy celně selektovány zvlášť od ostatních zásilek a tímto nebude ohroženo včasné celní odbavení všech zbylých zásilek.

Podstatným přínosem této změny je eliminace možnosti nařízení kontrol na celý dopravní prostředek, jenž je výsledkem analýzy rizik provedeným celním úřadem. To značí, že zásilky dopravované společností FedEx, budou doručeny konečnému příjemci, ve stejný den bez zbytečného zdržení. To značí, že celní zjednodušené postupy budou tímto plně využity k elektronické komunikaci s celním úřadem.

Jako následující výhoda, mnou navrženého řešení je finanční úspora. Ta se bude pohybovat rovnou v několika oblastech. Bude se jednat o včasné doručení zásilek, lidské zdroje, skladové prostory, technika a v neposlední řadě zamezení chybovosti.

Hlavním a podstatným přínosem tohoto návrhu bude zkvalitnění služeb, se záměrem splnění poskytovaných služeb společnosti FedEx a tímto spokojenosti zákazníků.

## Seznam zdrojů

- [1] Evropské společenství. Nařízení rady (EHS) č. 2658/87 ze dne 23. 7. 1987, o celní a statistické nomenklatuře a o společném celním sazebníku. In: Úřední věstník Evropských společenství L 256/1
- [2] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (dále jen UCC, nebo též celní kodex“)
- [3] Konsolidované znění Smlouvy o Evropské unii o fungování Evropské unie, In: Úřední věstník C 83 ze dne 30. 3. 2010, <http://eur-lex.europa.eu>
- [4] Informace. Celní správa ČR [online]. Rok 2009[cit. 2021-02-23]. Dostupné z: [https://www.celnisprava.cz/cz/clo/e-customs/eori/Documents/Informace\\_EORI\\_UCC\\_CZ.pdf](https://www.celnisprava.cz/cz/clo/e-customs/eori/Documents/Informace_EORI_UCC_CZ.pdf)
- [5] Informace. Celní správa ČR [online]. 2011 [cit. 2021-02-23]. Dostupné z: <https://www.celnisprava.cz/cz/clo/e-customs/opraveny-hospodarsky-subjekt-aeo/Stranky/vyhody-vznikle-udelenim-osvedceni-aeo.aspx>
- [6] KOLEŇÁK, Jiří. *Mezinárodní obchod*. Brno: Ircaes, 2015. ISBN 978-80-87502-18-1
- [7] ŠRAMKOVÁ, Dana. *Celní správa ve funkčním pojetí*. Brno: Masarykova univerzita, 2012. ISBN 978-80-210-6063-0
- [8] GALOČÍK, Svatopluk a Marek REINOHA. *Mezinárodní obchod*. Praha: Wolters Kluwer, 2012. ISBN 978-80-7357-552-6.

## Seznam příloh

- |           |  |
|-----------|--|
| Příloha A | žádost o povolení používat zjednodušené postupy                                |
| Příloha B | žádost o povolení používat zjednodušené postupy,<br>dodatkový tiskopis – DOVOZ |
| Příloha C | žádost o povolení používat zjednodušené postupy,<br>dodatkový tiskopis – VÝVOZ |

## Žádost o povolení používat zjednodušené postupy



## Žádost o povolení používat zjednodušené postupy

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <b>Originál</b>   | <b>1. Žadatel</b> <span style="float: right;">Není důvěrné povahy</span> | Vyhrazeno pro účely celního řízení  |  |
|   | <b>1. a EORI</b>   | <b>1. b Číslo jednací</b>   |  |
| <b>1. c Kontaktní údaje</b>   |  |   |  |
| <b>1. d Podávání celních prohlášení</b>   |  |   |  |
| <input type="checkbox"/> vlastním jménem a na vlastní účet <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> jako nepřímý zástupce</span>  |  |   |  |
| <b>2. Zjednodušený postup</b>   |  | Není důvěrné povahy   |  |
| a. <input type="checkbox"/> Místní celní řízení <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Dovoz             <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> propuštění do volného oběhu</li> <li><input type="checkbox"/> uskladňování v celním skladu</li> <li><input type="checkbox"/> aktivní zušlechťovací styk</li> <li><input type="checkbox"/> dočasné použití</li> <li><input type="checkbox"/> propuštění do volného oběhu pro zvláštní použití</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Vývoz             <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> vývoz</li> <li><input type="checkbox"/> zpětný vývoz</li> <li><input type="checkbox"/> vývoz pro pasivní zušlechťovací styk</li> </ul> </li> </ul> |  | b. <input type="checkbox"/> Zjednodušené celní prohlášení <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Dovoz             <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> propuštění do volného oběhu</li> <li><input type="checkbox"/> uskladňování v celním skladu</li> <li><input type="checkbox"/> aktivní zušlechťovací styk</li> <li><input type="checkbox"/> dočasné použití</li> <li><input type="checkbox"/> propuštění do volného oběhu pro zvláštní použití</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Vývoz             <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> vývoz</li> <li><input type="checkbox"/> zpětný vývoz</li> <li><input type="checkbox"/> vývoz pro pasivní zušlechťovací styk</li> </ul> </li> </ul> |  |
| <b>3. Druh povolení (uveďte kód)</b> <span style="float: right;">□</span>   |  |   |  |
| <b>4. a Oprávněný hospodářský subjekt (AEO)</b>   |  |   |  |
| <input type="checkbox"/> ANO      č.      □<br><input type="checkbox"/> NE  |  |   |  |
| <b>4. b Povolení pro celní režimy, u nichž se použijí zjednodušené postupy</b>  |  |   |  |
| <b>Druh</b>   | <b>Číslo jednací</b>   | <b>Datum ukončení platnosti</b>   |  |
|   |  |   |  |
| <b>5. Hlavní účetnictví</b>   |  |   |  |
| 5. a Místo, kde je vedeno hlavní účetnictví   |  |   |  |
| 5. b Typ hlavního účetnictví  |  |   |  |
| <b>6. Dodatkové tiskopisy</b>   |  |   |  |

## Žádost o povolení používat zjednodušené postupy dodatkový tiskopis – DOVOZ


 Žádost o povolení používat zjednodušené postupy  
 Dodatkový tiskopis – DOVOZ

|   |   |                                       |
|---|---|---------------------------------------|
| <b>Originál</b>   | <b>7. Záznamy pro postup</b>            |                                       |
|   | 7. a Místo, kde jsou záznamy uchovávány |                                       |
|   | 7. b Druh záznamů                       |                                       |
|   | 7. c Jiné příslušné informace           |                                       |
| <b>8. Druh zboží</b>  |   |                                       |
| 8. a kód KN / kapitola KN   | Popis                                   |                                       |
| 8. b Odhadované celkové množství  | 8. c Odhadovaný počet obchodů           |                                       |
| 8. d Odhadovaná celková celní hodnota   | 8. e Průměrná výše cla                  |                                       |
| 8. f Směnný kurz  |   |                                       |
| <input type="checkbox"/> Žádám, abych mohl(a) v souladu s článkem 172 prováděcích pravidel celního kodexu používat jednotný směnný kurz, který platí první den období, na něž se vztahuje celní prohlášení. |   |                                       |
| <b>9. Celní režim</b>   |   | Není důvěrné povahy                   |
| <b>10. Schválené umístění zboží / celní úřad (místní celní řízení)</b>  |   |                                       |
| a. ČS   | b. Umístění (název a adresa)            | c. Místní celní úřad (název a adresa) |
| <b>11. Dovozní celní úřad (zjednodušené celní prohlášení)</b>   |   |                                       |
| a. ČS   | b. Celní úřad (název a adresa)          |                                       |
| <b>12. Společnosti zahrnuté v jednotném povolení</b>  |   | Není důvěrné povahy                   |
| a. ČS   | b. Společnost (název a adresa)          |                                       |
| <b>13. Úřad vykonávající dohled (v případě potřeby)</b>   |   |                                       |
| <b>14. Druh zjednodušeného celního prohlášení</b>   |   |                                       |
| <input type="checkbox"/> jednotný správní doklad<br><input type="checkbox"/> elektronické celní prohlášení<br><input type="checkbox"/> obchodní nebo jiný administrativní doklad, uveďte druh:              |   |                                       |



## Žádost o povolení používat zjednodušené postupy, dodatkový tiskopis – VÝVOZ


**Žádost o povolení používat zjednodušené postupy  
 Dodatkový tiskopis – VÝVOZ**

|  |   |                                       |
|--|---|---------------------------------------|
| <b>Originál</b>  | <b>7. Záznamy pro postup</b>            |                                       |
|  | 7. a Místo, kde jsou záznamy uchovávány |                                       |
|  | 7. b Druh záznamů                       |                                       |
|  | 7. c Jiné příslušné informace           |                                       |
| <b>8. Druh zboží</b>   |   |                                       |
| 8. a kód KN / kapitola KN  | Popis                                   |                                       |
| 8. b Odhadované celkové množství   |   | 8. c Odhadovaný počet obchodů         |
| 8. d Odhadovaná celková celní hodnota  |   |                                       |
| <b>9. Celní režim</b>  |   | Není důvěrné povahy                   |
| <b>10. Schválené umístění zboží / celní úřad (místní celní řízení)</b>   |   |                                       |
| a. ČS  | b. Umístění (název a adresa)            | c. Místní celní úřad (název a adresa) |
| <b>11. Vývozní celní úřad (zjednodušené celní prohlášení)</b>  |   |                                       |
| a. ČS  | b. Celní úřad (název a adresa)          |                                       |
| <b>12. Název a adresa společností zahrnut v jednotném povolení</b>   |   | Není důvěrné povahy                   |
| a. ČS  | b. Společnost (název a adresa)          |                                       |
| <b>13. Úřad vykonávající dohled (v případě potřeby)</b>  |   |                                       |
| <b>14. Druh zjednodušeného celního prohlášení</b>  |   |                                       |
| <input type="checkbox"/> jednotný správní doklad<br><input type="checkbox"/> elektronické celní prohlášení<br><input type="checkbox"/> obchodní nebo jiný administrativní doklad, uveďte druh: |   |                                       |

|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Autor</b>           | <b>David Kozel</b>   |
| <b>Název BP</b>        | <b>Dovoz zboží z třetích zemí do České republiky</b>   |
| <b>Studijní obor</b>   | <b>DOL</b>   |
| <b>Rok obhajoby BP</b> | <b>2021</b>  |
| <b>Počet stran</b>     | <b>36</b>  |
| <b>Počet příloh</b>    | <b>3</b>   |
| <b>Vedoucí BP</b>      | <b>Ing. Michal Turek Ph.D.</b>   |
| <b>Anotace</b>         | Bakalářská práce se zabývá problematikou dovozu zboží z třetích zemí do České republiky. Popisuje soudobý stav celního odbavení zásilek ve společnosti Federal Express Czech s.r.o. v rámci povolených zjednodušených postupů. Na základě provedené analýzy běžného postupu v rámci manifestace zboží na Celním úřadě a jejího hodnocení, je zde uveden návrh na změnu řešení k plnému a bezproblémovému využití zjednodušených postupů v celním řízení. |
| <b>Klíčová slova</b>   | Evropská unie, celní řízení, dovoz zboží, zjednodušené postupy   |
| <b>Místo uložení</b>   | ITC (knihovna) Vysoké školy logistiky v Přerově  |
| <b>Signatura</b>       |  |