

Posudek oponenta bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.

Katedra bakalářského studia

Akademický rok 2018/2019

Autor práce:

Jakub Metelka

Název práce:

Využití vozidlového parku dopravní společnosti

Oponent práce:

Ing. Michal Turek, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	5
2. Cíl práce a jeho formulace	7
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	6
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	4
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	3
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	2
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	3
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	5

CELKOVÝ POČET BODŮ	35
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	E - dostatečně
---------------------------------	----------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

V teoretické části se autor široce věnuje popisu logistiky a silniční nákladní dopravy a okrajově také využívání silničních vozidel. V praktické části, která je zpracována nevyváženě a bez návazností mezi analýzou a návrhem opatření, se zabývá analýzou využití jízd vozidel v dopravní společnosti pouze prostřednictvím ukazatele využití jízd a velmi stručně navrhuje opatření ke zlepšení její činnosti.

Otázky:

1. Proč jste se nezabýval ukazatelem využití užitečné hmotnosti vozidel?
2. Proč jste se nezabýval ukazatelem časového využití vozidel?

Datum: 2. září 2019

Podpis oponenta:

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!