

Posudek vedoucího bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2018/2019

Autor práce:

Jakub Metelka

Název práce:

Využití vozidlového parku dopravní společnosti

Vedoucí práce:

Ing. Blanka Kalupová

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	4
2. Cíl práce a jeho formulace	9
3. Volba vhodných metod řešení	5
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	4
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	5
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	4
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	4
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	4
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	4
10. Spolupráce s vedoucím práce	4

CELKOVÝ POČET BODŮ	47
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	E - dostatečně
---------------------------------	----------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě
Návrh na odložení zveřejnění: ³⁾ ~0~ měsíců

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; ³⁾ maximálně lze odložit o 36 měsíců

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

Tématem hodnocené bakalářské práce je problematika využití vozidlového parku malé rodinné dopravní společnosti. Cílem práce bylo posouzení využití vozidlového parku, identifikovat případné nedostatky a zpracovat návrh opatření na zlepšení současného stavu.

První kapitola práce je orientována teoreticky a autor práce v ní mimo jiné uvádí možné ukazatele využití vozidel v silniční dopravě. Z uvedených ukazatelů pro hodnocení využití vozidlového parku zvolil pouze jeden ukazatel, a to využití jízdního výkonu vozidel. Na základě výpočtů vychází využití všech tří souprav více než na 80 %, tj. využití je na velmi dobré úrovni.

Dále autor práce uvádí, že sledování využití vozidel je důležitou součástí podnikání v autodopravě a pro plné využití vozidel je důležitá kvalitní práce dispečera, který vyhledává a plánuje zakázky. V závěru práce získané poznatky zobecňuje a uvádí, že v každé autodopravě je důležité sledovat využívání vozidlového parku prostřednictvím vhodně zvolených ukazatelů, následně provést vyhodnocení a podle výsledků navrhnout opatření ke zlepšení, včetně jejich realizace v praxi.

Praktickým přínosem práce je to, že na příkladu malé dopravní firmy autor prokazuje, že vhodně zvoleným ukazatelem lze pro úspěšné řízení autodopravy sledovat využití celé flotily vozidel.

Obsahová i formální úroveň práce by si zasloužila větší pozornost autora hodnocené práce. Autor práce nevyužil v plném rozsahu doporučení vedoucí práce týkající se obsahové a formální stránky práce. Jazyková správnost je poznamenána časovou tísň při finální úpravě práce a snižuje její úroveň.

Celkově hodnotím bakalářskou práci stupněm E - dostatečně. Podobnost se všemi nalezenými dokumenty v systému Theses je 2 %.

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

Datum: 28. srpen 2019

Podpis vedoucího:

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!