

Česká Zemědělská univerzita

v Praze



Fakulta životního prostředí

Katedra ekologie a životního prostředí

Analýza rozvoje cyklostezek v okolí Litvínova
a východní části Krušných hor a jejich vliv na ochranu přírody
a krajiny

Bakalářská práce

Vedoucí: Mgr. Karel Houdek

Autor práce: Eva Kasalová

Praha 2012

PROHLÁŠENÍ

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci na téma: „Analýza rozvoje cyklostezek v okolí Litvínova a východní části Krušných hor a jejich vliv na ochranu přírody a krajiny“ vypracovala samostatně pod vedením Mgr. Karla Houdka, s použitím odborné literatury a dalších pramenů, které jsou uvedeny v závěru práce.

V Praze

.....

PODĚKOVÁNÍ

Ráda bych poděkovala všem, kteří mi pomohli při zpracování diplomové práce a vlastně během celého studia. Děkuji za podporu a trpělivost mé rodině. Dále děkuji vedoucímu bakalářské práce Mgr. Karlu Houdkovi za odborné vedení a cenné připomínky.

ABSTRACT

This diploma thesis focuses on the analysis of the cyclo-tourism in the surroundings of the town Litvínov and the eastern part of the Ore Mountains and its effect on the environment. It reviews the current state of the cycleways in the area and deals with the raising of the level of cyclo-tourism with the ecologically friendly access.

Key words : tourism, cyclo-tourism, cycleway, EIA

ABSTRAKT

Bakalářská práce se zabývá analýzou rozvoje cykloturistiky v okolí města Litvínova a východní části Krušných hor a jejich vlivem na životní prostředí. Posuzuje současný stav cyklotras v daném území a zaměřuje se na zvýšení potenciálu cykloturismu s šetrnými přístupy k životnímu prostředí.

Klíčová slova: cestovní ruch, cykloturistika, cyklostezka, EIA.

OBSAH

1 ÚVOD	9
2 CÍL PRÁCE.....	10
3 TERETICKÁ (REŠERŠNÍ) ČÁST.....	11
3.1 Výklad klíčových slov.....	11
3.1.1 Volný čas.....	11
3.1.2 Cestovní ruch	11
3.1.3 Cestovní ruch v ČR	12
3.1.4 Cykloturistika a její současný vývoj v ČR.....	13
3.1.5 Značení cyklostezek a cyklotras v ČR	14
3.2 Cykloturistika v okolních státech.....	14
3.2.1 Německo	14
3.2.2 Slovensko.....	15
3.2.3 Rakousko	15
3.3 Cykloturistika v Ústeckém kraji.....	16
4 METODIKA PRÁCE.....	17
5 VYMEZENÍ A CHARAKTERISTIKA KRUŠNÝCH HOR.....	18
5.1 Krušné hory.....	18
5.1.1 Geologie a geomorfologie Krušných hor.....	18
5.1.2 Flóra a vegetace.....	19
5.1.3 Fauna.....	20
5.1.4 Biotické podmínky a ochrana přírody a krajiny.....	20
5.2 NATURA 2000.....	21

5.3 Charakteristika zájmové lokality města Litvínova a východní části Krušných hor	22
5.3.1 Podkrušnohorská oblast	22
5.3.2 Krušnohorská oblast.....	23
5.3.3 Město Litvínov	23
5.3.4 Mikroregionální rovina	24
5.4 Chráněná území a přírodní rezervace zájmové lokality	25
5.4.1 Novodomské rašeliniště – Kovářská.....	25
5.4.2 Východní Krušné hory	28
5.4.3 Přírodní rezervace Černý rybník	28
6 CYKLOTURISTIKA V OKOLÍ LITVÍNOVA A VÝCHODNÍ ČÁSTI KRUŠNÝCH HOR	30
6.1 Charakteristika cyklotras a cyklostezek v okolí Litvínova	30
6.2 Cyklotrasy v horských oblastech	30
6.2.1 Cyklotrasa Dlouhá louka – Litvínov.....	30
6.2.2 Cyklotrasa Litvínov – Dlouhá louka a zpět	31
6.2.3 Cyklotrasa Horní Jiřetín – Lesná a zpět	31
6.2.4 Cyklotrasa Moldava – Český Jiřetín – Mníšek po německé straně.....	32
6.2.5 Cyklotrasa Krušnohorský Rudolický okruh.....	33
6.3 Nový projekt cyklostezka napříč Litvínovem	34
6.4 Dostupné služby v cestovním ruchu dané oblasti	35
6.4.1 Cyklobus.....	35
6.4.2 Informační turistické centrum města Litvínov	35
6.4.3 Ubytovací zařízení v horských oblastech s návazností na cyklotrasy...35	

6.4.4	Cykloservisy a prodejny jízdních kol	36
6.5	Křty cyklotras.....	37
6.6	SWOT analýza	38
6.7	Vlastní návrh cyklostezky	40
7	VYHODNOCENÍ VLIVŮ VYBRANÝCH CYKLOTRAS NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	45
7.1	Vliv sociálně ekonomický.....	45
7.2	Vliv na ovzduší a klima	45
7.3	Vliv na hlukovou situaci	45
7.4	Vliv na povrchovou a podzemní vodu	46
7.5	Vliv na půdu	46
7.6	Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje	47
7.7	Vliv na faunu, flóru a ekosystémy	47
8	DISKUZE	49
9	ZÁVĚR.....	51
10	PŘEHLED LITERATURY A POUŽITÝCH ZDROJŮ	52
11	PŘÍLOHY	56

1 ÚVOD

Bakalářská práce se zabývá analýzou cyklostezek v okolí Litvínova a východní části Krušných hor a jejich vlivem na životní prostředí. Cykloturistika se v současné době řadí mezi ekologický druh dopravy a zažívá největší rozvoj v téměř každém regionu naší republiky. Region Ústeckého kraje, který byl v minulých letech zasažen negativními vlivy, souvisejícími zejména s těžbou uhlí a strojírensko-technologickým průmyslem, se v současné době snaží zejména rozvojem turistiky ukázat i kladné stránky regionu. Pomocí rekultivací krajiny se snaží prosadit projekty, které by napomohly odstranění škod, vzniklých zejména těžební činností. Dílčím cílem bakalářské práce je popsat již stávající síť cyklotras v horských oblastech, které se střetávají s přírodou a cyklostezky, které se v současné době budují, a zhodnotit jejich vliv na ochranu přírody a krajiny. Pomocí dostupných materiálů, týkajících se cestovního ruchu a životního prostředí a jednotlivým posouzením stávajících tras, nastínit možná opatření a nebo technická řešení k jejich eliminaci. Dále určit možnosti cykloturistiky v této oblasti a pomocí SWOT analýzy zhodnotit současný potenciál rozvoje cykloturistiky ve městě Litvínově a jeho okolí. Pro dosažení cíle bylo nutné zjistit současný stav cyklotras. V praktické části byla navržena vlastní cyklostezka, která by měla podpořit rozvoj cykloturistiky jako volnočasové aktivity, dále by měla přispět k propojení dopravní infrastruktury mezi jednotlivými obcemi za účelem nižšího zatížení životního prostředí, protože je vedena mimo chráněná území zájmové lokality.

2 CÍL PRÁCE

Cílem práce je analýza cykloturistiky v oblasti Litvínova a východních částí Krušných hor. Pomocí SWOT analýzy zhodnotit současný stav cykloturistiky zájmového území a v případě zjištěných nedostatků navrhnout vlastní řešení k jejich eliminaci s cílem zvýšení tohoto odvětví cestovního ruchu dané lokality.

3 TERETICKÁ (REŠERŠNÍ) ČÁST

3.1 Výklad klíčových slov

3.1.1 Volný čas

Definice nám praví: "Volný čas je doba, kdy člověk koná činnosti podle své vůle takovou intenzitou, aby si odpočinul, bez záměru produktivity pro prospěch společnosti." Volný čas je mimopracovní doba, osvobozená od času přesčasové práce a dojíždění na místo pracoviště.

Existují tři základní funkce volného času:

- odpočinek (délassement), zotavení, reprodukce pracovní síly. Volný čas osvobozuje od únavy, odstraňuje fyzické nebo nervové poruchy vyvolané napětím, výkonem povinností a zejména práce
- rozptýlení (divertissement), zábava, rozptýlení, kompenzace, únik z monotónnosti práce
- rozvoj osobnosti (développement) fyzický, kulturní, sociální (Ondráček J., 2006)

3.1.2 Cestovní ruch

Cestovní ruch patří celosvětově mezi nejvýznamnější hospodářské odvětví. Přínosem cestovního ruchu je podpora v ekonomice, mnoha podnikatelských odvětvích a vytváření nových pracovních míst i v regionech problémových z hlediska nezaměstnanosti. Cestovní ruch ovlivňuje mnoho hospodářských odvětví jako je doprava, stavebnictví, zemědělství, potravinářství, tiskařský průmysl, kartografie (Ryglová K. a kol., 2011).

Cestovní ruch je výraznou složkou spotřeby obyvatelstva a stává se výrazným ekonomickým fenoménem a zároveň je složitý sociálně ekonomický jev, který se dotýká celé řady ekonomických i neekonomických procesů společnosti.

Složitost, mnohotvárnost a průřezovost cestovního ruchu dává možnost uplatnění různých přístupů k jeho pojetí i zkoumání. V teorii i praxi bývá nejčastěji akcentováno hledisko:

- ekonomické hledisko zkoumá cestovní ruch z pohledu ekonomických procesů nutných k zajištění účasti lidí na cestovním ruchu i z hlediska účinků cestovního ruchu v ekonomice států, regionů i ekonomice světové
- ekologické hledisko si všímá zejména hodnocení potenciálu území pro cestovní ruch a vzájemného vztahu cestovního ruchu a životního prostředí, včetně jeho ochrany
- geografické hledisko si všímá cestovního ruchu z hlediska jeho vazby na geografické prostředí
- sociologické a psychologické hledisko, všímající si cestovního ruchu zejména ve vztahu k člověku, jeho potřebám, jeho motivům účasti na cestovním ruchu a dále v oblasti mezilidských

Za mezník v definování cestovního ruchu lze považovat Mezinárodní konferenci o statické cestovním ruchu, pořádanou v červnu 1991 Světovou organizací cestovního ruchu (WTO- World Trade Organization) v Kanadské Ottavě, která cestovní ruch vymezila definicí : *"Cestovní ruch znamená dočasnou změnu místa pobytu, tj. cestování a přebývání mimo místo trvalého bydliště ne déle než 1 rok, zpravidla ve volném čase za účelem rekreace, rozvoje poznání a spojení mezi lidmi"* (Indrová J. a kol, 2009).

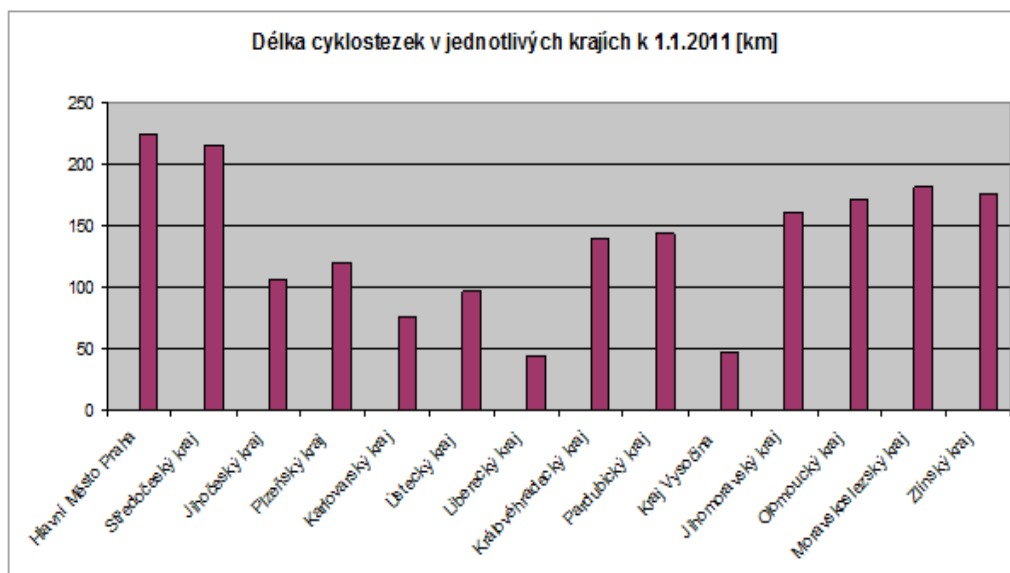
3.1.3 Cestovní ruch v ČR

Cestovní ruch se v posledních letech stává významným a nepostradatelným jevem české ekonomiky. Vývoj cestovního ruchu v naší republice za poslední léta vykazuje pozitivní výsledky a to zejména z důvodu zkvalitňování materiálně-technické základny a odstraňováním rozdílů v jednotlivých regionech. Česká Republika z hlediska geografické polohy má bohaté kulturní a přírodní podmínky, aby se mohla stát turistickou destinací světového formátu, přináší nám řadu kvalitních zážitků a nových poznatků. Dobré značení turistických tras a systematické budování cyklostezek podporuje aktivní odpočinek obyvatelstva, přispívá k ochraně životního prostředí a udržitelného rozvoje dané destinace (Indrová J., 2006).

3.1.4 Cykloturistika a její současný vývoj v ČR

Cykloturistika v České Republice v současné době zažívá největší rozvoj potenciálu v rámci cestovního ruchu. Vyznačuje se především kvalitními krajinnými podmínkami s bohatým množstvím přírodních, technických, kulturních a historických podmínek. Rozvoj cyklistiky zaznamenáváme v rozšíření nabídky horských a trekových kol, zakládáním cykloturistických oddílů, cestovních agentur, které se zabývají problematikou cykloturistiky a také vydáváním cyklomap a dále také výstavbou nových cyklostezek a cyklotras v daných regionech (Zezuláková R., 2011).

K 1.1. 2011 bylo na území ČR napočítáno celkem 1 903 km cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty. Nejrozsáhlejší síť cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty se nachází na území hlavního města Praha (224 km) a také ve Středočeském kraji (215 km). Po té následuje kraj Moravskoslezský (181 km), Zlínský s délkou 175 km, Olomoucký s délkou 171 km a Jihomoravský s délkou 162 km. Další skupinu tvoří Pardubický kraj (144 km), kraj Královéhradecký (140 km). Poslední dva kraje, které mají celkovou délku cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty ještě nad 100 km je Plzeňský kraj s 120 km a Jihočeský s 106 km (Cyklostrategie, 2011).



Graf Č.1 zdroj: <http://www.cyklostrategi.cz/cyklodata/statistiky/cyklostezky>

3.1.5 Značení cyklostezek a cyklotras v ČR

V České Republice se rozlišují tři základní typy cyklistických komunikací :

- cyklotrasy (vedou po silnicích, dobrých místních a účelových komunikací, pro jejich značení se používají dopravní značky, jsou určeny i pro ostatní účastníky silničního provozu)
- cyklostezky (trasa je určena pouze pro cyklistický provoz, jsou lokalizovány především ve městech)
- cykloturistické trasy/ terénní (vedou po polních a lesních zpevněných cestách, značí se pásovými a tvarovými značkami se žlutými upozorňovacími pruhy)

Značení cykloturistických tras a jejich pravidelná údržba patří k jedné z nejdůležitějších aktivit členů klubu českých turistů (KČT), kteří se tomu věnují již od roku 1997. Vytvořená síť cykloturistických značených tras je přitom pro svoji hustotou a kvalitu hodnocena jako jedna z nejlepších v Evropě (Novotný V. – in verb).

Za podpory státu a regionů zajišťuje KČT u vyznačených tras svými členy jejich pravidelnou údržbu. Protože značení cyklotras neprovádí pouze KČT, ale rovněž i jiné instituce a to především Nadace Partnerství nebo různá zájmová sdružení, dochází k situacím, kdy značení na sebe správně nenavazuje nebo se naopak překrývá. Proto v této oblasti dochází ke špatné koordinační činnosti. Aktivita jednotlivých měst a obcí je žádoucí, ale pokud není jejich činnost koordinována, v některých místech se značení překrývají, a tím pádem se vynakládají zbytečné finanční prostředky (Klub českých turistů, 2011).

3.2 Cykloturistika v okolních státech

3.2.1 Německo

Německem se táhne víc než 75 000 km turistických cyklostezek, které jsou hojně využívány. Nejoblíbenější jsou krajiny s řekami, jezery a pobřeží, a proto je jednou s nejvyhledávanějšími oblastmi Bavorsko se svými mnoha řekami a jezery a léta už je na špičce oblíbených regionů. Mnohé regiony investují do cykloturistiky velké částky (Pencák M., 2007).

Na níže uvedeném snímku na Labské cyklostezce na Střekově je vyfotografován p. Miroslav Hofman (1938), člen Oblastního výboru Oblasti KČT Ústecký kraj, který je vynikajícím značkařem především v cykloznačení (Novotný V.– in verb).



Obr.č. 1: Labská cyklostezka (Novotný V.)

3.2.2 Slovensko

V současné době má síť značených cyklistických tras na Slovensku délku více než 5 400 km s téměř dokonalým značením, jaké má i Česká Republika. Vydáno bylo celkem 9 cyklomap, které zahrnují prakticky celé území státu. Slovensko je zapojeno do rodícího se projektu transevropské sítě cyklostezek Eurovelo (Pencák M., 2010).

3.2.3 Rakousko

Rakousko je stát, který se pyšní nejlépe značenými trasami pro cyklisty v Evropě. Jedny z nejoblíbenějších cyklostezek se vinou kolem rakouských řek. Nejznámější cyklostezka linoucí se údolím evropského veletoku je Dunajská cyklostezka vedoucí z Pasova do Vídně a dál do Bratislavy. Cyklistické trasy jsou značeny také v Alpách, které využívají zejména náročnější turisté (Říha J., 1997).

3.3 Cykloturistika v Ústeckém kraji

V rámci Ústeckého kraje jsou intenzivně realizovány 4 hlavní páteřní cyklostezky – Labe, Ohře, Ploučnice a Krušnohorská magistrála. Tyto cyklostezky jsou nadregionálního významu, neboť navazují na další kraje České republiky a nadnárodního významu díky napojení na sousední státy. Labe, Ploučnice a Krušnohorská magistrála jsou již dnes vyznačeny cykloturistickými značkami. Cyklostezka Ohře zatím pouze částečně. Ústecký kraj neustále zlepšuje stav těchto důležitých páteřních tepen pro cyklistickou dopravu a rekreaci. Dále jsou městy a různými sdruženími obcí připravovány menší projekty regionálních cyklostezek s kombinací stávajících cest.

Pro zájemce o cykloturistiku je v tomto kraji k dispozici internetový portál. Cykloportál je dnes součástí internetové prezentace Ústeckého kraje, jeho hlavní část tvoří takzvaná „mapová“ služba v českém a německém jazyce. Ta umožňuje vyhledání trasy zadáním počátečního, koncového a také několika průjezdních míst. Průjezdní místa trasy se dají dodatečně přidávat, mazat a měnit jejich pořadí. Základním mapovým podkladem cykloportálu je rastrová mapa 1:50 000 od kartografického vydavatelství SHOCart. Kromě cyklotras je mapa doplněna i o turistické značky. Další zajímavou funkcí, kterou cykloportál nabízí, je vyhledávání v určité vzdálenosti od zvoleného místa v mapě. Tímto způsobem se dají vyhledávat například turistické zajímavosti a ubytovací zařízení. Ústecký kraj se pyšní nejlepší kampaň pro podporu cestovního ruchu – projekt „Brána do Čech“, který vyhrál 1. místo v soutěži Velká cena cestovního ruchu v kategorii Nejlepší jednotná kampaň (Tichá A., 2012).

Dalším projektem Ústeckého kraje je „Česko jede“, který se zaměřuje na komplexní podporu cykloturistiky a dalších sportů v České republice. Cílem je zejména poskytnout přehledné a kvalitní informace českým a zahraničním cyklistům o možnostech vyžití ve všech regionech ČR (Herzogová E., 2012).

4 METODIKA PRÁCE

Po nastudování dostupných informací, odborné literatury týkající se cykloturistiky, seznámením s jednotlivými odbory města Litvínova a mapové části bylo provedeno šetření zájmového území a na základě těchto poznatků se zhodnotil současný stav cykloturismu dané oblasti. Pomocí SWOT analýzy byly předloženy silné a slabé stránky zájmového území, jeho příležitosti a možné hrozby. Po vyhodnoceném šetření zjištěných dat byl navrhnut vlastní projekt, který zvýší potenciál cykloturistiky jako volnočasové aktivity zájmového území s nejšetrnějším přístupem k ochraně přírody.

5 VYMEZENÍ A CHARAKTERISTIKA KRUŠNÝCH HOR

5.1 Krušné hory

Krušné hory, dříve též Rudohoří (německy Erzgebirge), jsou geomorfologický celek a pohoří podél česko-německé hranice na severozápadě Čech a jihu Saska. Tvoří souvislé horské pásmo o délce 130 km a průměrné šířce 40 km.



Obr. č. 4 – Krušné hory (Ochrana přírody)

5.1.1 Geologie a geomorfologie Krušných hor

Podobu Krušných hor zásadně ovlivnily vrásnění, denudace a tektonická činnost. Pohoří je součástí Českého masivu a jeho vývoj začíná v prvohorách, kdy se formuje jeho složitá geologická skladba. Reliéf Krušných hor je tvořen dlouhou a šikmou krou vyznačující se na celé své jihovýchodní délce prudkým zlomovým svahem s výškovými rozdíly až 600 m. Jedná se o dlouhý horský pás. Plochý hřeben tvořený náhorními plošinami a vrchovinami se táhne v ose celého pohoří s průměrnou výškou neurčitých vrcholů často přesahujících 900metrovou hranici. Pouze místy je přerušen hlubokými zlomy. Nejvyšší část pohoří se nachází v jihozápadní třetině, kde se hřeben zdvihá a několik vrcholů zde výrazněji přesahuje tisícimetrovou hranici. Patří sem například Blatenský vrch (1 043 m n. m.),

německý Fichtelberg (1 214 m n. m.) a nejvyšší vrchol – Klínovec (1 244 m n. m.), který je přirozenou dominantou okolní krajiny. Pod vrcholem Klínovce se nachází dokonce rozsáhlejší pseudokarová deprese, menší pak pod Komáří hůrkou (905 m n. m.), obě vzniklé nejspíše mrazovým zvětráváním. Neogenní výzdvih Krušných hor dal vzniknout současné podobě říční sítě, která zjednodušeně nasedá kolmo na osu pohoří a tvoří významné rozvodí. Hojné srážky jsou zachycovány rašeliništi a podmáčenými lesy, které pokrývají celou náhorní plošinu a stabilizují přirozený odtok. Mezi nejvýznamnější toky patří Svatava, Rolava, Bystřice, Černá, Chomutovka a Flájský potok – Flöha. V hřebenových partiích byly v minulém století vybudovány vodárenské nádrže, z nichž největší jsou Fláje a Přísečnice. Díky své poloze tvoří Krušné hory nárazníkovou zónu častým změnám počasí, které je převážně ovlivňováno západním prouděním. Roční úhrny srážek zde přesahují i 1 000 mm a charakterizují oblast jako humidní až perhumidní (nadměrně vlhkou). Průměrná roční teplota kolísá mezi 4–6 °C, oblast v okolí Klínovce je ještě o dva stupně chladnější (Krása P., Melichar V. 2009).

5.1.2 Flóra a vegetace

Charakter zonální vegetace je ovlivněn zejména prudkým výškovým gradientem na české straně pohoří. Vegetace kolinního a suprakolinního stupně se vyskytuje pouze okrajově doubravami a dubohabřinami na úpatí zlomového svahu, reprezentativní výskyty najdeme na bazaltech v místech Doupovských hor, dále v národní přírodní rezervaci (NPR) Jezerka a v evropsky významných lokalitách (EVP) – Bezručovo údolí a Údolí Hačky. V nadmořské výšce od 500 m nám zaujímají třetinu území jedlobučiny (EVP Východní Krušnohoří, Bezručovo údolí, Doupovské hory) a dále bukové porosty v NPR Jezerka. Pro supramontánní stupeň jsou charakteristické polopřirozené smrčiny. Se vzrůstající nadmořskou výškou se nám snižuje zastoupení buku a stoupá nám převaha smrku. Nejvýznamnějšími biotopy jsou rašeliniště, která nám zaujímají 5 767 ha. Nejhodnotnější vegetace je soustředěna do otevřených ploch s jezírky, šlenky a bulty. Botanicky významným biotopem jsou slaniště a prameniště. Typické luční biotopy náhorní plošiny zastupují květnaté trojštětové louky. Při rozsáhlé důlní činnosti vzniklo velké množství stanovišť, která jsou postupně osidlována specifickou vegetací sekundárních vřesovišť (Krása P., Melichar V. 2009).



Obr. č. 5 – bohaté trojštětové louky (Krása P.)

5.1.3 Fauna

Území nám zahrnuje dva hlavní faunistické obvody – vlastní Krušné hory a Krušnohorské podhůří. V oblasti listnatých lesů je typická původní zvířena, jako např. Lejsek malý (*Ficedula parva*), čáp černý (*Ciconia nigra*) a netopýr černý (*Barbastella barbastellus*). V horských bystřinách se vyskytuje uniformní rybí obsádka, kde dominuje pstruh potoční (*Salmo trutta morpha fario*). Typickou faunou otevřených lučních enkláv a vřesovišť s dřevinami představuje ještěrka živorodá (*Zootoca vivipara*), zmije obecná (*Vipera berus*) a chřastal polní (*Crex crex*). Významným biotopem jsou oligotrofní vodní nádrže, které využívají k rozmnožování početné populace obojživelníků (Krása P., Melichar V. 2009).

5.1.4 Biotické podmínky a ochrana přírody a krajiny

Původní přírodní podmínky území jsou značně pozměněny. V Mostecké pánvi byl terén výrazně přemodulován těžbou uhlí, lesy na hřebenech Krušných hor byly přeměněny na monokultury smrku, které se během sedmdesátých a osmdesátých let vlivem imisní situace a následnými větrnými a kůrovcovými kalamitami rozpadly a byly odtěženy. Na svazích se oproti tomu dochovaly bukové porosty. I přes dlouhodobý vliv člověka, a to v převážné míře negativní, se tu dochovaly některé cenné lokality.

Nejvýznamnější z nich je národní přírodní rezervace Jezerka nacházející se na příkrém svahu nad velkolomem ČSA se zachovalými bukovými porosty typickými pro jižní svah Krušných hor. Na hřebenu Krušných hor leží za obcí Klíny přírodní rezervace Černý rybník sloužící k ochraně jednoho z mnoha krušnohorských rašelinišť. Dalšími důležitými lokalitami jsou území vyhlášená v rámci soustavy NATURA 2000, evropsky významné lokality (EVL) Východní Krušnohoří. Za účelem ochrany ptactva byly vyhlášeny ptačí oblasti Východní Krušné hory a Novodomské rašeliniště.

V Jezerských lesích je vyhlášeno nadregionální biocentrum Jezeří, dále se nacházejí regionální biocentra Medvědí skála, Pod Jeřabinou, Černý rybník, Šumný důl a Palouček. Biocentra jsou navzájem propojena biokoridory včetně nadregionálních (Božídarské rašeliniště-Hřenská skalní města a Jezeří- Stříbrný roh). Pro zachování přírodní, kulturní a historické charakteristiky a ochranu území před činnostmi snižujícími jeho přírodní a estetickou hodnotu byl vyhlášen přírodní park Loučenská hornatina. Jeho součástí je též 9 jádrových zón s nejcennějšími lokalitami. Rašeliniště v okolí Flájské přehrady jsou součástí mokřadů mezinárodně významných mokřadů chráněných podle tzv. Ramsarské úmluvy

Velkým nedostatkem v ochraně přírody je skutečnost, že Krušné hory i přes nesporné přírodní hodnoty nejsou jako jedno z mála pohraničních horských pásem dosud chráněny jako celek za pomoci chráněné krajinné oblasti. Kromě jiných je negativním důsledkem zmíněného také značný a nelehko zvládnutelný příliv investorů v oblasti větrných elektráren (Krása P., Melichar V. 2009).

5.2 NATURA 2000

Natura 2000 je soustavou chráněných území celoevropského významu, která byla vytvořena pro ochranu evropského přírodního dědictví v celé jeho rozmanitosti. V současné době zaujímá celkovou rozlohu 11 059 km, tedy 14 % rozlohy ČR. Cílem a posláním je chránit z pohledu EU ty nejvzácnější a nejvýznamnější druhy rostlin, živočichů a stanovišť. Tato soustava je tvořena územími chráněnými na základě dvou směrnic EU: „Směrnice o ptácích“ vyhláshující ptačí oblasti a „Směrnice o stanovištích“ vyhláshující evropsky významné lokality. Obě společně tvoří soustavu NATURA 2000 (NATURA 2000).

Evropsky významné lokality v Krušných horách jsou : Bezručovo údolí, Doupovské hory, Grundwaldské vřesoviště, Horní Moldava, Klínovecké Krušnohoří,

Kokrháč–Hasištejn, Krušnohorské plató, Libouchecké bučiny, Matyáš, Na loučkách, Novodomské a Polské rašeliniště, Olšový potok, Pískovna Erika, Pernink, Podmílesy, rašeliniště U jezera – Cínovecké rašeliniště, Rudné, Šibeniční vrch, Tisovec, Údolí Hačky, Východní Krušnohoří, Vysoká Pec, Vysoký kámen (Krása P., Melichar V. 2009).

Ptačí oblasti Krušných hor jsou : Doupovské hory, Novodomské rašeliniště – Kovářská, Východní Krušné hory.



Obr. č. 3 : Přehled ptačích oblastí v ČR (Melcerova H., 2011)

5.3 Charakteristika zájmové lokality města Litvínova a východní části Krušných hor

Území obce s rozšířenou působností, dále jen ORP Litvínov se nám představuje jako dva nesourodé celky tvořené Mosteckou pánví a Krušnými horami. Obě části se od sebe liší jak přírodními, tak i hospodářskými podmínkami. V rámci ORP Litvínov lze proto vymezit dvě odlišné části – Podkrušnohorskou oblast a Horskou oblast - Krušné hory.

5.3.1 Podkrušnohorská oblast

Podkrušnohorská oblast představuje ucelené území pánevního charakteru, které se rozkládá od úpatí Krušných hor dále do vnitrozemí. Jedná se o obce Horní Jiřetín, Litvínov, Louka u Litvínova, Lom, Mariánské Radčice a Meziboří. Obce v

Podkrušnohorské oblasti jsou residenčními sídly, roli správy krajiny nevytvářejí. Procházejí postupnou přeměnou danou regenerací jádrových ploch obcí a novou zástavbou rodinnými domy a osídleními. Podkrušnohorská oblast v prostorech dotčených těžbou představuje zasažené území, proto neplní původní krajinoformnou funkci. Obnova území bude založena na rekultivacích v kombinaci s novými vodními plochami se zapojením stávajících remízů a jiných náletových dřevin. (Městský úřad Litvínov, 2010).

5.3.2 Krušnohorská oblast

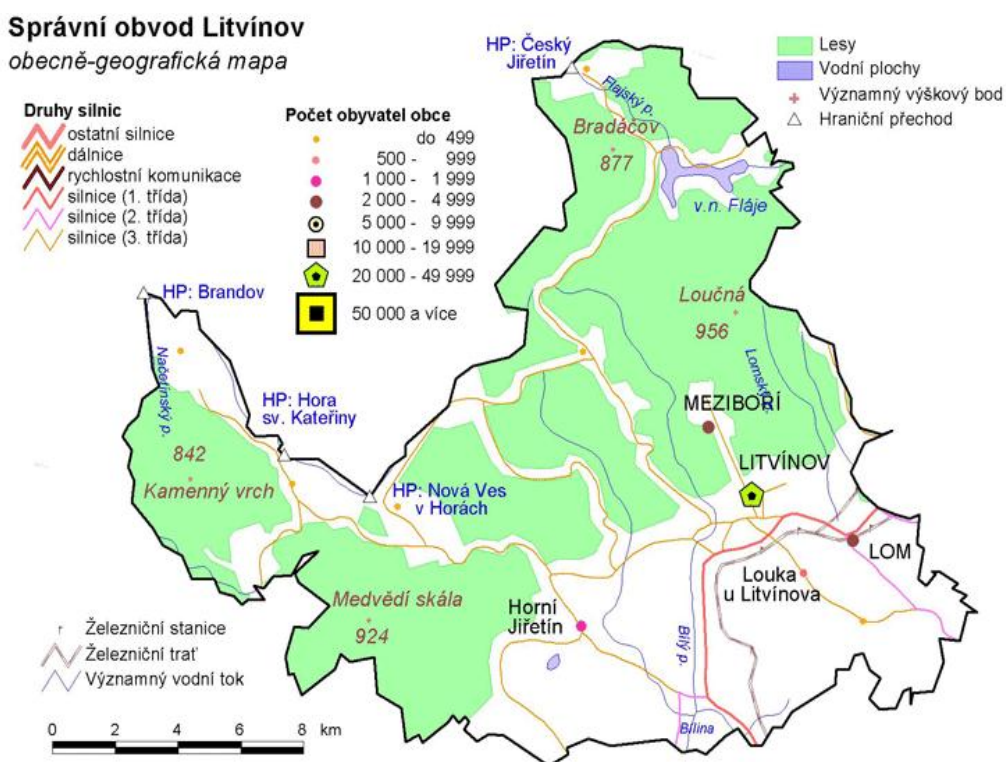
Obce spadající do Horské oblasti se nacházejí jak v údolnicích krušnohorských potoků, tak na náhorní plošině. Jde o území s převažujícími přírodními složkami a s malou hustotou zalidnění. Do Horské oblasti byly zařazeny obce Brandov, Hora Svaté Kateřiny, Nová Ves v Horách, Klíny a Český Jiřetín. Vyjmenované obce plní v současné době zčásti rekreační a zčásti residenční funkci s podnikáním zaměřeným na turistiku a správu krajiny. Území je značně zasaženo těžbou hnědého uhlí a dalšími aktivitami palivoenergetického, chemického, popř. strojírenského charakteru a související technickou infrastrukturou. Těžba uhlí se v současné době nachází ve fázi postupného útlumu. Výsypky byly v odůvodněných případech rekultivovány a představují nový biotop v krajině s přiměřenou stabilitou přírodního potenciálu (Městský úřad Litvínov, 2010).

5.3.3 Město Litvínov

Město Litvínov patří do Ústeckého kraje, okresu Most, s počtem obyvatel 26 554, katastrální výměrou 41 km, v nadmořské výšce 338 m. Litvínov, dříve německy nazývaný Leutensdorf, se nachází v severozápadních Čechách na úpatí Krušných hor, 10 km severně od Mostu, 30 km západně od Ústí nad Labem a 80 km severozápadně od Prahy. Město Litvínov je významným střediskem chemického a textilního průmyslu, a taktéž křižovatkou ropovodů (Pokorná L., 2003).

Příhraniční poloha města Litvínova předurčuje její potenciál v oblasti cestovního ruchu. Nachází se zde několik hraničních přechodů, z nichž nejvýznamnější leží v Mníšku s přímou vazbou na silnici II. třídy do Litvínova. Možnosti cestovního ruchu jsou však v současné době využity jen částečně, protože se na tom podílí jednak stále nedostatečná nabídka služeb, jednak přetrvávající nepatřičný obraz oblasti jako celku. Nabídka jednodenní rekreace se dá hodnotit

jako uspokojivá. Pro krátkodobou rekreaci se nejvíce nabízí město Litvínov, kde se nachází řada sportovních možností. Existuje zde řada turistických tras, cyklostezek, v zimě pak lyžařských stop včetně zavedeného systému dopravy. Pozitivně se dají hodnotit snahy vybudovat nenáročné cyklostezky také v Podkrušnohorské oblasti, ale chybí zde možnosti turistických služeb, a to zejména půjčovny a servisy kol. Kladná stránka okolí se nachází v dostatečném množství ubytovacích služeb a přeprava cykloturistů například vlakovou či autobusovou dopravou k cyklostezkám. Prodejny a cykloservisy pro potřeby cyklistů se nacházejí pouze ve městě Litvínov (Městský úřad Litvínov, 2010).



Obr. č. 6 - Správní obvod obce s rozšířenou působností Litvínov (Městský úřad Litvínov – ORR, úřad územního plánování, 2010)

5.3.4 Mikroregionální rovina

Mikroregion „Svazek obcí v regionu Krušných hor“ je dobrovolný svazek obcí v okresu Most, jehož sídlem je město Litvínov a jeho cílem je společný postup při předkládání různých projektů v žádostech o dotace či granty. Sdružuje celkem 11 obcí a byl založen v roce 2001. Orgány, kterými subjekt jedná jsou : Členská

schůze, Výbor, Správce majetku. Obce sdružené v mikroregionu jsou Brandov, Český Jiřetín, Hora Svaté Kateřiny, Horní Jiřetín, Klíny, Litvínov, Lom, Louka u Litvínova, Mariánské Radčice, Meziboří, Nová Ves v Horách. Za pomoci sponzorů vydal Svazek obcí v regionu Krušných hor například soubor cyklomap a vyvíjí činnost při křtech jednotlivých cyklotras.

Tuto skutečnost: „*Cyklomapy obsahují zcela nové cyklotrasy. Každé z jedenácti obcí Svazku jsme ušili cyklotrasu na míru, aby cyklisté měli šanci vidět to nejzajímavější z přírodních krás a historických památek, které obce Svazku nabízí. Soubor cyklomap budou mít všechny obce Svazku k dispozici a budou je poskytovat turistům. Jedná se o další krok Svazku k rozvoji turismu v Krušných horách,*“ uvedl při křtu souboru map předseda Svazku obcí v regionu Krušných hor Martin Klika (Klika M., 2010).

5.4 Chráněná území a přírodní rezervace zájmové lokality

V zájmové lokalitě se nachází Evropsky významná lokalita - chráněné území v rámci soustavy NATURA 2000, 2 ptačí oblasti : Novodomské rašeliniště- Kovářská a Krušné hory východ, kde předmětem ochrany, pro které byla ptačí oblast vyhlášena, je tetřívka obecná (*Tetrao tetrix*) a žluna šedá (*Picus canus*). Jako další chráněnou lokalitou nám zde vystupuje přírodní rezervace – Černý rybník.

5.4.1 Novodomské rašeliniště – Kovářská

Předmětem ochrany této ptačí oblasti jsou populace tetřívka obecného a žluny šedé. Mezi další významné ptačí druhy, se kterými se zde můžeme setkat, patří čáp černý (*Ciconia nigra*), moták pilich (*Circus cyaneus*), křepelka polní (*Coturnix coturnix*), chřástal polní (*Crex crex*), sluka lesní (*Scolopax rusticola*), vodouš kropenatý (*Tringa ochropus*), kulíšek nejmenší (*Glaucidium passerinum*), sýc rousný (*Aegolius funereus*), krutihlav obecný (*Jynx torquilla*), bramborníček hnědý (*Saxicola rubetra*), kos horský (*Turdus torquatus*), ťuhák obecný (*Lanius collurio*), hýl rudý (*Carpodacus erythrinus*) a ořešník kropenatý (*Nucifraga caryocatactes*). Ptačí oblast se nachází na hřebenu Krušných hor a rozkládá se od východu k západu od Nové Vsi v Horách, přes oblast kolem Hory Svatého Šebestiána, Přísečnické přehrady, Kovářskou až po vrchol Macechy. Jedná se o krušnohorskou parovinu v nadmořských výškách od 830 do 1113 metrů nad mořem. Oblast má charakter slabě zvlněné krajiny s mírnými svahy a lokálními

převýšenými jednotlivých kopců. Krušné hory tvoří horniny krušnohorského krystalinika. Půdy jsou chudé, podzolové, převážně hlinitopísčité a písčitohlinité. Podnebí je typicky horské s četnými a vydatnými srážkami. Vegetace je určena nadmořskou výškou, horským klimatem a geologickou stavbou. Vliv člověka se také projevil v odvodnění a odlesnění části území za účelem získávání zemědělské půdy, dobývání rud, těžby rašeliny a pro výstavbu lidských sídel. V 70. a 80. letech došlo vlivem extrémně vysokých imisí, zejména pak oxidu siřičitého, k rozpadu značné části porostů a k vytvoření rozsáhlých imisních holin. V Krušných horách se dodnes z pohledu ochrany přírody zachovaly tyto nejvýznačnější biotopy – rašeliniště (vrchoviště rozvodnicového typu), zbytky původních a přirozených lesních porostů a horské druhově bohaté louky (Tejrovský V, 2007).

Tetřívěk obecný (Tetrao tetrix)

Tetřívěk obecný je středně velký druh hrabavého ptáka z čeledi tetřevovitých, s výrazným pohlavním dimorfismem. V České republice se vyskytuje v pohraničních horských oblastech jako jsou Krušné hory, Krkonoše, Šumava a Jizerské hory. Krušné hory jsou jedny z nejvíce početnějších výskytem tohoto druhu. Vyskytuje se nejvíce v rašeliništích. Samička, na které spočívá péče o mláďata, snáší 6-10 vajíček, kuřata se líhnou po 25 dnech a hned po oschnutí opouštějí hnízdo (Správa Krkonošského národního parku, 2012).

Vzhledem ke skutečnosti, že nepříznivé počasí přečkávají zahrabáni pod sněhovou příkrývkou, aby omezili ztrátu energie, spočívá současné ohrožení populace v rozvoji masové turistiky, a to zejména zimních sportů v oblastech rašelinišť. Jedná se hlavně o klasické zimní běžecké stopy a používání sněžných skútrů. Opakované vyrušování, činností člověka, můžete tetřívka vysílit natolik, že se stane snadnou kořistí predátora a nebo zahyne vysílením (natura 2000, 2012).

Mezi nejzávažnější faktory způsobující úbytek tetřívků zejména v Krušných horách můžeme zařadit významné změny v krajině, které vedou ke snižování rozlohy vhodných biotopů. Vysoušením rašelinišť se ztrácí prostředí, ve kterém tetřívěk celoročně nalézá dostatečnou potravní nabídku a svůj úkryt. Zarůstání či osazování, případně zastavování otevřených ploch, vede k úbytku jeho tokanišť. V současné době představuje možné ohrožení také záměry na výstavbu větrných elektráren a farem na tradičních tokaništích. Jako nepříznivý faktor se jeví také

vysoký stav prasete divokého podílejícího se v některých oblastech významně na predaci hnízd (Hora J. a kol., 2010).



Obr. č. 7- Tetřívka obecná (Studnička E.)

Žluna šedá (*Picus canus*)

Žluna šedá je stálý, pravidelně hnízdící druh, který se nachází v celé ptačí oblasti v závislosti na vhodných lesních porostech. Nejčastějším hnízdním prostředím jsou bučiny, po případě starší smíšené lesy ve vyšších polohách. Potrava je živočišná, složená zejména z mravenců a jejich kukel, larev brouků a dalšího hmyzu. Příležitostně požívá bobule, plody a ovocná jádra. Hnízdí od konce dubna, kdy do dutiny snáší samice 6 až 7 bílých vajec. Mláďata jsou krmena oběma rodiči a vyvedena po 23 až 28 dnech (Tejrovský V., 2007).



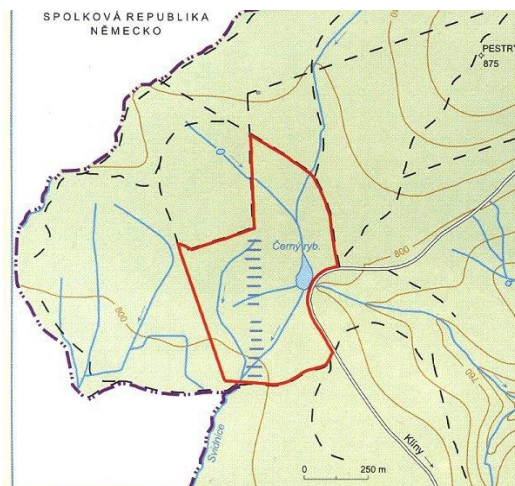
Obr. č. 8 - Žluna šedá (Ševčík J.)

5.4.2 Východní Krušné hory

Území se nachází na vrcholových partiích Krušných hor, která spadá do oblasti Loučenské oblasti Krušnohorské soustavy (Flájská hornatina). Na vrcholu dosahuje nadmořských výšek od 800 do 956 metrů, pod vrcholem jsou kotlinové sníženiny s rašeliništi. V předchozích letech se zde vyskytovaly smíšené lesy, které byly postupně přeměněny na monokultury smrčín, které vlivem imisí odumřely a následně byly vykáceny. V současnosti se zde střídají s rašelinou s náhradními dřevinami, které se zde vysazují, louky a mrazové kotliny. Součástí ptačí oblasti je Flájská přehrada. Předmětem ochrany je zde také tetřívka obecná.

5.4.3 Přírodní rezervace Černý rybník

Přírodní rezervace se nachází asi 1 Km severně od obce Klíny a 4,5 Km od vodní nádrže Fláje, kde se nám protíná některé z námi vybraných cyklotras. Rezervace zaujímá 32,5599 ha a vyhlášena byla 8. listopadu 1993. Předmětem ochrany je přirozený charakter hydrologicky, botanicky a faunisticky zajímavého rašeliniště vrchovištního typu.



Obr. č. 9 - mapa přírodní rezervace (Kuncová J.)

Součástí rezervace je Černý rybník, který zaujímá rozlohu 1,0862 ha a leží v nadmořské výšce 805 m, a dále rašeliniště o rozloze 13 ha, prameniště potoka Svídnice, který protéká rybníkem a od území rezervace tvoří státní hranici s Německem až do svého vtoku do Flájského potoka u Brandova. V oblasti rašeliniště můžeme nalézt několik druhů mechů. Na prosvětlených místech se nachází porost vřesu obecného (*Calluna vulgaris*), vlochyně bahenní (*Vaccinium uliginosum*), borůvky černé (*Vaccinium myrtillus*) a místy brusinky obecné (*Vaccinium vitis-idaea*). Jako jeden z ohrožených druhů rostlin se zde nachází šicha černá (*Empetrum nigrum*). Okolí rezervace je značně odlesněno z důvodu imisí, které nevydržely smrkové porosty. Jako zvířenu se zde vyskytuje sýc rousný (*Aegolius funereus*) a z chráněných plazů je zde zaznamenán výskyt ještěrky živorodé (*Zootoca vivipara*) a zmiije obecné (*Vipera berus*). Na rybníce žije kachna divoká (*Anas platyrhynchos*) a kriticky ohrožená čírka obecná (*Anas crecca*) (Kuncová J., 1999).



Obr. č. 10 Černý rybník (Kuncová J., 1999)

6 CYKLOTURISTIKA OKOLÍ LITVÍNOVA A VÝCHODNÍ ČÁSTI KRUŠNÝCH HOR

6.1 Charakteristika cyklotras a cyklostezek v okolí Litvínova

V okolí Litvínova zaznamenal největší rozmach cykloturismus v posledních letech. Největší podíl na této skutečnosti má fakt, že dochází i k rozvoji oblastí souvisejících s provozem kola, jako např. širší nabídka prodejen, technický vývoj kol, jejich vybavenost, rozvoj cyklomap, cykloserverů, ubytovacích a stravovacích zařízení v oblasti cyklostezek, podpora zdravého životního stylu. Jako další podpora cykloturismu v našem regionu jsou pozitivně vnímány finanční prostředky čerpané z fondů, které nám přispívají k rozvoji projektů rekultivací krajiny zasažené těžební činností. Jednotlivé trasy se začaly budovat okolo roku 1997 a do dnešního dne jich máme okolo 15. Většina těchto tras vznikala ze stávajících turistických tras, kde došlo pouze ke změně ve značení. Protože nedocházelo k žádným stavebním úpravám, neměly tyto cyklotrasy z technického zatížení negativní vliv na životní prostředí. V této oblasti jsou vítaným zdrojem aktivního odpočinku, zejména z důvodu jejich členitosti a rozmanitosti. Každá trasa má svá specifika, jako například některé cyklotrasy jsou vedeny na způsob několika okruhů, lehčí pro cyklisty méně zdatné nebo pro rodiny s dětmi a okruhy těžší pro cyklisty, kteří mají raději velmi členitý a náročný terén. V blízkosti tras se nacházejí místa ke koupání v přírodních podmínkách, odpočinková místa, informační tabule. Pro přepravu cyklistů slouží jak autobusová doprava, tak i vlaková spojení mezi jednotlivými obcemi. V současné době nezbytně chybějí v těchto horských oblastech servisní služby pro cyklisty. V dostatečném měřítku se vyskytují ubytovací a stravovací zařízení. Jako unikát města se považují křty těchto tras, které popularizací tohoto odvětví, zvyšují jejich využití ze strany cyklistů.

6.2 Cyklotrasy v horských oblastech

6.2.1 Cyklotrasa Dlouhá louka – Litvínov

Dlouhá louka – Vodní dílo Fláje – Litvínov (přes flájskou oboru)

Nejméně náročná trasa vedoucí z Krušných hor do Litvínova v délce 20,3 km a celkovém převýšení 44 m. Trasa začíná na parkovišti na Dlouhé louce dále po

asfaltové cestě vede k Flájské přehradě podél obory, kam je vstup zakázaný a zpřístupněn pro turisty a cyklisty je pouze v měsíci červenci a srpnu. Cesta vede podél flájského vrchu a břehu flájské nádrže k výjezdu z obory na kamenitou cestu podél Jeleního vrchu. Projíždíme Zámeckou alejí, stoupáme po asfaltové cestě a dále začínáme klesat po staré flájské silnici do Šumné, kde se napojujeme na naučnou Tesařovu stezku, kde je možné se dát doleva na lesní cestu směr Meziboří nebo dále rovně po asfaltové cestě na Šumnou a dále do Litvínova. Mapa příloha č. 1.

6.2.2 Cyklotrasa Litvínov – Dlouhá louka a zpět

Litvínov – Loučná – Dlouhá louka – Fláje – Klíny – Litvínov

Náročnější cyklotrasa, která vede z větší části po asfaltové cestě, umožňuje proto použít i silniční kolo. Trasa je dlouhá 45 km a vzhledem k celkovému převýšení 580 m je vhodná pro fyzicky zdatnější cyklisty. Začátek trasy je u nákupního střediska Máj po silnici směrem na Loučnou, k Oseku. Zde zahne doleva směrem na Dlouhou louku, kde začíná prudké stoupání po asfaltové cestě. Po 800 m začínáme klesat a dostáváme se na červenou turistickou značku, která vede doprava směrem na Osek – Stezka Hany Benešové a my jedeme dále rovně do kopce po silnici. Dostaneme se na rozcestí pod Stropníkem, kde dolů vede po zelené turistické značce lesní cesta na Háj, pokračujeme do kopce rovně. Dostaneme se na křižovatku, kde se nachází turistický rozcestník a jedeme doprava směrem na Fláje, klesáme po velmi hrubém asfaltu. Po levé straně se nachází zelená turistická značka k nádrži Fláje, my jedeme vpravo po silnici – červená turistická značka, která po 600 m uhýbá ze silnice vlevo do lesa, nás navádí rovně a dále se dá směrem doleva na Fláje a objíždíme je shora. Vpravo je možné jet směr Český Jiřetín, ale my pokračujeme po silnici vlevo na Klíny, kde se nachází restaurace Sport (ubytovací a stravovací zařízení). Ze silnice odbočíme doleva na zelenou turistickou značku a po asfaltové cestě vedoucí lesem klesáme směrem ke sjezdovkám a pokračujeme mezi chatami po asfaltu do Rašovské zatáčky, kde se dáme doleva po hlavní silnici z Klínů a sjíždíme dolů do Litvínova. Mapa příloha č. 1.

6.2.3 Cyklotrasa Horní Jiřetín – Lesná a zpět

Trasa A : Horní Jiřetín – Lesná – Kalek – Brandov – Malý Háj – Hora Sv, Kateřiny – Nová Ves v Horách – Horní Jiřetín

Trasa je dlouhá 64 km v celkovém převýšení 1040 m a začíná na křižovatce v Horním Jiřetíně směrem do kopce na Novou Ves v Horách po silnici se silničním provozem. Pokračujeme doleva po asfaltové lesní cestě, dál jedeme po serpentínách rovně do lesa a stoupáme po štěrkové cestě. Pokračujeme vpravo do kopce po kamenité cestě na náhorní planinu ke křižovatce, kde se dáme vpravo po přímé šotolinové cestě. Přijíždíme na asfaltovou cestu Lesná – Dřevařský rybník – Mikulovice, kde odbočíme doleva a jedeme dolů po hrubé asfaltové cestě k rozcestníku. Zde se dáme vpravo. Dostali jsme se na modrou turistickou značku, po které pokračujeme. Po prudkém stoupání přijedeme k rozcestí, kde se vlevo nachází červená turistická značka, Horský hotel Lesná (stravovací a ubytovací služby), my sjíždíme po modré dolů z kopce ke křižovatce se silnicí se silničním provozem.

Trasa B : Horní Jiřetín – Lesná – M. Háj – Hora Sv. Kateřiny – Horní Jiřetín

Trasa je dlouhá 32 km v celkovém převýšení 630 m a začíná na rozcestí. Jedeme směrem na Blahutov, za mostkem odbočíme vpravo na lesní asfaltovou cestu, kde se po asi 1 km napojíme na žlutou turistickou značku. Vjíždíme na silnici Boleboř – Kalek, projedeme obec a dáme se doprava k pile, pojedeme podél pily, po levé straně máme Načetínský potok, přijedeme na kamenitou cestu, modrá turistická značka, kde se dáme doleva směrem na Brandov stále podél potoka. Dorazíme ke křižovatce, kde odbočíme doprava a po hlavní silnici stoupáme horskou vesnicí Brandov. Na konci vesnice se nachází značka, kde odbočíme doprava na lesní asfaltovou cestu a jedeme do kopce. Přejíždíme hráz rybníka a ocitáme se opět na rozcestí, jedeme vlevo na Rudolice po modré turistické značce, vyjíždíme z lesa, míjíme chalupy v Rudolicích a na křižovatce se dáváme směrem na Malý Háj po silnici se silničním provozem. Odbočíme doprava na křižovatku vpravo po silnici na Novou ves v Horách, dále jedeme rovně z kopce dolů na křižovatku v Horním Jiřetíně, kde se dáme doleva směr Hamr dále do Litvínova. Mapa příloha č. 5.

6.2.4 Cyklotrasa Moldava – Český Jiřetín – Mníšek po německé straně

Cyklotrasa vedoucí po německé straně Krušných hor, která vede po kvalitních šotolinových cestách, určených pro cyklisty. Délka trasy je 26 Km v celkovém převýšení 362 m. Na start trasy se dostaneme např. vlakem Most – Moldava, který staví na nádraží v Litvínově. Na silnici před nádražím Moldava se

dáme doprava k hraničnímu přechodu Moldava – Neurehefeld. Za hraničním přechodem pojedeme po úzké asfaltové cestě, z které odbočíme vlevo po modré turistické značce k obytnému stavení, dále podél plotu oborou po travnaté cestě, z níž odbočíme doleva po užší pěšině na rozcestí k informační tabuli pro cyklisty a běžkaře, odkud pokračujeme vlevo po pískové cestě. Dostáváme se na asfaltovou cestu, kterou opustíme vlevo dolů a jedeme podél hranice a hraničního potoka na rozcestí po žluté turistické značce směr Teichhaus, kde projíždíme okolo odpočívadla pro cyklisty s informační mapou. Dále trasa pokračuje podél potoka k silnici, z níž odbočíme vlevo na železniční násep a pokračujeme rovně po štěrkové cestě na rozcestí, které je opět vybaveno odpočívadlem a informační mapkou. Stoupáme do kopce po asfaltové cestě s drobným štěrkem, mineme restauraci a jedeme dál po zelené turistické značce k rozcestí s odpočívadlem a informační mapou. Jedeme rovně z kopce dolů po štěrkové cestě dále po zelené podél hraničního potoka, vjíždíme na komunikaci se silničním provozem, kde se dáme doleva a sjíždíme do německého Českého Jiřetína (Deutsch-georgenthal). Po levé straně se nachází hraniční přechod pro pěší turistiku, my jedeme po silnici rovně na hráz přehrady, kterou přejedeme. Poté odbočíme vlevo a hned vpravo po zelené mezi domy do kopce po úzké asfaltové silnici, která se postupně mění v šotolinovou cestu s mírným klesáním. V blízkosti mjíme přírodní rezervaci Černý rybník a jedeme po žluté turistické značce dolů na rozcestí po asfaltové cestě, vjíždíme mezi první domky na Mníšku, po levé straně hraniční přechod. Mapa příloha č. 4.

6.2.5 Cyklotrasa Krušnohorský Rudolický okruh

Rudolice v Horách – Brandov – Rudolice v Horách – Lesná

Středně náročná trasa vedoucí krásnou přírodou po asfaltových cestách v délce 26 km a celkovém převýšení 440 m. Trasa začíná na křižovatce v obci Rudolfce v Horách, kdy se vydáme po asfaltové silnici do lesa na rozcestí u Rudolického rybníka, kde odbočíme vpravo a jedeme po hrázi (v létě možnost koupání) dále rovně po cestě zvané Valtrovka stoupáme do kopce na rozcestí se dáme doleva, po pravé straně máme lesní cestu, my jedeme rovně po asfaltové cestě a sjíždíme z prudkého kopce k obci Brandov, kterou projíždíme, na křižovatce rovně máme hraniční přechod pro pěší turisty a cyklisty, my jedeme doleva a projíždíme alejí po rozbité asfaltové cestě. Přijíždíme do lesa, kde se nachází lesní štěrková cesta podél Načetínského potoka a hranice po modré turistické značce. Dojedeme k rozcestí, kde pokračujeme rovně dál po modré turistické značce podél

Telčského potoka k rozcestí, kde se dáme vlevo do kopce, dojedeme k rozcestí u Rudolického rybníka a jedeme dále vpravo, pokračujeme rovně mezi chalupami směrem ke křižovatce, přejedeme silnici 3.tř. a pokračujeme rovně po úzké asfaltové silnici, stéle po modré turistické značce k rozcestníku Lesná, kde se dáme doprava a cestu končíme u Horského hotelu Lesná, který je výborným místem k odpočinku a rekreaci. Je zde široká nabídka služeb (stravovací, ubytovací, wellness služby). Mapa příloha č. 2.

6.3 Nový projekt cyklostezka napříč Litvínovem

V současné době je v rámci Projektu na odstranění ekologických škod vzniklých v souvislosti s těžební činností hnědouhelných společností v období před jejich privatizací v Ústeckém a Karlovarském kraji výstavba cyklostezky – „Cyklostezka napříč Litvínovem“ a „Rekreační plocha Nové Záluží“. Jedná se o revitalizaci území postiženého těžební činností hlubinných i povrchových dolů Rudý sever. Významnou součástí revitalizace prostoru bude i úprava vodních ploch – odbahnění rybníků, stabilizace svahů, oprava a výměna propustků a výpustků. Celé území bude po nutných terénních úpravách zpřístupněno systémem komunikací pro pěší turistiku a cyklisty, v severní části areálu bude vybudována in-line dráha pro bruslaře. Systém cyklotras bude navazovat na další cyklotrasy např. „Cyklostezka napříč Litvínovem“. Povrch komunikací bude asfaltový. Povrch dráhy pro in-line bruslaře bude speciálně upraven, stejně tak bude bruslařům zpřístupněna hlavní okružní komunikace. Komunikace budou doplněny o veřejné osvětlení, odpočívadla, informační tabule, nad koryty vodního díla budou zbudovány nové lávky. V rámci areálu se nachází významné chráněné biotopy, které jsou vhodným cílem školních a ekologických aktivit. Vybudování cyklostezky propojí obytné části města Litvínov a zároveň zpřístupní obyvatelům města rekultivovanou krajinu po těžbě hnědého uhlí. Napojením na stávající cyklotrasy přispěje k vytvoření sítě cykloturistických tras v krajině, která nebyla po velmi dlouhou dobu z důvodu těžební či rekultivační činnosti vůbec přístupná. Cyklostezka je navrhována mimo zastavěná území, mimo dopravně vytižené úseky komunikací a propojuje jednotlivé městské části Litvínova a zpřístupňuje obyvatelům města zajímavá. Cyklostezka je rozdělena na pět úseků – A, B, C, D a E., bude majetkem města, tudíž její údržbu bude zajišťovat odbor nakládání s majetkem městského úřadu Litvínov (Břečková J.- in verb).

6.4 Dostupné služby v cestovním ruchu dané oblasti

6.4.1 Cyklobus

Město Litvínov a INTUS zajišťuje cyklobusy, které dopravují cyklisty do horských oblastí. Pro vypravení cyklobusu je nutné minimálně 7 cyklistů. Rekreační dopravu finančně zajišťuje Unipetrol RPA. Odjezd cyklobusu je v 9,00 hod. z Litvínovského nádraží. Příjezd na Dlouhou louku na parkoviště je v 9,30 hod. a na Novou Ves v Horách také v 9,30 hod. Cena jízdného je dospělí 20,- Kč, děti do 10 let 10,- Kč, pěší turisté 20,- Kč a kolo 20,- Kč (Intus, 2011).

6.4.2 Informační turistické centrum města Litvínov

INTUS - informační turistická služba se nachází v budově městské Galerie Radniční sklípek, v 1. patře, Smetanova ulice čp. 40, poblíž kostela. Centrum se zabývá prodejem map, filmů - sběrna FOTOLABU, výlepem plakátů, předprodejem vstupenek na kulturní a sportovní akce (Intus, 2011).

6.4.3 Ubytovací zařízení v horských oblastech s návazností na cyklotrasy

Brandov

- Klášterní jizba
- Pension Sokol

Český Jiřetín

- Chata Barbora
- Pension na čáře
- Stará hračkárna

Dlouhá Louka

- Horský penzion s restaurací

Hora Svaté Kateřiny

- Eurorellax
- Horský hotel Lesná
- Penzion Praha
- Penzion u vleku
- Školící zařízení Gröschl

Klíny

- Farma Klíny
- Horská chata Emeran
- Horská chata Emeran II
- Hostinec Stará škola

Meziboří

- Paracelsus
- Ubytovna Javorka

Nová Ves v Horách

- Hotel Sebastian
- Penzion Výšina

6.4.4 Cykloservisy a prodejny jízdních kol

Moto + Kolo, S.K. Neumanna 1055, Litvínov, tel. 476 731 114

Služby: servis kol, prodej jízdních kol a příslušenství.

SABOTAGE – bike & skate shop, Čapkova 382, Litvínov, tel. 777 170 280

Služby: servis kol, prodej jízdních kol a příslušenství

SABOTAGE – bike & skate shop, Čapkova 382, Litvínov, tel. 777 170 280

Služby: servis kol, prodej jízdních kol a příslušenství

SKI sport HLOUŠEK , Chudeřínská 90, Litvínov 3, tel. 606 659 554.

Služby: skiservis, prodej lyží a sportovního vybavení

Apollo Sport, Mostecká 2037, tel. 476 735 088

6.5 Křty cyklotras

Tradicí města se staly od roku 2006 křty cyklotras. U zrodu tohoto nápadu byl Milan Fencel a Dáša Woháňková. Akce se konají za přítomnosti starosty, který na startu pokřtí plánek příslušné cyklotrasy a dále po projetí, většinou delší a méně náročná trasy se účastníci schází na společném občerstvení. Účelem těchto akcí je vzbudit zájem obyvatelstva o sportovní vyžití. V současné době proběhlo již 10 křtů cyklotras.

Dne 8.6. 2008 Město Litvínov pořádalo již čtvrtý křest krušnohorské cyklotrasy. Na start z parkoviště od hráze Flájské přehrady byly vypraveny dva autobusy, ale většina, asi 80 cyklistů přijela z podhůří na kole. Křtu se zúčastnilo 120 cyklistů, které přivítal před startem litvínovský místostarosta Jan Matiko. Celou akci již po několikáté připravuje vedoucí městské Informační turistické služby INTUS pan Milan Fencel a zaměstnankyně propagace města paní Dáša Wohanková. Pan Milan Fencel opět připravil plánek pěkných, nenáročných tras, tentokrát o délkách 28 km a 19,5 km. Delší jízda, s převýšením 325 metrů, vedla přes Horní Ves – Žebrácký roh – zaniklé krušnohorské obce Mackov a Vilejšov – Vysokou Mýt' – Dlouhou Louku – pod horu Loučná – do areálu na Loučkách. Cyklisté na kratší trase, s převýšením 195 m, vynechali jízdy na Horní Ves a Vysokou Mýt' a jeli z Flájí po silnici na Dlouhou Louku. Na níže uvedeném snímku je starosta města Litvínova Mgr. Milan Šťovíček společně s p. Milanem Fenclem, provozovatelem informační turistické služby na čtvrtém křtu cyklotrasy dne 8.6.2008 kolem vodního díla Fláje (Fencel M. – in verb).



Obr.č. 3 – křest cyklotrasy Dlouhá louka Litvínov- Vodní dílo Fláje (Fencel M.)

6.6 SWOT analýza

SWOT analýza byla vypracována pro zhodnocení celé zájmové lokality v návaznosti na cykloturismus.

Silné stránky

- Geografická poloha regionu – podhorská a horská oblast, blízkost hranic SRN
- Existence kulturních, přírodních, technických památek a pamětihodností
- Sportovní atraktivita – cyklotrasy, skiareály, běžecké tratě, turistické stezky, zimní a letní stadión, fotbalové hřiště
- Stále se zlepšující životního prostředí oproti letům minulým, obnova lesů, čistší vzduch
- Předpoklad využití rekultivovaných ploch pro cykloturismus
- Existence turistického informačního centra (INTUS – Litvínov), webových stránek Městský úřad Litvínov (vydalo cyklomapy), Cykloportál Ústeckého kraje

- Podpora a aktivita orgánů měst a obcí v oblasti cykloturistiky (křty jednotlivých tras)
- Pořádání každoročních kulturních a sportovních akcí a povědomí o nich za hranicemi regionu
- Spolupráce se zahraničními obcemi jak ve sportovní sféře tak kulturní (např. město Olbernhau)
- Nabídka cyklotras a cyklostezek v Krušných horách včetně systému dopravy pro přepravu cyklistů (cyklobusy, vlakové spoje pro cyklisty do horských oblastí)
- Vyhlášená zvláště chráněná území
- Přítomnost prvků soustavy NATURA 2000

Slabé stránky

- Nepříznivé povědomí o regionu a jeho životním prostředí z dob minulých
- Nedostatečná nabídka komplexních služeb vhodných pro cykloturistiku
- Vysoká nezaměstnanost
- Vysoké procento nepřizpůsobivých občanů
- Nedostatečná propagace města
- Příjezd do regionu středem podniku Unipetrol Litvínov a jeho okolí
- Odliv vzdělaného obyvatelstva za lepšími možnostmi pracovních nabídek
- Znehodnocení regionu a krajinného rázu větrnými elektrárnami

Příležitosti

- Rozvoj eko a agro turistiky
- Odstraňování ekologických problémů
- Snížení hlukové a emisní zátěže zejména v obcích (např. oxidu dusíku, prachu a skleníkových plynů)

- Využití dotací (viz cyklostezka napříč Litvínovem, Rekreační plocha Nové Záluží)
- Spolupráce s podnikateli v regionu na rozvoji cykloturistiky – reklama
- Zavedení plošné ochrany Krušných hor na úrovni CHKO v návaznosti na německou část hor
- Důsledná ochrana lokalit s výskytem zvláště chráněných organismů
- Vytváření přírodních ploch na rekultivacích

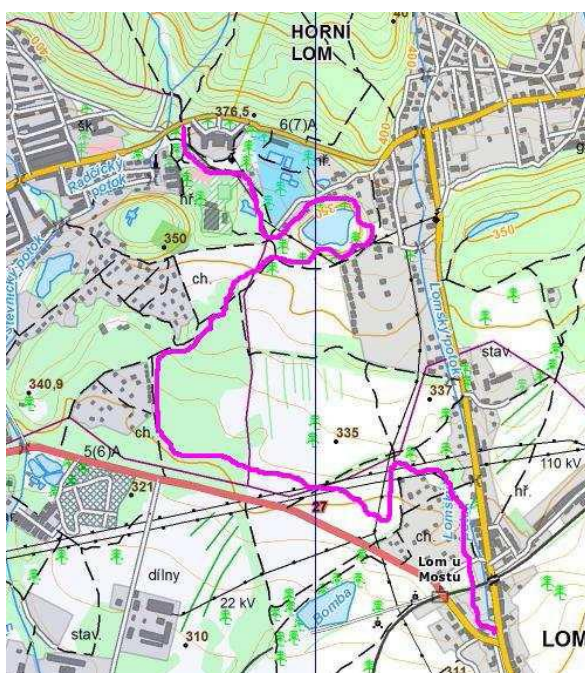
Hrozby

- Stoupající nezaměstnanost a počet nepřízpůsobivých občanů
- Přetrvávající špatná pověst regionu
- Dostatečné nevyužívání dostupných finančních prostředků z dotací
- Nefungující spolupráce mezi podnikateli a obcemi
- Nedostatečná nabídka doprovodných služeb v blízkosti cykloturistických tras (servisní služby)
- Narušení ekologické stability území v důsledku neodpovědného chování cyklistů
- Prolomení těžebních limitů
- Postup těžby uhlí nad rámec platných územně ekologických limitů
- Znehodnocení rekreačních hodnot Krušných hor větrnými elektrárnami

6.7 Vlastní návrh cyklostezky

Vlastní navržená cyklostezka „*Cyklostezka Koldům*“ napojující se na stávající cyklostezku v obci Lom u Mostu, která se napojuje dále do Mariánských Radčic, bude rozšiřovat stávající síť cyklostezek v Ústeckém kraji, účelově určených pro rekreaci a cyklistiku. Současně se rozšíří i možnost krátkodobého rekreačního denního či víkendového vyžití pro obyvatele přilehlých obcí a dopravních vědomostí

v oblasti cykloturistiky. Tyto aktivity jsou pro obyvatele velmi důležité, přispějí k vytváření zdravého životního stylu, a protože je cyklostezka vedena téměř mimo silniční síť, neohrožuje cyklisty na životech. Cyklostezka bude mít charakter liniové stavby. Délka námi budované cyklostezky je 5 km, začíná u kolektivního domu Koldům, kde končí cyklostezka napříč Litvínovem, dále se napojuje na stávající cyklostezku v obci Lom u Mostu, která má délku 10 km, tedy celkem bude tato cyklostezka měřit 25 km. V rámci projektu bude nově navržené řešení pro vybudování dopravního hřiště pro začínající cyklisty v okolí zatopeného lomu. Tento návrh by měl přispět k rozvoji dopravní osvěty začínajících cyklistů. Vzhledem ke skutečnosti, že tento druh dopravního hřiště je v tomto území nedostatkový, bylo mým cílem vybudovat v oblasti okolo zatopeného lomu odpočinkové centrum pro širokou veřejnost a dopravní hřiště pro cyklisty za účelem zvýšení osvěty tohoto druhu odvětví cestovního ruchu.



Obr. č. 11 – vyznačena cyklostezka „ KOLDŮM „ (geoportal)

Umístění záměru

Záměr je umístěn na území Ústeckého kraje, na území správního obvodu města Litvínova a města Lom. Město Litvínov je pro dotčené území příslušnou obcí s rozšířenou působností a stavebním úřadem.

Lokalizace

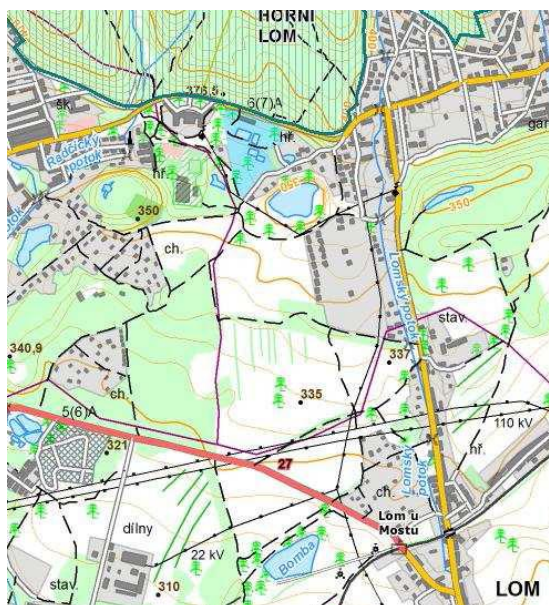
Předmětem předkládaného záměru je realizace cyklostezky, která bude navazovat na stávající cyklostezku napříč Litvínovem, dále bude napojena na cyklostezku v obci Lom u Mostu, vedoucí dále do obce Mariánské Radčice, a dopravního hřiště. Stavba má charakter sportovně rekreačního prvku, proto je vedena přírodně zajímavou oblastí podél zahrádkářské kolonie a zatopeného lomu, převážně mimo silniční síť. Technologicky se jedná o nenáročnou liniovou stavbu s minimálním až nepatrným vlivem na životní prostředí.

Popis technického řešení záměru

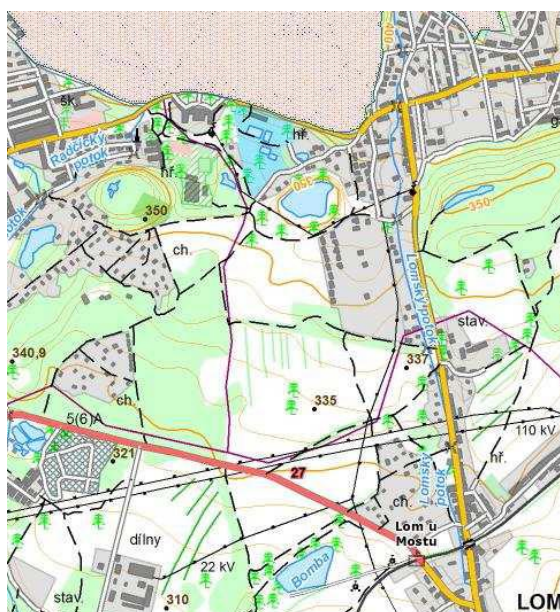
Jízdní pás cyklostezky je navrhován jako zpevněný, povětšinou asfaltový. Šířka vozovky je v celé délce navržena 3,0 m s krajnicemi 0,75 m. Podél trasy jsou navrženy obrubníky. V lokalitě výskytu cyklostezky budou vybudovány informační systémy (informační tabule), kde bude možno najít mapy trasy, značení nebo možné odpočívadlo s lavicemi, a odpočinkové centrum s dopravním hřištěm, dětským hřištěm a menšími stravovacími službami. Dopravní hřiště bude vybaveno dopravními značkami (vodorovné a svislé), sloužícími začínajícím cyklistům k poznání pravidel jízdy na kole, semaforey, kruhové objezdy, vyznačené přechody pro chodce. Hřiště by mělo sloužit mateřským a základním školám pro řádnou výuku, kterou by měl zajišťovat Městský úřad Litvínov, odbor dopravně správní svými pracovníky.

Chráněná území ve smyslu ochrany přírody a krajiny

Chráněná území NATURA 2000, Územní soustavy evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ve vytyčeném území cyklostezky nezasahují do přímé výstavby cyklostezky, nachází se severně od záměru.



Obr.č. 12 – mapa oblasti okolí cyklostezky, chráněné území (geoportál)



Obr.č. 13 NATURA 2000, vyznačená oblast vlastního návrhu cyklostezky (geoportál)

Zdroje znečištění ovzduší pro období výstavby

V etapě výstavby budou probíhat práce na úpravě stávající cesty na cyklostezku, případně v některých úsecích výstavba této stezky. K výstavbě budou užívány stavební stroje a nákladní automobily pro dopravu materiálu. Přivezeny budou stavební materiály na výstavbu cyklostezky. Technické práce, výkopy

a terénní úpravy se budou v řešeném území projevovat jako plošný zdroj emisí polétavého prachu.

Zdroje znečištění ovzduší v období provozu

Cyklostezka je liniová stavba malého rozsahu, která není zdrojem znečištění ovzduší v období jejího provozu.

Vliv na podzemní a povrchové vody v období výstavby a provozu

Vliv na povrchové a podzemní vody nebude mít předkládaný záměr cyklostezky žádný negativní vliv. Nebude ohrožen zdroj pitné vody, protože se v těsné v blízkosti nenachází žádné studny a nedojde ani k ovlivnění povrchových vod jak výstavbou tak následným provozem.

Údaje o stavu životního prostředí

Lokalita zájmového území se nachází při severovýchodním okraji města Litvínova, dále směrem přes zahrádkářskou oblast, přes zatopený lom až do obce Lom u Mostu, kde bude navazovat na cyklostezku stávající. Cyklostezka bude chráněna před vjezdem automobilů nízkými betonovými zábranami s reflexními pásy. Vjezd pro automobily bude umožněn na části komunikace a ve výjimečných situacích bude umožněn vjezd na zvláštní povolení dle provozního řádu.

Vliv sociálně ekonomický

Z tohoto hlediska nám výstavba a následný provoz cyklostezky přispěje k rozvoji turistiky v této lokalitě. Vzhledem ke skutečnosti, že cyklostezka byla navržena v části, která je již cyklisty navštěvována, bylo nutné i pro účely bezpečnostních důvodů (riziko úrazu na nekvalitním povrchu), aby došlo ke zlepšení a úpravě povrchu a dále následným propojením již stávajících cyklostezek, bude tento záměr přinášet vyšší využívání obyvateli jak přilehlých obcí tak turisty, kteří budou moci využívat i odpočinkové zóny s menším občerstvením.

Závěr

Za předpokladu dodržení navržených opatření nebude mít záměr „Cyklostezka Koldům“ v předmětné lokalitě neúnosný negativní vliv na životní prostředí. Po posouzení vlivů stavby na životní prostředí předpokládáme, že realizace záměru „Cyklostezka Koldům“ je v daném území z ekologického hlediska

akceptovatelná, protože se v daném území nenachází žádné chráněné území, na které by vliv cykloturistů mohl mít negativní dopad. Cyklostezka a odpočinková zóna přispěje k rozvoji cykloturistiky v této lokalitě. Cyklostezka bude majetkem města Litvínova, přičemž by město mělo dohlížet na její údržbu řádný provoz.

7 VYHODNOCENÍ VLIVŮ VYBRANÝCH CYKLOTRAS NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Na námi vybraných cyklotrasách zájmové lokality byly vyhodnoceny vlivy na jednotlivé složky životního prostředí v období jejich provozu.

7.1 Vliv sociálně ekonomický

Cyklotrasy jsou liniové stavby vedoucí neobydlenými a z části i obydlými zónami. V sociální sféře nejsou negativním přínosem pro obyvatelstvo, protože nedochází k jejich stěhování do jiných oblastí, přistěhování jiných skupin obyvatelstva a nejsou tím omezovány pracovní příležitosti. Pokud jde o sociální vlivy, je nutné konstatovat, že cyklotrasy přispívají k rozvoji cestovního ruchu v této oblasti. To vede k vyššímu rekreačnímu a sportovnímu vyžití obyvatel, zvýšení jejich kondice a potenciálně i ke zlepšení jejich zdraví. Uvedené aktivity, jako jsou provoz na jednotlivých cyklotrasách, nepovedou přímo ke zvýšení zaměstnanosti, ale mohou ji však ovlivnit nepřímo – více turistů znamená vyšší příjmy z poskytování služeb v okolních obcích, jimiž prochází a to jsou zejména stravovací, ubytovací, a v neposlední řadě servisní služby, které nám v horských oblastech scházejí, a kde je možné rezervy stále vylepšovat.

7.2 Vliv na ovzduší a klima

Ovzduší v okolí cyklotras není provozem negativně ovlivněno. Cyklotrasy ve své podstatě nejsou zdrojem emisí do ovzduší. Provozem na jednotlivých cyklotrasách může vznikat pouze druhotná prašnost. Plynné emise nevznikají. Druhotná prašnost je v tomto případě zcela zanedbatelná, její vznik je závislý na povrchu, který se na cyklotrasách nachází.

7.3 Vliv na hlukovou situaci

Vzhledem k tomu, že jízdní kola se pohybují téměř bezhlučně, lze za zdroj hluku považovat pouze hovor cyklistů. Vycházíme ze skutečnosti, že na jednotlivých

trasách je již provoz kol realizován, a do této doby nebyl zaznamenán negativní vliv na výše zmíněný hluk.

7.4 Vliv na povrchovou a podzemní vodu

Povrchová voda

Na území oblasti cyklotras dochází k přirozenému vsakování srážkových vod. Při provozu cyklotras nejsou vypouštěny žádné odpadní vody nebo jiné škodliviny do povrchových vod, a proto jejich jakost není při provozu ovlivněna. Lokality cyklotrasy Dlouhá louka – Litvínov - Moldava, a Český Jiřetín – Mníšek, vede v blízkosti přírodní rezervace Černý rybník, odkud má prameniště potok Svídnice, který protéká rybníkem a od území rezervace tvoří státní hranici s Německem, a dále vodní plošky v oblasti okolo rybníka, by za předpokladu neukázněnosti cyklistů mohlo docházet ke znečištění dané lokality odpadem. Při projíždění cyklotrasy Dlouhá louka – Litvínov jedeme v blízkosti Vodního díla – Fláje, které zásobuje pitnou vodou obyvatelstvo Mostecka, snižuje povodňové průtoky na Flájském potoce a působí jako částečná ochrana území pod hrází před povodněmi, a proto je zde zákaz koupání, znečišťování vody odpadem. Pokud by tento zákaz byl porušen, mohlo by dojít ke znečištění vody a tím i narušení klimatu.

Podzemní voda

Podzemní voda ani vodní zdroje nejsou provozem významně ovlivněny. Jednotlivé trasy procházejí tak, aby minimalizovali zásah do ochranných pásem podzemních vod. Při provozu cyklotras nejsou vypouštěny žádné odpadní vody nebo jiné škodliviny do podzemních vod, a proto nebude ovlivněna jejich kvalita ani kvantita.

7.5 Vliv na půdu

Cyklotrasy vedou po již stávajících turistických trasách, pouze došlo ke změně v jejich značení. Některé jsou vedeny jako síť komunikací po stávajících silničních komunikacích.

7.6 Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje

V nejbližším okolí nejsou žádné surovinové ani jiné přírodní zdroje, proto nedochází k ovlivnění přírodních zdrojů. Z tohoto důvodu nemají cyklotrasy žádný vliv na horninové prostředí, stabilitu území ani na přírodní zdroje.

7.7 Vliv na faunu, flóru a ekosystémy

Tento vliv je hodnocen jako možnost poškození nebo vyhubení rostlinných a živočišných druhů, nebo poškození či zničení jejich biotopů.

V lokalitě cyklotrasy Moldava – Český Jiřetín – Mníšek po německé straně roste řada druhů mechů. Při nedodržování trasy cyklisty, např. při odpočinku nebo zkrácení cesty, může docházet k porušování krajiny a tím úhynu rostlin. Trasa je vedena tak, aby nedocházelo k narušení flóry, z části jedeme po turistických značkách, upravených lesních cestách a silničních komunikacích, které jsou přímo určeny pro provoz cyklistů.

V lokalitě cyklotras Horní Jiřetín – Lesná, Krušnohorský Rudolický okruh a Mníšek – Lesná prochází oblast Národní přírodní rezervace – Novodomské rašeliniště, které je i součástí vyhlášené Ptačí oblasti Novodomské rašeliniště - Kovářská, kde cyklotrasy nezpůsobují výrazný negativní dopad při jejich využívání cyklisty. Trasy jsou vedeny po původních turistických stezkách nebo z části po jízdnicích komunikacích, proto nezasahují přímo do oblasti rašeliniště. Předmětem ochrany v ptačí oblasti je tetřívka obecná a žluna šedá, na které nemá výrazně negativní vliv provoz cykloturismu.

V lokalitě cyklotrasy Dlouhá louka – Litvínov a zpět projíždíme okolo Flájské přehrady, kde součástí je i obora Fláje taktéž známá jako Flájská obora, která je určena k chovu jelení zvěře, je obehnaná vysokým plotem a veřejnosti je nepřístupná. Pouze v letních měsících (červenec a srpen) je zde povolen průchod pro turisty a cyklisty. Protože se na území obory vyskytují chránění živočichové jako je např. opět tetřívka obecná, mohla by přítomnost cyklistů vyrušit matku při hnízdění a poté i při péči o mláďata, které sice potravu vyhledávají s pomocí matky, ale rodinu opouštějí na podzim. Vyrušování tetřívka přítomností člověka v období letních měsíců, kdy je výskyt cyklistů na trasách největší, vnímáme jako mírně negativní a to i z důvodu, že právě v tyto měsíce je obora zpřístupněna.

Vlastním šetřením bylo na výše uvedených cyklotrasách zjištěno, že zde cyklisté, kteří tyto trasy využívají, nenarušují svou přítomností výrazně negativně flóru ani faunu. Cykloturistika jako volnočasová aktivita je vnímána jako mírný negativní vliv na životní prostředí a v dané lokalitě jsou přínosným zdrojem pro zvýšení potenciálu cestovního ruchu, zejména pro rozvoj dalších služeb, které nám navazují, jako jsou např. ubytovací, stravovací, informační a servisní. Cyklotrasy, které jsou v horských oblastech a byly podrobeny mému šetření, jsou z větší části vedeny po původních turistických stezkách, lesních cestách nebo asfaltových komunikacích mimo chráněná území, kde vliv člověka svou přítomností a jízdou na kole v řádně určených trasách, nezpůsobuje zásadně nepříznivý dopad na životní prostředí.

8 DISKUZE

Z prostudovaných dostupných materiálů týkajících se cestovního ruchu je zřejmé, že město Litvínov a jeho okolí nabízí vhodné geografické a klimatické podmínky. To je dobrý předpoklad, který vytváří zřetelné podmínky pro rozvoj cykloturistiky jako volnočasové aktivity v regionu. Současně však musíme konstatovat, že oblast je značně poškozena těžbou uhlí, která nám na jedné straně pozitivně ovlivňuje přínos finančních prostředků zejména z fondů a dotací na podporu regionu, ale také značným chemicko-technologickým průmyslem, který nám z druhé strany negativně ovlivňuje odliv turistů z důvodu znečištěného ovzduší. Během zpracování práce jsme se prakticky seznámili se stávající sítí cyklotras a cyklostezek v regionu města Litvínov, kdy jsme se přesvědčili, že cyklistické trasy, které slouží k rekreaci, a to zejména v horských oblastech, jsou v daném regionu dostatečné, vhodně technicky umístěné a jejich provoz na jednotlivých trasách je vnímán s minimálním negativním dopadem na životní prostředí. Cyklostezka, která vede napříč celým Litvínovem, je příkladem využití dotací a pozitivního přístupu k rozvoji turismu s co nejnižším negativním vlivem na životní prostředí. Takovéto návrhy by mělo město podporovat a dále se zamýšlet nad tím, zda by bylo vhodné tyto projekty propojit s jednotlivými obcemi za účelem zvýšení jejich využití. Ubytovací a stravovací zařízení v oblasti cyklotras a cyklostezek jsou v dostatečném měřítku v porovnání s množstvím cyklistů.

Vlastní návrh cyklostezky, by mohl být vzorem pro spojení dopravní infrastruktury mezi jednotlivými obcemi, vylepšení současného stavu cyklostezek, které se nacházejí v Litvínově a v obci Lom u Mostu, a tím podpoří rozvoj potenciálů cykloturistiky jako volnočasové aktivity s využitím odpočinkové zóny, která je v návrhu zakomponována jako dopravní hřiště pro začínající cyklisty. Jde o úsek, který není v současné době příliš frekventovaný, začíná nám u obytného domu Koldům, který se řadí mezi památky UNESCO. Výstavbou cyklostezky neporušíme přírodní ráz krajiny a spojíme tak kulturní a sportovní vyžití obyvatel jednotlivých obcí popřípadě ostatních turistů. Vlastní návrh vede oblastí výstavby rodinných domů, zatopeného Lomu, kde je možné i koupání a kde bude odpočinková zóna, a dále zahrádkářskou kolonií.

Analyzujeme zájmové území, které je z geografického hlediska velmi členité a cyklotrasy, které se nachází v horských oblastech jsou v nepřístupném terénu pro širší skupinu cyklistů, a proto je od města zajištěna kvalitní dostupnost jinými dopravními prostředky k jednotlivým trasám. Cílem práce bylo vyhodnotit z jednotlivých šetření, jaký vliv mají trasy v horských oblastech na životní prostředí a zda se město pokouší o zvýšení cykloturistiky a vyvíjí dostatečnou činnost k propagaci tohoto turistického odvětví, za účelem zvýšení špatné pověsti regionu, který je značně zasažen těžbou minulých let. Myslíme si, že stávající síť cyklotras v horských oblastech výrazně negativně neohrožují životní prostředí, a proto by podpora tohoto druhu odvětví turistiky měla být vítána. Jako nejeftivnějším prostředkem ke zviditelnění cykloturistiky je pořádání samotných propagačních akcí jako jsou třeba slavnostní křty cyklotras, které jsou unikátem města a také zviditelňují jednotlivé otevírání tras. Aktivní zájem široké veřejnosti můžeme spatřovat právě v její účasti na různých akcích kulturního a sportovního charakteru, které jsou na území města pořádány a které se těší hojné účasti a zájmu ze strany veřejnosti. Také informační centrum města – Intus je příkladným zdrojem informací o jednotlivých trasách. Město Litvínov jako obec s rozšířenou působností je v mikroregionu obcí, který v letošním roce vydal svazek pod názvem „ Cyklomapy „ a tím přispěl k seznámení jednotlivých tras. Zejména z výše uvedených důvodů si myslíme, že město aktivně přispívá k rozvoji těchto aktivit. Město jako samostatný subjekt nemůže pokrýt veškeré náklady spojené s výstavbou tras, a proto je nutné oslovovat sponzory a také předkládat plány jakým způsobem by se mohlo čerpat např. z dotací EU na rozvoj turistiky ve městě a jeho okolí. Tento cíl byl naplněn například při výstavbě cyklostezky napříč Litvínovem a v projektu rekreační plocha Nové Záluží, kde v rámci odstranění ekologických škod vzniklých v souvislosti s těžbou minulých let, došlo k revitalizacím daného území. Pro posílení cykloturistiky by mělo dojít ke zlepšení servisů souvisejících s provozem jízdního kola.

9 ZÁVĚR

Cílem bakalářské práce bylo analyzovat potenciál rozvoje cykloturistiky v Litvínově a východní části Krušných hor. Hodnotila jsem možnosti využití těchto cyklotras ze subjektivního hlediska. Na základě shromážděných odborných informací z dokumentů týkajících se jak koncepce strategického plánu rozvoje města Litvínova, kde je vytvořeno 5 prioritních oblastí, mezi které spadá i rozvoj cestovního ruchu a tím i značná podpora cykloturistiky v okolí a návštěvou daných lokalit k prošetření stávajících úseků cyklostras a budováním současné cyklostezky napříč Litvínovem, a dále spoluprací s jednotlivými odbory městského úřadu, jsem došla k závěru, že je nutná spolupráce jednotlivých obcí regionu s turistickými informačními centry, ostatními regiony a podnikatelskými subjekty. Veškeré aktivity je nutné projednávat s odborníky na rozvoj cestovního ruchu a životní prostředí. Města a obce regionu nejsou samozřejmě všechny tyto cíle schopny realizovat z vlastních prostředků, a proto je zapotřebí oslovovat sponzory a dále čerpat finanční prostředky z dotací, které jsou k dispozici zejména pro podporu turistiky a obnovu životního prostředí. Vzhledem ke skutečnosti, že výstavba nových cyklostezek je podporována z dotací evropských fondů, které slouží např. k odstranění ekologických škod vzniklých v souvislosti s těžební činností, je vliv těchto cyklotras a cyklostezek na oblast pozitivní. Pokud se budou dodržovat pravidla údržby a provozu cyklostezek jak cyklisty tak i provozovateli jednotlivých úseků, budou pro společnost a přírodu přínosem.

10 PŘEHLED LITERATURY A POUŽITÝCH ZDROJŮ

Literatura

- BŘEČKOVÁ J. – vedoucí odboru regionálního rozvoje města Litvínov
- GAŽŮR Š. – vedoucí oddělení životního prostředí a regionálního rozvoje Městského úřadu Litvínov
- HORA J., Brinke T., Vojtěchovská E., Hanzal V., Kučera Z., 2010: Monitoring druhů přílohy I směrnice o ptácích a ptačích oblastí v letech 2005–2007. 1. vydání. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2010
- INDROVÁ J. a kol. : Cestovní ruch (základy) Oeconomica 2009
- KRÁSA P. a MELICHAR V., 2009: Krušné hory – smutné pohoří. Ochrana přírody 2009/6: 2-7
- KUNCOVÁ J., 1999: Chráněná území ČR I, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
- MELCEROVÁ H., 2011: NATURA 2000 – Ptačí oblasti Ochrana volně žijících ptáků, Ústav pro hospodářskou úpravu lesů Brandýs nad Labem
- MĚSTO LITVÍNŮV, 2010: Turistický průvodce pro rok 2011-2012. Tiskárna K&B, s.r.o.
- MORAVEC O. – vedoucí odboru životního prostředí a regionálního rozvoje Městského úřadu Litvínov
- NOVOTNÝ V. – kronikář města Litvínova
- ONDRÁČEK J. a kol., FSpS MU Brno 2006
- PENCÁK M., 2010: Průvodce na cesty – Slovensko. Freytag & berndt, Praha.
- PENCÁK M., 2007: Průvodce na cesty – Německo. Freytag & Bernát, Praha

- POKORNÁ L., 2003: Litvínov v proměnách času, Dialog Litvínov,
- RYGLOVÁ K., BURIAN M., VAČNEROVÁ I., 2011: Cestovní ruch – podnikatelské příležitosti a principy v praxi. Grada Publishing. a.s.
- ŘÍHA J., 1997: Na kole do Rakouska. Akcent, spol. s.r.o.
- SEYMOUR J., Zelená planeta. Praha : MD ČR 2001
- TREJOVSKÝ V., 2007: Novodomské rašeliniště- Kovářská. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR Správa CHKO Labské pískovce. Děčín 2007.
- VYSTOUPIL J., HOLEŠINSKÁ A., KUNC J., MARYÁŠ J., SEIDENGLANZ D., ŠAUER M., TONEV P., VITURKA M., FRANĚK P., TITTELBAHOVÁ Š., PETŘÍČKOVÁ L., CHALOUPKA R., ŽÁČKOVÁ P., KRATOCHVÍL P., 2006: Atlas cestovního ruchu České republiky. Ministerstvo pro místní rozvoj ČR.
- ZEZULÁKOVÁ R., 2011: Rozvoj cyklostezek v České Republice. Bakalářská práce

Legislativa

- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění
- Zákon č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, v platném znění

Internetové zdroje:

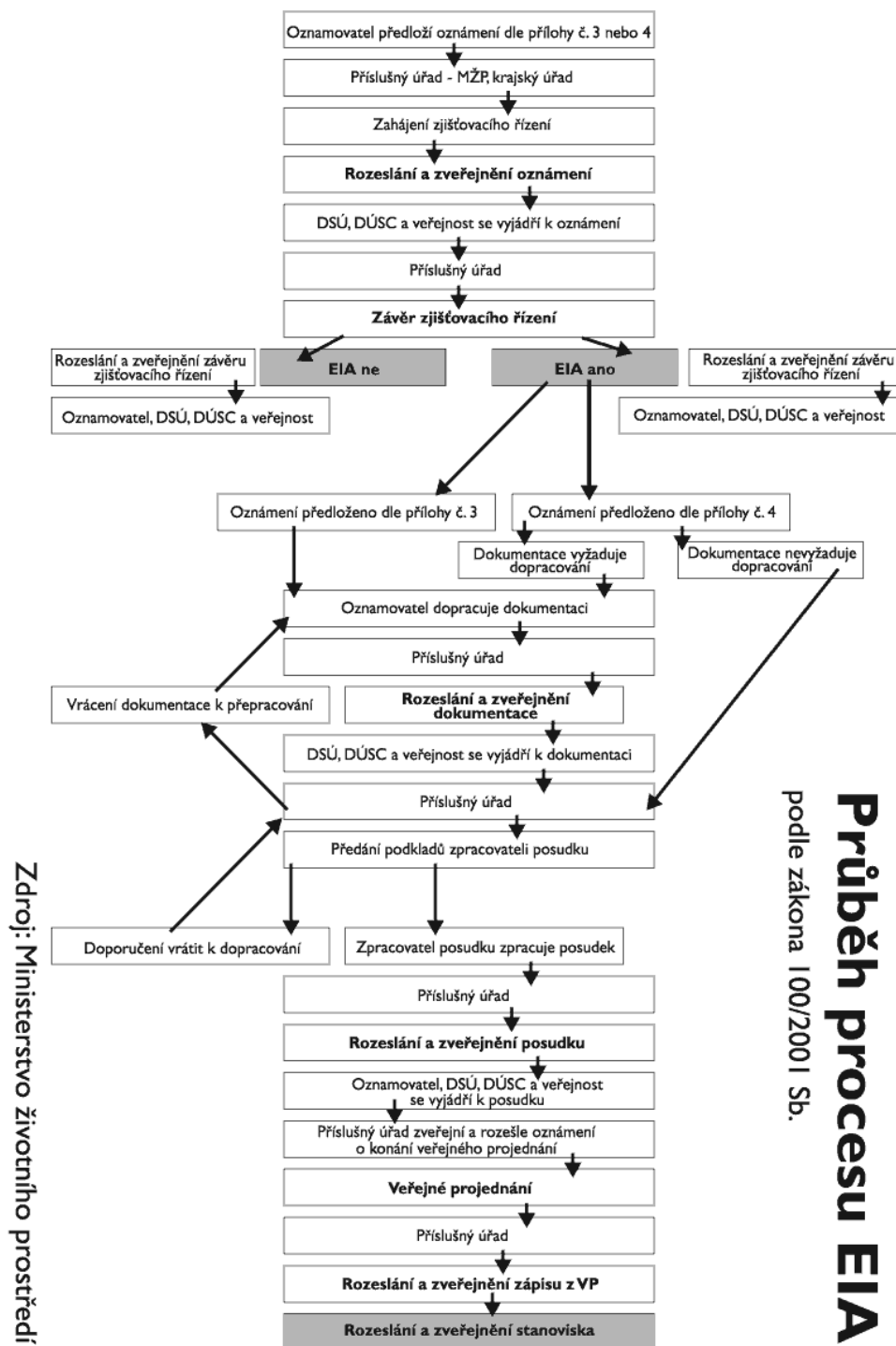
- ABZ slovík cizích slov. online: <http://slovník-cizich-slov.abz.cz/web.php/slovo/mikroregion>, cit. 4.1.2011.
- BŘEČKOVÁ J. 2011: Projekt cyklostezka napříč Litvínovem, online: <http://www.mulitvinov.cz/projekt-cyklostezka-napric-litvinovem/ds-53307>, cit. 10.1.2011.

- FENCL M. 2011: Křest cyklotrasy okruhy kolem vodního díla Fláje, online: <http://www.mulitvinov.cz/cyklotrasy/ds-32539/p1=62476>, cit. 9.1.2011.
- GEOPORTÁL, online: <http://geoportal.gov.cz/web/guest/map>, cit 15.2.2011
- HAJŠMAN P., 2009 online: http://www.kr-ustecky.cz/vismo/zobraz_dok.asp?id_org=450018&id_ktg=98605&p1=180862, cit. 18.1.2011
- HERZOGOVÁ E., TICHÁ J., Cykloportál Ústeckého kraje, online: <http://www.kr-ustecky.cz/cykloportal.asp>, cit. 18.1.2012
- KLIKA M., 2010 online: <http://www.mulitvinov.cz/obce-v-krusnych-horach-vychazi-vstric-cykloturistum/>, cit. 27.2.2012
- KLUB ČESKÝCH TURISTŮ. online: <http://kct.cz/turisticke-znacen>, cit. 5.1.2011
- MĚSTSKÝ ÚŘAD LITVÍNŮV 2010 : Aktualizace Územně analytických podkladů obce s rozšířenou působností Litvínov, online: <http://www.mulitvinov.cz/uzemne-planovaci-dokumentace/ds-48565/p1=52915>, cit. 15.1.2011.
- NATURA 2000, online: <http://www.nature.cz/2000-desing3/sub-text.php>, cit. 27.2.2012
- STUDNIČKA E., Mezi stromy, online: <http://www.mezistromy.cz/cz/fotogalerie/ptaci>, cit 29.2.2012
- TEJROVSKÝ V., NATURA 2000, online: <http://www.nature.cz/natura2000-design3/sub-text.php?id=1997&akce=hledat&ssHledat=novodomské rašeliniště>, cit. 29.2.2012
- ŠEVČÍK J., Naturfoto, online: <http://www.naturfoto.cz/zluna-seda-fotografie-1518.html>, cit. 29.2.2012
- POKORNÝ P., 2007: Konference Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR: Cyklistika a udržitelný rozvoj, online: <http://www.cyklostrategie.cz/file/7-1-04-pokorny-cdv-udrzitelny-rozvoj-v-doprave/>, cit 18.1.2011.

- SLÁDEK L., 2011 : Kam po Česku, online: <http://www.kampocesku.cz/view.php?cisloclanku=2007120052>, cit. 19.1.2011.
- SPRÁVA KRKONOŠSKÉHO NÁRODNÍHO PARKU, online: <http://www.krnap.cz/tetrivek-obecny/>, cit. 27.2.2012.
- NÁRODNÍ STRATEGIE CYKLISTICKÉ DOPRAVY: Cyklodata: Statistiky, <http://www.cyklostrategi.cz/cyklodata/statistiky/cyklostezky>, cit. 8.2.2012

11 PŘÍLOHY :

Průběh procesu EIA podle zákona 100/2001 Sb., v platném znění



Mapa č. 1 Dlouhá Louka – Vodní dílo Fláje, Dlouhá Louka a zpět



DLOUHÁ LOUKA VODNÍ DÍLO FLÁJE

TRASA: Dlouhá Louka – Vodní dílo Fláje

Délka trasy: 11,4 km
Celkové převýšení: 140 m
Druh jízdy: kola: horská, trekking
V naší oblasti je to samý kopec. Tento fakt odrazuje mnoho fyzicky méně zdatných cyklistů. Nabízí se jedno řešení, naložit kola na auto a dopravit se na křižovatku Krutých hor. Možné je využít dopravu vlakem, který jede na Moldavu. Start této cyklistické vyjížďky jsme umístili právě na Dlouhou Louku (křižovatka cest Dl. Louka, Osek, Fláje). Na příslušném parkovišti je možné odstavit auto, sundat kola ze střešky a vyrazit...

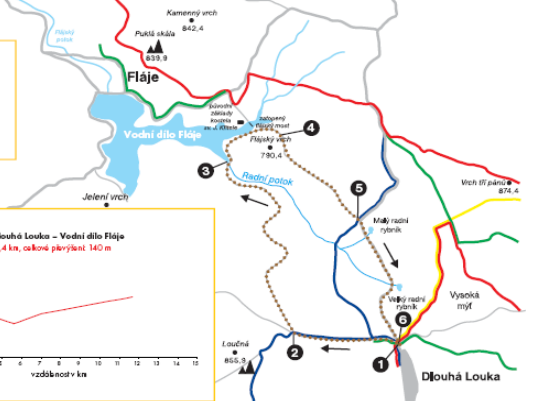
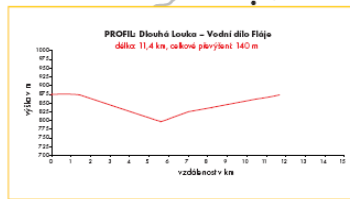


Vodní dílo Fláje.

- 1 0km/870m: Křižovatka, rozcestník. Ze silnice Dlouhá Louka – Fláje se dáme **doleva** po zelené tur. značce po hrubší asfaltové cestě. Po pravé straně jsou choty, my jedeme mířím z kopce. Po 400 metrech se dostáváme na modrou tur. značku, zelená tur. značka končí. Pokračujeme **rovně** po asfaltu.
- 2 1,6 km: Dostáváme se k plotu obory. Vlevo modrá tur. značka vede na Meziboří. Před námi v obou se tyčí vrch Loučná. Odbočíme **vpravo** a podél plotu obory jedeme po kvalitní asfaltové cestě. Začínáme sjíždět k vodní nádrži.
- 3 5,6 km/750 m: Vodní dílo Fláje. Pokračujeme doprava po kamenné cestě, která přechází v kvalitní šotolinovou cestu. Jedeme dál podél Flájské nádrže, kde se nám nabízí překrásný pohled na hladinou nádrže a okolní lesy. Vzdalováním se od nádrže začínáme stoupat.
- 4 7,0 km/790 m: Flájský vrch. Stále stoupáme po šotkové cestě.
- 5 9,1 km/826 m: Přijedeme na asfaltovou silnici, vpravo směr Dlouhá Louka, vlevo Fláje. Jedeme po silnici **vpravo** směr Dlouhá Louka. Vlevo nájíme Malý radní rybník a po kilometru Velký radní rybník, začínáme stoupat na Dlouhou Louku.
- 6 11,4 km/870 m: Dlouhá Louka – parkoviště.

LEGENDA

- cyklotrasa
- turistická značení
- silnice
- popis místa



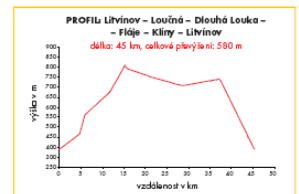
LITVÍNŮV DLOUHÁ LOUKA a zpět

TRASA: Litvínov – Loučná – Dlouhá Louka – Fláje – Klíny – Litvínov

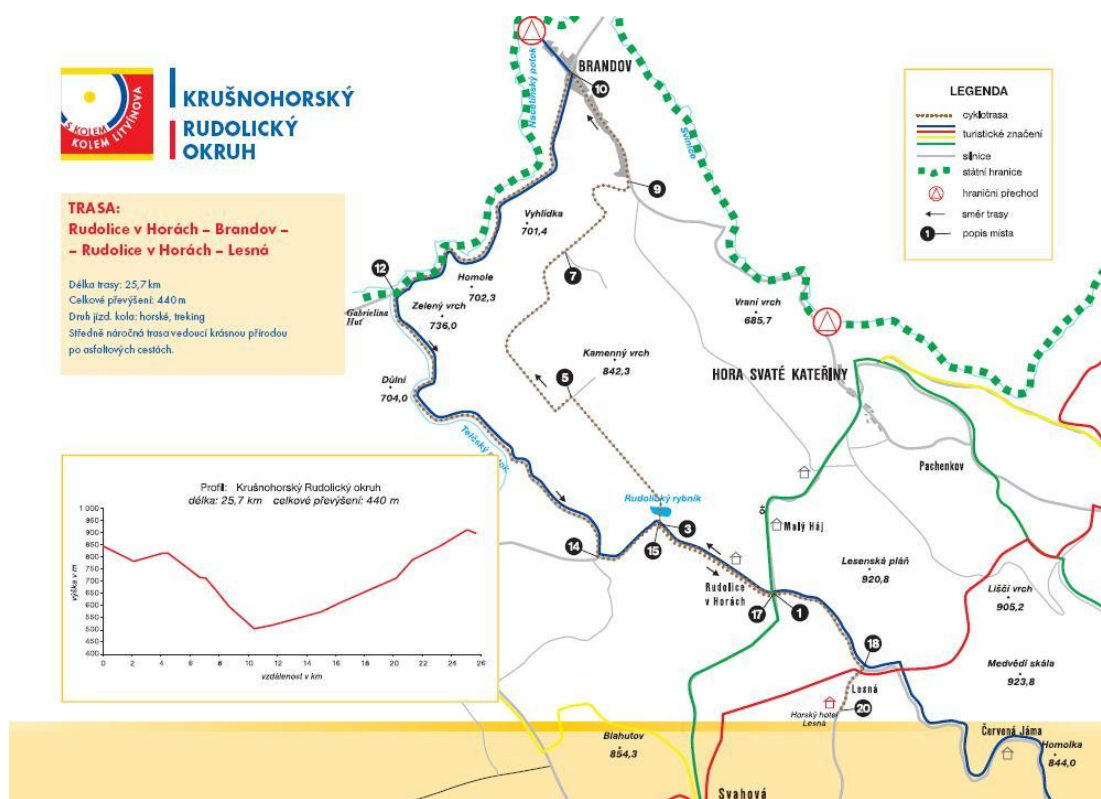
Délka trasy: 45 km
Celkové převýšení: 580 m
Druh jízdy: kola: horská, trekking
Náročnější cyklistická trasa, která vede po asfaltu, a proto je možné použít i silniční kolo. Trasa je vzhledem k většímu výškovému převýšení vhodná pro fyzicky zdatnější cyklisty.

- 1 0 km/350 m: Litvínov – Máj. Po ul. PKH směr em na Loučnou.
- 2 3 km: Loučná – Křižovatka. Pokračujeme **rovně** po silnici na Osek.
- 3 4,9 km/440 m: Osek – křižovatka Dlouhá Louka. Odbočíme **doleva** do kopce směrem na Dl. Louku.
- 4 6,1 km/570 m: Prudká levotočivá zatáčka, z ní odbočíme **doprava** na lesní asfaltovou cestu 3 m širokou. Jedeme asi 800 m po rovině, pak začíná stoupání.
- 5 8 km: Konec stoupání. Vpravo vede lesní cesta na zříceninu hradu Rýzmburk. Pokračujeme po asfaltové silnici a začínáme klesat. Po 500 m nájíme směrovky naučné stežky.
- 6 9 km: Dostáváme se na červenou tur. značku. Vpravo vede úzká asf. cesta (červená tur. zn.) směr Osek – Stezka Hany Benešové. My pokračujeme **rovně** do kopce po silnici. Po 700 m stoupání následuje stejně dlouhá rovinka. Na konci opět stoupáme.
- 7 12,2 km/720 m: Rozcestí pod Stropníkem – prudká prototočivá zatáčka do kopce. Vpravo dolů vede lesní cesta na Háj (zelená tur. zn.). Pokračujeme stále do kopce. Po sjezdě 200 m se po pravé straně na skalo nachází krásná vyhlídka na Česká středohoří.

- 8 14,5 km: Rozcestí – šotolinové cesty vpravo i vlevo. Jedeme po asfaltové cestě do mírného kopce, který přechází v rovinu.
- 9 15,2 km/880 m: Křižovatka asfaltových cest. Jedeme **vpravo** po zelené tur. zn. (vlevo domy, choty) nejdříve po rovině, potom z prudšího kopce.
- 10 15,8 km/860 m: Křižovatka Dlouhá Louka, hl. silnice Osek – Dlouhá Louka. Turistický rozcestník. Dáme se **vpravo** po silnici – směr Fláje.
- 11 17 km: Klesání – hrubý asfalt!
- 12 18,1 km: Prudká zatáčka vpravo (vlevo cesta se zhoršuje – železná tur. značka k nádrži Fláje), pokračujeme **vpravo** po silnici.
- 13 20 km: Rozcestník (vpravo cesta podél lesa a louky směr Hrob – zelená tur. značka). Pokračujeme po silnici, červená tur. značka, která po 600 m vyléhá ze silnice vlevo do lesa. My jedeme dál po silnici mírně do kopce.
- 14 22 km/800 m: Křižovatka Fláje, Mikulov – Moldava. Zatáčíme **vlevo** na Fláje.
- 15 23,4 km: Rozcestí, pokračujeme **vlevo** po silnici (vpravo Bětková cesta) na Fláje.
- 16 28 km/760 m: Křižovatka Fláje – konec hrázě, vpravo směr Český Jiřetín. Pokračujeme **vlevo** po silnici směr Klíny.
- 17 37 km/810 m: Křižovatka Klíny, vpravo směr Maňšek, jedeme **rovně** z kopce dolů.
- 18 38,4 km: Restaurace Sport, ze silnice odbočíme **doleva** na zelenou tur. značku. Úzkou asfaltovou cestou v lese prudce klesáme ke sjezdovkám, přejíždíme molou sjezdovku a pokračujeme mezi chatami po asfaltu do Rašovské zatáčky.
- 19 40,6 km/600 m: Rašovská zatáčka. Dáme se **doleva**, po hlavní silnici z Klínů sjíždíme do Litvínova.
- 20 41,7 km: Horní Ves.
- 21 45 km/340 m: Litvínov, křižovatka PKH.



Mapa č. 2 Krušnohorský Rudolický okruh



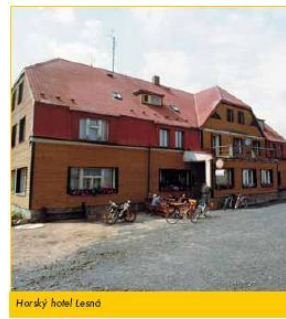
Na hrázi Rudolického rybníka

- 1 | 0,0 km/844 m: Rudolice v Horách. Křižovatka, jedeme po asfaltové silnici mezi chalupami.
- 2 | 1,2 km/807 m: Závora, vjíždíme do lesa po asfaltové cestě.
- 3 | 1,9 km/788 m: Rozcestí u Rudolického rybníka, vlevo směr Kalek, my pokračujeme **vpravo**.
- 4 | 2,1 km/780 m: Rudolický rybník – hráze rybníka. Jedeme po hrázi rybníka. V lese velmi pěkné kospání! Jedeme po cestě zvané Valtrovka, po krásně hladkém asfaltovém povrchu a začínáme stoupat.
- 5 | 4,1 km/813 m: Rozcestí, vpravo šotolinová cesta na Kamenný vrch, my pokračujeme **vlevo** po asfaltové cestě.
- 6 | 4,5 km/815 m: Vrchol stoupání, 6,7 km/714 m
- 7 | 7,1 km/713 m: Vpravo lesní cesta, my jedeme rovně po asfaltu a začínáme prudce klesat.

- 8 | 7,9 km/654 m: Závora přes cestu!
- 9 | 8,7 km/595 m: Brandov – silnice, vpravo směr Hora Sv. Kateřiny, my odbočíme **vlevo** a projíždíme obcí Brandov.
- 10 | 10,4 km/505 m: Brandov – křižovatka – rovně hraniční přechod pro páši a cyklisty. Odbočíme **vlevo** a projíždíme oleji po rozbité asfaltové cestě.
- 11 | 11,7 km/520 m: Závora přes cestu. Vjíždíme do lesa a jedeme po lesní štěrkové cestě podél Nošetinského potoka a hranice po modré tur. zn.
- 12 | 15,0 km/575 m: Gabriela Huf – rozcestí, vpravo zelená tur. zn. směr Kalek, my pokračujeme **rovně** po modré tur. zn. podél Telčského potoka.
- 13 | 16,3 km/610 m: Rozcestí.
- 14 | 20,2 km/712 m: Rozcestí, vpravo směr Kalek, rovně Thinská cesta, my odbočíme **vlevo** a začíneme prudce stoupat po asfaltové cestě. Jedeme po modré tur. zn.
- 15 | 21,3 km/788 m: Rozcestí u Rudolického rybníka, jedeme **vpravo**.
- 16 | 22,0 km/807 m: Závora, pokračujeme **rovně** mezi chalupami.
- 17 | 23,2 km/844 m: Křižovatka – Rudolice v Horách, vlevo směr Malý Háj, Hora Sv. Kateřiny, vpravo směr Svahová, Bole bo! My přejdeme silnici 3. tř. a pokračujeme **rovně** po úzké asfaltové silnici po modré tur. zn.
- 18 | 24,9 km/903 m: Rozcestník Lesná – rovně směr Červená Jáma. My odbočíme **vpravo** a jedeme po rozbité asfaltové silnici.
- 19 | 25,1 km/910 m: Nejvyšší bod trasy.
- 20 | 25,7 km/895 m: Horský hotel Lesná.

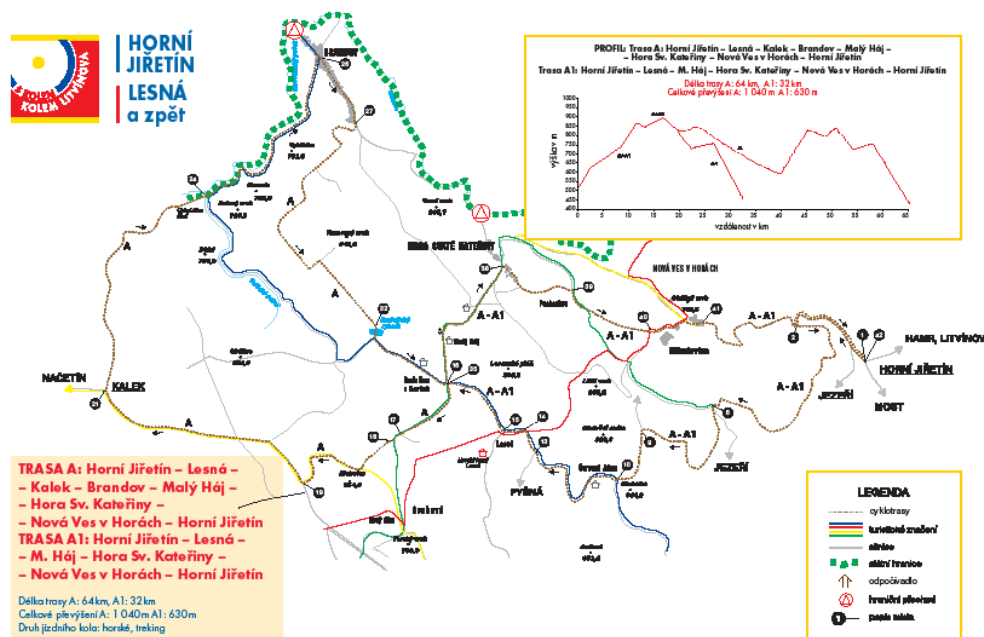


Údolí podél Telčského potoka



Horský hotel Lesná

Mapa č. 3 Horní Jiřetín – Lesná a zpět



Strážný anděl

- 11 0 km/350 m: Křižovatka Horní Jiřetín, jedeme do kopce směr Nová Ves v Horách po silnici se silničním provozem.
- 2 2,3 km/515 m: Prudká pravootočivá zatáčka, zde odbočíme **dolevo** na širokou lesní asfaltovou cestu opatřenou závorou. Je děme po vrstevnici vrchu Kapucín, pěšinou asfaltové cestou.
- 3 3,7 km: Mění se povrch cesty – hrubý asfalt se štrkem a začíná mírné stoupání.
- 4 5 km: Klesání, které po 600 metrech přechází ve stoupání.
- 5 7 km: Začínáme stoupat serpentinně.
- 6 9,2 km/600 m: Křižovatka cest, vlevo dáá Jezetí (2,5 km), vpravo do kopce Mikulovice (3 km). My pokračujeme **rovně** do lesa a stoupáme po štrkové cestě.
- 7 9,2 km: Rozcestí cest, pokračujeme **vpravo** do kopce po kameňité cestě.
- 8 10,6 km/840 m: Konec stoupání, náhorní planina, křižovatka cest. My jedeme **vpravo** po přímé šotolinové cestě.
- 9 11,3 km/850 m: Přijedí na asfaltovou cestu lesná – Dřevařský rybník – Mikulovice. Proti nám klíček Anděl strážný. My odbočíme **dolevo** a sjíždíme po hrubé asfaltové cestě.
- 10 12,2 km/820 m: Rozcestník, vlevo dolů kameňitá cesta na Jezetí (2 km). Pokračujeme **vpravo** po asfaltu.
- 11 12,6 km/810 m: Červená Jáma, tur. rozcestník. Dostali jsme se na modrý tur. značku, vlevo lesní cesta na Jezetí (2,5 km). Pokračujeme **po modré** asfaltové cestou. Nejdříve následuje prudší stoupání, potom se rovinatě úseky střídají s mírným táhlým stoupáním.

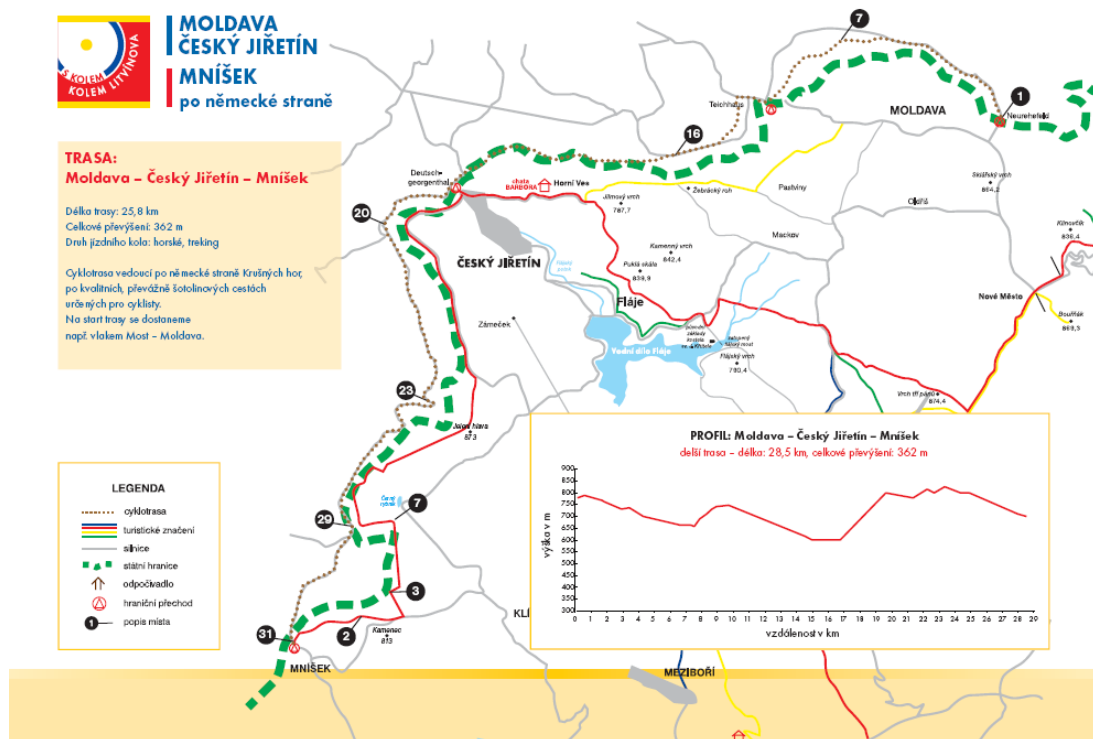
- 12 13,7 km: Rozcestí, vlevo odbočka k vyslači, my jedeme **rovně**.
- 13 15,6 km/880 m: Rozcestí, vlevo Pýšná (2,8 km), pokračujeme **rovně**.
- 14 16 km/890 m: Rozcestí, (šneváč, modrá tur. značka) jedeme po silnici, prudce stoupáme. Napiščí cesty je železná závorat
- 15 16,5 km/903 m: Rozcestí, dříve červená tur. značka, horský hotel Lesná, sjíždíme **po modré** z kopce dolů.
- 16 18,2 km/844 m: Křižovatka, příjezd na silnici se silničním provozem. Směr vpravo Malý Háj, Hora Sv. Kateřiny, vlevo Svahová, Boleboř, rovně Rudolice v Horách.

Trasa A: vlevo

Trasa A1: vpravo (kilometrůž v závorce)

- Pokračování trasy A.
- 17 19,8 km: Rozcestí, vlevo kameňitá cesta na Pýšnou. Pokračujeme po silnici přes mostek.
 - 18 20 km/800 m: Za mostem odbočíme ze silnice **vpravo** na lesní asfaltu přehrazenou závorou. Jedeme po hrubém asfaltovém povrchu. Asi po jednom kilometru se napojíme **na žlutou tur. značku** a pokračujeme po asfaltu.
 - 19 22,8 km/840 m: Vjezd na silnici Boleboř – Kálek. Odbočíme **dopřavo** na Kálek. Jedeme širokou, ale velmi razbitou silnici se slabým silničním provozem. Pozor na velké díry ve vozovce! Cesta je většinou z kopce, před Kálem prudší klesání!
 - 20 27,4 km/730 m: Kálek
 - 21 27,9 km/710 m: Křižovatka – rovně směr Nozetín, my odbočíme **vpravo** k pile (200 m), po prudším vjezdu se na rozcestí dáme **dolevo** a podél pýš jedeme ke skladě dřeva. Po levé straně, za hraničním Nozetínským potokem se nachází Německo. Přijedíme skladě dřeva po betonových panelech.
 - 22 28,5 km/710 m: Závorat, šotolinová cesta. Jedeme podél hranického potoka. Stále mírné klesání.
 - 23 34,5 km: Mírný vjezd.
 - 24 34,7 km/550 m: Rozcestí, příjezd na kameňitou cestu (modrá tur. značka), vpravo směr Rudolice. My odbočíme **vlevo** směr Brandov. Sjíždíme opět k hranicím potoka a za povolení klesání pokračujeme po kameňité cestě, která se postupně zlepšuje. Jedeme opět podél potoka.
 - 25 38 km/510 m: Závorat přes cestu, začíná asfaltový povrch a chatová výstavba. Projedeme stromovou alejí.
 - 26 39,3 km/490 m: Křižovatka – Brandov, vlevo směr hraniční přechod pro pěší a cyklisty. Odbočíme **dopřavo** a po hlavní silnici stoupáme horskou vesnicí Brandov.
 - 27 41 km/600 m: Konec vesnice Brandov (zatočka), za ní ihned odbočíme **dopřavo** na lesní asfaltovou cestu a začínáme prudce stoupat. Po 600 metrech se zhorší povrch cesty a začíná velmi strmé stoupání.
 - 28 42 km: Závorat přes cestu, stoupání pokračuje.
 - 29 42,7 km/760 m: Vrchol stoupání, vlevo štrkové cestu, my pokračujeme **rovně** po hrubém asfaltu. Po krátkém klesání opět začínáme stoupat.
 - 30 44,2 km/800 m: Vrchol stoupání, jedeme po rovné a začínáme mírně klesat.
 - 31 45,7 km: Rudá zatáčka dopřavo (javné štrkové cestu se závorou), my pokračujeme po asfaltu a klesáme.
 - 32 47,5 km: Přijedíme hráz rybníka.
 - 33 47,8 km/780 m: Rozcestí, vpravo směr Kálek. Jedeme **vlevo** na Rudolice po modré tur. značce.
 - 34 48,5 km: Závorat, vyjíždíme z lesa a po několika stech metrech mijeme chalupy v Rudolicích.
 - 35 49,7 km (18,2 km)/844 m: Křižovatka Malý Háj – Boleboř, Svahová.
 - 36 50,4 km (18,9 km): Malý Háj – vpravo chalupa, začíná spzd. Pozor: jedeme po silnici s normálním silničním provozem!
 - 37 51,8 km (20,3 km): Vlevo dům a lesní cesta na Brandov. Pokračujeme v jízdě z kopce.
 - 38 53,2 km (21,7 km)/680 m: Křižovatka, konec klesání. Vlevo z kopce směr Hora Sv. Kateřiny a Brandov. Odbočíme **vpravo**, následuje krátký vjezd, rovina, spzd a prudký vjezd na křižovatku.
 - 39 54,4 km (22,9 km)/700 m: Křižovatka, vlevo Hora Sv. Kateřiny, my jedeme **vpravo** po silnici na Novou Ves v Horách.
 - 40 56,4 km (24,9 km): Jedeme po silnici se silničním provozem, vpravo lesní asfaltová cesta k Dřevařskému rybníku a Jezetí.
 - 41 57,2 km (25,7 km)/720 m: Křižovatka Nová Ves v Horách, vlevo směr Mníšek, Klín. Pokračujeme **rovně** a začínáme sjíždět.
 - 42 63,9 km (31,6 km)/290 m: Křižovatka Horní Jiřetín, přímý směr Most, vlevo Hamr (3 km), Litvínov (6 km).

Mapa č. 4 Moldava – Český Jiřetín – Mníšek po německé straně



- 0 km/782 m: Moldava nádraží - na silnici před nádražím se dáme **doprava** k hraničnímu přechodu Moldava - Neurehefeld.
- 0,4 km/790 m: Hraniční přechod. Po vyřízení pasových formalit dojedeme po 100 metrech na malé parkoviště a po úzké asfaltové cestě odbočíme **vlevo** po modré tur. značce k obytnému stavení, podél něhož projedeme. Pokračujeme po modré, podél plotu obory po široké travnaté cestě.
- 1,4 km/769 m: Rozcestí - dáme se **doleva** po užší pěšce.
- 1,5 km/764 m: Rozcestí - informační tabule s příslušek m pro cyklisty a běžkaře. Pokračujeme **vlevo** po kvalitní široké písčové cestě, po které v zímě vedou odizolované běžecké stopy.
- 2,5 km/735 m: Před námi komplex budov (škráb nádraží) restaurace, který objednáme po široké lesní cestě.
- 3 km/740 m: Dostáváme se na asfaltovou cestu (vpravo směr Neuhemsdorf Sayda), my pokračujeme **vlevo** dolů z kopce 50 m po asfaltu, který přechází v písčovou cestu. Jedeme podél hranice - hraničního potoka. Nad námi vede so zrušeném železničním náspu zimní běžecká trasa.



Hraniční přechod pro pěší a cyklisty v Dolní Moldavě.



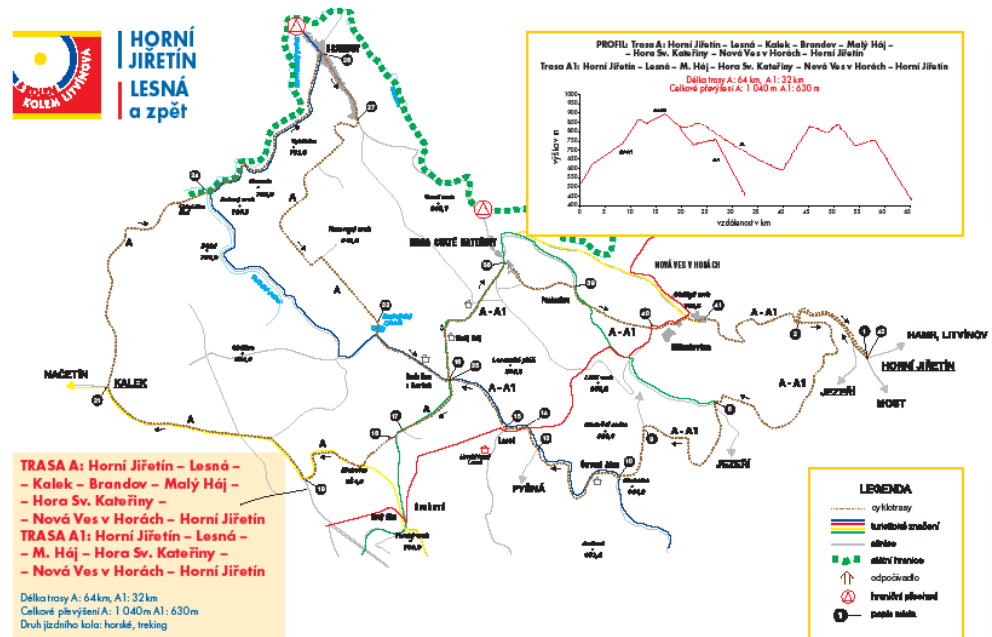
Odpočívadlo s informační mapou.

- 3,8 km/703 m: Rozcestí, **rovně** po žluté směr Teichhaus. Jedeme po široké lesní cestě pokryté jemným šetrkem.
- 4,9 km: Projíždíme okolo odpočívadla pro cyklisty s informační mapou.
- 5,9 km/664 m: Křížovatka cest - vlevo hraniční přechod pro pěší (Dolní Moldava). My pokračujeme podél potoka k silnici a odbočíme **pravě** **vlevo** na železniční násep a míjeme Teichhaus (budovy vpravo).
- 6,5 km/663 m: Rozcestí - pokračujeme **rovně** po širkové cestě.
- 6,7 km/662 m: Rozcestí cest s odpočívadlem a informační mapou. Dáme se **pravě** **vlevo** do kopce po široké asfaltové cestě s drobným šetrkem.
- 7 km/692 m: Odpočívadlo s informační mapou.
- 7,4 km/712 m: Křížovatka - jedeme **vlevo**.
- 7,7 km/733 m: Křížovatka - možno jet **rovně** nebo **vpravo** (krátký prudší výjezd).
- 8 km/745 m: Restaurace, hotel. Dostáváme se na asfaltovou lesní silnici, jedeme **přímým** směrem po zelené tur. značce.
- 8,7 km/750 m: Rozcestí - odpočívadlo s informační mapou. Asfaltová cesta vede **vpravo** (červená tur. značka). **Vlevo** lesní šotolinová cesta směr Žabovřeský roh. My pokračujeme **rovně** z kopce dolů po širkové cestě. Pozor na podkloznní kola! Jedeme po zelené směr D. Georghenthal podél hraničního potoka.
- 10,3 km/690 m: Rozcestí - pokračujeme **vlevo** po zelené podél hranice. Jedeme po široké šotolinové cestě.

- 13,1 km/617 m: Silnice, pozor, vjíždíme na komunikaci se silničním provozem. Dáme se **doleva** a sjíždíme do německého Českého Jiřetína (D. Georghenthal).
- 13,5 km/600 m: Centrum obce, vlevo 200 m přechod pro pěší do Českého Jiřetína. My pokračujeme **rovně** po silnici na bráz přehledy, kterou přejezdíme.
- 15,1 km/600 m: Křížovatka, odbočíme **vlevo** a hned **vpravo** po zelené mezi domy. Začínáme gradce stoupit mezi rodinnými domky po úzké asfaltové silnici.
- 16,4 km/700 m: Konec obytných stavení, končí asfalt a začíná šotolinová cesta. Pořád stoupáme.
- 17,7 km/800 m: Vrchol stoupání a pozvolna začínáme sjíždět.
- 19,3 km/782 m: Prudká pravotočivá zatáčka, z ní dolů do údolí vede žlutá značka. My jedeme po zelené, po vstřevnici a začínáme stoupat.
- 20,1 km/817 m: Vrchol, pokračujeme po širkové šotolinové cestě, stáčíme se **doleva** a začínáme klesat.
- 20,5 km/800 m: Prudká pravotočivá zatáčka, pokračujeme po vstřevnici a stoupáme (po zelené) **vpravo** dolů širkové cestě (žlutá tur. značka).
- 21,1 km/826 m: Vrchol, jedeme po rovině.
- 21,5 km: Jedeme po asfaltové cestě a míjíme stoupáme.
- 22 km/800 m: Klesáme, jedeme po žluté (kvalitní asfaltové cestě).
- 22,5 km/800 m: Rozcestí, **vpravo** cesta směr Seiffen, my pokračujeme po asfaltu a pořád sjíždíme.
- 25,3 km/713 m: Vjíždíme mezi první domy.
- 25,8 km/700 m: Silnice, **vlevo** hraniční přechod Deutscheisdel - Mníšek.



Mapa č. 5 Horní Jiřetín – Lesná a zpět



Strážný anděl

- 11 0 km/350 m: Křižovatka Horní Jiřetín, jedeme do kopce směr Nová Ves v Horách po silnici se silničním provozem.
- 21 2,3 km/515 m: Pruelka pravostranná zatáčka, zde odbočíme **doleva** na širokou lesní asfaltovou cestu opatřenou závorou. Jedeme po vrstevnici vrchu Kapucín, pěknou asfaltovou cestou.
- 31 3,7 km: Máni se povrch cesty – hrubý asfalt se šikrám a začíná mírné stoupání.
- 41 5 km: Klesání, které po 600 metrech přechází ve stoupání.
- 51 7 km: Začínáme stoupat serpentinami.
- 61 8,2 km/680 m: Křižovatka cest, vlevo dál Jezetí (2,5 km), vpravo do kopce Míslavice (3 km). My pokračujeme **rovně** do lesa a stoupáme po šikrkové cestě.
- 71 9,2 km: Rozcestí cest, pokračujeme **vpravo** do kopce po kamenné cestě.
- 81 10,6 km/840 m: Konec stoupání, náhorní planina, křižovatka cest. My jedeme **vpravo** po pilmé šotolinové cestě.
- 91 11,3 km/850 m: Přijedz na asfaltovou cestu lesná – Divačský rybník – Míslavice. Proti nám ližák Anděl strážný. My odbočíme **doleva** a sjíždíme po hrubé asfaltové cestě.
- 101 12,2 km/820 m: Rozcestník, vlevo dolů kamenná cesta na Jezetí (2 km). Pokračujeme **vpravo** po asfaltu.
- 111 12,6 km/810 m: Červená Jáma, tur. rozcestník. Dostali jsme se na modros tur. značku, vlevo lesní cesta na Jezetí (2,5 km). Pokračujeme **po modré** asfaltové cestě. Nejdříve následuje prudší stoupání, potom se rovnatá úsek střídá s mírným táhlým stoupáním.

- 121 13,7 km: Rozcestí, vlevo odbočka k vyláči, my jedeme **rovně**.
- 131 15,6 km/880 m: Rozcestí, vlevo Pýšná (2,8 km), pokračujeme **rovně**.
- 141 16 km/900 m: Rozcestí, (lesná), modrá tur. značka, jedeme po silnici prudce stoupáme. Napříč cesty je železný závorat
- 151 16,5 km/903 m: Rozcestí, doleva červená tur. značka, Horský hotel Lesná, sjíždíme **po modré** z kopce dolů.
- 161 18,2 km/844 m: Křižovatka, přijedz na silnici se silničním provozem. Směr vpravo Malý Háj, Hora Sv. Kateřiny, vlevo Svahová, Boleboť, rovně Rudolice v Horách.

**Trasa A: vlevo
Trasa A1: vpravo (kilometrůz v závorce)**
Pokračování trasy A.

- 171 19,8 km: Rozcestí, vlevo kamenná cesta na Pýšnou. Pokračujeme po silnici přes mostek.
- 181 20 km/800 m: Za mostkem odbočíme ze silnice **vpravo** na lesní asfaltu přes hrázovou závorou. Jedeme po hrubém asfaltovém povrchu. Asi po jednom kilometru se napojíme **na žlutou tur. značku** a pokračujeme po asfaltu.
- 191 22,8 km/840 m: Vjezd na silnici Boleboť – Kálek. Odbočíme **doprava** na Kálek, jedeme širokou, ale velmi razbitou silnici se slabým silničním provozem. Pozor na velké díry ve vozovce! Cesta je většinou z kopce, před Kálkem prudké klesání!
- 201 27,4 km/730 m: Kálek
- 211 27,9 km/710 m: Křižovatka – rovně směr Nočetín, my odbočíme **vpravo** k pila (200 m), po prudším vjezdu se na rozcestí dáme **doleva** a podél pily sjedeme ke skáldišti dřeva. Po levé straně za hraničním Nočetínským potokem se nachází Německo. Přijedzme skladiště dřeva po betonových panelech.
- 221 28,5 km/710 m: Závorá, šotolinová cesta. Jedeme podél hraničního potoka. Stále mírně klesáme.
- 231 34,5 km: Mírný vjezd.
- 241 34,7 km/550 m: Rozcestí, přijedz na kamennou cestu (modrá tur. značka), vpravo směr Rudolice. My odbočíme **vlevo** směr Brandov. Sjíždíme opět k hraničnímu potoku a za pazubné ho klesání pokračujeme po kamenné cestě, která se postupně zlepšuje. Jedeme opět podél potoka.
- 251 38 km/510 m: Závorá přes cestu, začíná asfaltový povrch a chatová vstavba. Projedzíme stromovou alejí.
- 261 39,3 km/490 m: Křižovatka – Brandov, vlevo směr hraniční přechod pro pěší a cyklisty. Odbočíme **doprava** a po hlavní silnici stoupáme horskou vesnicí Brandov.
- 271 41 km/600 m: Konec vesnice Brandov (značka), za ní širší odbočíme **doprava** na lesní asfaltovou cestu a začínáme prudce stoupat. Po 600 metrech se zhorší povrch cesty a začíná velmi strmé stoupání.
- 281 42 km: Závorá přes cestu, stoupání pokračuje.
- 291 42,7 km/760 m: Vrchol stoupání, vlevo šikrková cesta, my pokračujeme **rovně** po hrubé asfaltu. Po krátkém klesání opět začínáme stoupat.
- 301 44,2 km/800 m: Vrchol stoupání, jedeme po rovině a začínáme mírně klesat.
- 311 45,7 km: Prudká zatáčka doprava, (rovně šikrková cesta se závorou), my pokračujeme po asfaltu a klesáme.
- 321 47,5 km: Přijedzme hráz rybníka.
- 331 47,8 km/780 m: Rozcestí, vpravo směr Kálek. Jedeme **vlevo** na Rudolice po modré tur. značce.
- 341 48,5 km: Závorá, vyjíždíme z lesa a po několika desítkách metrech míjeme cholepy v Rudolicih.
- 351 49,7 km (18,2 km)/844 m: Křižovatka Malý Háj – Boleboť, Svahová.
- 361 50,4 km (18,9 km): Malý Háj – vpravo cholepy, začíná sjedz. Pozor jedeme po silnici s normálním silničním provozem!
- 371 51,8 km (20,3 km): Vlevo dóm a lesní cesta na Brandov. Pokračujeme v jízdi z kopce.
- 381 53,2 km (21,7 km)/680 m: Křižovatka, konec klesání. Vlevo z kopce směr Hora Sv. Kateřiny a Brandov. Odbočíme **vpravo**, následuje krátký vjezd, rovina, sjedz a prudký vjezd na křižovatku.
- 391 54,4 km (22,9 km)/700 m: Křižovatka, vlevo Hora Sv. Kateřiny, my jedeme **vpravo** po silnici na Novou Ves v Horách.
- 401 56,4 km (24,9 km): Jedeme po silnici se silničním provozem, vpravo lesní asfaltová cesta k Divačskému rybníku o Jezetí.
- 411 57,2 km (25,7 km)/720 m: Křižovatka Nová Ves v Horách, vlevo směr Mníšek, Klín. Pokračujeme **rovně** a začínáme sjíždět.
- 421 63,9 km (31,6 km)/290 m: Křižovatka Horní Jiřetín, pilmý směr Most vlevo Hamr (3 km), Litvínov (6 km).

Pozvánka na křest Cyklomapy Svazku obcí v regionu Krušných hor

Vážené dámy, vážení pánové,

dovolte mi, abych Vás pozval na křest publikace Cyklomapy Svazku obcí v regionu Krušných hor.

Křest se koná v Městské galerii Radniční sklípek dne **29.9.2010** od 16:30 hod.
S pozdravem Bc. Martin Klika - předseda SORKH.

CYKLOMAPY
Svazku obcí v regionu Krušných hor

Cyklomapy Svazku obcí v regionu Krušných Hor, vznikly za finančního přispění firem

Net4Gas s.r.o., Severočeské doly, a.s. Chomutov a Litvínovská uhelná a.s.

