

## Hodnocení odhalitelnosti vady

Odhalitelnost vady	Hodnocení
<b>Téměř jistota,</b> Vzniklá vada bude v následujících operacích odhalena – bezpečná konstrukce/ proces. Automatická 100% kontrola jednoduchého znaku (např. existence otvoru).	<b>1</b>
<b>Vysoká pravděpodobnost,</b> Viditelná vada (např. chybí madlo dveří).	<b>2-3</b>
<b>Střední pravděpodobnost,</b> Tradiční výběrová kontrola měřením nebo srovnáváním	<b>4-6</b>
<b>Velmi malá pravděpodobnost,</b> Těžko rozeznatelné vady, (např. nedostatečně zasunutý kabel – lidský činitel)	<b>7-8</b>
<b>Absolutní nejistota, nepatrná pravděpodobnost,</b> Znak není nebo nemůže být kontrolován (nepřístupný nebo neměřitelný). Je jisté, že vada projde (např. volba materiálu v konstrukci bez ověření vlastností nebo nestabilní proces bez kontroly).	<b>9-10</b>

## Hodnocení výskytu vady

Výskyt vady	Možná četnost závad	Hodnocení
<b>Je nepravděpodobný výskyt,</b> Nevzniknou žádné problémy	$\leq 0,01$ na tisíc vozidel/ prvků	<b>1</b>
<b>Malý výskyt,</b> Objevuje se zřídka, ale je třeba konstrukci/ proces přezkoušet a odstranit příčiny vady	0,1-0,5 na tisíc vozidel/ prvků	<b>2-3</b>
<b>Mírná pravděpodobnost občasné vady,</b> Přichází v úvahu, ze srovnatelných případů je známo, že vzniknou vady. Pro odstranění příčin je potřeba provést změny v konstrukci/ procesu	1-5 na tisíc vozidel/ prvků	<b>4-6</b>
<b>Vysoká pravděpodobnost, časté vady,</b> Konstrukce/ proces jsou známy jako problémové a musí být podstatně přepracovány	10-20 na tisíc vozidel/ prvků	<b>7-8</b>
<b>Je téměř jistý vznik neustálých vad,</b> Konstrukce / proces musí být nově navrženy a řešeny	$\geq 50$ na tisíc vozidel/ prvků	<b>9-10</b>