

**JIHOČESKÁ UNIVERZITA V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH**

Ekonomická fakulta

**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

2011

Hana Hanzlíčková

# **JIHOČESKÁ UNIVERZITA V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH**

Ekonomická fakulta

Katedra strukturální politiky EU a rozvoje venkova

Studijní program: B6208 Ekonomika a management  
Studijní obor: Účetnictví a finanční řízení podniku

## **Rozvoj cestovního ruchu a jeho podpory z regionálního operačního programu na území kraje Vysočina**

Vedoucí bakalářské práce:

Ing. Jana Žlábková

Autor:

Hana Hanzlíčková

2011

JIHOČESKÁ UNIVERZITA V ČESKÝCH BUĎEJOVICÍCH  
Ekonomická fakulta  
Akademický rok: 2009/2010

**ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**  
(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Hana HANZLÍČKOVÁ**  
Osobní číslo: **E08264**  
Studijní program: **B6208 Ekonomika a management**  
Studijní obor: **Účetnictví a finanční řízení podniku**  
Název tématu: **Rozvoj cestovního ruchu a jeho podpory z regionálního operačního programu na území kraje Vysočina**  
Zadávající katedra: **Katedra strukturální politiky EU a rozvoje venkova**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Cíl práce:

Cílem bakalářské práce je zhodnotit rozvoj cestovního ruchu a jeho podpory z regionálního operačního programu na území kraje Vysočina.

Metodický postup:

1. Studium odborné literatury, zabývání se problematikou rozvoje cestovního ruchu a jeho podpory z regionálního operačního programu na území kraje Vysočina.
2. Součástí bakalářské práce je provedení analýzy rozvoje cestovního ruchu a jeho podpory z regionálního operačního programu v kraji Vysočina.
3. Shrnutí a vyhodnocení výsledků práce.

Rámcová osnova:

1. Úvod, 2. Literární rešerše, 3. Cestovní ruch, jeho rozvoj a možnosti financování z regionálního operačního programu na území kraje Vysočina, 4. Zhodnocení rozvoje cestovního ruchu a jeho podpory v kraji Vysočina, 5. Závěr, 6. Seznam použité literatury.

Rozsah grafických prací: dle potřeby  
Rozsah pracovní zprávy: 30 - 50 stran, dle možností  
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná/elektronická

Seznam odborné literatury:

INDROVÁ, J. a kol. Cestovní ruch (základy). 2. přeprac. vyd. Praha: VŠE - Oeconomica, 2009. 122 s. ISBN 978-80-2451-569-4.

RYGLOVÁ, K. Cestovní ruch: soubor studijních materiálů. 3. vyd., Ostrava: Key Publishing, 2009. 187 s. ISBN 978-80-7418-028-6.

WOKOUN, R. Regionální rozvoj. Praha: Linde, 2008. 475 s. ISBN 978-80-7201-699-0.


CHVOJKOVÁ, A., KVĚTOŇ, V. a kol. Finanční prostředky fondů EU v programovacím období 2007-2013. 1. vyd., Praha: IREAS, 2007. 181 s. ISBN 978-80-86684-43-7.

BAJER, P., MATYÁŠ, J. Praktický průvodce dotacemi z fondů Evropské unie. 1. vyd., Brno: Eurospolečnosti, 2009. 122 s. ISBN 978-80-254-4017-9.

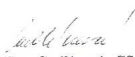
Vedoucí bakalářské práce: Ing. Jana Žlábková  
Katedra strukturální politiky EU a rozvoje venkova

Datum zadání bakalářské práce: 22. března 2010

Termín odevzdání bakalářské práce: 16. dubna 2011

  
prof. Ing. Magdalena Hrabánková, CSc., prof.h.c.  
děkanka

JIHOČESKÁ UNIVERZITA  
V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH  
EKONOMICKÁ FAKULTA  
Studentská 13 (1)  
370 05 České Budějovice

  
doc. Ing. Eva Cudlínová, CSc.  
vedoucí katedry

V Českých Budějovicích dne 22. března 2010

### **Prohlášení**

Prohlašuji, že svoji bakalářskou práci jsem vypracovala samostatně pouze s použitím pramenů a literatury uvedených v seznamu citované literatury.

Prohlašuji, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění souhlasím se zveřejněním své bakalářské práce, a to v nezkrácené podobě elektronickou cestou ve veřejně přístupné části databáze STAG provozované Jihočeskou univerzitou v Českých Budějovicích na jejích internetových stránkách, a to se zachováním mého autorského práva k odevzdanému textu této kvalifikační práce. Souhlasím dále s tím, aby toutéž elektronickou cestou byly v souladu s uvedeným ustanovením zákona č. 111/1998 Sb. zveřejněny posudky školitele a oponentů práce i záznam o průběhu a výsledku obhajoby kvalifikační práce. Rovněž souhlasím s porovnáním textu mé kvalifikační práce s databází kvalifikačních prací Theses.cz provozovanou Národním registrem vysokoškolských kvalifikačních prací a systémem na odhalování plagiátů.

V Českých Budějovicích, 15. 3. 2011

.....

Hana Hanzlíčková

### **Poděkování**

Ráda bych touto cestou chtěla poděkovat vedoucí mé bakalářské práce Ing. Janě Žlábkové za cenné rady, připomínky a odborný dohled při zpracování této práce.

# OBSAH

1. Úvod.....	3
2. Literární rešerše.....	4
2.1. Financování rozvoje cestovního ruchu ze zdrojů EU .....	4
2.1.1. Evropská regionální politika .....	4
2.1.1.1. Cíle evropské regionální politiky.....	4
2.1.1.2. Financování evropské regionální politiky.....	5
2.1.1.3. Základní pojmy .....	6
2.1.1.4. Financování cestovního ruchu v kraji Vysočina ze zdrojů EU .....	6
2.1.2. Regionální operační program NUTS II Jihovýchod .....	7
2.2. Prioritní osa 2 Rozvoj udržitelného cestovního ruchu .....	9
2.2.1. Cíle .....	9
2.2.2. Financování .....	9
2.2.2.1. Výše podpory .....	10
2.2.2.2. Způsobilé a nezpůsobilé výdaje .....	12
2.2.2.3. Příjemci podpory .....	13
2.2.3. Oblast podpory 2.1 - Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch .....	13
2.2.3.1. Zaměření a specifikace oblasti podpory.....	13
2.2.3.2. Hlavní a specifické cíle oblasti podpory .....	14
2.2.3.3. Kategorie oblastí podpory .....	14
2.2.3.4. Forma a výše podpory .....	14
2.2.3.5. Typy podpory .....	15
2.2.3.6. Způsobilé výdaje a spolufinancování.....	16
2.2.3.7. Flexibilita (křížové financování).....	16
2.2.4. Oblast podpory 2.2 - Rozvoj služeb v cestovním ruchu .....	17
2.2.4.1. Zaměření a specifikace oblasti podpory.....	17
2.2.4.2. Hlavní a specifické cíle oblasti podpory .....	18
2.2.4.3. Kategorie oblastí podpory .....	18
2.2.4.4. Forma a výše podpory:.....	18
2.2.4.5. Typy podpory: .....	18
2.2.4.6. Způsobilé výdaje a spolufinancování.....	19
2.2.4.7. Flexibilita (křížové financování):.....	19

3. Metodika .....	20
4. Praktická část .....	21
4.1. Obecné informace o kraji Vysočina.....	21
4.2. Cestovní ruch v kraji Vysočina.....	22
4.2.1. Turisticky atraktivní cíle .....	22
4.2.2. Omezující faktory cestovního ruchu .....	23
4.2.3. Možnosti rozvoje cestovního ruchu .....	23
4.3. Analýza vybraných projektů cestovního ruchu z ROP JV.....	24
4.3.1. Projekt Turistické ubytovací zařízení obce Kejžlice.....	24
4.3.1.1. Obecné informace o obci Kejžlice .....	24
4.3.1.2. Popis podstaty projektu .....	24
4.3.1.3. Analýza trhu .....	28
4.3.1.4. Způsobilé a nezpůsobilé výdaje .....	30
4.3.1.5. Zdroje financování projektu.....	31
4.3.2. Projekt Penzion „Černý orel“ .....	32
4.3.2.1. Popis podstaty projektu .....	32
4.3.2.2. Analýza trhu .....	35
4.3.2.3. Způsobilé a nezpůsobilé výdaje .....	37
4.3.2.4. Zdroje financování projektu.....	37
4.4. Zhodnocení rozvoje CR a jeho podpory z ROP JV .....	37
4.4.1. Přínos analyzovaných projektů .....	37
4.4.2. Rozvoj cestovního ruchu z ROP JV v kraji Vysočina .....	38
5. Závěr .....	41
6. Summary .....	43
7. Přehled použité literatury .....	44
Seznam použitých zkratk.....	47
Seznam tabulek a obrázků.....	48
Seznam příloh.....	49
Přílohy .....	50



# 1. Úvod

Tématem bakalářské práce je Rozvoj cestovního ruchu a jeho podpory z regionálního operačního programu na území kraje Vysočina. Cestovní ruch představuje jedno z největších světových ekonomických odvětví, jedná se o oblast výrazně spojenou s místem svého vzniku a stává se tak stále významnějším faktorem regionálního rozvoje. Cestovní ruch pozitivně ovlivňuje tvorbu nových pracovních míst, socioekonomický rozvoj a investiční aktivitu v regionu.

Cestovní ruch přináší v Česku každý rok do veřejných rozpočtů přibližně 100 miliard korun. Největší výnosy jsou tvořeny prostřednictvím daně z přidané hodnoty a z odvodů na sociální pojištění. Přes význam cestovního ruchu pro hospodářství není však situace v odvětví v Česku jednoduchá a jinak tomu není ani v kraji Vysočina. Vysočina patří spolu s Ústeckým a Pardubickým krajem mezi tři nejméně navštěvované kraje v republice. V roce 2009 byla návštěvnost kraje Vysočina nejnižší za posledních 10 let.

Kraj Vysočina nabízí rozmanité množství kulturně historických a přírodních památek, disponuje velmi zachovalou přírodou a řadí se mezi ekologicky nejčistší oblasti na našem území. Nevýhodou je sezónnost turistické návštěvnosti, na Vysočině převažuje zejména letní pobytová a pohybová turistika. Svůj význam má také zimní turistika, pro kterou je vhodná většina území Českomoravské vrchoviny.

Hlavní bariéru rozvoje cestovního ruchu v kraji tvoří průměrná úroveň služeb a také to, že infrastruktura pro cestovní ruch často neodpovídá požadavkům z pohledu certifikace služeb. Další slabinou rozvoje je nedostatečná nebo dokonce chybějící nabídka specializovaných a originálních programů pro návštěvníky. Zaostává i poskytování turistických informací, propagace a marketing. Jedním z hlavních důvodů této situace je nedostatek finančních prostředků, proto jsou na rozvoj cestovního ruchu a jeho podpory poskytovány dotace jak z národních, tak především ze zdrojů Evropské unie. Podporované aktivity jsou uskutečňovány formou individuálních projektů.

Cílem bakalářské práce je pojednat o financování cestovního ruchu z regionálního operačního programu a zhodnotit rozvoj cestovního ruchu a jeho podpory z regionálního operačního programu na území kraje Vysočina.

## 2. Literární rešerše

### 2.1. Financování rozvoje cestovního ruchu ze zdrojů EU

#### 2.1.1. Evropská regionální politika

Úkolem regionální politiky Evropské unie (též politika hospodářské a sociální soudržnosti - HSS) je snižování rozdílů mezi úrovní různých regionů, aby se dosáhlo zvýšení kvality života obyvatel celé EU. Regionální politika probíhá v sedmiletých cyklech – v programovacích obdobích (nyní 2007-2013, předtím 2000-2006; v ČR 2004-2006 z důvodu vstupu ČR do EU v roce 2004). Cíle evropské regionální politiky jsou dopředu stanoveny Evropskou komisí (EK). Na jejich základě je vymezen Národní rozvojový plán, z něhož se dále vypracovává Národní strategický referenční rámec, ze kterého vychází jednotlivé operační programy. Pro tyto operační programy jsou stanoveny prioritní osy, jejichž podskupiny tvoří oblasti podpory. [23, 24]

##### 2.1.1.1. Cíle evropské regionální politiky

Evropská regionální politika sleduje v období 2007-2013 tři cíle:

- 1) **Konvergence** – zahrnuje podporu hospodářského a sociálního rozvoje regionů, které mají HDP na obyvatele menší než 75 % průměru tohoto ukazatele pro EU. Tento cíl se financuje z ERDF, ESF a FS a v ČR pod něj spadají všechny regiony soudržnosti kromě hl. m. Prahy.
- 2) **Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost** – patří sem podpora regionů, které přesahují limit pro zařazení do cíle Konvergence. Tento cíl je financován z ERDF a ESF a v ČR se do něho řadí hl. m. Praha.
- 3) **Evropská územní spolupráce** – podporuje přeshraniční spolupráci regionů na úrovni NUTS III, které se nacházejí podél všech vnitřních a některých vnějších pozemních hranic a podél námořních hranic, které jsou od sebe obecně vzdáleny nejvýše 150 kilometrů. Je také podporována meziregionální a nadnárodní spolupráce regionů. Financuje se z ERDF a v ČR zahrnuje všechny regiony. [24]

### **2.1.1.2. Financování evropské regionální politiky**

Politika HSS je uskutečňována prostřednictvím strukturálních fondů (SF) a Fondu soudržnosti (FS).

#### Strukturální fondy

Strukturální fondy pomáhají chudším nebo jinak znevýhodněným regionům (např. venkovské a problémové městské oblasti, upadající průmyslové oblasti, oblasti s geografickým nebo přírodním znevýhodněním, jako například hornaté oblasti, řídké osídlené oblasti a pohraniční regiony).

Ke strukturálním fondům se řadí Evropský fond pro regionální rozvoj (ERDF) a Evropský sociální fond (ESF). ERDF podporuje investiční (infrastrukturní) projekty, jako např. výstavba silnic a železnic, podpora začínajícím podnikatelům, rozvoj a obnova sportovních areálů využitelných pro cestovní ruch, rekonstrukce kulturních památek, využívání obnovitelných zdrojů energie, výsadba regenerační zeleně, ekologické a energeticky efektivní sanace bytových domů, výstavba či oprava infrastruktury pro poskytování zdravotní péče, investice do dopravní a technické infrastruktury průmyslových zón, zavádění služeb elektronické veřejné správy apod.

ESF podporuje neinvestiční (neinfrastrukturní) projekty, jako např. rekvalifikace nezaměstnaných, speciální programy pro osoby se zdravotním postižením, děti, mládež, etnické menšiny a další znevýhodněné skupiny obyvatel, tvorba inovativních vzdělávacích programů pro zaměstnance, podpora začínajícím OSVČ, rozvoj institucí služeb zaměstnanosti, rozvoj vzdělávacích programů včetně distančních forem vzdělávání, zlepšování podmínek pro využívání ICT pro žáky i učitele, zvyšování kompetencí řídicích pracovníků škol a školských zařízení v oblasti řízení a personální politiky, zavádění a modernizace kombinované a distanční formy studia apod. [24]

#### Fond soudržnosti

Fond soudržnosti je určen k podpoře rozvoje chudších států, nikoli regionů. Financují se z něho investiční projekty zaměřené na dopravní infrastrukturu většího rozsahu (dálnice a silnice I. třídy, železnice, vodní doprava, řízení silniční, železniční, říční, námořní a letecké dopravy) a ochranu životního prostředí. [24]

### 2.1.1.3. Základní pojmy

**Operační program (OP)** je základní strategický dokument finanční a technické povahy pro konkrétní tematickou oblast (např. zaměstnanost a sociální věci), nebo konkrétní region soudržnosti (např. Jihovýchod), který vypracovávají členské země EU a předkládají Evropské komisi k přijetí. OP podrobně popisuje cíle a priority, kterých chce členská země v dané oblasti dosáhnout v aktuálním programovacím období. OP obsahuje ucelený soubor prioritních os v rámci cílů HSS, které mají být prováděny s podporou ERDF, ESF a FS. [21]

**Prioritní osou** se v operačním programu rozumí jedna z priorit strategie rozvoje, která má konkrétní měřitelné cíle. Je obvykle naplňována prostřednictvím dílčích oblastí podpory (intervence). [22]

**Oblast podpory** je nejnižší úrovní operačního programu. Jde o konkrétní opatření popisující přesné aktivity a činnosti, na které je možno žádat o finanční prostředky z fondů EU. Řídící orgán vypisuje pro danou oblast podpory tzv. výzvu k předkládání žádostí o dotaci. Žadatel musí svůj projekt upravit vzhledem k podmínkám vybrané oblasti podpory, což pro něj představuje konkrétní dotační titul. [20]

### 2.1.1.4. Financování cestovního ruchu v kraji Vysočina ze zdrojů EU

V programovacím období 2007-2013 je možno financovat rozvoj cestovního ruchu na území kraje Vysočina ze zdrojů EU z těchto programů:

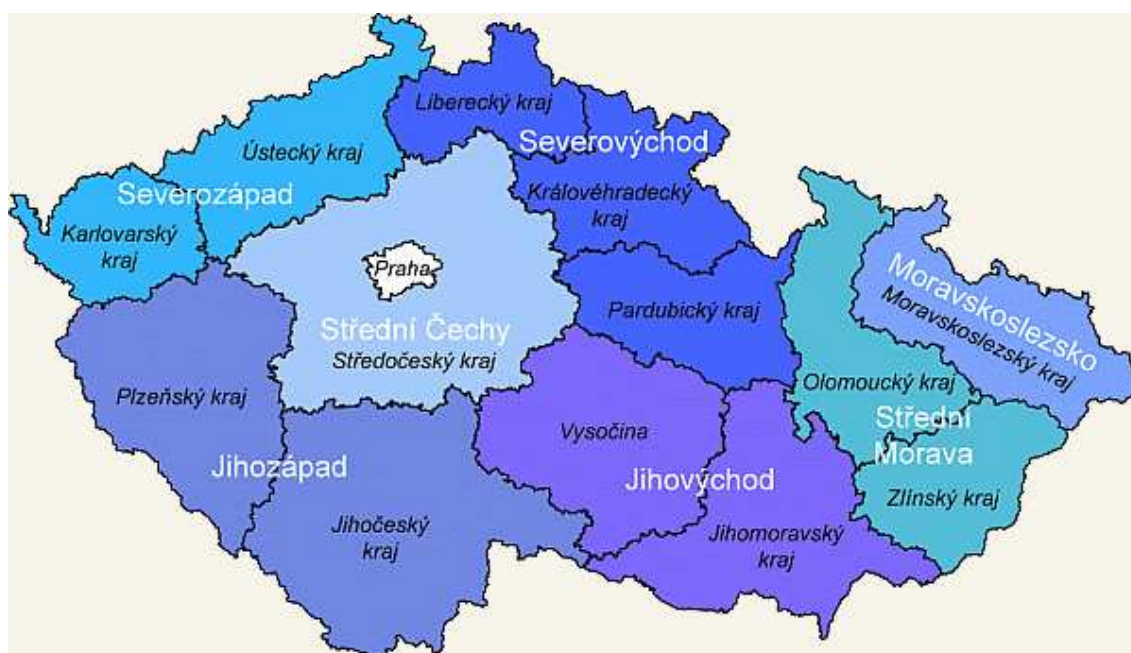
- Regionální operační program NUTS II Jihovýchod (ROP JV);
- Integrovaný operační program (IOP);
- Operační program Lidské zdroje a zaměstnanost (OP LZ);
- Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost (OP VK);
- Operační program Výzkum a vývoj pro inovace (OP VaVpI);
- Operační program Přeshraniční spolupráce ČR – Rakousko;
- Program rozvoje venkova.

Bakalářská práce je zaměřena na financování rozvoje cestovního ruchu z Regionálního operačního programu NUTS II Jihovýchod.

### 2.1.2. Regionální operační program NUTS II Jihovýchod

V programovacím období 2007-2013 došlo ke změnám v regionálních operačních programech České republiky. ROP Jihovýchod patří mezi sedm regionálních operačních programů v rámci jednotlivých regionů soudržnosti (NUTS II), které nahradily jeden Společný regionální operační program (SROP) z programovacího období 2004-2006. ROP JV je určen pro region soudržnosti NUTS II Jihovýchod, který tvoří kraj Vysočina a Jihomoravský kraj. [17]

Obrázek 1: Mapa skladby krajů (NUTS III) do regionů soudržnosti (NUTS II)



Zdroj: Strukturální fondy EU

Řídícím orgánem ROP JV je Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod se sídlem v Brně, která má na starosti všechny činnosti spojené s řízením programu, konzultace a sběr projektů, jejich hodnocení, realizaci a kontrolu. [17]

ROP JV se zaměřuje na zlepšení dopravní dostupnosti a propojení regionu, podporuje rozvoj infrastruktury i služeb cestovního ruchu a zlepšování podmínek k životu v obcích a na venkově především prostřednictvím zkvalitnění vzdělávací, sociální a zdravotnické infrastruktury. [25]

Z cílů regionální politiky spadá ROP JV mezi regionální operační programy v cíli 1 Konvergence. ROP JV je financován z ERDF a je pro něj vyčleněno 704,45 mil. EUR, což dělá přibližně 2,64 % veškerých prostředků určených z fondů EU pro Českou republiku. Financování programu je navíc navýšeno z českých veřejných zdrojů o dalších 124,31 mil. EUR. [25]

#### Hlavní cíle ROP JV:

- posílení dopravní dostupnosti a obslužnosti regionu v souladu s udržitelným rozvojem;
- zkvalitnění podmínek rozvoje cestovního ruchu v regionu prostřednictvím podpory infrastruktury, koordinace rozvojových aktivit, marketingu a lidských zdrojů;
- soustavné zvyšování konkurenceschopnosti regionu upevňováním rozvojového potenciálu měst a stabilizací osídlení ve venkovském prostoru. [17]

#### Oblasti dotace ROP Jihovýchod

Podle analýzy ekonomické a sociální situace byly stanoveny tři prioritní osy rozčleňující operační program na logické celky, které jsou dále určeny prostřednictvím tzv. oblastí podpory, které vymezují, jaké typy projektů mohou být v rámci příslušné prioritní osy podpořeny. Jedná se o tyto prioritní osy: dostupnost dopravy, rozvoj udržitelného cestovního ruchu, udržitelný rozvoj měst a venkovských sídel a technická pomoc. [17]

**Tabulka 1: ROP JV - finanční alokace z ERDF na 7 let**

Priority	P1 Doprava	P2 Cestovní ruch	P3 Rozvoj sídel	P4 Technická pomoc	Celkem
% ROP JV	49 %	19 %	28,6 %	3,4 %	100 %
7 let	345 mil. EUR	134 mil. EUR	201 mil. EUR	24 mil. EUR	704 mil. EUR

Zdroj: Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod

V tabulce je zachycena celková výše finančních prostředků vymezených z ERDF pro ROP JV v programovacím období 2007-2013 a dále se zde uvádí jejich rozdělení mezi jednotlivé prioritní osy.

## 2.2. Prioritní osa 2 Rozvoj udržitelného cestovního ruchu

Rozvoji cestovního ruchu se v rámci ROP Jihovýchod věnuje prioritní osa 2 - Rozvoj udržitelného cestovního ruchu.

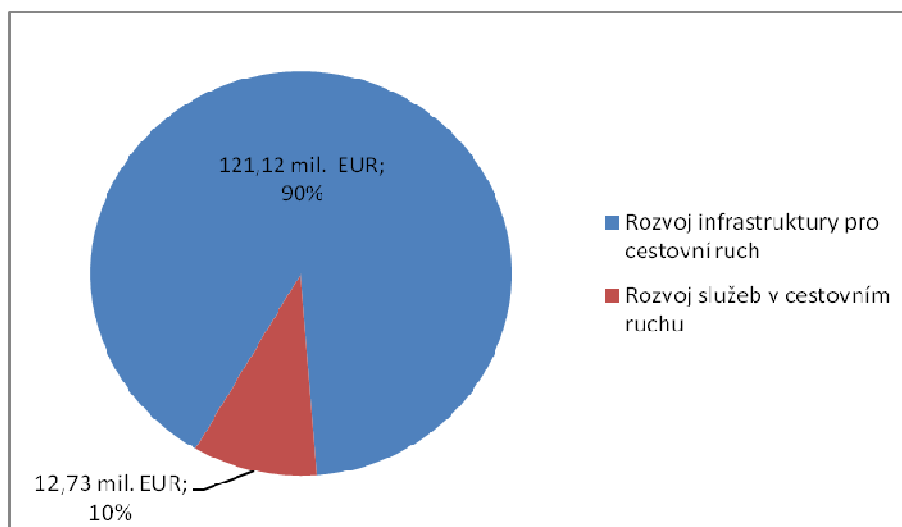
### 2.2.1. Cíle

Jejím hlavním cílem je zlepšení podmínek rozvoje cestovního ruchu v regionu prostřednictvím podpory rozvoje infrastruktury a technického zázemí pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu v regionu, koordinace rozvojových aktivit, marketingu a lidských zdrojů.

Specifické cíle mají za úkol zkvalitnění a rozvoj základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu, obnovu, stálou údržbu, zpřístupnění a využití významných památek regionu a nárůst podílu turistů, které jsou ekologicky šetrné (např. cykloturistika, pěší a venkovská turistika), na cestovním ruchu v regionu. [18]

### 2.2.2. Financování

Obrázek 2: Prioritní osa 2 Rozvoj udržitelného cestovního ruchu



Zdroj: Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod

Z fondů EU je na prioritní osu 2 vyčleněno 134 mil. EUR, což je 19 % z celkové sumy finančních prostředků určených pro ROP JV. [18]

### **2.2.2.1. Výše podpory**

Výše podpory závisí na tom, jestli projekt zakládá nebo nezakládá veřejnou podporu. Veřejná podpora je legislativní zkratka pro termín veřejná podpora podnikání. V EU je mezi všemi státy cílem volný pohyb zboží, osob, služeb a kapitálu. Již zakládací smlouva Evropského společenství (ES) z roku 1958 vymezuje obecný zákaz podpory podnikání z veřejných rozpočtů, jestliže by tím došlo k ovlivnění obchodu mezi členskými státy. Poskytnutím dotace (nebo jiné výhody) jednomu konkrétnímu podniku dochází obvykle k narušení nebo hrozícímu narušení hospodářské soutěže v určitém odvětví. [15]

O veřejné podpoře mluvíme tehdy, když jsou současně splněny následující podmínky:

- podpora se poskytuje z veřejných prostředků;
- přidělení podpory s sebou nese výhodu pro daný podnik;
- podpora zvýhodňuje určité podniky nebo odvětví;
- podpora má vliv na obchod mezi členskými státy. [15]

Pokud projekt zakládá veřejnou podporu, je možné dotaci poskytnout, jen pokud splňuje podmínky stanovené určitou výjimkou. Příjemce podpory se musí ujistit, jestli mu je dotace poskytována dle nařízení ES nebo je notifikována.

Ze čtyř podmínek pro zakládání veřejné podpory jsou v případě podpory z ROP JV první tři podmínky naplněny vždy a čtvrtá podmínka se zkoumá. Žadatel projektu si stanoví, pro jaké cílové skupiny je jeho projekt určen a jestli se v oblasti, kde projekt působí, nachází ekonomická konkurence. Jedná se tzv. o analýzu relevantního trhu. Relevantní trh obsahuje veškeré výrobky a/nebo služby, které spotřebitelé považují za zaměnitelné z hlediska jejich vlastností, cen a předpokládaného účelu.

Pro stanovení veřejné podpory není rozhodující, zda je realizátorem projektu podnikatel. Záleží na jeho činnosti. Jestliže činnost zasahuje do činnosti jiných podnikatelů, jde se o veřejnou podporu. Výjimkou jsou pouze služby obecného (veřejného) zájmu. [15]



### Například:

1. Pokud se projekt zabývá výstavbou cyklostezky, která slouží všem osobám bez rozdílu, její užití bude zdarma a vybudování neohrozí činnost jiného ekonomického subjektu, nejde o veřejnou podporu a žadateli lze udělit dotaci až do max. výše 85 % z prostředků SF.

Jestliže projekt svojí specializací ohrožuje jiné ekonomické subjekty prostřednictvím zasahování do trhu, je schopen reálně „přetáhnout“ zákazníky, o veřejnou podporu se jedná a projektu je možno poskytnout podporu jen za stanovených podmínek, zpravidla dle nařízení nebo na základě notifikované podpory podle čl. 108 Smlouvy o fungování EU, odsouhlasené EK. Právní odpovědnost za přijetí zakázané veřejné podpory leží na žadateli, protože on bude eventuálně postihován tím, že ji bude muset později poskytovateli vrátit.

2. Obec provozuje hostinec. Podle českého práva je obcím umožněno podnikat, např. i provozovat hostinec. Touto činností obec zasahuje do relevantního trhu. Vyskytují se i další podnikatelé provozující danou ekonomickou činnost. Je zde proto třeba se na obec dívat jako na podnikatele a jedná se o veřejnou podporu. V tomto případě se uplatní výjimka podle nařízení 1628/2006. S ohledem na to, že obec nespadá pod definici malého a středního podnikatele, může na projekt obdržet dotaci ve výši max. 40 % z prostředků SF. [15]

### Služby ve veřejném zájmu

O veřejnou podporu se nejedná, když jsou splněny všechny dále uvedené podmínky:

- žadatel dosvědčil, že se jedná o typickou službu, za jejíž zajištění odpovídá veřejná správa – ta prokazatelně rozhodla, že jde o službu veřejného zájmu;
- žadatel dokázal, že tuto službu nelze zabezpečit za tržních podmínek, neboť není ekonomicky zisková a současně ji nikdo na relevantním trhu nezajišťuje, není možné tedy narušit ani hospodářskou soutěž (musí být splněny obě části bodu);
- žadatel doložil, že touto službou nenaruší obchod mezi členskými zeměmi EU, byť jen teoreticky – převážně z důvodu, že je služba určena pro místní obyvatelstvo a nemá žádný přeshraniční účinek. [15]

### **2.2.2.2. Způsobilé a nezpůsobilé výdaje**

#### Způsobilé výdaje

Jedná se o výdaje v souladu s českou a evropskou legislativou (zejména článek 56 nařízení Rady (ES) č.1083/2000, nařízení Komise (ES) č.1828/2006 a Pravidla způsobilých výdajů pro programy spolufinancované ze SF a FS na programové období 2007—2013) a s operačními programy včetně navazujících dokumentů (hlavně příručky pro žadatele a příjemce).

Výdaje musí odpovídat cenám v místě a čase obvyklým, tzn. být přiměřené, být co nejmenší při respektování cílů projektu tzn. jejich vynaložení v souladu s principy hospodárnosti, účelnosti (přímá vazba na projekt a nezbytnost pro realizaci projektu) a efektivnosti (maximalizace poměru mezi výstupy a vstupy projektu). Výdaje se musí dát identifikovat, prokázat a doložit potvrzenými účetními doklady při splnění požadavků legislativy v účetnictví nebo daňové evidenci předkladatele projektu.

Je povinností výdaje zaplatit a zaplacení doložit před jeho proplacením z fondů EU (kromě odpisů, režijních nákladů a věcných příspěvků). Pro příspěvek z fondů jsou výdaje způsobilé, pokud jejich vznik a skutečná úhrada spadá do období mezi 1. lednem 2007 a 31. prosincem 2015. Projekty se nesmí dokončit před počátečním dnem způsobilosti. Řídící orgány mohou pro počáteční a koncové datum způsobilosti výdajů určit užší kritéria. [26]

#### Nezpůsobilé výdaje

Tyto výdaje nelze spolufinancovat ze SF dle článku 56 nařízení Rady (ES) č.1083/2000, nařízení Komise (ES) č.1828/2006 a Pravidel způsobilých výdajů pro programy spolufinancované ze SF a FS na programové období 2007-2013. Nezpůsobilé výdaje se nenachází mezi způsobilými výdaji uvedenými v prováděcím dokumentu operačního programu. V případě existence těchto výdajů v projektu se musí vykázat ve finančním plánu projektu a financují se vždy z vlastních zdrojů žadatele. [19]

Za obecně nezpůsobilé výdaje jsou považovány daně, neboť jsou příjmem státního nebo místních rozpočtů a lze jen těžko dokázat, že povinnost jejich zaplacení vznikla ve vztahu ke spolufinancování projektů z Fondů EU. Jedná se obzvláště o daň z příjmů, daň z nemovitostí, daň z převodu nemovitostí, daň dědická a darovací, silniční

daň a clo. Existuje výjimka pro daň z přidané hodnoty. DPH se za nezpůsobilý výdaj pokládá tehdy, pokud příjemce plnění má nárok na odpočet daně na vstupu vymezený zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Pro plátce DPH je daň z přidané hodnoty způsobilým výdajem, jestliže nemají nárok na odpočet DPH u daného přijatého plnění. Pro neplátce DPH je daň z přidané hodnoty způsobilým výdajem, protože si nemohou nárokovat odpočet DPH na vstupu. Způsobilá DPH se vztahuje pouze k plněním, která jsou sama považována za způsobilá. Pokud je plnění způsobilé pouze z části, pak je DPH u tohoto plnění způsobilá ze stejné alikvotní části. [12]

### **2.2.2.3. Příjemci podpory**

- obce;
- svazky obcí;
- kraje;
- nestátní neziskové organizace;
- organizace zřizované nebo zakládáné kraji a obcemi;
- právnické osoby s účastí samosprávy;
- malí a střední podnikatelé; [13]

## **2.2.3. Oblast podpory 2.1 - Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch**

### **2.2.3.1. Zaměření a specifikace oblasti podpory**

Oblast se zabývá podporou investičních projektů zaměřených na rozvoj infrastruktury pro perspektivní formy cestovního ruchu a nutné pro vytváření zásadních tematických produktů cestovního ruchu v regionu.

Jedná se zejména o:

- kongresovou, městskou, lázeňskou a kulturní turistiku, cykloturistiku, vodní, venkovskou a vinařskou turistiku;
- památky regionálního významu a jejich zpřístupnění v rámci cestovního ruchu;
- rozvoj kapacit malých a středních podnikatelů působících v cestovním ruchu (ubytovací, stravovací zařízení a doprovodná infrastruktura cestovního ruchu);
- rozvoj turistických stezek, hiposteze, infrastruktury rekreační plavby, cyklotras a naučných stezek včetně doprovodné infrastruktury;

- zvýšení kvality přístupových komunikací k turistickým objektům. [13]

Všechny projekty se budou realizovat s respektováním ochrany území evropsky významných lokalit soustavy NATURA 2000 a nesmí mít za následek poškození nebo zhoršení stavu předmětu ochrany těchto území. [16]

#### **2.2.3.2. Hlavní a specifické cíle oblasti podpory**

##### Hlavní cíl:

Zkvalitňovat a rozvíjet infrastrukturu a technické zázemí pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu v regionu. [13]

##### Specifické cíle:

- zkvalitnění a rozvoj základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu;
- obnova, stálá údržba, zpřístupnění a využití významných regionálních památek;
- zvýšení podílu ekologicky šetrných forem turistiky na cestovním ruchu v regionu (cykloturistika, pěší a venkovská turistika). [13]

#### **2.2.3.3. Kategorie oblastí podpory**

- 55 - propagace přírodního bohatství
- 56 - ochrana a rozvoj přírodního dědictví
- 57 - jiná podpora zlepšení služeb cestovního ruchu
- 58 - ochrana a zachování kulturního dědictví
- 59 - rozvoj kulturní infrastruktury
- 60 - jiná podpora zlepšování kulturních služeb [13]

#### **2.2.3.4. Forma a výše podpory**

V rámci oblasti podpory Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch je formou podpory nevratná přímá pomoc – dotace. Příspěvek z ERDF (85 % celkových způsobilých nákladů oblasti podpory) dosáhne pro celou oblast podpory 121,12 mil. EUR, což je 90,49 % prioritní osy 2. Zbývající část 15 % bude hrazena z národních veřejných zdrojů systémem spolufinancování. Celková alokace na tuto oblast podpory (ERDF a národní veřejné zdroje) činí 142,49 mil. EUR.

Dotace z ERDF je poskytována příjemcům podpory a bere se v úvahu, že příjemce zaručí částečné spolufinancování projektu z vlastních zdrojů. Vlastní spolufinancování bude v řadě případů hrazeno také z veřejných zdrojů ČR (v případě, kdy projekty předkládají orgány veřejné správy, které jsou oprávněnými příjemci podpory, nebo jimi zřizované či zakládáné organizace), ve zbývajících případech se bude jednat o soukromé zdroje podnikatelů nebo NNO. [13]

#### **2.2.3.5. Typy podpory**

Do této oblasti podpory spadají projekty specializované na:

- výstavbu, technické zhodnocení turistické infrastruktury (kongresová, lázeňská centra, sportovně rekreační zařízení, infrastruktura pro rekreační plavbu, skanzeny, turistická informační centra pro turisty, zoologické zahrady aj.) včetně pořízení technického zařízení s prokazatelným účinkem na cestovní ruch;
- technické zhodnocení, zachování a zpřístupnění významných regionálních památek pro potřeby cestovního ruchu (kulturní i technické památky) včetně nutné doprovodné infrastruktury (značení, sociální zařízení, mobiliář, odpočívadla aj.);
- výstavbu a technické zhodnocení ubytovacích a stravovacích zařízení přímo navázaných na cestovní ruch (nejsou podporována samostatná stravovací zařízení);
- značení a úpravy cyklotras (netvořící komunikace II. a III. třídy), výstavbu a technické zhodnocení turistických tras, stezek pro pěší a lyžaře, naučných stezek včetně doplňkového zařízení (cyklistická parkoviště, úschovny kol, odpočívadla apod.), výstavbu hiposteze a doprovodné infrastruktury (např. úvaziště).
- výstavbu, úpravy a technické zhodnocení přístupových komunikací k turistickým objektům (mimo ubytovací a stravovací zařízení, kongresová a lázeňská centra) a památkám nadregionálního významu (např. k památkám UNESCO a Národním kulturním památkám, k lyžařským vlekům, naučným a turistickým stezkám apod.), které netvoří komunikace II. a III. třídy, včetně doprovodné infrastruktury (např. chodníky a parkovací plochy atp.). [13]

### **2.2.3.6. Způsobilé výdaje a spolufinancování**

V oblasti podpory Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch je stanovena minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na jeden individuální projekt, maximální přípustná výše dotace na jeden individuální projekt, který nezakládá veřejnou podporu, maximální výše dotace na jeden individuální projekt, který zakládá veřejnou podporu a rozdělení způsobu spolufinancování viz Příloha 1 a Příloha 2. [13]

#### Způsobilé výdaje

Hlavními způsobilými výdaji jsou výdaje na: publicitu v souladu s platnými Pravidly pro publicitu ROP JV; výkupy pozemků určených k zástavbě; nákup nemovitostí podmiňujících výstavbu; projektovou dokumentaci; inženýrskou činnost (stavební a autorský dozor); stavební a technologické činnosti; stroje a zařízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek včetně drobného dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku; finanční leasing.

Doplňkovými způsobilými výdaji jsou výdaje na: lidské zdroje – výdaje na mzdové náklady a povinné pojistné; nákup materiálu; výběrová řízení; nezbytné poradenství, konzultační, expertní a právní služby; inženýring bez stavebního a autorského dozoru; finanční výdaje a poplatky (mimo správní a místní poplatky); licence, patenty a jiná práva využitá při pořízování majetku (mimo software k hardware); náhrady za omezení vlastnických práv, náhrady za majetkové újmy; ostatní výše nespecifikované způsobilé doplňkové neinvestiční výdaje, zejména charakteru spotřebních služeb. Podíl doplňkových způsobilých výdajů může dosáhnout nejvýše 10% poměr z celkových způsobilých výdajů projektu. [13]

### **2.2.3.7. Flexibilita (křížové financování)**

Ve vybraných oblastech podpory ROP JV je možno pro naplňování cílů intervencí a programu financovat opatření, která svojí povahou náleží do oblasti pomoci ESF. Schválení křížového financování je podmíněno nezbytností daného opatření pro uspokojivou realizaci projektu a přímá souvislost s projektem.

Křížové financování je umožněno v rámci prioritní osy 2 Rozvoj udržitelného cestovního ruchu v oblasti podpory 2.1. Jde o projekty zaměřené na rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch a rozvoj služeb v cestovním ruchu, neboť dle

socioekonomické analýzy je existující potenciál pro cestovní ruch v regionu Jihovýchod využíván jen částečně. Mimo jiné je důvodem i nedostatečné vzdělání pracovníků v oblasti služeb cestovního ruchu.

Řídící orgán ROP JV bude v jednotlivých případech zvláště zkoumat nutnost použití křížového financování a jeho výši vůči celkovému rozpočtu projektu. ŘO ROP JV rozhodne, jestli v dané výzvě bude nebo nebude užito křížové financování. Při použití křížového financování se postupuje v souladu s "Pokyny pro křížové financování na programové období 2007-2013", které byly vydány na národní úrovni s dodržáním příslušných ustanovení nařízení ES.

Křížové financování se používá pro vzdělávací a doprovodné aktivity, které doprovázejí investice do rozvoje udržitelného cestovního ruchu, jako je např. další profesní vzdělávání zaměstnanců a tvorba podnikových vzdělávacích programů pro zaměstnance v oblasti cestovního ruchu. [13,14]

## **2.2.4. Oblast podpory 2.2 - Rozvoj služeb v cestovním ruchu**

### **2.2.4.1. Zaměření a specifikace oblasti podpory**

Do této oblasti podpory spadají aktivity zaměřené na marketingovou podporu rozvoje cestovního ruchu na místní či regionální úrovni.

Jde zejména o:

- tvorbu koncepčních a strategických dokumentů pro cestovní ruch;
- tvorbu, podporu a propagaci specifických produktů cestovního ruchu;
- organizaci a řízení cestovního ruchu;
- rozvoj místních či regionálních informačních systémů cestovního ruchu a systémů informování turistů;
- podporu marketingových a informačních nástrojů cestovního ruchu;
- zkvalitnění a zintenzivnění marketingových a propagačních činností zaměřujících se na propagaci regionu. [13]

#### **2.2.4.2. Hlavní a specifické cíle oblasti podpory**

##### Hlavní cíl:

Zkvalitňovat a rozvíjet marketingové, propagační a informační služby, organizaci řízení cestovního ruchu a jeho produkty. [13]

##### Specifické cíle:

- podpora koncepčního a strategického přístupu k řešení problematiky rozvoje cestovního ruchu v regionu;
- využití potenciálu regionu prostřednictvím efektivní propagace;
- zvýšení kvality informačních služeb v cestovním ruchu v regionu. [13]

#### **2.2.4.3. Kategorie oblastí podpory**

- 55 - propagace přírodního bohatství
- 56 - ochrana a rozvoj přírodního dědictví
- 57 - jiná podpora zlepšení služeb cestovního ruchu
- 58 - ochrana a zachování kulturního dědictví [13]

#### **2.2.4.4. Forma a výše podpory:**

V rámci oblasti podpory Rozvoj služeb v cestovním ruchu je formou podpory nevratná přímá pomoc – dotace. Příspěvek ERDF (85 % celkových způsobilých nákladů oblasti podpory) bude dosahovat pro celou oblast podpory 12,73 mil. EUR, což je 9,51 % z prioritní osy 2. Celková alokace na tuto oblast podpory (ERDF a národní veřejné zdroje) představuje 14,97 mil. EUR. [13]

#### **2.2.4.5. Typy podpory:**

V této oblasti podpory je možno podporovat projekty zaměřené na:

- tvorbu marketingových strategií a strategií perspektivních a konkurenceschopných forem cestovního ruchu s regionálním významem;
- podporu a propagaci specifických regionálních turistických produktů;
- vytváření místních a regionálních systémů informování turistů o atraktivitách cestovního ruchu (např. o lokalitách NATURA 2000);



- kulturní akce s dlouhodobým a významným regionálním dopadem - jen pravidelně se konající a zajištěné kulturní akce s inovačním charakterem od fáze akce předešlé a to pouze v jejich náběhové fázi;
- rozvoj informačních systémů cestovního ruchu a míst s veřejně přístupným internetem pro turisty a návštěvníky regionu (webové stránky, rezervační systémy, informační kiosky atp.);
- marketingové a informační kampaně určené na propagaci regionu jako jedinečné turistické destinace (tvorba nových i vícejazyčných tištěných a elektronických propagačních materiálů a předmětů, účast na veletrzích a workshopech cestovního ruchu, atd.). [13]

#### **2.2.4.6. Způsobilé výdaje a spolufinancování**

V oblasti podpory 2.2 je stanovena minimální přípustná výše celkových způsobilých výdajů na jeden individuální projekt, maximální přípustná výše dotace na projekt a rozdělení způsobu spolufinancování viz Příloha 1 a Příloha 2. [13]

##### Způsobilé výdaje

Hlavními způsobilými výdaji jsou výdaje na: lidské zdroje – výdaje na mzdové náklady a povinné pojistné; publicitu v souladu s platnými Pravidly pro publicitu ROP JV; projektovou dokumentaci; stroje a zařízení, hmotný a nehmotný dlouhodobý majetek; finanční leasing; nákup služeb; nákup materiálu; na stavební a technologické činnosti; inženýrskou činnost (pouze na stavební a autorský dozor); na výkupy pozemků určených k zástavbě.

Mezi doplňkové způsobilé výdaje patří: výběrová řízení; nezbytná poradenství, konzultační, expertní a právní služby; inženýring bez stavebního a autorského dozoru; finanční výdaje a poplatky (mimo správní a místní poplatky); licence, patenty a jiná práva využitá při pořizování majetku (mimo software k hardware). Podíl doplňkových způsobilých výdajů tvoří nejvýše 10 % z celkových způsobilých výdajů projektu. [13]

#### **2.2.4.7. Flexibilita (křížové financování):**

Křížové financování nebude v rámci oblasti podpory 2.2 Rozvoj služeb v cestovním ruchu využito. [13]

### 3. Metodika

Pro zpracování bakalářské práce bylo nutné nejprve nastudovat odbornou literaturu, která se věnuje dané problematice. Jednalo se o publikace zabývající se regionálním rozvojem, cestovním ruchem a jeho rozvojem, možnostmi financování cestovního ruchu, obzvláště pak možností financování cestovního ruchu z Regionálního operačního programu Jihovýchod.

Dále bylo potřebné zjistit, které projekty z oblasti cestovního ruchu v kraji Vysočina byly financovány z ROP Jihovýchod. Z již ukončených projektů byl proveden výběr a za účelem zjištění bližších informací o projektech byli jednotliví vybraní příjemci dotací navštíveni a byl s nimi proveden rozhovor. Získané informace byly zpracovány a uvedeny jako příklady projektů z oblasti cestovního ruchu financované z ROP Jihovýchod.

Součástí bakalářské práce je provedení analýzy rozvoje cestovního ruchu a jeho podpory z regionálního operačního programu v kraji Vysočina a následné shrnutí a vyhodnocení výsledků práce.

Bakalářská práce je rozdělena na dvě části - část teoretickou a praktickou. Teoretická část nejprve přibližuje evropskou regionální politiku, její cíle a financování a vysvětluje několik základních pojmů. Následně uvádí, z jakých operačních programů financovaných ze strukturálních fondů EU lze v kraji Vysočina cestovní ruch financovat. Podrobně se věnuje možnosti financování rozvoje cestovního ruchu z Regionálního operačního programu Jihovýchod.

Praktická část obsahuje obecné informace o kraji Vysočina a zabývá se rozvojem cestovního ruchu v kraji – uvádí turisticky atraktivní cíle, omezující faktory cestovního ruchu a možnosti jeho rozvoje. Dále jsou zde uvedeny dva vybrané uskutečněné projekty z oblasti cestovního ruchu v kraji Vysočina, které byly financovány z ROP Jihovýchod. Byla provedena analýza těchto projektů, která obsahuje úvodní informace o jednotlivých projektech a popis jejich podstaty např. jejich přínos, tvorbu pracovních míst a jejich udržitelnost, cílové skupiny pro realizaci projektu, výdaje na projekt, výši dotace atd. V závěru práce je rozvoj cestovního ruchu a jeho podpory v kraji Vysočina zhodnocen.

## 4. Praktická část

### 4.1. Obecné informace o kraji Vysočina

Kraj Vysočina se nachází na pomezí Čech a Moravy. Sousedí s Jihočeským, Středočeským, Pardubickým a Jihomoravským krajem, se kterým tvoří oblast NUTS II za účelem regionálního rozvoje. Pro kraj Vysočina je charakteristická členitost území, vyšší nadmořská výška a řídké osídlení. Povrch území je pokryt pahorkatinami Českomoravské vrchoviny. Kraj vyniká svým poměrně čistým ovzduším a zdravými lesy, vyskytují se v něm také významné vodní plochy a zdroje vody.

Zaujímá rozlohu téměř 6 800 km<sup>2</sup> a žije zde skoro 515 tisíc obyvatel. Nejvyšší horou je Javořice (837 m n.m.) v Javořické vrchovině na jihu okresu Jihlava. Na území kraje se nacházejí dvě chráněné krajinné oblasti – Žďárské vrchy a Železné hory.

Průměrná měsíční hrubá nominální mzda v roce 2010 činila v kraji Vysočina asi 20 441 Kč a stále zaostává za celorepublikovým průměrem (23 951 Kč). Nejvyšší mzdy byly v oblasti finančního zprostředkování, nejnižší v ubytování a stravování. Míra nezaměstnanosti dosáhla v roce 2010 10,73 %. Nejvyšší byla v okrese Třebíč (13,84 %) a nejnižší v okrese Pelhřimov (necelých 7,78 %).

Významné postavení zaujímá v kraji Vysočina zemědělství. Přírodní podmínky jsou sice drsnější vzhledem k vyšší nadmořské výšce a členitosti povrchu, přesto jsou pro některé zemědělské plodiny a činnosti optimální (produkce brambor, olejnin, pastevní chov skotu). Většina zemědělských podniků se zaměřuje na rostlinnou i živočišnou výrobu, u samostatně hospodařících rolníků se projevuje větší specializace (chov koz a ovcí, výroba sýrů). V oblasti průmyslové výroby je v kraji zastoupeno především odvětví strojírenské a kovodělné, dřevozpracující, potravinářské, sklářské a textilní.

Velký význam v kraji má silniční a železniční síť. Územím kraje, které je součástí středoevropské osy Berlín-Praha-Vídeň/Bratislava-Budapešť, prochází důležité vnitrostátní i celoevropské komunikace (dálnice D1). Proto v posledních letech přilákala tato strategická poloha kraje řadu zahraničních investorů, kteří sem soustřeďují svoji výrobu, výzkum a vývoj. [6]

Obrázek 3 Mapa kraje Vysočina



Zdroj: ČSÚ

## 4.2. Cestovní ruch v kraji Vysočina

### 4.2.1. Turisticky atraktivní cíle

Podle rozmístění atraktivit cestovního ruchu je zjevný trend územního soustředění turistických zařízení a infrastruktury do několika nejvýznamnějších středisek, měst a rekreačních obcí. Díky sezónnosti turistické návštěvnosti připadá rozhodující část na letní sezónu, kdy na Vysočině převládá středně náročná pobytová i pohybová turistika. V tomto ohledu jsou významné zejména vodní plochy Velké Dářko (největší rybník na Vysočině) a vodní nádrž Dalešice na řece Jihlavě.

Kraj Vysočina nabízí příležitosti také pro zimní turistiku a pro návštěvy kulturně historických památek. Mezinárodně atraktivními turistickými cíli jsou na tomto území zejména městská památková rezervace Telč, Židovská čtvrť a bazilika sv. Prokopa

v Třebíči a areál národní kulturní památky poutního kostela sv. Jana Nepomuckého na Zelené Hoře u Žďáru nad Sázavou, které jsou zapsány do Seznamu světového dědictví UNESCO. Dále lze uvést památkové rezervace, které tvoří historická centra Jihlavy a Pelhřimova. Zájmu návštěvníků se těší též premonstrátský klášter v Želivě, který se stal v roce 2010 národní kulturní památkou. Pro zimní turistiku je vhodná většina území Českomoravské vrchoviny. Oblast Žďárských vrchů vyniká nejlepšími sněhovými podmínkami a je proto lyžařským centrem celostátního významu. [16]

#### **4.2.2. Omezující faktory cestovního ruchu**

Omezujícím faktorem růstu návštěvnosti mnohých turisticky zajímavých cílů je jejich špatná dopravní dostupnost, která je způsobená nízkou kvalitou komunikací a dopravních služeb, dále také nízkým počtem tras pro bezpečný pohyb cyklistů. Vlastníci a správci kulturních památek se dlouhodobě potýkají se značným problémem, kterým jsou vysoké náklady na údržbu a opravy. Řadě památek tak z nedostatku finančních prostředků hrozí možnost zhoršování jejich stavu. Současná infrastruktura cestovního ruchu také často nespĺňuje požadavky zahraničních návštěvníků a region proto ztrácí důležitý segment trhu, to má za následek i relativně nízký počet ubytovaných cizinců a nízkou průměrnou délku pobytu hostů ve srovnání s jinými regiony České republiky. [16]

#### **4.2.3. Možnosti rozvoje cestovního ruchu**

Cestovní ruch může významně pomáhat k hospodářskému rozvoji v kraji Vysočina, a to převážně z důvodu vytváření nových pracovních míst a zvyšováním příjmů ze služeb poskytovaných návštěvníkům. Důležité je zaměřit se na regionální specifika cestovního ruchu a dostatečně je propagovat, nabízet kvalitní služby a zajistit jejich dobrou dopravní dostupnost. Jinak region nebude schopný přilákat dostatek návštěvníků a nemůže tak zvyšovat své příjmy z cestovního ruchu a konkurovat ostatním turistickým destinacím. Dotace jsou poskytovány nejen na zvyšování kvality služeb a infrastruktury, ale i na marketingovou podporu služeb.

Způsob, jak co nejvíce využít potenciál určitého regionu, je zaměřit se hlavně na místní specifické podmínky a jedinečnosti, kterými tato oblast disponuje. Na jejich

základě by se měly vytvářet vlastní turistické produkty a programy – zaměřit se na poznávací, kulturní, kongresovou a vodní turistiku, cykloturistiku a venkovské turistiky, které se vážou na místní tradice a lokální produkty.

Mezi projekty, které byly podpořené dotacemi, se nachází nejčastěji projekty na rozšíření ubytovacích kapacit výstavbou hotelů, penzionů, doplněné zařízeními pro kongresovou turistiku, wellness služby apod. [1,5]

### **4.3. Analýza vybraných projektů cestovního ruchu z ROP JV**

Při výběru projektů jsem se zaměřila na ukončené projekty, které se zabývaly tvorbou nových ubytovacích kapacit. Tyto projekty mají přispívat ke zvýšení počtu návštěvníků a prodloužení doby jejich pobytu v kraji, což přináší také větší finanční prostředky do cestovního ruchu.

#### **4.3.1. Projekt Turistické ubytovací zařízení obce Kejžlice**

##### **4.3.1.1. Obecné informace o obci Kejžlice**

Obec Kejžlice se nachází 8 kilometrů severně od města Humpolce v nadmořské výšce 470 metrů. Průměrný počet obyvatel je 350. Středem obce protéká potok zvaný Pstružný. Katastr obce s přílehlými osadami Nové Dvory, Čihadlo, Orlovy a samotou Pelhřimák má výměru 1127 ha. Dominantou krajiny je hrad Lipnice, se kterým byla obec spjata panstvím, farností a školou. [7]

##### **4.3.1.2. Popis podstaty projektu**

Projekt spadá v rámci ROP Jihovýchod pod prioritní osu 2 Rozvoj cestovního ruchu do oblasti podpory 2.1 Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch a do kategorie oblasti podpory 57 - Jiná podpora zlepšení služeb cestovního ruchu. Název projektu je Turistické ubytovací zařízení obce Kejžlice. Žadatelem byla obec Kejžlice. Žádost zpracovala Regionální rozvojová agentura Vysočina, z.s.p.o. (RRA Vysočina). Realizace projektu probíhala od 1. prosince 2008 do 31. května 2009. Provoz turistické ubytovny byl zahájen v září roku 2009. [4, 10]

### Místo realizace

Projekt byl uskutečněn v nevyužívaných prostorách budovy Obecního úřadu Kejžlice, která se nachází u hlavní silniční komunikace procházející obcí. Tato komunikace spojuje města Humpolec a Světlá nad Sázavou a rovněž je přivaděčem na dálnici D1. Projekt se orientuje na turisty a návštěvníky turistické oblasti Lipnicko. [4]

### Cíl projektu

Cílem projektu bylo rozšířit a zkvalitnit základní turistickou infrastrukturu v Kejžlicích, neboť ubytovací kapacity v obci byly nedostatečné. [10]

### Výchozí stav

Vzhledem k tomu, že se obec Kejžlice nachází blízko dálnice D1 vzdálenostně uprostřed mezi Prahou a Brnem, poskytuje její poloha jistý potenciál k rozvoji cestovního ruchu. Krajina je charakterizována lehce zvlněným povrchem a skalními útvary. V okolí obce se nachází přírodní rezervace Kamenná Trouba zahrnující tok Pstružného potoka s přílehlými rašelinnými loukami a rybník Kamenná Trouba. Vyskytují se zde vzácné druhy rostlin a zvířat, které jsou chráněné.

Obec Kejžlice tvoří podhradí turisticky atraktivního místa, zříceniny hradu Lipnice. V Lipnici nad Sázavou lze nalézt památník a hrob spisovatele Jaroslava Haška. V blízkých lomech je umístěn národní památník odposlechu Bretschneiderovo ucho.

Dominantou nedalekého města Humpolec je jeho nejstarší stavba, chrám sv. Mikuláše z r. 1233, nalézá se zde také první toleranční kostelík v Čechách z roku 1785, bývalá židovská synagoga, zřícenina hradu Orlík, muzeum Dr. Aleše Hrdličky (expozice antropologického vývoje člověka, skladatele Gustava Mahlera a expozice regionu Zálesí) a Hliníkáríum (expozice věnovaná filmu „Marečku, podejte mi pero“).

V okolí obce byla vybudována kvalitní síť cyklotras, nachází se zde i několik koupališť a v sousední obci Čejov lze provozovat hipoturistiku. [4]

## Řízení projektu

Projekt probíhal ve třech fázích:

- 1) předinvestiční fáze – příprava a specifikace celkového záměru, technická dokumentace ke stavebnímu řízení, zajištění financování žadatelem a příprava a podání žádosti a všech příloh do ROP;
- 2) investiční (realizační) fáze – rekonstrukce části budovy pro ubytovací zařízení a úschovnu kol;
- 3) provozní fáze – období od zahájení projektu po jeho realizaci. [4]

## Cílové skupiny pro realizaci projektu

Návštěvníci obce Kejžlice jsou převážně turisté z tuzemska s menší kupní silou a zájmem o aktivní turistiku. Okolí nabízí skvělé přírodní podmínky pro cykloturistiku, pěší turistiku nebo vodní rekreaci. Pro zimní turistiku poskytují okolní města upravovanou běžeckou trať. [4]

Cílové skupiny projektu lze na základě analýzy cílových skupin mezi turisty a návštěvníky Kejžlice rozdělit takto:

- rodiny s malými dětmi – nejpočetnější kategorie, vyhledávají kvalitní ubytování za nízkou cenu, k dispozici v ubytovacím zařízení jim je dětská postýlka a dětský koutek u budovy obecního úřadu. Projekt se zaměřil na tuto cílovou skupinu a předpokládal, že bude tvořit cca 50 % ubytovaných.
- cykloturisté – v Kejžlici i jejím okolí scházelo zázemí pro cykloturisty včetně úschovny kol, proto je toto zázemí jedním z výstupů projektu. Podíl této cílové skupiny byl předpokládán cca 30 % ubytovaných.
- návštěvníci kulturních a společenských akcí – tyto akce se v obci konají především o víkendech, kdy není v obci dostatečné dopravní spojení s okolím, návštěvníci proto mohou využít služeb ubytovacího zařízení. Projekt předpokládal, že tato cílová skupina bude tvořit cca 10 % ubytovaných.
- lyžaři – v zimě mohou využít služeb penzionu, neboť obcí vede udržovaný běžecký okruh o celkové délce 40 km. Předpoklad pro tuto cílovou skupinu byl cca 5 % ubytovaných.



- ostatní turisté a návštěvníci – např. i návštěvníci, které nevyužijí služeb ubytovny, ale pouze úschovny kol. Využití výstupů projektů touto cílovou skupinou se předpokládalo ve výši cca 5 %.
- místní podnikatelé ovlivnění projektem – jedná se o podnikatelské subjekty, jejichž služby budou využívány klienty turistické ubytovny. [4]

Co se týče cílových skupin, dochází zde k odchylce od předpokládaného podílu jednotlivých cílových skupin na celkovém počtu ubytovaných osob. Podle analýzy byly za nejdůležitější cílovou skupinu považovány rodiny s dětmi, toto očekávání se zatím nenaplnilo. Největší podíl ubytovaných tvoří dělníci stavebních a lesnických firem, dále účastníci kulturních a sportovních akcí a až za ně se řadí již zmiňované rodiny s dětmi. Ubytovna je dostatečně obsazená a to i mimo sezónu, přispívá k tomu také rekonstrukce silnice, která obcí prochází.

#### Možnost alternativních řešení

Před realizací projektu byly brány v úvahu dvě možnosti řešení projektu. Varianta zvolená žadatelem kvůli ekonomické efektivnosti projektu se týkala rekonstrukce nevyužívaných prostor budovy obecního úřadu. Výsledek projektu oživil centrum obce a zvýšil její atraktivitu z hlediska cestovního ruchu.

Alternativou byla výstavba nové budovy. Toto řešení by však bylo vysoce neekonomické z důvodu neúměrného zvýšení celkových nákladů projektu. [4]

#### Technické a technologické řešení projektu

Ubytovací zařízení vzniklo rekonstrukcí a technickým zhodnocením části budovy obecního úřadu. Byly provedeny bourací práce, vybudovány příčky, výplně otvorů, provedeny úpravy povrchů a podlah. Kanalizace, vodoinstalace, elektroinstalace a vytápění bylo napojeno na stávající. Došlo ke zřízení čtyř čtyřlůžkových pokojů se sociálním zařízením a společnou kuchyňkou a dále také k vybudování úschovny kol. [4]

#### Tvorba pracovních míst

Po realizaci projektu, v období od zahájení provozu, nevzniklo žádné pracovní místo, protože provoz zařízení zajišťuje zaměstnanec obce pracující na 25 % pracovního úvazku. Tímto rozšířením pracovní náplně došlo ke zvýšení efektivnosti jeho práce. [4]

### Vazba na priority regionálních strategií

Projekt navazuje na Strategii rozvoje mikroregionu Zálesí, Program rozvoje kraje Vysočina a Konceptci státní politiky cestovního ruchu v ČR na období 2007-2013. Tyto strategie se věnují především zvyšování kvality základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu. [4]

#### **4.3.1.3. Analýza trhu**

##### Ubytování

Podle analýzy ubytovacích kapacit poskytuje dostatečný počet ubytovacích zařízení v mikroregionu Zálesí obzvláště Humpolec, Želiv a vodní nádrže Trnávka a Sedlice. Nejvyšší počet ubytovacích kapacit poskytuje turistické středisko Lipnice nad Sázavou.

V Kejžlici se před uskutečněním projektu nacházelo jen jedno ubytovací zařízení, a to Rezidence Kejžlice. Toto zařízení je v hlavní sezóně plně vytíženo, proto v obci nebyla dostatečná ubytovací kapacita. Současně jde o zařízení s vyšší ubytovací úrovní a tedy ve vyšší cenové skupině, není proto dostupné pro návštěvníky, kteří nemají dostatek finančních prostředků na luxusní ubytování. Do této kategorie spadají především rodiny s malými dětmi.

Turistické ubytovací zařízení Kejžlice je certifikováno Klubem českých turistů jako Turistická ubytovna v kategorii jednohvězdičkové. Podle definice Ministerstva pro místní rozvoj je turistická ubytovna jednodušším ubytovacím zařízením s větším počtem lůžek pro přechodné ubytování hostů a zařazuje se do dvou tříd označených hvězdičkami. [4]

##### Konkurenční výhody

Oproti konkurenci má turistické ubytovací zařízení Kejžlice tyto výhody: kvalitní zařízení a vybavení ubytovacího zařízení, cenově dostupné ubytování, kvalitní zázemí pro ubytované – dětský koutek, úschovna kol; kvalitně vybavený kuchyňský koutek, pokoje s vlastním sociálním zařízením, stravování v rámci budovy, možnost připojení k internetu ve všech pokojích a programový balíček služeb.

Programový balíček zahrnuje: bezplatné služby dětského koutku a uzamykatelné úschovny kol, 5% sleva na stravovací služby v restauraci v 1. patře, 10% sleva na

vstupné do humpoleckého koupaliště Žabák, rezervace lístků na hrad Lipnice a propagační materiály Mikroregionu Zálesí. [4]

#### Doprovodná infrastruktura pro cyklisty

Obec Kejžlice spadá do mikroregionu Zálesí, který má vybudovanou kvalitní síť cyklotras. Tato síť přibližuje návštěvníkům turistické cíle. U cyklotras jsou vybudována odpočinková místa s informacemi pro cyklisty, nedaleko obecního úřadu se jedno toto místo nachází. Z důvodu absence úschovny kol v obci, došlo ke zřízení nové veřejně přístupné úschovny kol a tím vznikla turistická doprovodná infrastruktura. [4]

#### Analýza relevantního trhu

Podle studie Hodnocení potenciálu cestovního ruchu na území ČR, byl projekt realizován v turisticky atraktivním regionu s velmi vysokým potenciálem cestovního ruchu. Kejžlice má ve srovnání s okolními obcemi ve vzdálenosti 5 km (s výjimkou turistického střediska Lipnice nad Sázavou) nejvyšší celkový potenciál v oblasti cestovního ruchu. Mezi silné stránky se řadí kvalitní životní prostředí se zachovalou krajinou a dobrá dostupnost z dálnice D1. [4]

#### Marketingový mix

Produkt - zlepšuje poskytované služby v oblasti cestovního ruchu. Jde především o rozšíření celkových ubytovacích kapacit v obci a zavedení ubytování s nižší certifikací, které v obci chybělo.

Výstupy projektu tvoří:

- ubytování o kapacitě 16 lůžek ve čtyřech pokojích,
- kvalitně vybavená kuchyňka,
- uzamykatelná úschovna kol,
- přístup k internetovému připojení v každém pokoji.

Cena – ceny vycházejí z analýzy nabídky stávajících ubytovatelů a ovlivňuje je i faktor návratnosti investice včetně uhrazení nezbytných provozních nákladů. Jsou stanoveny tak, aby uspěly v konkurenci na trhu vůči ostatním ubytovacím zařízením v okolí. Ubytování je poskytováno za 250 Kč/noc pro dospělého osobu, děti jsou

ubytovány za 100 Kč/noc, děti bez nároku na lůžko zdarma, služba úschovny kol a programový balíček služeb jsou poskytovány zdarma.

Propagace - v rámci propagace zajišťují konkurenceschopnost projektu webové stránky, kde je ubytovací zařízení prezentováno. Propagační materiály lze sehnat i v Městském kulturním a informačním centru Humpolec a ubytovací zařízení bude uvedeno i v materiálech města Humpolec, které propagují ubytovací kapacity ve městě a v regionu.

Místo - vzhledem k tomu, že výstupy projektu jsou pevně spojeny se zemí, nehraje popis distribučních cest důležitou roli. Hlavním distribučním kanálem je internet a public relations. [4]

#### Veřejná podpora

Projekt zakládá veřejnou podporu. Jeho výstupy konkurují ostatním ubytovacím zařízením v mikroregionu Zálesí (Humpolecko). Služby turistické ubytovny využívá především domácí klientela. Nelze však vyloučit, že ubytovací zařízení navštíví také zahraniční turisté, kvůli tomu by mohlo dojít k ovlivnění obchodu mezi členskými státy. [4]

#### **4.3.1.4. Způsobilé a nezpůsobilé výdaje**

##### Způsobilé výdaje

**Tabulka 2: Způsobilé výdaje projektu**

<b>Způsobilý výdaj</b>	<b>Výdaj bez DPH (v Kč)</b>	<b>DPH (19 %)</b>	<b>Výdaj vč. DPH (v Kč)</b>
Stavební výdaje	1 873 678	355 999	2 229 677
Vybavení	260 000	49 400	309 400
<b>Celkem</b>	<b>2 133 678</b>	<b>405 399</b>	<b>2 539 077</b>

Zdroj: Studie proveditelnosti

Z tabulky vyplývá, že celkové způsobilé výdaje projektu činily 2 539 077 Kč. Stavební výdaje byly stanoveny stavební firmou, výdaje na vybavení ubytovacího zařízení byly určeny podle aktuální nabídky na trhu.

### Nezpůsobilé výdaje

Nezpůsobilé výdaje dosáhly výše 528 974 Kč a jsou tvořeny úroky z úvěru při roční úrokové sazbě 4 %. Obec použila získanou dotaci jako mimořádnou splátku úvěru, čímž snížila celkovou částku zaplacených úroků cca o polovinu.

### Celkové výdaje

**Tabulka 3: Celkové výdaje projektu**

<b>Typ výdaje</b>	<b>Výdaj bez DPH (v Kč)</b>	<b>DPH (19 %)</b>	<b>Výdaj vč. DPH (v Kč)</b>
Způsobilé výdaje	2 133 678	405 399	2 539 077
Nezpůsobilé výdaje	528 974	0	528 974
<b>Celkem</b>	<b>2 662 652</b>	<b>405 399</b>	<b>3 068 051</b>

Zdroj: Studie proveditelnosti

Celkové výdaje projektu jsou souhrnem způsobilých a nezpůsobilých výdajů a činily 3 068 051 Kč.

#### **4.3.1.5. Zdroje financování projektu**

Na financování celého projektu použila obec Keždice investiční úvěr se splatností 10 let a roční úrokovou sazbou 4 %. Na úhradu úroků z úvěru jsou využity vlastní zdroje, které plynou z provozu ubytovny. Příjmy z ubytování pokrývají výši splátek úvěru. Na částečné splacení úvěru byla použita obdržená dotace, která byla vyplacena ve výši 1 015 630 Kč, z toho 933 281 Kč bylo vyplaceno z ERDF. [4]

**Tabulka 4: Zdroje financování projektu**

<b>Zdroj financování</b>	<b>Výdaj bez DPH (v Kč)</b>
Vlastní zdroje	528 974
Úvěrové krytí	2 539 077
<b>Celkem</b>	<b>3 068 051</b>

Zdroj: Studie proveditelnosti

## **4.3.2. Projekt Penzion „Černý orl“**

### **4.3.2.1. Popis podstaty projektu**

Projekt spadá v rámci ROP Jihovýchod pod prioritní osu 2 Rozvoj cestovního ruchu do oblasti podpory 2.1 Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch a do kategorie oblasti podpory 57 - Jiná podpora zlepšení služeb cestovního ruchu. Název projektu zní Penzion „Černý orl“. Žadatelem projektu byl Karel Melovský, živnostník. Fyzická realizace projektu probíhala od 1. října 2008 do 28. května 2010.

#### Místo realizace

Místem realizace projektu je Karlovo nám. 17/11 Třebíč. Jedná se o jednu z nejstarších budov na Karlově náměstí, v historii byl penzion známý jako zájezdní hostinec, v roce 1742 zde nocoval pruský král Fridrich II. Penzion U Černého orla se nachází v měšťanském domě, který je národní kulturní památkou. Penzion tvoří hlavní vstup do historického centra památkové zóny Třebíč - z Karlova náměstí se lze dostat přes rekonstruovaný dvorní trakt penzionu na nábřeží řeky Jihlavy až k nově vybudované lávce pro pěší a cyklisty, směřující přímo do Židovské čtvrti a dále k Bazilice sv. Prokopa, které jsou na seznamu světového kulturního dědictví UNESCO. [3,8]

#### Záměr projektu

Záměrem projektu byla rekonstrukce, přestavba a dostavba prostor spojovací pasáže mezi centrem Třebíče a Židovskou čtvrtí pro účely ubytování vyššího standardu s doplňkovými wellness službami a půjčovnou kol. Penzion vyšší kategorie s luxusním zázemím a stylem v Třebíči a blízkém okolí doposud chyběl. Cílem bylo využít nevyužívané části domu k obnovení tradice ubytování a uspokojení poptávky po kvalitním ubytování obzvláště od zahraničních návštěvníků památek UNESCO a dalších cílových skupin. Penzion je certifikován dle příslušných požadavků na ubytovací zařízení jako čtyřhvězdičkový penzion.

Přestavba části domu u Černého orla zajistila 50 nových míst pro ubytování. Počet byl zvolen s ohledem na předpoklady prostoru a současně z praktických důvodů. Zahraniční turisté, zejména mimoevropští, využívají pro své cesty po atraktivních

destinacích cestovního ruchu zejména autobusy a tato kapacita odpovídá právě jednomu zájezdnímu autobusu. [3,9]

### Cíle projektu

Obecné cíle:

- zvýšení přitažlivosti turistického regionu Vysočina pro návštěvníky
- propagace trojúhelníku památek UNESCO na Vysočině (Telč, Třebíč, Žďár)
- rozšíření kapacit zařízení cestovního ruchu v kraji Vysočina
- lepší nabídka ubytování a využití potenciálu turistického regionu Vysočina
- zvýšení příjmů z cestovního ruchu pro státní a místní rozpočty [3]

Specifické cíle:

- vytvoření ubytovacích kapacit vyššího standardu na Třebíčsku
- revitalizace kulturní památky v návaznosti na její historii a původní funkci
- snížení nezaměstnanosti a rozvoje hospodářsky slabého mikroregionu Třebíčsko
- vytvoření nových pracovních míst [3]

### Výchozí stav

Část domu, ve které byl projekt realizován, byla vybudována v dvorním traktu kulturní památky na začátku 20. století a sloužila pro účely skladování. Postupem času se čím dál hůře hledalo vhodné využití objektu. Budova proto roky chátrala. V 90. letech ji koupil žadatel projektu a začal tento i vedlejší dům obnovovat. V přízemí řešeného křídla budovy vznikla restaurace. 2. a 3. poschodí křídla domu nebylo využíváno. Jako nejvhodnější možnost využití těchto prostor se jevil obnovit ubytovací funkci domu. [3]

### Řízení projektu

Projekt probíhal ve třech fázích:

- 1) přípravná fáze – analýza poptávky po ubytovacích službách vyššího standardu, uvážení dalších alternativ využití, analýza prostorů a jejich vhodnost, návrh dispozičně provozního řešení penzionu a souvisejících provozů, projektová

dokumentace, šetření trhu v oblasti dodávek stavebních prací, zařízení a dalších služeb, vypracování rozpočtu;

- 2) investiční (realizační) fáze – stavební práce a zařízení penzionu;
- 3) provozní fáze – spuštění provozu penzionu, do 1 roku od ukončení projektu certifikace na penzion \*\*\*\*\*. [2]

#### Konkrétní výstupy projektu:

- revitalizovaná kulturní památka o 3 poschodích – užitná plocha projektu 734,2 m<sup>2</sup>, celkový obestavěný objem 3 204 m<sup>3</sup>;
- 50 nově vytvořených lůžek vyššího standardu – penzion \*\*\*\*\* - 15 dvoulůžkových pokojů, 3 třílůžkové pokoje, 1 apartmán třílůžkový, 2 apartmány čtyřlůžkové;
- prostory a zařízení pro doplňkové služby – půjčovna kol, fitness centrum, sauna, whirlpool;
- vytvoření 4 nových pracovních míst. [3]

#### Cílové skupiny projektu

Nejvýznamnější dopad má realizace projektu na tyto cílové skupiny:

- zahraniční turisté
- domácí turisté
- návštěvníci společenských událostí
- VIP a podnikatelé
- armáda NATO
- město Třebíč, kraj Vysočina
- obyvatelé Třebíčska
- místní podnikatelé [3]

#### Tvorba pracovních míst

Projekt vytvořil tato nová pracovní místa s udržitelností 5 let:

- manažer – dohlíží na úspěšný provoz objektu;



- ekonomický manažer – odpovídá za kontrolu všech finančních toků spojených s provozem penzionu, za správnost vedení účetnictví; řídí cash flow tak, aby nedošlo k riziku nedostatku peněz;
- odborný poradce v oblasti hotelnictví – provádí odborný dohled nad provozem penzionu a konzultuje problémy provozu s manažerem penzionu;
- odborný poradce v oblasti wellness – účastní se provozu wellness a sestavování plánu péče o zákazníka. [2]

#### Vazba na jiné aktivity a projekty

Projekt se váže na dřívější působení investora v oblasti revitalizace památek na Třebíčském Karlově náměstí. V části dotčeného objektu a ve vedlejší budově, která je též v majetku investora, vznikly obchodní prostory a restaurační zařízení. Dále projekt navazuje na činnost destinační agentury KVIZ, která propaguje kulturní dědictví UNESCO v Třebíči a další turistické možnosti v okolí. Další návaznost se týká projektů města Třebíče – Revitalizace podzámecké nivy a Rekonstrukce zámku v Třebíči. [2]

#### **4.3.2.2. Analýza trhu**

##### Ubytování

Ve spolupráci s partnerem projektu – městskou příspěvkovou organizací KVIZ, která na území města provozuje několik Turistických informačních center, byl zjištěn převis poptávky po ubytování vyšší kategorie. Podle zkušeností tohoto zařízení turisté cestující za památkami UNESCO a kulturně historickými památkami v kraji Vysočina, upřednostňují vyšší standard ubytování, ten do té doby poskytoval pouze hotel GRAND \*\*\*\*. Hotel se však potýká s dlouhodobým převisem poptávky, naprosto nevyhovuje historickému rázu města (obchodní dům ze 70. let 20. století) a také svými službami (kasino, disko atd.) neodpovídá požadavkům kultivovaných návštěvníků památek UNESCO. Návštěvníci proto často Třebíč opouštějí předčasně a ubytovávají se v hotelech vyššího standardu v Jihlavě nebo Velkém Meziříčí.

Vysokou poptávku po ubytování vyšší kvality potvrzuje i celková statistika ubytovacích kapacit v kraji Vysočina – v porovnání s ostatními kraji je zde velmi nízký podíl lůžek v hotelích a penzionech. To neodpovídá nabídce turistických atraktivit,

obzvláště památek UNESCO v Třebíči, Telči a na Zelené hoře, které mohou do kraje přilákat i velmi náročnou klientelu. [3,9]

### Konkurenční výhody

Spojení kvalitního ubytování s využitím doplňkového programu ve formě wellness centra v klidné a historicky velmi významné části města nemá v Třebíči obdoby. [3]

### Produkt

Penzion U Černého orla má k dispozici dohromady 21 luxusně vybavených pokojů se 44 pevnými lůžky a 6 přistýlkami. Pokoje mají vlastní sociální zařízení, TV se satelitním příjmem, Wi-Fi internetové připojení, telefon s přímou volbou, minibar a trezor.

Bezpečnost hostů je zajištěna vstupem na magnetické karty, dveřními kukátkami a kouřovými detektory v pokojích i ve veřejných prostorách.

Součástí penzionu je vlastní fitness, sauna, whirlpool a půjčovna kol. Ubytování mají možnost parkování v areálu penzionu zdarma. [8]

### Ceny

<b>Typ ubytování</b>	<b>Cena</b>
2 - lůžkový pokoj pro 1 osobu	790 Kč
2 - lůžkový pokoj	1190 Kč
3 - lůžkový pokoj	1790 Kč
4 - lůžkový pokoj	1890 Kč
4 - lůžkový apartmán	2100 Kč

Zdroj: Penzion U Černého orla

### Veřejná podpora

Projekt zakládá veřejnou podporu.

#### 4.3.2.3. Způsobilé a nezpůsobilé výdaje

Tabulka 5: Způsobilé a nezpůsobilé výdaje

Typ výdaje	Částka v Kč
Celkové způsobilé investiční výdaje	16 602 395
Celkové způsobilé neinvestiční výdaje	216 000
<b>Celkové způsobilé výdaje</b>	<b>16 818 395</b>
<b>Celkové nezpůsobilé výdaje</b>	<b>3 412 075</b>
<b>Celkové výdaje projektu</b>	<b>20 230 470</b>

Zdroj: Projektová žádost

Z tabulky plyne, že celkové způsobilé výdaje činily 16 818 395 Kč, nezpůsobilé výdaje 3 412 075 Kč a celkové výdaje projektu byly ve výši 20 230 470 Kč.

Na projekt byla poskytnuta dotace z rozpočtu RR v celkovém objemu 10 091 037 Kč, z toho 8 577 381 Kč bylo poskytnuto z EU. Ze soukromých prostředků bylo hrazeno 6 727 358 Kč. [2]

#### 4.3.2.4. Zdroje financování projektu

Tabulka 6: Zdroje financování

Zdroj financování	Částka v Kč
Úvěry bank	11 500 000
Vlastní zdroje	5 318 395
<b>Celkem</b>	<b>16 818 395</b>

Zdroj: Projektová žádost

Žadatel si vzal na financování projektu bankovní úvěr ve výši 11 500 000 Kč, 5 318 395 Kč činily vlastní zdroje.

### 4.4. Zhodnocení rozvoje CR a jeho podpory z ROP JV

#### 4.4.1. Přínos analyzovaných projektů

Podle analýzy projektů z oblasti cestovního ruchu zařazených do bakalářské práce a z údajů na internetu o dalších uskutečněných projektech, je patrné, že v kraji Vysočina dochází ke zlepšení základní (zejména ubytovací kapacity) i doprovodné infrastruktury cestovního ruchu.

#### Přínos projektu Turistické ubytovací zařízení obce Kejžlice

Obec tímto projektem získala navýšení počtu ubytovacích míst cenově přístupných širší veřejnosti a zlepšení podmínek pro cykloturistiku v dané oblasti. Provozem ubytovacího zařízení dochází i k získání určitých finančních prostředků do obecního rozpočtu, které mohou přispět k financování rozvoje obce a k rozšíření povědomí o tomto zařízení prostřednictvím propagačních materiálů. Zvýšená návštěvnost obce přináší též vyšší zisky místním podnikatelům, kteří díky tomu mohou poskytovat kvalitnější služby.

#### Přínos projektu Penzion „Černý orel“

Uskutečněním projektu vznikl penzion vyššího standardu s doplňkovým programem ve formě wellness centra, který v této klidné a historicky velmi významné části města Třebíč dosud chyběl. Snížil se tak převis poptávky po tomto typu ubytování. V rámci realizace projektu došlo také k obnově již delší dobu chátrající národní kulturní památky. Penzion svými kvalitními službami, jež jsou vyhledávány především náročnějšími turisty, přispívá tedy i ke zvýšení návštěvnosti Třebíče a zdejších památek UNESCO a jejich propagaci. Větší počet návštěvníků přináší také finanční prostředky pro město i místní podnikatele. Vzhledem k vysoké nezaměstnanosti v okrese Třebíč, má svůj význam rovněž vznik nových pracovních míst v penzionu.

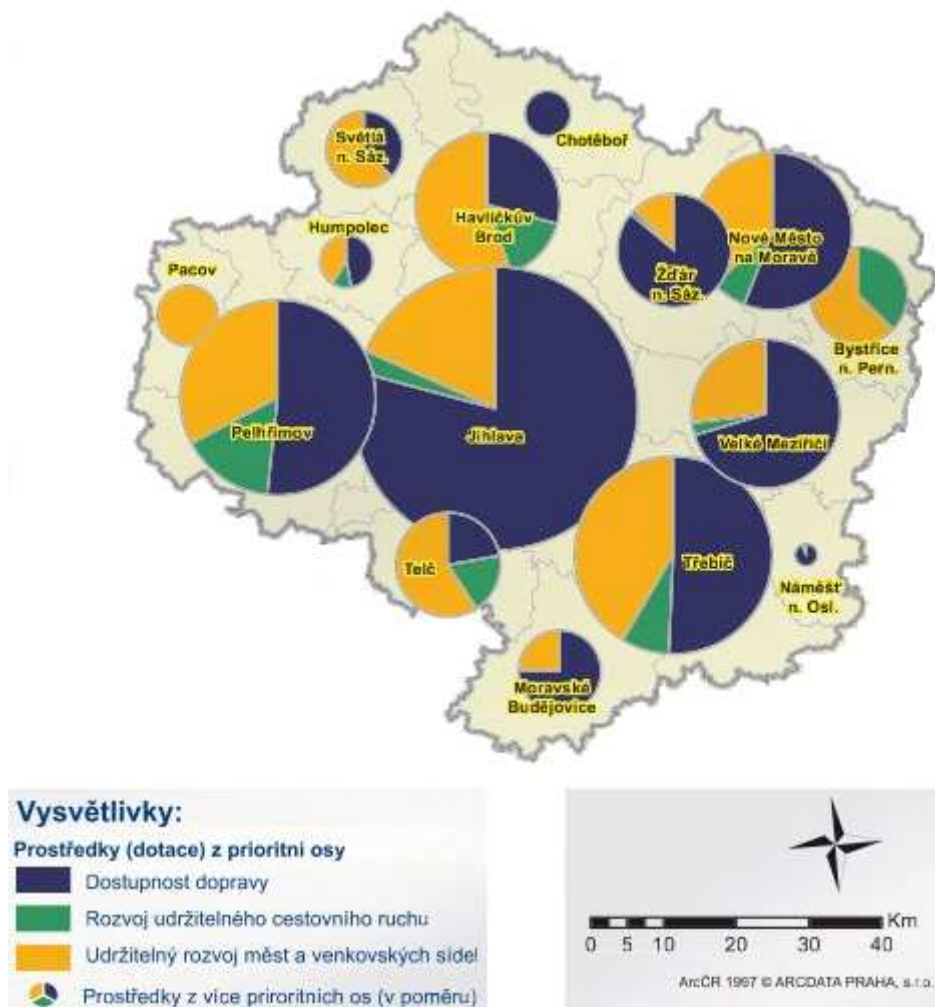
### **4.4.2. Rozvoj cestovního ruchu z ROP JV v kraji Vysočina**

V kraji Vysočina se v dřívější době nevěnovala cestovnímu ruchu přílišná pozornost. Ubytovací zařízení i památky chátraly, přístupové cesty k nim nebyly vždy na patřičné úrovni a chybělo širší povědomí o zdejších turistických cílech. Poměrně nízká návštěvnost kraje a tedy i malé příjmy plynoucí z cestovního ruchu vedly k tomu, že se začala tato problematika postupně řešit. Vzhledem k nedostatku financí pro zlepšování situace v cestovním ruchu se přistoupilo k většímu využívání dotací z fondů EU.

Následující mapka na obrázku 4 ukazuje, že nejvíce finančních prostředků z ROP JV plyne na zlepšení dostupnosti dopravy a na udržitelný rozvoj měst a

venkovských sídel. Na samotný cestovní ruch se v poměru k předchozím oblastem věnuje nejmenší objem finančních podpor.

**Obrázek 4: Projekty ROP JV v kraji Vysočina k 1. 4. 2010**



Zdroj: Regionální Rada regionu soudržnosti Jihovýchod

Do konce 1. čtvrtletí roku 2011 bylo celkem z ROP Jihovýchod proinvestováno již přes 8 mld. Kč. V rámci cestovního ruchu je v regionu soudržnosti Jihovýchod ukončeno 118 projektů za bezmála 900 mil. Kč. V kraji Vysočina se jedná o 40 ukončených projektů spadajících do prioritní osy 2 Rozvoj udržitelného cestovního ruchu v celkové částce přesahující 236 mil. Kč. V oblasti podpory 2.1 Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch jde o 188,5 mil. Kč a v oblasti podpory 2.2 Rozvoj služeb v cestovním ruchu o 47,8 mil. Kč. Celkově byly v kraji Vysočina zatím

vyčleněny dotace na 66 projektů (ukončené + neukončené) ve výši necelých 800 mil. Kč, z toho do oblasti podpory 2.1 spadá 36 projektů a do oblasti podpory 2.2 30 projektů. [11]

Velká pozornost (více než polovina projektů z oblasti podpory 2.1) se věnuje budování kvalitnějších ubytovacích zařízení. Významným, ještě však neukončeným projektem, se jeví např. kompletní stavební a památková obnova zámku Herálec a jeho vybavení pro vytvoření atraktivního zámeckého hotelu. Bude se jednat o ubytovací zařízení s vyšším standardem služeb (relaxační a sportovní centrum s bazénem, fitness se saunami a golfový trenažér), projekt bude vhodný i pro kongresovou turistiku. Cílem obnovy je zvýšit podíl zahraničních návštěvníků, dále záchrana kulturní památky a vytvoření nových pracovních míst. Vysoce kvalitními službami chce žadatel projektu dosáhnout prodloužení průměrné doby pobytu návštěvníků v regionu. Dotace z ROP Jihovýchod činí pro tento projekt 50 000 000 Kč.

Ke zvýšení návštěvnosti kraje přispívají kulturně historické památky, které jsou rekonstruovány a modernizovány, např. dva ještě nedokončené projekty týkající se zámku v Třebíči. Z ROP Jihovýchod je na ně celkem vymezeno 203 891 911 Kč.

Velkým problémem kraje je nízký počet návštěvníků, kteří do kraje přijedou. Proto je důležité dbát na důslednou propagaci a prezentaci kraje prostřednictvím propagačních materiálů (letáky, videospoty, brožury, inzerce v médiích) a různých akcí. Např. od roku 2010 do roku 2012 probíhá Mediální kampaň turistického regionu Vysočina, která se zaměřuje na priority kraje – řadu zajímavých památek a čistou přírodu. Má přilákat především tuzemské návštěvníky, hlavně rodiny s dětmi, prodloužit jejich dobu pobytu na území kraje a vyhovět takto i provozovatelům v cestovním ruchu, obchodníkům a představitelům kraje. Dotace z ROP JV na ni činí 9 242 942 Kč.

V kraji Vysočina se více dbá i na zkvalitňování a rozšiřování možností pro aktivní turistiku. Budují se sítě cyklostezek, hipotras a běžeckých tras využívaných jak v zimě, tak v létě (např. Nové Město na Moravě).

Ze specifických forem cestovního ruchu se v kraji Vysočina podporuje kongresová (Jihlava, Třebíč, Žďár nad Sázavou) a zábavní turistika (např. westernové městečko Šiklův mlýn).

## 5. Závěr

Cílem bakalářské práce bylo zhodnotit rozvoj cestovního ruchu a jeho podpory z regionálního operačního programu na území kraje Vysočina.

Omezující bariéry rozvoje cestovního ruchu uvedené v úvodu práce a stupňující se nepříznivý dopad hospodářské krize způsobily v posledních čtyřech letech v cestovním ruchu kraje Vysočina značné problémy. Začaly stále více chybět finanční prostředky ve veřejných rozpočtech, v podnikatelské sféře i u domácností. Došlo ke snížení poptávky po zboží a službách a k nárůstu nezaměstnanosti. Kraj Vysočina utrpěl v roce 2009 největší pokles návštěvnosti a zaznamenal nejnižší počet ubytovaných turistů ve svých ubytovacích zařízeních. S dozníváním hospodářské krize se začal tento stav koncem roku 2010 mírně zlepšovat.

V kraji Vysočina jsou velkým lákadlem pro turisty památky uvedené na seznamu světového kulturního dědictví UNESCO, kterých se zde nachází nejvíce ze všech krajů v republice. Na Vysočině převažuje letní a zimní pobytová a pohybová turistika, významným počinem by proto bylo omezení sezónnosti. Ke zvýšení celoroční návštěvnosti přispívají ubytovací zařízení a kulturně historické památky poskytováním doplňkových služeb a slev mimo hlavní sezónu.

Aby se cestovní ruch v kraji rozvíjel, musí zde být dostatečný počet kvalitních ubytovacích zařízení, atraktivní turistické cíle, specializované a originální programy pro návštěvníky, kulturní vyžití a také je třeba zvyšovat povědomí o kraji Vysočina pomocí různých propagačních materiálů a akcí. Splnění těchto podmínek vyžaduje značné finanční prostředky, které jsou poskytovány z velké části ve formě dotací jak z národních, tak z evropských zdrojů.

V kraji Vysočina lze cestovní ruch financovat z Regionálního operačního programu Jihovýchod. Cestovnímu ruchu se věnuje prioritní osa 2 Rozvoj udržitelného cestovního ruchu. Pro tuto osu bylo z ROP Jihovýchod vyčleněno 134 mil. EUR, což představuje přibližně 3,35 mld. Kč. Do konce 1. čtvrtletí roku 2011 bylo zatím na 118 ukončených projektů proplaceno bezmála 900 mil. Kč, z čehož se na 40 projektů uskutečněných v kraji Vysočina spotřebovalo přes 236 mil. Kč.

Protože má kraj Vysočina problémy s nedostatečnou kvalitou a kapacitou ubytovacích zařízení, jsou v praktické části práce uvedeny projekty, které se touto problematikou zabývají. Jedná se o projekty Turistické ubytovací zařízení obce Kejžlice a Penzion „Černý orl“.

V případě prvně uvedeného projektu šlo o rozšíření ubytovacích kapacit nižší cenové kategorie. Obec tímto využila volné prostory v budově obecního úřadu. Turisté mohou navštěvovat v okolí obce různé historické památky, významné přírodní lokality a též využívat vybudovanou kvalitní síť cyklotras, provozovat pěší turistiku nebo vodní rekreaci. V zimě jsou zde k dispozici upravované běžecké tratě. Dotace z ROP Jihovýchod činila 1 015 630 Kč.

Druhý projekt se týkal vybudování nového ubytovacího zařízení vyššího standardu. Penzion vznikl v prostorách dostatečně nevyužívaného měšťanského domu, který je zároveň národní kulturní památkou, jež byla danou rekonstrukcí obnovena. Realizací projektu byla uspokojena poptávka náročnější klientely vyhledávající převážně památky UNESCO v Třebíči. Poskytnutá dotace z ROP Jihovýchod byla ve výši 10 091 037 Kč.

Na základě analýzy projektů podpořených dotacemi z ROP Jihovýchod, se prokázalo, že dochází k zlepšování podmínek pro rozvoj cestovního ruchu v kraji Vysočina a postupnému narůstání počtu pracovních míst v tomto odvětví národního hospodářství. Se zvyšováním počtu návštěvníků kraje bude docházet k přílivu většího množství finančních prostředků do oblasti cestovního ruchu. Tyto prostředky mohou následně přispívat také k celkovému rozvoji kraje. Bez poskytnutých dotací by se situace v cestovním ruchu řešila podstatně obtížněji, nebylo by možné postupně odstraňovat většinu bariér brzdících jeho rozvoj.

Do budoucna považuji za jednu z možností rozvoje cestovního ruchu pomocí dotací v kraji Vysočina agroturistiku a venkovskou turistiku, neboť naprostá většina území kraje je pro tato odvětví turistiky vhodná vzhledem k převážně zemědělskému využívání krajiny a čisté, zachovalé přírodě. Dotace by mohly napomáhat zřizování ubytovacích zařízení pro turisty, kteří navštíví ekofarmy a rozšiřování a zkvalitňování sítí hipotras.



## 6. Summary

This bachelor thesis deals with the development of tourism and its support from the Regional Operational Programme in the Vysočina Region. Tourism is one of the world's largest economic sectors. This sector is strongly associated with the place of its origin and is becoming an increasingly important factor in regional development. It has a positive effect on job creation, socio-economic development and investment activity in the region.

The theoretical part of the thesis contains an approach of European regional policy, its objectives and financing. The thesis focuses on financing the development of tourism from the Regional Operational Programme South-East. The practical part consists of general information about the Vysočina Region and tourism development in the region. There is an analysis of two selected projects in the field of tourism in the Vysočina Region, which were financed from ROP South-East. The introductory information about the projects and the description of their nature is mentioned here (e.g. benefit of the projects, job creation and sustainability, target groups, project costs, amount of subsidy, etc.). In the thesis conclusion the current state of the problem is assessed.

The tourism development in the Vysočina Region is gradually improving due to the subsidies from the ROP South-East. The number of jobs in this economic sector is growing. These results are based on an analysis of the selected projects and other projects of tourism posted on the Internet.

One of the main opportunities for tourism development in the future in the Vysočina Region is agritourism and rural tourism. The absolute majority of the region is appropriate for these sectors of tourism due to the predominantly agricultural land use and clean, preserved nature.

**Key words:** Regional Operational Programme NUTS II South-East, tourism, financial support, European Regional Development Fund, supported projects.

## 7. Přehled použité literatury

1. BAJER, P., MATYÁŠ, J. *Praktický průvodce dotacemi z fondů Evropské unie*. 1. vyd. Brno : Eurospolečnosti, 2009. 122 s. ISBN 978-80-254-4017-9.
2. Karel Melovský, Třebíč. *Žádost: název projektu Penzion „Černý orl“*. 2008. 51 s.
3. Raven EU Advisory, Brno. *Studie proveditelnosti: název projektu Penzion „Černý orl“*. 2008. 35 s.
4. RRA Vysočina, Jihlava. *Studie proveditelnosti: projekt s názvem Turistické ubytovací zařízení obce Kežlice*. 2008. 32 s.
5. WOKOUN, R., Malinovský J., a kol. *Regionální rozvoj*. Praha : Linde, 2008. 475 s. ISBN 978-80-7201-699-0.
6. ČSÚ Vysočina. *Charakteristika kraje* [online]. 2011 [cit. 2011-02-28]. Dostupný z WWW: <[http://www.jihlava.czso.cz/xj/redakce.nsf/i/charakteristika\\_kraje](http://www.jihlava.czso.cz/xj/redakce.nsf/i/charakteristika_kraje)>.
7. Obec Kežlice [online]. 2007 [cit. 2011-03-03]. Dostupný z WWW: <<http://www.kezlice.cz/>>.
8. Penzion U Černého orla [online]. 2010 [cit. 2011-03-03]. Dostupný z WWW: <<http://www.penzion-cernyorel.cz/>>.
9. Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod [online]. 2011 [cit. 2011-03-04]. Dostupný z WWW: <<http://www.jihovýchod.cz/cs/rack/dotace/0000071>>.
10. Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod [online]. 2011 [cit. 2011-03-04]. Dostupný z WWW: <<http://www.jihovýchod.cz/cs/rack/dotace/0000221>>.
11. Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod [online]. 2011 [cit. 2011-03-05]. Dostupný z WWW: <<http://www.jihovýchod.cz/cs/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/dukaz-o-cerpani-evropskych-fondu-osm-miliard-korun-proplaceno-na-jizni-morave-a-na-vysocine>>.
12. Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod. *Metodická příručka způsobilých výdajů* [online]. 2007 [cit. 2011-03-07]. Dostupný z WWW: <<http://www.jihovýchod.cz/download/vyzva/metodika-zv-pro-programy-spolufinancovane-ze-sf-a-fs-na-2007-2013finalni-verze.pdf>>.
13. Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod. *Prováděcí dokument ROP JV* [online]. 2011 [cit. 2011-02-27]. Dostupný z WWW: <<http://www.jihovýchod.cz/download/dokumenty-ke-stazeni/provadeci-dokument-1-20.pdf>>.

14. Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod. *Příručka pro žadatele a příjemce* [online]. 2011 [cit. 2011-02-28]. Dostupný z WWW: <<http://www.jihovychod.cz/cs/prirucka/1-uvod/1-10-krizove-financovani>>.
15. Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod. *Příručka pro žadatele a příjemce* [online]. 2011 [cit. 2011-02-28]. Dostupný z WWW: <<http://www.jihovychod.cz/cs/prirucka/1-uvod/1-8-jak-poznat-verejnou-podporu-v-rop-jv>>.
16. Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod. *ROP NUTS II Jihovýchod* [online]. 2007 [cit. 2011-02-27]. Dostupný z WWW: <<http://www.jihovychod.cz/download/rop/rop-jv.pdf>>.
17. Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod. *Stručně o ROP JV* [online]. 2011 [cit. 2011-02-27]. Dostupný z WWW: <<http://www.jihovychod.cz/cs/tiskove-centrum/strucne-o-rop-jv>>.
18. Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod. *Stručně o ROP JV* [online]. 2011 [cit. 2011-02-27]. Dostupný z WWW: <<http://www.jihovychod.cz/cs/tiskove-centrum/strucne-o-rop-jv/rozvoj-udrzitelneho-cestovniho-ruchu>>.
19. Strukturální fondy EU. *Nezpůsobilé výdaje* [online]. 2011 [cit. 2011-03-02]. Dostupný z WWW: <[http://www.strukturalni-fondy.cz/Glosar/N/Nezpusobile-vydaje-\(neuznatelne-naklady\)](http://www.strukturalni-fondy.cz/Glosar/N/Nezpusobile-vydaje-(neuznatelne-naklady))>.
20. Strukturální fondy EU. *Oblast podpory* [online]. 2011 [cit. 2011-03-02]. Dostupný z WWW: <[http://www.strukturalni-fondy.cz/Glosar/O/Oblast-podpory-\(intervence\)](http://www.strukturalni-fondy.cz/Glosar/O/Oblast-podpory-(intervence))>.
21. Strukturální fondy EU. *Operační program* [online]. 2011 [cit. 2011-03-02]. Dostupný z WWW: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/Glosar/O/Operacni-program>>.
22. Strukturální fondy EU. *Prioritní osa* [online]. 2011 [cit. 2011-03-02]. Dostupný z WWW: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/Glosar/P/Prioritni-osa>>.
23. Strukturální fondy EU. *Programovací období* [online]. 2011 [cit. 2011-03-02]. Dostupný z WWW: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/Glosar/P/Programovaci-obdobi>>.
24. Strukturální fondy EU. *Regionální politika EU* [online]. 2011 [cit. 2011-2011-03-01]. Dostupný z WWW: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/Informace-o-fondech-EU/Regionalni-politika-EU>>.
25. Strukturální fondy EU. *ROP NUTS II Jihovýchod* [online]. 2011 [cit. 2011-03-01]. Dostupný z WWW: <<http://www.strukturalni-fondy.cz/getdoc/5cda7326-fe7e-4661-98d5-6570f27a0f55/ROP-NUTS-II-Jihovychod>>.

26. Strukturální fondy EU. *Způsobilé výdaje* [online]. 2011 [cit. 2011-03-02]. Dostupný z WWW: < [http://www.strukturalni-fondy.cz/Glosar/U/Zpusobile-vydaje-\(drive-uznatelne-naklady\)](http://www.strukturalni-fondy.cz/Glosar/U/Zpusobile-vydaje-(drive-uznatelne-naklady))>.

## Seznam použitých zkratk

CR	Cestovní ruch
ČR	Česká republika
DPH	Daň z přidané hodnoty
EK	Evropská komise
ERDF	Evropský fond pro regionální rozvoj
ES	Evropské společenství
ESF	Evropský sociální fond
EU	Evropská unie
EUR	Euro
FS	Fond soudržnosti
HDP	Hrubý domácí produkt
HSS	Politika hospodářské a sociální soudržnosti EU
ICT	Informační a komunikační technologie
IOP	Integrovaný operační program
NNO	Nestátní nezisková organizace
NUTS	Klasifikace územních statistických jednotek
OP	Operační program
OP LZZ	Operační program Lidské zdroje a zaměstnanost
OP VaVpl	Operační program Výzkum a vývoj pro inovace
OP VK	Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost
OSVČ	Osoba samostatně výdělečně činná
PO	Právnícká osoba
ROP	Regionální operační program
ROP JV	Regionální operační program Jihovýchod
RR	Regionální rada
RRA	Regionální rozvojová agentura
ŘO	Řídící orgán
SF	Strukturální fond
SROP	Společný regionální operační program
z.s.p.o.	Zájmové sdružení právnických osob

## Seznam tabulek a obrázků

Tabulka 1: ROP JV - finanční alokace z ERDF na 7 let.....	8
Tabulka 2: Způsobilé výdaje projektu.....	30
Tabulka 3: Celkové výdaje projektu .....	31
Tabulka 4: Zdroje financování projektu.....	31
Tabulka 5: Způsobilé a nezpůsobilé výdaje .....	37
Tabulka 6: Zdroje financování .....	37
Obrázek 1: Mapa skladby krajů (NUTS III) do regionů soudržnosti (NUTS II).....	7
Obrázek 2: Prioritní osa 2 Rozvoj udržitelného cestovního ruchu .....	9
Obrázek 3 Mapa kraje Vysočina .....	22
Obrázek 4: Projekty ROP JV v kraji Vysočina k 1. 4. 2010.....	389

## Seznam příloh

Příloha 1: Příjemci podpory v prioritní ose 2 a struktura financování projektů nezakládajících veřejnou podporu.....	50
Příloha 2: Příjemci podpory v prioritní ose 2 a struktura financování projektů zakládajících veřejnou podporu .....	52

## Přílohy

**Příloha 1: Příjemci podpory v prioritní ose 2 a struktura financování projektů nezakládajících veřejnou podporu**

Příjemci v prioritní ose 2:	Max. míra dotace zp. výdajů (%)	Struktura dotace			Vlast. prostřed. ve vztahu ke zp. výdajům		Věř. prostřed. k celk. zp. výdajům	Min. výše celk. zp. výdajů (mil. Kč)	Max. výše dotace (mil. Kč)
		EU (ERDF)	RR JV (st. rozpočet)	RR JV (kraj. rozpočet)	Veřejné	Neveřejné			
2.1 Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch	85 %	100 %	0 %	0 %	15 %	0 %	100 %	2	100
	85 %	100 %	0 %	0 %	15 %	0 %	100 %	2	100
obce či svazek obcí kraj									
veřejné NNO	85 %	100 %	0 %	0 %	15 %	0 %	100 %	2	100
neveřejné NNO	85 %	100 %	0 %	0 %	0 %	15 %	85 %	2	100
organizace zřízené kraji	85 %	100 %	0 %	0 %	15 %	0 %	100 %	2	100
organizace zřízené obcemi	85 %	100 %	0 %	0 %	15 %	0 %	100 %	2	100
PO s účastí samosprávy (kraje)	85 %	100 %	0 %	0 %	15 %	0 %	100 %	2	100
PO s účastí samosprávy (obce)	85 %	100 %	0 %	0 %	15 %	0 %	100 %	2	100



Příjemci v prioritní ose 2:	Max. míra dotace zp. výdajů (%)	Struktura dotace			Vlast. prostřed. ve vztahu ke zp. výdajům		Věř. prostřed. k celk. zp. výdajům	Min. výše celk. zp. výdajů (mil. Kč)	Max. výše dotace (mil. Kč)
		EU (ERDF)	RR JV (st. rozpočet)	RR JV (kraj. rozpočet)	Veřejné	Neveřejné			
2.2 Rozvoj služeb v cestovním ruchu	85 %	100 %	0 %	0 %	15 %	0 %	100 %	0,3	10
	85 %	100 %	0 %	0 %	15 %	0 %	100 %	0,3	10
veřejné NNO	85 %	100 %	0 %	0 %	15 %	0 %	100 %	0,3	10
neveřejné NNO	85 %	100 %	0 %	0 %	0 %	15 %	85 %	0,3	10
organizace zřízené kraji	85 %	100 %	0 %	0 %	15 %	0 %	100 %	0,3	10
organizace zřízené obcemi	85 %	100 %	0 %	0 %	15 %	0 %	100 %	0,3	10
PO s účastí samosprávy (kraje)	85 %	100 %	0 %	0 %	15 %	0 %	100 %	0,3	10
PO s účastí samosprávy (obce)	85 %	100 %	0 %	0 %	15 %	0 %	100 %	0,3	10

Zdroj: Zdroj: Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod

**Příloha 2: Příjemci podpory v prioritní ose 2 a struktura financování projektů zakládajících veřejnou podporu**

Příjemci v prioritní ose 2:	Max. míra dotace zp. výdajů (%)	Struktura dotace			Vlast. prostřed. ke zp. výdajům		Věř. prostř. k celk. zp. výdajům	Min. výše celk. zp. výdajů (mil. Kč)	Max. výše dotace (mil. Kč)
		EU (ERDF)	RR JV (st. rozpočet)	RR JV (kraj. rozpočet)	Veřejné	Neveřejné			
obce či svazek obcí kraj	40 %	100 %	0 %	0 %	60 %	0 %	100 %	2	50
	40 %	100 %	0 %	0 %	60 %	0 %	100 %	2	50
veřejné NNO – malý podnikatel	60 %	100 %	0 %	0 %	40 %	0 %	100 %	2	50
veřejné NNO – střední podnikatel	50 %	100 %	0 %	0 %	50 %	0 %	100 %	2	50
neveřejné NNO – malý podnikatel	60 %	100 %	0 %	0 %	0 %	40 %	60 %	2	50
neveřejné NNO – střední podnikatel	50 %	100 %	0 %	0 %	0 %	50 %	50 %	2	50
organizace zřízené kraji	40 %	100 %	0 %	0 %	60 %	0 %	100 %	2	50
organizace zřízené obcemi	40 %	100 %	0 %	0 %	60 %	0 %	100 %	2	50
PO s účastí samosprávy (kraje, obce)	40 %	100 %	0 %	0 %	60 %	0 %	100 %	2	50

**2.1 Rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch**

Příjemci v prioritní ose 2:	Max. míra dotace zp. výdajů (%)	Struktura dotace			Vlast. prostř. ve vztahu ke zp. výdajům		Věř. prostř. k celk. zp. výdajům	Min. výše celk. zp. výdajů (mil. Kč)	Max. výše dotace (mil. Kč)
		EU (ERDF)	RR JV (st. rozpočet)	RR JV (kraj. rozpočet)	Věřejné	Nevěřejné			
2.2 Rozvoj služeb v cestovním ruchu	obce či svazek obcí	100 %	0 %	0 %	60 %	0 %	100 %	0,3	10
	kraj	100 %	0 %	0 %	60 %	0 %	100 %	0,3	10
	veřejné NNO – malý podnikatel	100 %	0 %	0 %	40 %	0 %	100 %	0,3	10
	veřejné NNO – střední podnikatel	100 %	0 %	0 %	50 %	0 %	100 %	0,3	10
	neveřejné NNO – malý podnikatel	100 %	0 %	0 %	0 %	40 %	60 %	0,3	10
	neveřejné NNO – střední podnikatel	100 %	0 %	0 %	0 %	50 %	50 %	0,3	10
	organizace zřízené kraji	40 %	0 %	0 %	60 %	0 %	100 %	0,3	10
	organizace zřízené obcemi	40 %	0 %	0 %	60 %	0 %	100 %	0,3	10
	PO s účastí samosprávy (kraje, obce)	40 %	0 %	0 %	60 %	0 %	100 %	0,3	10

Zdroj: Zdroj: Regionální rada regionu soudržnosti Jihovýchod