

Posudek vedoucího bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2019/2020

Autor práce:

Luboslav FURKA

Název práce:

VNITROPODNIKOVÁ DOPRAVA V KAMENOLOMU

Vedoucí práce:

prof. Ing. Miloslav Seidl, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	8
2. Cíl práce a jeho formulace	7
3. Volba vhodných metod řešení	7
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	8
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	8
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	7
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	8
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	8
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	7
10. Spolupráce s vedoucím práce	9

CELKOVÝ POČET BODŮ	77
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	B - velmi dobře
---------------------------------	------------------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

Návrh na odložení zveřejnění: ³⁾ ~0~ měsíců

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; ³⁾ maximálně lze odložit o 36 měsíců

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy

Autor této práce řeší téma, které si sám navrhnul. Cíl práce uvedený v úvodu se týká jen první analytické části práce, je opomínána část tvůrčí, návrhová, přestože je v zadání definovaná a v práci skutečně řešená. Struktura práce odpovídá tématu zadání, je zpracována v požadovaném rozsahu a poměru teoretické a praktické části. Rovněž je dodržena logická návaznost jednotlivých kapitol. V úvodní kapitole je uveden souhrn vybraných problémů z teorie logistiky a dopravy, přičemž je patrné, že autor čerpá z několika různých zdrojů. Druhá kapitola uvádí charakteristiku vybraného výrobního střediska, přičemž obsahuje i některé údaje příliš „odborného“ geologického charakteru a balastní z hlediska dopravní logistiky. Rozhodujícím východiskem řešení je analýza technologických procesů, ve které jsou selektovány procesy spojené s dopravou. Pozornost je věnována používaným dopravním prostředkům a zařízením, jakož i časovým a prostorovým parametrům jejich pohybu. Finální návrhová část práce se týká doplnění nákladních vozidel a nákupu vrtací soupravy. Kalkulace a výpočty, kterými jsou návrhy podloženy, vykazují určité formální a věcné nedostatky, které však neovlivňují reálnost návrhů. Vzhledem ke vztahu autora k řešené firmě jsou návrhy realizovatelné. Splnění cíle práce není autorem přímo uvedeno, avšak z formulace závěru jejich splnění vyplývá.

Autor se snažil respektovat vydané zásady zpracování závěrečných prací. Při průběžných kontrolách předkládaných kapitol se vyskytovaly i závažnější chyby, které autor na upozornění vedoucího odstraňoval, a ve finální verzi jsou již jen nepodstatné nedostatky. Autor pracoval v zásadě samostatně, spolupráce s vedoucím se realizovala pravidelnou mailovou korespondencí. Zásadní připomínky autor přijímal a zpracoval.

Datum: 29. května 2020

Podpis vedoucího:

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!