

SOUKROMÁ VYSOKÁ ŠKOLA EKONOMICKÁ ZNOJMO s.r.o.

Bakalářský studijní program: **Ekonomika a management**

Studijní obor: **Účetnictví a finanční řízení podniku**

## **Mechanismy výběru silniční daně v zemích Evropské unie**

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Autor: **Eva HYBLEROVÁ**

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Břetislav ANDRLÍK, Ph.D.**

**Znojmo, 2013**

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci vypracovala samostatně a uvedla v seznamu literatury všechny použité zdroje.

V Miroslavi dne 23. dubna 2013

Eva Hyblerová

Eva Hyblerová

Ráda bych poděkovala Ing. Břetislavu Andrlíkovi, Ph.D. za trpělivost, vstřícnost, metodické vedení, připomínky a cenné rady, které mi poskytl v průběhu zpracování této bakalářské práce.



## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor	<b>Eva HYBLEROVÁ</b>
Bakalářský studijní program	Ekonomika a management
Obor	Účetnictví a finanční řízení podniku
Název	<b>Mechanismy výběru silniční daně v zemích Evropské unie</b>
Název (v angličtině)	<b>Road tax collection mechanisms in EU countries</b>

Zásady pro vypracování:

Cíl práce: Cílem bakalářské práce je s využitím metody analýzy mechanismů výběru silniční daně v zemích Evropské unie klasifikovat používané mechanismy a zhodnotit možnosti jejich aplikace v České republice vedoucí ke zvýšení efektivnosti této daně.

Postup práce:

1. Klasifikace základních pojmů daňové teorie ve vazbě na silniční daň.
2. Analýza mechanismu výběru silniční daně v České republice včetně identifikace souvisejících poplatků.
3. Analýza mechanismu výběru silniční daně v Evropské unii včetně identifikace souvisejících poplatků.
4. Komparace a zhodnocení výhod a nevýhod těchto systémů.
5. Syntéza dosažených výsledků a návrhy pro aplikaci v České republice.

Metody: Klasifikace, analýza, deskripce, komparace, syntéza.

Rozsah práce: 40 - 55

Seznam odborné literatury:

1. EUROPEAN COMMISSION. *Taxation trends in the European Union: Data for the EU Member States and Norway*. Luxembourg: Publications Office of the European Union, 2011. 422 s. ISBN 978-92-79-19644-7.
2. JANOUŠEK, Karel. *Daň silniční s komentářem 2010*. 3. vyd. Olomouc: ANAG, 2010. 136 s. ISBN 978-80-7263-587-0.
3. KUBÁTOVÁ, Květa. *Daňová teorie a politika*. 5. vyd. Praha: Wolters Kluwer, 2010. 276 s. ISBN 978-80-7357-574-8.
4. LÁCHOVÁ, Lenka. *Daňové systémy v globálním světě*. Praha: ASPI, 2007. 272 s. ISBN 978-80-7357-320-1.
5. ŠIROKÝ, Jan. *Daně v Evropské unii*. 5. vyd. Praha: Linde, 2012. 400 s. ISBN 978-80-7201-881-9.

Datum zadání bakalářské práce: duben 2012

Termín odevzdání bakalářské práce: duben 2013



  
Eva HYBLEROVÁ  
student

  
Ing. Břetislav ANDRLÍK, Ph.D.  
vedoucí bakalářské práce

  
doc. Ing. Milan HRDÝ, Ph.D.  
garant studijního oboru

  
prof. PhDr. Kamil FUCHS, CSc.  
rektor SVŠE Znojmo

## **Abstrakt**

Bakalářská práce se zabývá mechanismy výběru silniční daně v České republice a ve vybraných státech Evropské unie. V teoretické části je nejprve vymezena právní úprava této daně a základní pojmy týkající se silniční daně v České republice. Nastíněn je také systém výběru poplatků za užívání dálnic a silnic I. třídy. Praktická část je pak zaměřena na výběr daně silniční, registrační daně a dalších souvisejících poplatků ve vybraných státech Evropské unie. Výsledky poznatků z praktické části jsou porovnány a je zhodnocena možnost jejich aplikace pro Českou republiku.

Klíčová slova:

Daň silniční, Evropská unie, Mýtné

## **Abstract**

The bachelor thesis deals with road tax collection mechanisms in the Czech Republic and in selected states in the European Union. In the theoretical part the road tax legislation is defined as well as basic terms concerning road tax in the Czech Republic. The system of toll collection for motorways and first class roads usage is mentioned, too. The practical part focuses on road tax, registration tax and other relevant charges collection in selected states in the European Union. The results of findings from the practical part are compared and the possibility of their application in the Czech Republic is evaluated.

Key words:

Road tax, European Union, Toll

## Obsah

1	ÚVOD .....	10
2	CÍL PRÁCE A METODIKA .....	12
3	TEORETICKÁ ČÁST .....	13
3.1	Silniční daň v České republice .....	13
	Předmět daně .....	15
	Poplatník daně .....	17
	Základ daně .....	19
	Sazby daně .....	19
	Osvobození od daně .....	22
	Sleva na dani .....	23
	Vznik a zánik daňové povinnosti, zdaňovací období .....	24
	Záloha na daň .....	25
	Daňové přiznání a placení daně .....	25
	Doporučený postup při výpočtu daně .....	26
	Inkaso daně silniční .....	28
3.2	Mýtné a dálniční poplatky .....	30
	Časový poplatek .....	32
	Mýtné .....	33
4	PRAKTICKÁ ČÁST .....	37
4.1	RAKOUSKO .....	37
	Registrační daň .....	37
	Silniční daň .....	38
	Dálniční známky a mýtné .....	38
4.2	NĚMECKO .....	39
	Silniční daň .....	39

Dálniční poplatky a mýtné .....	41
4.3    POLSKO .....	41
Registrační daň (Spotřební daň) .....	41
Silniční daň .....	41
Dálniční poplatky a mýtné .....	42
4.4    SLOVENSKO .....	43
Silniční daň .....	43
Dálniční poplatky a mýtné .....	44
4.5    FRANCIE.....	45
Registrační daň .....	45
Silniční daň .....	45
Dálniční poplatky a mýtné .....	47
4.6    MAĎARSKO .....	47
Registrační daň .....	47
Silniční daň .....	48
Dálniční poplatky a mýtné .....	49
4.7    FINSKO .....	50
Registrační daň .....	50
Silniční daň .....	51
Dálniční poplatky a mýto.....	52
4.8    LOTYŠSKO .....	52
Registrační daň .....	52
Daň z národních přírodních zdrojů .....	53
Silniční daň .....	53
Dálniční poplatky a mýtné .....	54
4.9    SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ VELKÉ BRITÁNIE A SEVERNÍHO IRSKA .....	54
Silniční daň .....	54



Dálniční poplatky a mýto.....	58
4.10    ŠPANĚLSKO .....	58
Registrační daň .....	58
Daň silniční .....	59
Dálniční poplatky a mýtné .....	60
4.11    ŘECKO.....	61
Registrační daň .....	61
Daň z luxusu .....	63
Silniční daň .....	63
Dálniční poplatky a mýtné .....	65
4.12    ŠVÉDSKO.....	66
Silniční daň .....	66
Dálniční poplatky a mýtné .....	68
4.13    KOMPARACE VÝSLEDKŮ Z PRAKTICKÉ ČÁSTI.....	68
5    ZÁVĚR .....	73
6    SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY .....	75
7    SEZNAM TABULEK, OBRÁZKŮ A PŘÍLOH.....	81
8    PŘÍLOHY .....	84

# 1 ÚVOD

Daně a poplatky ať už v naturální, nebo později peněžní podobě, provázejí lidstvo od dob, kdy se začalo sdružovat do organizovaných celků. Stejně jako v dobách minulých, i dnes stát a veřejná správa pro své fungování potřebují prostředky, které mimo jiné získávají výběrem daní.

Současný daňový systém České republiky vznikl k 1. 1. 1993, poté, co došlo k radikálním změnám ve stávajícím daňovém systému v souvislosti s přechodem na tržní ekonomiku. Další událostí, která měla nemalý vliv na vývoj daňového systému, byl vstup České republiky do Evropské unie.

Zákon 16/1993 Sb., který upravuje daň silniční, nabyl účinnosti k 1. 1. 1993. Silniční daň je zavedena ve většině evropských zemí. Způsob, jakým jsou zdaňována vozidla v České republice a v jiných zemích Evropské unie se, zjednodušeně řečeno, liší převážně v základu daně.

Výnos silniční daně v ČR nyní neplyne do státního rozpočtu, ale od roku 2001 do Státního fondu dopravní infrastruktury, ten pak prostředky používá na výstavbu, modernizaci a údržbu silnic, dálnic, železnic a vodních cest. Část prostředků, které doprava produkuje, se tak do dopravy zase vrací. Tímto je dán rozdíl mezi daní silniční, která má v tomto směru charakter spíše poplatku, a daněmi, u kterých výnos plyne do státního rozpočtu a pak je přerozdělován.

V rámci ostatních států Evropské unie je provoz po místních komunikacích zdaňován také. Může to být formou jednorázovou, při registraci vozidla, formou pravidelnou, kdy je zdaňován ročně provoz vozidla, nebo výběrem spotřební daně za pohonné hmoty, případně kombinací daní jednorázových a pravidelných. Výše daně se pak stát od státu liší.

Prostředky do Státního fondu dopravní infrastruktury jsou získávány nejen z daně silniční, ale například také výběrem mýta a časových poplatků. Výběr mýta a časové poplatky jsou pak opět společným rysem mnoha dalších zemí Evropské unie.

Shodné zájmy České republiky a zemí EU se pak projevují i přijetím směrnic Rady 92/106/EEC a 1999/62/ES. Je zde zřejmá snaha o to, odklonit alespoň částečně břemeno ze silniční dopravy a podporovat dopravu kombinovanou a také postihnout ty dopravní

prostředky, které svou hmotností a úrovní produkovaných emisí zatěžují komunikace a životní prostředí více než vozidla ostatní.

Ekologické prvky u daně silniční v ČR jsou zřejmé i ze znevýhodnění užívání starších vozidel, která životní prostředí více zatěžují, zvýšením daňové sazby. Naopak některá vozidla, která pro svůj provoz využívají šetrnějšího pohonu, jsou od daně osvobozena. Podle klasifikace OECD je daň z motorových vozidel řazena jako daň ze spotřeby, i tady je velký důraz kladen na šetrnější chování k životnímu prostředí.

Dá se předpokládat, že ekologie, efektivnost a minimalizování negativních vlivů, které doprava produkuje, budou i nadále směrem, kterým se ve své legislativě Česká republika a ostatní EU země budou ubírat.

## 2 CÍL PRÁCE A METODIKA

Cílem bakalářské práce je s využitím metody analýzy mechanismů výběru silniční daně v zemích Evropské unie klasifikovat používané mechanismy a zhodnotit možnosti jejich aplikace v České republice vedoucí ke zvýšení efektivnosti této daně.

Teoretická část práce se bude zabývat nejprve klasifikací základních pojmů daňové teorie ve vazbě na silniční daň. Metodou deskripce budou definovány základní pojmy silniční daně. Poté bude analyzován mechanismus výběru silniční daně v České republice. Primárním zdrojem bude zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, včetně dalších novelizací, zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel po pozemních komunikacích a další odborná literatura.

Dále bude analyzován vývoj inkasa od roku 1993 s ohledem na zákony, které tento vývoj ovlivnily. Hlavním pramenem budou informace získané prostřednictvím webových stránek Ministerstva financí a České daňové správy.

Identifikovány budou i další související poplatky, tj. mýtné, které bylo zavedeno v roce 2007, a časové poplatky. Zde bude čerpáno z informací Státního fondu dopravní infrastruktury, portálu Doprava v praxi a Myto.cz.

V části teoretické budou použity metody klasifikace, analýzy a deskripce.

Praktická část bude věnována analýze mechanismu výběru silniční daně, mýtného a časových poplatků v zemích Evropské unie. Zde bude převážně čerpáno z oficiálních internetových stránek jednotlivých zemí a z informací Evropské unie.

Pomocí komparace a syntetizace dosažených výsledků v mechanismech výběru silniční daně bude možno v závěru práce zhodnotit výhody a nevýhody těchto systémů a shrnout je do návrhu pro aplikaci efektivněji fungujícího systému v České republice.

## 3 TEORETICKÁ ČÁST

Teoretická část se zabývá silniční daní v České republice. V úvodu jsou vymezeny informace k právní úpravě, jaké místo zabírá silniční daň v soustavě daní, jsou uvedeny hlavní pojmy týkající se silniční daně. Dále je analyzován mechanismus výběru silniční daně v České republice, vývoj inkasa a zvláštní kapitola je věnována i výběru dálničních poplatků a mýta.

### 3.1 Silniční daň v České republice

Silniční daň je daní novou. Byla zavedena se vznikem nového daňového systému v roce 1993. Je upravena zákonem č. 16/1993 Sb., v platném znění. Tento zákon nabyl účinnosti 1. 1. 1993, poslední novelou je zákon č. 375/2011 Sb., účinný od 1. 4. 2012.

Výběrem daně jsou od těch, kteří pozemní komunikace opotřebovávají, získávány prostředky, které plynou zpět do dopravní infrastruktury a mohou tak být použity na opravu, modernizaci nebo výstavbu nových silnic či dálnic.

Daň je definována jako **zákonem určená platba**, která je **povinná, nenávratná, neúčelová, neekvivalentní** a ve většině případů i **pravidelná**. Forma vlastnictví peněz se zde mění ze soukromé na veřejnou. Aplikujeme-li tuto definici na daň silniční, lze říci, že co se týče neúčelnosti (tzn. konkrétní daň by neměla financovat konkrétní vládní projekt), má zde spíše charakter poplatku za užívání silnic (KUBÁTOVÁ, 2010, s. 15-17).

Za dva hlavní daňové principy jsou považovány **princip prospěchu** a **princip platební schopnosti**. Z hlediska principu prospěchu je daň chápána jako cena placená za veřejný statek. Tento princip se uplatňuje především u poplatků a jim podobných daní. Princip platební schopnosti, neboli berní způsobilosti, vychází ze zásady rovné oběti či rovné marginální oběti, poplatníci by měli na svém užitku utrpět stejnou újmu neboli obět'. U daně silniční je patrný princip prospěchu – subjekty, které pro své podnikání vozy používají, platí cenu za užívání komunikací, tedy veřejného statku (KUBÁTOVÁ, 2010, s. 105).

Třídíme-li podle dopadu, pak spadá silniční daň mezi daně přímé, neboť daňové břemeno připadá přímo na poplatníka a nelze ji přenést na jiný subjekt. Podle objektu pak patří mezi daně majetkové, neboť předmětem jsou silniční motorová vozidla, tedy majetek.

Obrázek č. 1: Majetkové daně



Zdroj: Vlastní zpracování - údaje převzaty z VANČUROVÁ Alena; LÁCHOVÁ Lenka. Daňový systém 2008 aneb učebnice daňového práva, str. 270

„Podle klasifikace OECD jsou daně z motorových vozidel řazeny mezi daně ze spotřeby. V České republice je silniční daň, podobně jako podle klasifikace Mezinárodního měnového fondu, řazena mezi daně majetkové. Výnos silniční daně je v ČR příjmem Státního fondu dopravní infrastruktury. Určitou analogii s daní z nemovitostí navozuje okolnost, že některé z členských států EU výnos daně uvalované na používání motorových vozidel přisuzují obci, ve které je vozidlo registrováno“ (LÁCHOVÁ, 2007, s. 88).

„V zemích Evropské unie jsou na motorová vozidla uvalovány daně:

- **pravidelné:**

- roční za provoz vozidla,
- spotřební daně za pohonné hmoty,

- **jednorázové:** při registraci vozidla“ (LÁCHOVÁ, 2007, s. 89).

„Předmětem **silniční daně** jsou vozidla registrovaná a provozovaná v České republice, jsou-li používána k podnikání, podle objemu válců v motoru v cm<sup>3</sup> či podle hmotnosti v tunách (u osobních vozidel) a počtu náprav (u přívěsů a ostatních vozidel)“ (ŠIROKÝ, 2008, s. 167).

I v řadě jiných členských států Evropské unie je základ daně založen na zdvihovém objemu motoru, dále také například na celkové povolené hmotnosti vozidla, výkonu motoru, naplnění standardů emisních limitů EURO, úroveň emisí CO<sub>2</sub> apod. (TESAŘOVÁ, 2012, [cit. 2012-12-15]).

Z hlediska právní úpravy EU jsou důležité dvě směrnice:

- Směrnice Rady 92/106/EEC ze dne 7. 12. 1992 upravující společná pravidla pro určité druhy kombinované přepravy zboží mezi členskými státy. Je zde patrná snaha ulehčit přetíženým silničním komunikacím a životnímu prostředí využíváním ekologičtější, kombinované dopravy.
- Směrnice Rady 1999/62/ES ze dne 17. 6. 1999 o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly (novelizován směrnicí 2006/37/ES). Důvod k přijetí směrnice bylo zamezit narušování hospodářské soutěže mezi dopravci v členských zemích EU, sblížení vnitrostátních systémů poplatků u užitkových vozidel nad určitou celkovou hmotností, stanovení minimálních sazeb a podpora používání vozidel, které více šetří komunikace a životní prostředí (TESAŘOVÁ, 2012, [cit. 2012-12-15]).

## **Předmět daně**

Předmětem daně silniční jsou, obecně řečeno, silniční a motorová vozidla, která byla vyrobena za účelem přepravy osob, zvířat a věcí po pozemních komunikacích. Zákon č. 16/1993 Sb. specifikuje v § 1 předmět daně takto:

Předmětem daně **jsou**:

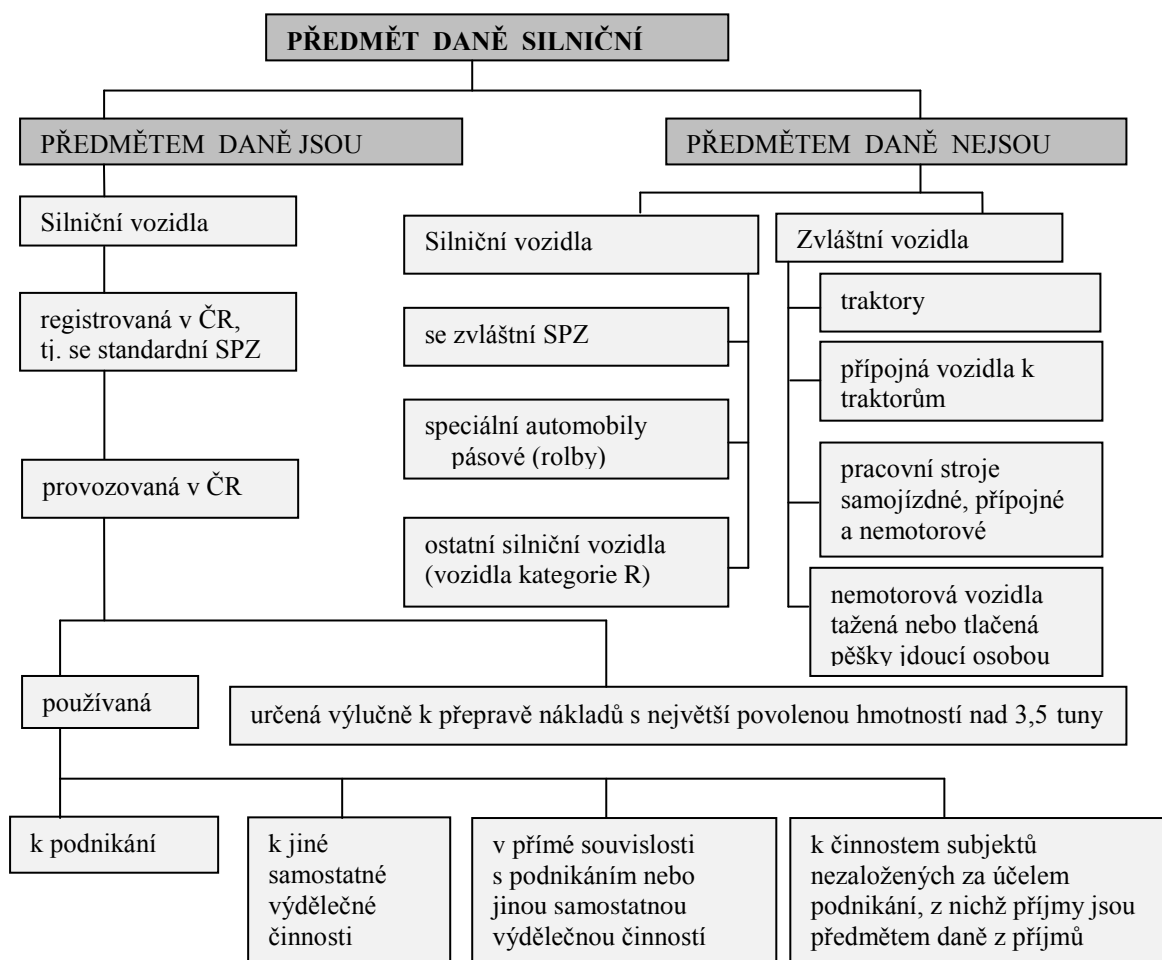
- silniční motorová vozidla a jejich přípojná vozidla, která jsou registrovaná v ČR, provozovaná v ČR, používána k podnikání nebo jiné samostatné výdělečné činnosti nebo v přímé souvislosti s podnikáním nebo k činnostem, z nichž plynoucí příjmy jsou předmětem daně z příjmů podle § 18 odst. 3 a dalších zák. č. 586/1992 Sb.,
- vozidla s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny, registrovaná v ČR, určená výlučně k přepravě nákladů, bez ohledu na to, zda jsou určena k podnikání (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 217).

V § 2 téhož zákona jsou pak specifikována vozidla, které předmětem daně **nejsou**:

- speciální pásové automobily a ostatní vozidla podle § 3 zák. č. 56/2001 Sb., zemědělské a lesnické traktory a jejich přípojná vozidla a další zvláštní vozidla podle § 3 zák. č. 56/2001 Sb.
- vozidla, kterým byla přidělena zvláštní registrační značka podle § 15 vyhlášky č. 243/2001 Sb. (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 217).

Předmětem daně tedy nebudou vozidla, která jsou sice provozovaná u nás, ale registrovaná jsou v zahraničí. Dále sem nespádají vozidla, kterým byla přidělena zvláštní registrační značka (značky s omezenou platností, vozidla trvale manipulační, vozidla pro zkušební účely). Předmětem daně nejsou ani vozidla vybavená průkazem historického nebo sportovně historického vozidla, bez registrační značky.

Obrázek č. 2: Předmět daně silniční



Zdroj: Vlastní zpracování - údaje převzaty z JANOUŠEK Karel. Daň silniční s komentářem 2010, str. 19



Rozdělení vozidel podle druhu a kategorií je uvedeno v zák. č. 56/2001 Sb.

Zákon č. **56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel po pozemních komunikacích** je vedle zákona o dani silniční důležitým pramenem, ze kterého lze čerpat pro upřesnění mnoha pojmů uvedených v zák. č. 16/1993 Sb., neboť vymezuje pojmy jako např. druhy a kategorie vozidla, co je silniční vozidlo, zvláštní vozidlo apod. Dále upravuje podmínky ohledně registrace vozidel a vyřazování z registru, technické požadavky na provoz, schvalování technické způsobilosti, práva a povinnosti výrobců, dovozců vozidel a PHM, práva a povinnosti vlastníků a provozovatelů vozidel, práva a povinnosti stanic technické kontroly a stanic měření emisí apod.

Tabulka č. 1: Rozdělení vozidel dle druhů

<b>Silniční vozidla</b>	
<b>Druh vozidla</b>	<b>Kategorie</b>
Motocykly	L
Osobní automobily	M <sub>1</sub>
Autobusy	M <sub>2-3</sub>
Nákladní automobily	N <sub>1-3</sub>
Speciální automobily	N <sub>1-3</sub>
Přípojná vozidla	O <sub>1-4</sub>
Ostatní vozidla	R
<b>Zvláštní vozidla</b>	
<b>Druh vozidla</b>	<b>Kategorie</b>
Zemědělské nebo lesnické traktory a jejich přípojná vozidla	T, O <sub>T1-4</sub>
Pracovní stroje samojízdné	S <sub>S</sub>
Pracovní stroje přípojně	S <sub>P1-4</sub>
Pracovní stroje nemotorové a nemotorová vozidla tažená nebo tlačena pěšky jdoucí osobou	
Vozíky pro invalidy	

Zdroj: Vlastní zpracování - údaje převzaty z JANOUŠEK Karel. Daň silniční s komentářem 2010, str. 9

## Poplatník daně

Poplatníkem je podle §4 zák. č. 16/1993 Sb. fyzická nebo právnická osoba, která:

- je zapsána v technickém průkazu jako **provozovatel**,
- **uživatel** vozidla, v jehož technickém průkazu je uvedena jako provozovatel osoba, která zemřela, zanikla nebo byla zrušena anebo vozidlo, jehož držitel je odhlášen z registru vozidel,

- **zaměstnavatel**, pokud vyplácí svému zaměstnanci cestovní náhrady za použití osobního automobilu nebo přípojného vozidla, pokud daňová povinnost nevznikla již provozovateli,
- osoba užívající vozidlo registrované a určené jako mobilizační rezerva nebo pohotovostní zásoba,
- stálá provozovna nebo jiná organizační složka osoby se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 218).

V případě více poplatníků za totéž vozidlo platí daň společně a nerozdílně (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 219).

Na první pohled nemusí být jasné, jak je tomu u vozidla, které si nájemce pořizuje formou finančního leasingu. Zde je poplatníkem provozovatel uvedený v technickém průkazu vozidla. Může to být buď leasingová společnost (méně častý případ), nebo nájemce (JANOUSEK, 2010, s. 38).

V případě, že původní majitel převede smluvně vozidlo na jiného majitele, je samozřejmě v zájmu majitele původního, aby bylo vozidlo co nejrychleji zaregistrováno novým provozovatelem, protože do té doby je pořád veden v technickém průkazu jako provozovatel a má povinnost daň platit.

Obrázek č. 3: Poplatníci daně



Zdroj: Vlastní zpracování - údaje převzaty z JANOUSEK Karel. Daň silniční s komentářem 2010, str. 38

## Základ daně

Základem daně je podle § 5 zák. č. 16/1993 Sb.:

- u osobních automobilů (s výjimkou automobilů na elektrický pohon) – zdvihový objem motoru v  $\text{cm}^3$ ,
- u návěsů – součet největších povolených hmotností na nápravy v tunách a počet náprav u návěsů,
- u ostatních vozidel – největší povolená hmotnost v tunách a počet náprav u ostatních vozidel (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 218).

Největší povolená hmotnost je největší hmotnost, se kterou smí být vozidlo užíváno – není to tedy pouze hmotnost vozidla, ale také hmotnost osob a maximální hmotnost nákladu, kterým lze toto vozidlo zatížit.

Pro určení základu daně je samozřejmě směrodatné to, co je uvedeno v technickém průkazu vozidla.

## Sazby daně

Roční sazba daně se zjišťuje z údajů uvedených v technickém průkazu pro každé jednotlivé vozidlo samostatně, a to i u souprav vozidel. Základ daně je pak uveden v § 6 odst. 1 a 2 zák. č. 16/1993 Sb.

Tabulka č. 2: Roční sazba daně u osobních automobilů

Objem válců		Sazba
	do 800 $\text{cm}^3$	1.200 Kč
nad 800 $\text{cm}^3$	do 1 250 $\text{cm}^3$	1.800 Kč
nad 1 250 $\text{cm}^3$	do 1 500 $\text{cm}^3$	2.400 Kč
nad 1 500 $\text{cm}^3$	do 2 000 $\text{cm}^3$	3.000 Kč
nad 2 000 $\text{cm}^3$	do 3 000 $\text{cm}^3$	3.600 Kč
nad 3 000 $\text{cm}^3$		4.200 Kč

Zdroj: Vlastní zpracování - údaje převzaty z Daňové zákony v úplném znění k 1. 1. 2012, str. 218

Pro návěsy a ostatní vozidla je pak přehled roční sazby daně uveden v příloze č. 1.

Může dojít k případu, že je vozidlo během zdaňovacího období přestavěno. Pokud je provedena přestavba vozidla, která by měla za následek změnu základu daně a roční sazby

daně, nemění se podle § 14 zák. č. 16/1993 Sb. daňová povinnost v průběhu zdaňovacího období, ale až v následujícím zdaňovacím období. (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 219).

### **Roční sazba daně zvýšená**

Zvýšená sazba daně je motivací pro to, aby nebyla používána vozidla, která svým stářím pravděpodobně více zatěžují životní prostředí.

U vozidel poprvé registrovaných do 31. prosince 1989 v ČR nebo zahraničí se podle ustanovení § 6 odst. 8 zák. č. 16/1993 Sb. roční sazba daně zvyšuje o 25% (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 218).

### **Roční sazba daně snižená**

Roční sazba daně se podle § 6 zák. č. 16/1993 Sb. snižuje:

- u sazby uvedené v odst. 2 o 25 % u vozidel, která jsou podle údajů zapsaných v technickém průkazu určena pro činnosti výrobní povahy v rostlinné výrobě a poplatníkem daně za tato vozidla je osoba provozující zemědělskou výrobu,
- u sazeb uvedených v odst. 1 a 2 o 48 % u vozidel registrovaných poprvé v ČR nebo zahraničí po dobu 36 kalendářních měsíců následujících od data první registrace, o 40 % po dobu následujících 36 kalendářních měsíců a o 25 % po dalších 36 kalendářních měsíců. Nevztahuje se na vozidla registrovaná od 1. ledna 1999, jejichž provozovatelem byla do té doby Armáda ČR,
- u sazeb uvedených v odst. 2 o 100 % u nákladních vozidel včetně tahačů, nákladních přívěsů a nákladních návěsů s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny a méně než 12 tun, pokud nejsou používána k podnikání nebo v přímé souvislosti s podnikáním nebo činností, z nichž plynoucí příjmy jsou předmětem daně z příjmů, anebo nejsou pronajímána ani provozována pro cizí potřeby a jsou-li používána:
  - a) subjekty, které nejsou založeny nebo zřízeny za účelem podnikání
  - b) jako výcviková vozidla podle zák. č. 247/2000 Sb. upravujícího získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel
  - c) fyzickými osobami.

Na toto snížení nemá vliv datum první registrace vozidla.

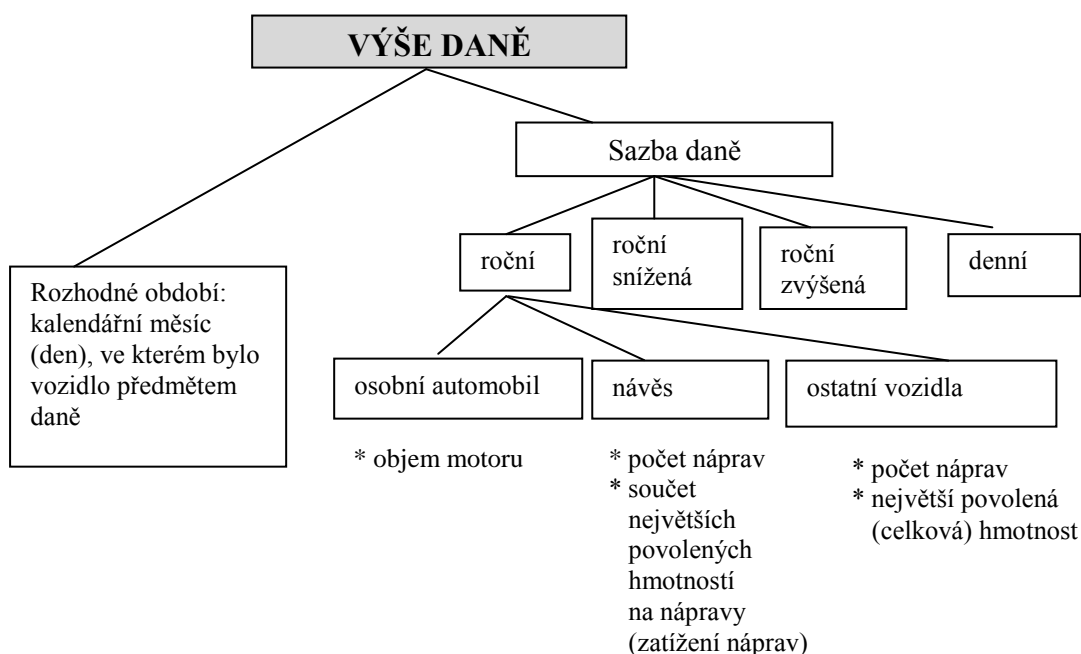
- u sazeb uvedených v odst. 2 o 48 % u nákladních vozidel včetně tahačů, nákladních přívěsů a nákladních návěsů s největší povolenou hmotností 12 tun a více za podmínek uvedených v předchozím případě (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 218-219).

### Denní sazba daně

Podle § 6 odst. 4 činí denní sazba daně 25 Kč za každý den použití osobního automobilu nebo jeho přípojného vozidla u poplatníka uvedeného v § 4 odst. 2 písm. a), tj. zaměstnavatel, za osobní automobil nebo přípojné vozidlo, které není jeho vozidlem. Tuto sazbu si může poplatník vybrat, pokud je to pro něj výhodnější (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 218).

Zaměstnavatel si může tedy zvolit to, co je pro něj výhodnější. Vzhledem k tomu, že zvolený způsob výpočtu zálohy na daň nemůže měnit v průběhu zdaňovacího období, měl by si tedy rozmyslet, zda je pro něj denní sazba výhodná nejen při platbě zálohy za první čtvrtletí, ale i při platbách dalších záloh. V daňovém přiznání si pak může opět zvolit tu variantu, která pro něj bude příznivější.

Obrázek č. 4: Výše daně



Zdroj: Vlastní zpracování - údaje převzaty z JANOUŠEK Karel. Daň silniční s komentářem 2010, str. 50

## Osvobození od daně

Je rozdíl, zda vozidlo není předmětem daně, nebo zda je od daně osvobozeno. V případě, že vozidlo není předmětem daně, nepodává provozovatel nebo vlastník daňové přiznání, kdežto v případě osvobození od daně musí daňové přiznání podat.

Od daně jsou podle § 3 zák. č. 16/1993 Sb. osvobozena:

- vozidla se zpravidla méně než čtyřmi koly zapsaná v technickém průkazu jako kategorie L a jejich přípojná vozidla,
- vozidla diplomatických misí a konzulárních úřadů, pokud je zaručena vzájemnost,
- vozidla zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní přepravu za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80 % kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období,
- vozidla provozovaná ozbrojenými silami, vozidla civilní obrany, vozidla, která jsou mobilizační rezervou nebo pohotovostní zásobou s výjimkou vozidel uvedených v § 4 odst. 2 písm. b), vozidla bezpečnostních sborů, obecní police, sboru dobrovolných hasičů, vozidla zdravotnické, důlní a horské záchranné služby a poruchové služby plynárenských a energetických zařízení. Musí být vybavena zvláštním zvukovým výstražným zařízením a zvláštním výstražným světlem modré barvy, zapsané v technickém průkazu vozidla. Pro zdravotnická vozidla, která takto vybavena nejsou, je rozhodné jejich označení v technickém průkazu (např. sanitní, ambulantní),
- vozidla speciální samosběrová (zametací), speciální jednoúčelová vozidla – značkovače sinic a vozidla správců komunikací nebo osob pověřených správcem komunikací, která jsou používána výlučně k zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací - nelze uplatnit u osobních automobilů,
- vozidla pro dopravu osob nebo vozidla pro dopravu nákladů, s největší povolenou hmotností méně než 12 tun, která:
  1. mají elektrický pohon,
  2. mají hybridní pohon kombinující spalovací motor a elektromotor,
  3. používají jako palivo zkapalněný ropný plyn (propan-butan) označený jako LPG nebo stlačený zemní plyn označovaný jako CNG, nebo
  4. jsou vybavena motorem určeným jeho výrobcem ke spalování automobilového benzínu a etanolu 85 označovaného jako E85.

Nárok lze podle § 9 odst. 2 zák. č. 16/1993 uplatnit za celé kalendářní měsíce, ve kterých byly splněny podmínky pro uplatnění osvobození od daně (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 217-218).

Vozidla, která jsou tedy ekologičtější, jsou zvýhodněna tím, že byla od daně osvobozena, v protikladu k těm starším, která zatěžují životní prostředí více a u nichž byla sazba daně zvýšena.

## **Sleva na dani**

Poplatník, který pro přepravu zboží nezatěžuje dálnice a silnice v takové míře, ale použije částečně také ekologičtější způsob přepravy, tzn. přepravu železniční a vodní, může podle § 12 zák. č. 16/1993 Sb., uplatnit slevu na dani. Pro uplatnění slevy u vozidel používaných v kombinované dopravě musí splnit určité podmínky.

Kombinovanou dopravou je myšlena taková přeprava zboží, při které je zboží přepravováno buď v jedné a téže přepravní jednotce (kontejneru, výměnné nástavbě, odvalovacím kontejneru), nebo je možné přepravovat celé vozidlo (tzn. nákladní automobil, přívěs, návěs s tahačem i bez tahače) a využije se přitom též železniční nebo vnitrozemské vodní dopravy. Zároveň musí být splněna podmínka, že úsek po železnici nebo vodní cestě přesáhne vzdálenost 100 kilometrů vzdušnou čarou a počáteční nebo konečný úsek tvoří přeprava po pozemní komunikaci. Při použití vodní dopravy nesmí vzdálenost, po kterou je zboží dopravováno po pozemní komunikaci z místa nakládky do místa překládky, přesáhnout 150 km vzdušnou čarou (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 219).

Pokud je vozidlo používáno výlučně k přepravě v počátečním nebo konečném úseku, činí podle § 12 odst. 3 zák. č. 16/1993 Sb. sleva na dani 100 % daně. U vozidla, které uskuteční v kombinované dopravě ve zdaňovacím období pouze určitý počet jízd, je sleva na dani určována následovně:

Tabulka č. 3: Určení slevy na dani u kombinované dopravy

<b>Počet jízd</b>	<b>Výše slevy</b>
více než 120 jízd	90 % daně
od 91 do 120 jízd	75 % daně
od 61 do 90 jízd	50 % daně
od 31 do 60 jízd	25 % daně

Zdroj: Vlastní zpracování - údaje převzaty z Daňové zákony v úplném znění k 1. 1. 2012, str. 219

Pokud je vzdálenost, kterou vozidlo urazí na území České republiky po železnici nebo vodní cestou delší než 250 kilometrů, je tato jízda započítána jako dvě jízdy v kombinované dopravě (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 219).

Podle § 12 odst. 3 zák. č. 16/1993 Sb. může poplatník uplatnit slevu na dani na základě přepravních dokladů s potvrzenými údaji překladiště kombinované dopravy, případně nakládací a vykládací železniční stanice vhodné k překládce nebo vnitrozemského přístavu. Slevu lze uplatnit u místně příslušného správce daně (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 219).

### **Vznik a zánik daňové povinnosti, zdaňovací období**

**Daňová povinnost vzniká** podle § 8 zák. č. 16/1993 Sb. počátkem kalendářního měsíce, ve kterém byly splněny rozhodné skutečnosti uvedené v § 2 odst. 1 téhož zákona. Poplatníci daně podávají podle § 15 daňové přiznání u místně příslušného správce daně. **Zánik daňové povinnosti** je obdobný. Tato povinnost zaniká kalendářním měsícem, v němž pominuly rozhodné skutečnosti uvedené v § 2 odst. 1 (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 219).

Dojde-li ke změně osoby poplatníka, zaniká podle § 8 odst. 2 zák. č. 16/1993 Sb. daňová povinnost původnímu poplatníkovi kalendářním měsícem, který předchází vzniku daňové povinnosti novému poplatníkovi daně (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 219).

**Zdaňovacím obdobím** je podle § 13 zák. č. 16/1993 Sb. kalendářní rok.

Pokud však v průběhu kalendářního roku dojde ke změně skutečností, podle nichž je posuzován vznik nebo zánik daňové povinnosti, vypočítává se sazba poměrně součinem 1/12 roční daňové sazby pro daný typ vozidla a počtem měsíců, ve kterých bylo vozidlo předmětem daně. Toto je uvedeno v § 9 zák. č. 16/1993 Sb. Dále je zde uvedeno, že stejně se posuzuje i vznik a zánik nároku na osvobození od daně. To znamená, že pokud vznikne nárok na osvobození od daně, postupuje se při výpočtu stejně, jako by mu právě daňová povinnost zanikla a naopak.



## **Záloha na daň**

V průběhu zdaňovacího období, kterým je kalendářní rok, je poplatník povinen platit zálohy na daň. Tyto zálohy jsou splatné nejpozději do 15. dne následujícím po čtvrtletí, ve kterém bylo vozidlo předmětem daně. Záloha tedy musí být zaplacená následovně:

- za leden, únor a březen do 15. dubna
- za duben, květen, červen do 15. července
- za červenec, srpen a září do 15. října
- za říjen a listopad do 15. prosince

Za měsíc prosinec se záloha neplatí, je vyrovnána až při placení daně. Pokud jsou splněny podmínky pro osvobození od daně, poplatník zálohu samozřejmě neplatí.

Výše zálohy je stanovena stejným způsobem jako výše daně, to znamená, že se za každý měsíc, ve kterém vznikla, trvala nebo zanikla daňová povinnost v rozhodném období, násobí  $1/12$  příslušné roční sazby.

Poplatník daně, který má nárok na snížení sazby podle § 6 odst. 10, platí zálohu pouze jednou, a to nejpozději do 15. prosince, ve výši nejméně 70 % roční daňové povinnosti (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 219).

Poplatník je podle § 10 odst. 7 zák. 16/1993 Sb. povinen vést evidenci o zaplacené dani a zálohách. Daň, záloha na daň a sleva na dani se podle § 11 zák. č. 16/1993 Sb. zaokrouhlují vždy na celé koruny nahoru (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 219).

## **Daňové přiznání a placení daně**

Daňové přiznání podává poplatník nejpozději do 31. ledna roku následujícího po uplynutí zdaňovacího období. Ve stejné lhůtě je povinen poplatník daň také zaplatit. Na této lhůtě se nic nemění ani v případě, že daňově přiznání zpracovává daňový poradce. V uvedeném termínu musí podat přiznání i poplatník, jehož úpadek nebo hrozící úpadek je řešen v insolvenčním řízení, tak jak je to popsáno v § 15 zák. č. 16/1993 Sb. Poplatník je povinen si daň sám vypočítat (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 219).

V daňovém přiznání se uvádí i vozidla, která jsou od daně osvobozena, kromě vozidel uvedených v § 3 odst. 1 písm. a) a b). Jedná se o vozidla kategorie L a vozidla diplomatických misí a konzulárních úřadů (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 219).

Poplatník uvedený v § 4 odst. 2 písm. a) zák. č. 16/1993 Sb., tzn. zaměstnavatel, může změnit sazbu daně zvolenou při placení záloh, přičemž nelze u téhož osobního automobilu a jeho přípojného vozidla kombinovat roční a denní sazbu daně (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 219).

Daňové přiznání nepodávají ti poplatníci, u kterých se snižuje roční sazba daně podle § 6 odst. 9 zák. č. 16/1993 Sb., tzn. u vozidel nad 3,5 tuny do 12 tun, které jsou používány výhradně k přepravě nákladů a nejsou používány k podnikatelské činnosti nebo v přímé souvislosti s ní. Daňové přiznání nepodávají za předpokladu, že nemají daňovou povinnost u dalšího vozidla (DAŇOVÉ ZÁKONY, 2012, s. 219).

Daň hradí poplatník v tom případě, že souhrn jím uhrazených záloh na daň je nižší než vypočtená celková daňová povinnost. V případě, že je souhrn zaplacených záloh na daň vyšší než celková daňová povinnost, vzniká přeplatek na dani. Poplatník by pak měl sdělit správci daně, jak bude dále s přeplatkem nakládáno. Podle ustanovení uvedených v § 64 zák. č. 337/1992 Sb. o správě daní a poplatků, má poplatník možnost požádat o vrácení přeplatku, je zde však i možnost přeplatek použít na nedoplatek jiné daně, nebo jako zálohu na daň za následující zdaňovací období nebo zálohu na jinou daň.

Daně se podle zákona o správě daní a poplatků platí v české měně, převodem, v hotovosti nebo přeplatkem na jiné dani. Daňové přiznání je možno podat na předepsaném tiskopisu, který je možné spolu s dalšími pokyny nalézt na webových stránkách Ministerstva financí nebo České daňové správy. Další možností je podání daňového přiznání v elektronické podobě na technickém nosiči dat.

## **Doporučený postup při výpočtu daně**

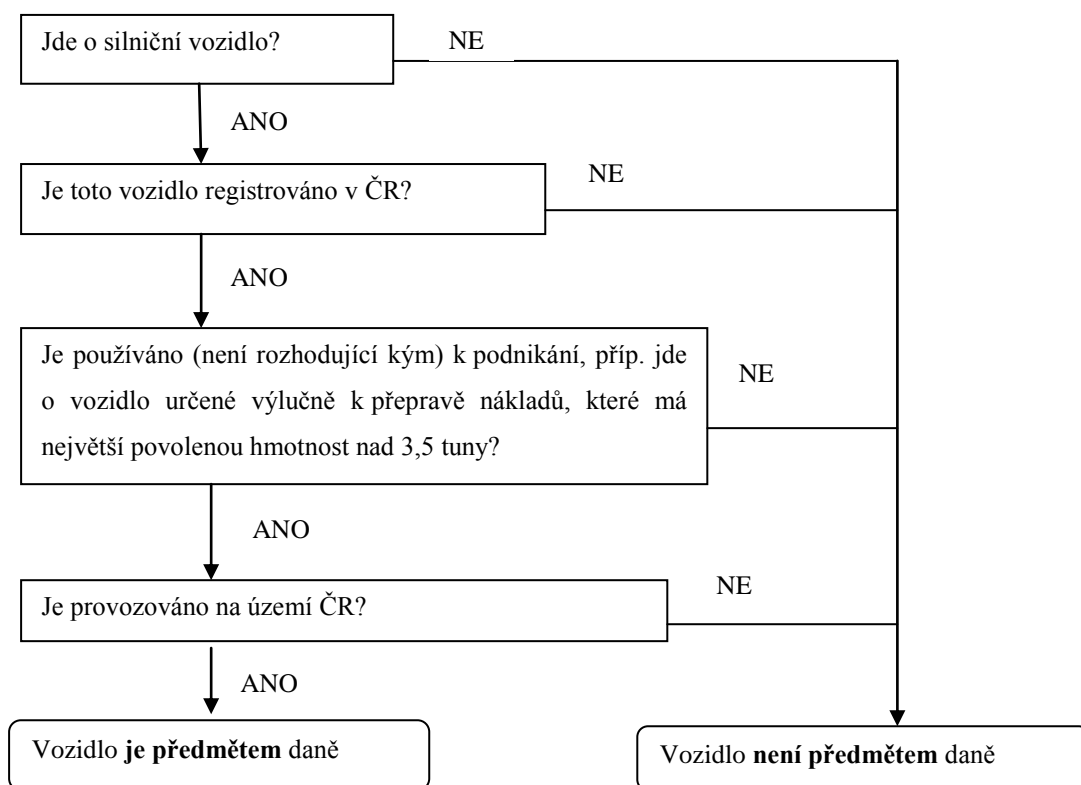
Při výpočtu daně lze postupovat následujícím způsobem:

- 1) Zjistit, zda je vozidlo předmětem daně či nikoliv.
- 2) Zjistit, kdo je správným poplatníkem daně.
- 3) Zjistit, zda není vozidlo od daně osvobozeno.

- 4) Zjistit, ve kterých kalendářních měsících vozidlo bylo předmětem daně.
- 5) Zjistit sazbu daně s případnou povinností jejího zvýšení nebo naopak snížení.
- 6) Stanovit výši zálohy na daň.
- 7) Tyto zálohy zaplatit ve správných termínech.
- 8) Stanovit celkovou daňovou povinnost za vozidlo a za poplatníka za zdaňovací období.
- 9) Podat daňové přiznání a uhradit daň. V případě nedoplatku tento doplatit, v případě přebytku požádat o vrácení (nebo ho např. použít na nedoplatek jiné daně).
- 10) Zjistit, zda lze pro účely daně z příjmů uplatnit daň silniční jako daňově uznatelný výdaj (JANOŠEK, 2010, s. 98).

Prvním krokem je tedy zjistit, zda je vůbec vozidlo předmětem daně nebo není. To je možné shrnout následujícím způsobem:

Obrázek č. 5: Jak zjistit, zda je vozidlo předmětem daně



Zdroj: Vlastní zpracování - údaje převzaty z JANOŠEK Karel. Daň silniční s komentářem 2010, str. 98

## **Inkaso daně silniční**

### **Státní fond dopravní infrastruktury**

„Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) je zřízen zákonem 104/2000 Sb. ze dne 4. dubna 2000 s účinností k 1. 7. 2000. Účelem Fondu je rozvoj, výstavba, údržba a modernizace silnic a dálnic, železničních dopravních cest a vnitrozemských vodních cest. Kromě vlastního financování výstavby a údržby Fond dále poskytuje příspěvky na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na dopravní infrastrukturu“ (STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, 2008, [cit. 2012-12-15]).

Dříve plynuly výnosy ze silniční daně do státního rozpočtu, od roku 2001 jsou to příjmy Státního fondu dopravní infrastruktury.

„Mezi příjmy Fondu patří i převody výnosů silniční daně, převody podílu z výnosu spotřební daně z uhlovodíkových paliv a maziv a převody výnosů z poplatků za použití vybraných druhů dálnic. Tímto způsobem je zajištěno, že část výnosů, které doprava produkuje, se do dopravy vrací. Příspěvky Evropské komise, poskytované prostřednictvím příslušných Evropských fondů, poplynou rovněž do SFDI. Zůstatky příjmů Fondu se na konci každého kalendářního roku převádějí do kalendářního roku následujícího“ (STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, 2008, [cit. 2012-12-15]).

### **Vývoj inkasa**

Údaje k vývoji inkasa daně silniční jsou převzaty ze stránek České daňové správy:

- Za roky **1994 až 1998** (vybírané finančními úřady) nevykazuje ve svém vývoji výrazné odchylky (ČESKÁ DAŇOVÁ SPRÁVA, 2006-2011a, [cit. 2012-12-15]).
- V roce **1999** došlo k významnému přírůstku ve výši 861 mil. Kč (tj. 20%) oproti roku 1998, v důsledku ukončení platnosti osvobození od daně k 31. 12. 1998 u vozidel splňujících ekologické limity stanovené vybranými předpisy EHK OSN a EU/EHS (ČESKÁ DAŇOVÁ SPRÁVA, 2006-2011b, [cit. 2012-12-15]).
- V roce **2000** si inkaso daně zachovalo ve svém vývoji mírně rostoucí trend, ačkoliv se naopak očekávalo nižší inkaso z důvodu legislativních úprav (zákon č. 303/2000 Sb.), které umožnily daňové zvýhodnění u vozidel splňujících normy

EURO 2 (o 25%) a EURO 3 (o 50%). Novela zákona o dani silniční byla přijata až ve druhém pololetí roku 2000 a limity EURO 3 stanovilo Ministerstvo dopravy a spojů až v prosinci 2000, takže se daňové zvýhodnění nepromítlo do poklesu inkasa daně silniční (ČESKÁ DAŇOVÁ SPRÁVA, 2006-2011c, [cit. 2012-12-15]).

- V roce **2001** došlo k poklesu inkasa jako důsledek novelizace ustanovení § 6 zákona o silniční dani. Na základě této novely došlo ke snížení daně u vozidel splňující limity EURO 2 a EURO 3. Daň není příjmem do státního rozpočtu, ale do fondu dopravní infrastruktury (ČESKÁ DAŇOVÁ SPRÁVA, 2006-2011d, [cit. 2012-12-15]).
- V roce **2002** se inkaso zvýšilo o 230 mil. Kč jako důsledek snížení roční sazby o 25 % pro osobní automobily naplňující směrnice a limity úrovně Euro 2 a zvýšením sazby daně o 15 % u vozidel registrovaných v ČR do 31. 12. 1989. Obě úpravy vstoupily v platnost 1. 1. 2001 (ČESKÁ DAŇOVÁ SPRÁVA, 2006-2011e, [cit. 2012-12-15]).
- V roce **2003** došlo ke zvýšení inkasa o 228 mil. Kč. Vliv na zvýšení má změna ve zdanění vozidel o celkové hmotnosti 12 t a vyšší určených výlučně k přepravě nákladů bez vazby na podnikání (ČESKÁ DAŇOVÁ SPRÁVA, 2006-2011f, [cit. 2012-12-15]).
- V roce **2004** dochází k mírnému snížení inkasa o 206 mil. Kč, způsobené legislativními změnami v zákoně 16/1993 Sb. Předmětem daně již nejsou vozidla určená k podnikání, ale pouze vozidla používaná k podnikatelské činnosti. Vliv mělo též snížení sazby daně u vozidel splňujících limity EURO 2 a EURO 3 (ČESKÁ DAŇOVÁ SPRÁVA, 2006-2011g, [cit. 2012-12-15]).
- V roce **2005** dochází k mírnému snížení inkasa o 311 mil. Kč. Vliv měla změna v definici předmětu daně s účinností již pro zdaňovací období 2004, kdy mají daňové subjekty povinnost platit daň pouze v měsících, ve kterých je vozidlo používáno k podnikání. Projevuje se také snižování ročních sazeb u nákladních automobilů včetně tahačů (ČESKÁ DAŇOVÁ SPRÁVA, 2006-2011h, [cit. 2012-12-15]).
- V roce **2006** dochází k mírnému zvýšení o 237 mil. Kč v důsledku novely zákona č. 16/1993 Sb., kdy se s účinností od 1. 1. 2006 změnilo snížení sazeb daně u nákladních automobilů (ČESKÁ DAŇOVÁ SPRÁVA, 2006-2011i, [cit. 2012-12-15]).

Tabulka č. 4: Přehled vývoje inkasa daně silniční v letech 1993 až 2010

Rok	Daňové inkaso (v mil. Kč)
1993	4 335
1994	4 147
1995	3 930
1996	4 321
1997	4 565
1998	4 373
1999	5 226
2000	5 587
2001	5 283
2002	5 512
2003	5 738
2004	5 509
2005	5 191
2006	5 428
2007	5 915
2008	6 002
2009	4 795
2010	5 100

Zdroj: Vlastní zpracování - údaje převzaty z *Česká daňová správa: Přehled vývoje inkasa uvedených daní v ČR v letech 1993 až 2003*. [online]. 2006-2011j, [cit. 2012-16-12]. Dostupné z : [http://cds.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cds/xsl/ceska\\_danova\\_sprava\\_9434.html?year=2008](http://cds.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cds/xsl/ceska_danova_sprava_9434.html?year=2008) a *Česká daňová správa: Přehled vývoje inkasa uvedených daní v ČR v letech 2004 až 2010*. [online]. 2006-2011k, [cit. 2012-16-12]. Dostupné z: [http://cds.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cds/xsl/ceska\\_danova\\_sprava\\_7997.html?year=0](http://cds.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cds/xsl/ceska_danova_sprava_7997.html?year=0)

### 3.2 Mýtné a dálniční poplatky

Dalšími způsoby zpoplatnění užívání pozemních komunikací jsou časový poplatek a elektronické mýtné. Jsou reakcí na nárůst silniční nákladní dopravy a mezinárodní přepravy od konce devadesátých let. Tato doprava s sebou přináší nejen rostoucí poškozování dopravní infrastruktury, ale i vznik dalších nákladů, které jsou způsobeny negativními vlivy, které tato doprava způsobuje. Ať je to hluk, zhoršená kvalita ovzduší, stres, větší nehodovost, dopady na životní prostředí.

Výběrem mýtného a časového poplatku se pak ti, kdo tyto komunikace zatěžují, podílejí přímo na nákladech spojených s jejich výstavbou, modernizací a údržbou.

Rozdíl mezi silniční daní a těmito poplatky je především v tom, že tyto poplatky se nevztahují pouze na osoby, které vozidlo používají k podnikání, ale na všechny osoby. Dalším rozdílem je to, že zpoplatněny jsou u mýtného a časového poplatku pouze dálnice,

rychlostní silnice a částečně silnice I. třídy, kdežto silniční daň se nevztahuje na určité pozemní komunikace.

Zpoplatnění dálnic a rychlostních silnic je upraveno zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Zpoplatnění se stanoví buď podle typu vozidla a ujeté vzdálenosti po zpoplatněné komunikaci (mýtné), nebo podle časového období, po které je pozemní komunikace používána (časový poplatek) (STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, 2008a, [cit. 2012-12-15]).

Zpoplatnění podléhají ty komunikace, které jsou označeny značkou pro dálnici nebo rychlostní silnici, vozidlo je stanoveným druhem vozidla, které podléhá zpoplatnění a není od zpoplatnění osvobozeno.

Síť zpoplatněných úseků je zobrazena na následujícím obrázku:

Obrázek č. 6: Síť zpoplatněných pozemních komunikací v ČR



Zdroj: Státní fond dopravní infrastruktury | Dálniční kupóny. [online]. 2008c, [cit. 2012-12-15]. Dostupné z: <http://www.sfdi.cz/CZ/2013dk-zpoplatnene-useky.php>

Osvobozena jsou pak například vozidla vybavená zvláštním výstražným světlem (vozidla vězeňské služby, zdravotnické záchranné služby), vozidla policie, celní správy, hasičských sborů, přepravující těžce zdravotně postižené, vozidla diplomatů, správce zpoplatněné pozemní komunikace apod., za předpokladu, že jsou tato vozidla řádně označena tak, jak je to popsáno v zákoně 13/1997 Sb. Stejně tak je možné užít tuto komunikaci bez zpoplatnění v případě, že je uzavřena pozemní komunikace nezpoplatněná a objížďka vede přes komunikaci zpoplatněnou (STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, 2008b, [cit. 2012-12-15]).

### **Časový poplatek**

Časový poplatek se vztahuje na silniční motorová vozidla se čtyřmi koly, jejichž největší povolená hmotnost činí nejvýše 3,5 tuny. Za užití zpoplatněné pozemní komunikace nelze uložit současně časový poplatek i mýtné (STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, 2008a, [cit. 2012-12-15]).

To už ale ostatně vyplývá i z vymezení vozidel, na které se tyto poplatky vztahují. Historicky byl nejprve zaveden poplatek časový. Od roku 2007 bylo pak zavedeno i mýtné pro vozidla nad 12 t. Od roku 2010 byl pak výběr mýtného rozšířen i na vozidla od 3,5 t do 12 t.

### **Prvky dálničního kupónu**

Řidič je povinen opatřit si před užitím zpoplatněné komunikace dálniční kupón. Kupón se skládá ze dvou dílů, první díl musí být nalepen na vnitřní stranu čirého skla předního okna v pravém dolním okraji. Druhý díl kupónu je povinen řidič ponechat u sebe pro případnou kontrolu Policií ČR nebo orgány Celní správy ČR. Na obou dílech kuponu je vyplněna registrační značka. U kupónů s platností kratší než jeden rok je třeba zkontrolovat, že prodejce vyznačil začátek platnosti. Kupón obsahuje nejrůznější ochranné prvky za účelem zabezpečení proti padělání. Užití zpoplatněné komunikace bez platného kupónu může být pokutováno v blokovém řízení do výše 5 000 Kč a ve správním řízení pokutou až do výše 100 000 Kč (STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, 2008d, [cit. 2012-12-15]).



## Platnost kupónu

Kupóny je možné zakoupit roční, měsíční nebo desetidenní. Platnost ročních kupónů emise 2013 je od 1. prosince 2012 do 31. ledna 2014. Měsíční kupón je platný ode dne vyznačeného na kupónu do dne bezprostředně následujícího měsíce, který se shoduje číselně se dnem vyznačeným na kupónu (pokud takový den není v příslušném kalendářním měsíci, pak končí posledním dnem tohoto měsíce). Platnost desetidenního kupónu počíná dnem vyznačeným na kupónu a končí uplynutím desátého kalendářního dne (STÁTNI FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, 2008e, [cit. 2012-12-15]).

Ceny dálničních kupónů vzrostly z ceny 400 Kč v roce 1997 na 1 500 Kč pro rok 2013.

Obrázek č. 7: Vývoj cen dálničních kupónů

Kategorie vozidla	Časová platnost	1995 1997	1998	1999	2000	2001 2003	2004	2005 2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Do 3,5 t	Roční	400	800	800	800	800	900	900	900	1000	1000	1200	1200	1500	1500
	Měsíční				200	200	250		300	330	330	350	350	440	440
	2 měsíční							300							
	7 denní								200	220	220				
	10 denní				100	100	150					250	250	310	310
	15 denní							200							
Nad 3,5 t do 12 t	Roční	1 000	2 000	4 000	8 000	8 000	7 000	7 000	7 000	8 000	8 000				
	Měsíční				800	1 000	1 200		1 750	2 000	2 000				
	2 měsíční							1 750							
	7 denní								650	750	750				
	10 denní				300	400	450								
	15 denní							650							
Nad 12 t	Roční	2 000	4 000	8 000	12 000	12 000	14 000	14 000							
	Měsíční				1 600	2 000	2 300								
	2 měsíční							3 500							
	10 denní				600	800	900								
	15 denní							1 300							
	1 denní					300	250	250							

Zdroj: Státní fond dopravní infrastruktury | Dálniční kupony. [online]. 2008f, [cit. 2012-12-15].

Dostupné z: <http://www.sfdi.cz/CZ/2013dk-zpoplatnene-useky.php>.

## Mýtné

„Historie výkonového zpoplatnění v České republice se začala psát několik let před spuštěním mýtného systému k prvnímu lednu 2007. Po zpracování koncepčních studií bylo v roce 2005 vypsáno výběrové řízení na dodávku a pětiletý provoz mýtného systému s opcí na dalších pět let. V březnu 2006 byla uzavřena smlouva o dodávce a smlouva o službách s vítězem, konsorciem Kapsch. Výstavba systému proběhla během roku 2006 a od 1. ledna 2007 bylo zahájeno účtování mýtného na dálnicích a rychlostních komunikacích

nákladním vozidlům nad 12 tun a autobusům. Během provozu se systém rozšířil i na vybrané silnice první třídy (2008) a zpoplatněny byly i malé nákladní vozy s hmotností od 3,5 tuny (2010). V roce 2008 bylo do systému implementováno telematické rozhraní a příprava pro příjem dat ze satelitních jednotek. Vznikl tak hybridní systém umožňující kombinaci mikrovlnných a satelitních jednotek“ (INOXIVE, 2012, [cit. 2012-12-15]).

### **Systémy výběru mýtného**

Existují dva základní způsoby výběru elektronického mýta – mikrovlnný systém, který je využíván u nás, nebo satelitní systém, u kterého je využíván celoplošný monitoring. Ten je využíván například v Německu (EUROWAG, 2012, [cit. 2012-12-15]).

Na zpoplatněném úseku komunikace jsou postaveny mýtné stanice, které jsou vybaveny anténami. Vozidla registrovaná v systému elektronického mýtného jsou vybavena palubní jednotkou PREMID. Jednotkou PREMID musí být vybavena i vozidla, která jsou ze zákona od placení mýtného osvobozena. Mýtné je pak účtováno od okamžiku, kdy vozidla projedou mýtným bodem. Tato povinnost vzniká i v případě, že mýtná stanice nezaznamená průjezd vozidla, ale z jiných záznamů v systému elektronického mýtného vyplývá, že vozidlo zpoplatněný mýtný úsek použilo (DOPRAVA V PRAXI, 2012, [cit. 2012-12-15]).

### **Sazby mýtného**

Mýtné je možné platit buď placením předem na distribučním místě (pre-pay) - předplatné se vkládá do jednotky v hotovosti nebo platebními a tankovacími kartami před vjezdem na zpoplatněnou komunikaci - nebo placením na fakturu (post-pay) (DOPRAVA V PRAXI, 2012, [cit. 2012-12-15]).

Sazby mýtného se liší podle emisní třídy vozidla a podle počtu náprav. Dále jsou sazby rozděleny podle toho, zda se jedná o dálnici či rychlostní silnici a podle toho, zda se jedná o pátek nebo ostatní dny v týdnu. Jiné jsou také sazby pro autobusy. Pro výpočet mýtného je rozhodující délka úseku a kategorie vozidla (PREMID, 2012, [cit. 2012-12-15]).

Tabulka č. 5: Mýtné sazby

Mýtné sazby pro vozidla [Kč/km] pro ostatní dobu v týdnu									
	emisní třída Euro 0-II			emisní třída Euro III-IV			emisní třída Euro V+		
2012	počet náprav								
	2	3	4+	2	3	4+	2	3	4+
D+R	3,34	5,67	8,24	2,61	4,45	6,44	1,67	2,85	4,12
silnice I.třídy	1,58	2,74	3,92	1,23	2,14	3,06	0,79	1,37	1,96
Mýtné sazby pro vozidla [Kč/km] pátek od 15.00 do 21.00									
	emisní třída Euro 0-II			emisní třída Euro III-IV			emisní třída Euro V+		
2012	počet náprav								
	2	3	4+	2	3	4+	2	3	4+
D+R	4,24	8,1	11,76	3,31	6,35	9,19	2,12	4,06	5,88
silnice I.třídy	2	3,92	5,6	1,56	3,06	4,38	1	1,96	2,8
Mýtné sazby pro autobusy [Kč/km]									
2012	emisní třída Euro 0-II			emisní třída Euro III-IV			emisní třída Euro V+		
D+R silnice I.třídy	1,38			1			0,8		

Zdroj: Vlastní zpracování - údaje převzaty z MÝTO CZ: *Sazby mýtného 2012*. [online]. 2012, [cit. 2012-12-15]. Dostupné z : <http://www.premid.cz/index.php?id=2551&L=3>.

V porovnání se systémem dálničních kupónů je výběr mýtného pravděpodobně spravedlivějším systémem, neboť uživatelé platí za užívání v takovém rozsahu, v jakém komunikaci také využívají. Na internetových stránkách **Myto.cz** si provozovatel může pomocí kalkulátoru, na který je na zmíněných stránkách odkaz, vypočítat, jaká bude výše mýtného za užití daného úseku zpoplatněné komunikace. Je třeba zadat stát, trasu, typ vozidla, emisní třídu, třídu vozidla a datum výjezdu a kalkulátor spočítá mýtné (PREMID, 2012a, [cit. 2012-12-15]).

### Povinnosti provozovatele a řidiče vozidla

Podle zák. 13/1997 Sb. je vozidlo zařazeno do systému elektronického mýtného poté, co sepiše provozovatel vozidla smlouvu s provozovatelem elektronického mýtného. Provozovatel nesmí palubní zařízení PREMID použít do jiného vozidla a nesmí dopustit, aby vozidlo, které není zaevidováno a vybaveno elektronickou jednotkou, bylo užíváno na zpoplatněné pozemní komunikaci. O tomto je také provozovatel povinen informovat řidiče.

Řidič je povinen před jízdou zkontrolovat funkčnost elektronického zařízení a zadat údaje umožňující správné stanovení mýtného. Dále je povinen po celou dobu jízdy po zpoplatněné komunikaci udržovat zařízení v provozu a uhradit mýtné, pokud ho neuhradil provozovatel v systému elektronického mýtného. Pokud při průjezdu mýtnou branou není signalizováno správné provedení transakce, je řidič povinen zastavit na distribučním nebo kontaktním místě a nesrovnalost řešit. Stejně tak jako provozovatel, nesmí ani řidič dopustit, aby vozidlo, které není zaevidované a vybavené elektronickou jednotkou bylo užíváno na placených komunikacích. Řidič tedy sám také nese odpovědnost za dodržování těchto předpisů a nesmí je porušovat ani v případě, že k tomu dá příkaz provozovatel. Na výzvu celníka nebo policisty je řidič povinen umožnit kontrolu funkčnosti elektronického zařízení a předložit doklad o úhradě mýtného.

### **Slevy na mýtném**

Možnost uplatňovat slevy na mýtném stanovuje novela 196/2012 Sb. zákona č. 13/1997 Sb. V nařízení vlády č. 352/2012 jsou stanoveny podmínky pro uplatnění slev na mýtném. Nařízení nabývá účinnosti od 22. 10. 2012. Podmínkou pro získání nároku na vyplácení slevy je:

- a) provozovatel zaregistruje všechna vozidla, za která bude požadovat slevu do systému slev na mýtném,
- b) výše uloženého mýtného ve sledovaném období dosáhne stanovené výše. Pro přechodné období roku 2012 je tato minimální výše stanovena na 30 000 Kč, v roce 2013 je možné slevu uplatnit při dosažení objemu uloženého mýtného nejméně 100 000 Kč.

Provozovatel pak podle výše objemu uloženého mýtného může dosáhnout slevy od 5 %, 10 % v přechodném roce 2012, do 13 %. (DOPRAVA V PRAXI, 2012, [cit. 2012-12-15]).

## 4 PRAKTICKÁ ČÁST

V praktické části jsou uvedeny jednotlivé státy Evropské unie a jejich mechanismy výběru silniční daně a dálničních poplatků a mýtného. Protože by bylo příliš obsáhlé, uvádět všech dalších 26 států EU, je výběr zaměřen na 12 států. Především jde o státy, se kterými ČR přímo sousedí, dále jsou uvedeny některé významnější státy západní Evropy, ale i např. Lotyšsko, jako zástupce pobaltských zemí, vzdálenější Řecko, zástupce Skandinávských zemí atd. Přihlíženo bylo i na to, aby byly uvedeny státy jak s daní silniční, tak i ty, které nadto mají zavedenu daň registrační, zástupci zemí, které mají dálniční známky, mýtné nebo naopak žádné poplatky na dálnicích nevybírají.

### 4.1 RAKOUSKO

#### Registrační daň

Tato daň (Normverbrauchsabgabe – NoVA) patří mezi daně jednorázové, placené ve spojení s registrací vozidla. Předmětem daně je prodej a leasing nových osobních automobilů, motocyklů a vozidel, která dosud nebyla v Rakousku registrována. Osvobozena od daně jsou například vozidla na elektrický nebo elektrohydraulický pohon, vozidla autoškol, taxislužby, sanitní vozidla, vozidla diplomatická, vozidla osob se zdravotním postižením atd. Poplatníkem jsou prodejci a leasingové společnosti, nebo též soukromé osoby, které vozidlo do Rakouska dovezou a zde poprvé zaregistrují. Základem daně je kupní cena bez DPH nebo tržní hodnota. Sazby daně závisí na spotřebě pohonných hmot nebo zdvihovém objemu:

Motocykly nad 125 cm<sup>3</sup>: 0,02% x (zdvihový objem v cm<sup>3</sup> – 100 cm<sup>3</sup>)

Benzínová osobní auta / kombi: 2 % x (spotřeba paliva v litrech – 3 l)

Naftová osobní auta / kombi: 2 % x (spotřeba paliva v litrech – 2 l)

Nadto pak, v závislosti na úrovni emisí CO<sub>2</sub>, mohou být vozidla různě zvýhodňována nebo naopak penalizována (ÖAMTC, 2013, [cit. 2013-03-20]).

## Silniční daň

Předmětem silniční daně ( Kraftfahrzeugsteuer / Motorbezogene Versicherungssteuer) jsou všechna vozidla registrovaná v Rakousku. Základem daně je objem motoru u motocyklů a výkon motoru nebo hmotnost u ostatních vozidel. Poplatníkem je registrovaný oprávněný držitel (GREVEN, 2012, s. AUSTRIA 4/8).

Tabulka č. 6: Sazby silniční daně v Rakousku

Typ vozidla	Měsíční splátka
Motocykly	0,022 EUR /cm <sup>3</sup>
Osobní vozidla do 3,5t	0,22 EUR x (kW – 24), minimálně 5,50 EUR
Vozidla od 3,5t do 12t	1,55 EUR/ tunu, minimálně 15,00 EUR
Vozidla od 12t do 18t	1,70 EUR/ tunu
Vozidla nad 18t	1,90 EUR/ tunu, maximálně 80,00 EUR
Přívěsy: 3,5 t – 12 t; 12 t – 18 t; > 18 t	1,55; 1,70; 1,90 EUR / t, minimálně 15,00 EUR, maximálně 66,00 EUR

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. AUSTRIA 5/8

## Dálniční známky a mýtné

### Dálniční známka pro motocykly a vozidla do 3,5 t

Dálniční známku (Vignette) jsou si povinni zakoupit jak řidiči osobních do 3,5 t, tak i řidiči motocyklů – pro ty je cena redukována zhruba na polovinu. Je možno zakoupit dálniční známku na celý rok, na 2 měsíce či 10 dní. Vozy nad 3,5 t pak platí mýtné (DÁLNIČNÍ ZNÁMKY, 2013, [cit. 2013-03-20]).

Tabulka č. 7: Ceny dálničních známek v Rakousku pro rok 2013

Platnost známky	Motocykly	Vozidla do 3,5 t
10 denní	4,8 EUR	8,3 EUR
2 měsíční	12,1 EUR	24,2 EUR
Roční	32,1 EUR	80,6 EUR

Zdroj: Vlastní zpracování - údaje převzaty z DÁLNIČNÍ ZNÁMKY. *Dálniční známka Rakousko*. [online]. 2013, [cit. 2013-03-20]. Dostupné z: <http://www.dalnicni-znamky.com/dalnicni-znamka-rakousko.html>

## Mýtné pro vozy nad 3,5 t

Cena mýtného ( Fahrleistungsabhängige Maut) závisí na ujetých kilometrech, počtu náprav a EURO-emisní třídě.

Tabulka č. 8: Sazby mýtného v Rakousku pro vozidla nad 3,5 t

Emisní třída	Kategorie 2 (2 nápravy)	Kategorie 3 (3 nápravy)	Kategorie 4+ (4 a více náprav)
A emisní třída EURO VI	0,145 EUR	0,2030 EUR	0,3045 EUR
B emisní třída EURO EEV	0,150 EUR	0,2100 EUR	0,3150 EUR
C emisní třída EURO IV & V	0,165 EUR	0,2310 EUR	0,3465 EUR
C emisní třída EURO 0 až III	0,187 EUR	0,2618 EUR	0,3927 EUR

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. AUSTRIA 7/8

Mýtné se vybírá elektronicky prostřednictvím krabičky „GO-Box“, kterou si lze vypůjčit za poplatek 5 EUR. Stejně jako v ČR je možná platba v režimu pre-pay a post-pay. Mýtným jsou zpoplatněny také některé další úseky, jako např. tunely a vysokohorské komunikace (GREVEN, 2012, s. AUSTRIA 7/8).

## 4.2 NĚMECKO

### Silniční daň

Předmětem silniční daně jsou motorová a jejich přípojná vozidla držená pro provoz na veřejných komunikacích. Poplatníkem je držitel vozidla. Základem daně je u motocyklů objem válců, sazba daně činí 1,84 EUR na každých 25cm<sup>3</sup> objemu válců. U vozidel registrovaných do 30. 6. 2009 je základem daně objem válců a zohledňován je i údaj o emisních limitech EURO, od roku 2013 jsou pak tato vozidla zdaňována jako vozidla registrovaná po 1. 7. 2009. U vozidel registrovaných po 1. 7. 2009 je základem daně objem motoru a emise CO<sub>2</sub> v g/km. U ostatních vozidel do 3,5 t určených k podnikání (nákladní automobily, autobusy a autokary), je pak základem jejich maximální povolená celková hmotnost (GREVEN, 2012, s. GERMANY 3/10).

Tabulka č. 9: Sazby daně silniční pro vozidla registrovaná do 30.6. 2009 v Německu

Za každých 100 cm<sup>3</sup>:

Emisní třída	Benzín	Nafta
Euro 3 a vyšší	6,75 EUR	15,44 EUR
Euro 2	7,36 EUR	16,05 EUR
Euro 1 a ekvivalentní	15,13 EUR	27,35 EUR
Euro 0 (vozidla povolená užívat během ozonového poplachu)	21,07 EUR	33,29 EUR
Euro 0 (jiná vozidla)	25,36 EUR	37,58 EUR

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. GERMANY 4/10

Tabulka č. 10: Sazby daně silniční pro vozidla registrovaná od 1.7. 2009 v Německu

Obsah CO <sub>2</sub>	+ složka objemu válců
Bez poplatků je hranice do: - 120 g CO <sub>2</sub> /km od července 2009 - 110 g CO <sub>2</sub> /km od roku 2012 - 95 g CO <sub>2</sub> /km od roku 2014	na každých 100cm <sup>3</sup> : - 2 EUR u benzínu - 9,50 EUR u vozidel na naftu
Nad tuto hranici je tarif: - 2 EUR na g CO <sub>2</sub> /km	

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. GERMANY 3/10

Tabulka č. 11: Sazby daně v Německu u ostatních vozidel do 3,5 t

Hmotnost	sazba
do 2 t	11,25 EUR na každých 200 kg hmotnosti
od 2 t do 3 t	12,02 EUR na každých 200 kg hmotnosti
od 3 t do 3,5 t	12,78 EUR na každých 200 kg hmotnosti

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. GERMANY 4/10

U vozidel nad 3,5 t jsou pak sazby určovány progresívně na každých 200 kg hmotnosti. Sazby jsou odstupňovány po 1 000 kg, rozděleny jsou do tabulek podle toho, jakou splňují kategorii emisí, hluku apod. (GREVEN, 2012, s. GERMANY 5/10).



## Dálniční poplatky a mýtné

Řidiči osobních automobilů jsou v Německu od placení dálničních poplatků ušetřeni, o zavedení mýtného se sice již delší dobu diskutuje, prosazeno však ještě nebylo. Dálniční poplatky platí pouze vozy nad 12 t v podobě elektronického mýtného. Výše mýta se řídí podle toho, do jaké kategorie emisní třídy vozidlo spadá, kolik má náprav a délkou ujeté trasy.

Tabulka č. 12: Sazby mýtného v Německu pro vozidla nad 12 t na km

Kategorie vozidla (dle emisí)	do tří náprav	čtyři a více náprav
Kategorie A	0,140 EURO	0,154 EURO
Kategorie B	0,168 EURO	0,182 EURO
Kategorie C	0,210 EURO	0,224 EURO
Kategorie D	0,273 EURO	0,287 EURO

Zdroj: Vlastní zpracování - údaje převzaty z Kfz Auskunft: *LKW Autobahnmaut – Mautberechnung* [online]. 2012 [cit. 2013-03-20]. Dostupné z: [http://www.kfz-auskunft.de/info/lkw\\_maut4.html](http://www.kfz-auskunft.de/info/lkw_maut4.html)

## 4.3 POLSKO

### Registrační daň (Spotřební daň)

Poplatníky této daně jsou prodejci osobních automobilů před jejich první registrací v Polsku a dovozci vozů. Tato daň je jednofázovou daní, předmětem daně jsou osobní vozidla prvně registrovaná a importovaná. Základem daně je prodejní cena bez DPH a spotřební daně, u vozidel z dovozu pak výše cla včetně dalších souvisejících poplatků. U nových i ojetých vozidel je sazba této daně závislá na objemu motoru. Daň se vypočítá podle vzorce:

**daňová sazba x hodnota vozidla:**

< 2000 cm<sup>3</sup> - 3,1%

> 2000 cm<sup>3</sup> - 18,6% (GREVEN, 2012, s. POLAND 3/5).

### Silniční daň

Předmětem daně jsou vozidla určená k podnikání a to pouze vozidla nad 3,5 t. Osobní automobily zdaněny nejsou. Jsou rozdělena do 7 skupin:

Tabulka č. 13: Rozdělení vozidel v Polsku do skupin

	<b>Skupiny</b>	<b>celková povolená hmotnost</b>
1)	nákladní automobily	3,5 t – 12 t
2)	nákladní automobily	nad 12t
3)	tahače sedlové a balastové přizpůsobené k užívání spolu s návěsem nebo přívěsem	7 – 12 t
4)	tahače sedlové a balastové přizpůsobené k užívání spolu s návěsem nebo přívěsem	nad 12 t
5)	přívěsy a návěsy (výjimka výlučně zemědělská činnost)	7 – 12 t
6)	přívěsy a návěsy (výjimka výlučně zemědělská činnost)	nad 12 t
7)	autobusy	

Zdroj: Vlastní zpracování - údaje převzaty z VAT PL: 18.10. Podatek od srodkow transportowych 2013. [online]. 2013, [cit. 2013-03-20]. Dostupné z: <http://www.vat.pl/aktualnosci-podatkowe/1810-podatek-od-srodkow-transportowych-2013-8785/>

Základem daně je celková povolená hmotnost a počet náprav, sazby daně se pohybují od 123 PLN do 2 207 PLN, jsou stanoveny usnesením zastupitelstva obce, zákonem je určena pouze horní hranice (GREVEN, 2012, s. POLAND 4/5).

### **Dálniční poplatky a mýtné**

Pouze některé dálniční úseky jsou zpoplatněny. Dřívější systém dálničních známek, který se vztahoval pouze na zpoplatnění vozidel nad 12 t, byl nahrazen mýtným, které se vztahuje již na vozidla do 3,5 t. Zpoplatnění je vyřešeno způsobem mýtných bran, platit je možno v PLN, EUR nebo USD, na frekventovaných úsecích i kreditní kartou. Zpoplatněny jsou dálnice A1, A2 a A4, ceny se liší podle hmotnosti automobilu a konkrétní dálnice (DÁLNIČNÍ ZNÁMKY, 2013a, [cit. 2013-03-20]).

Tabulka č. 14: Sazby mýtného v Polsku

<b>Úsek/hmotnost</b>	<b>do 3,5 t</b>	<b>nad 3,5 t</b>
8 úseků dálnice A1	3,50 – 17,60 PLN	8,30 – 41,80 PLN
3 úseky dálnice A2	13 PLN / úsek	27 PLN / úsek
2 úseky dálnice A4	8 PLN / úsek	15 PLN / úsek

Zdroj: Vlastní zpracování - údaje převzaty z DÁLNIČNÍ ZNÁMKY. Dálniční poplatky Polsko. [online]. 2013, [cit. 2013-03-20]. Dostupné z: <http://www.dalnicni-znamky.com/dalnicni-poplatky-polsko.html>

## 4.4 SLOVENSKO

### Silniční daň

Předmětem daně je motorové vozidlo a přípojně vozidlo kategorie M, N, O využívané na Slovensku k podnikání. Předmětem nejsou vozidla se zvláštním evidenčním číslem nebo vozidla určená pro vykonávání speciálních činností. Poplatník je definován obdobně jako u daně silniční v ČR (provozovatel, uživatel, zaměstnavatel, který vyplácí cestovní náhrady, stálá provozovna). Základem daně je:

u osobního vozidla : zdvihový objem motoru v cm<sup>3</sup>

u užitkového vozidla a autobusu: celková hmotnost v tunách a počet náprav

Sazbu daně může zavést vyšší územní celek všeobecně závazným nařízením, dolní hranice je však limitována zákonem (ÚSTREDNÝ PORTÁL VEREJNEJ SPRÁVY, 2013, [cit. 2013-03-20]).

Sazba je odstupňovaná podle objemu motoru u osobních automobilů a podle počtu náprav a celkové hmotnosti u užitkových vozidel a autobusů. Sazba se pohybuje se od 59 EUR do 204 EUR u osobních automobilů a od 65 EUR do 2 471 EUR u užitkových vozidel a autobusů (GREVEN, 2012, s. SLOVAK REPUBLIC 3/6).

Tabulka č. 15: Sazby silniční daně pro os. automobily na Slovensku

Objem v cm		Kraj (sazba v EUR)							
od	do	Bratislavský	Trnavský	Nitrianský	Trenčianský	Žilinský	Banskobystrický	Prešovský	Košický
0	900	67,18	64,99	63,89	61,00	61,34	60,98	63,19	62,07
900	1 200	88,18	85,84	82,89	81,00	80,51	78,41	81,78	80,33
1 200	1 500	121,77	117,57	124,10	117,00	135,10	108,05	111,53	113,19
1 500	2 000	155,36	150,43	157,44	150,00	171,61	139,41	144,98	146,06
2 000	3 000	197,35	190,96	198,8	181,00	182,28	174,26	182,17	182,57
3 000	a více	235,14	227,47	235,75	214,00	214,69	209,12	219,34	219,08

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z PODNIKÁM. *Sadzby dane z motorových vozidiel pre rok 2012- Daň z motorových vozidiel.* [online]. 2013, [cit.2013-03-20]. Dostupné z: <http://www.podnikam.webnoviny.sk/motorovych-vozidiel/sadzby-dane-motorovych-vozidiel-2012197592/21116>

## Dálniční poplatky a mýtné

Dálniční známka je na Slovensku zavedena pro vozy do 3,5 t. Dálniční známku je možné zakoupit na dobu 10 dní, měsíc nebo roční. Na rozdíl od dálniční známky v ČR, kterou lze používat od 1. prosince do 31. ledna přespříštího roku, tedy 14 měsíců, na Slovensku je roční známka platná od 1. ledna a platí do 31. ledna roku následujícího, tzn. 13 měsíců.

Tabulka č. 16: Dálniční známka na Slovensku pro rok 2013 pro vozy do 3,5 t

Platnost známky	Cena
10 denní	10 EUR
Měsíční	14 EUR
Roční	50 EUR

Zdroj: Vlastní zpracování - údaje převzaty z DÁLNIČNÍ ZNÁMKY. *Dálniční známka Slovensko*. [online]. 2013b, [cit. 2013-03-20]. Dostupné z: <http://www.dalnicni-znamky.com/dalnicni-znamka-slovensko.html>

Mýtné je vybíráno u vozidel nad 3,5 t. Mýtné je kalkulováno v závislosti na typu komunikace, EURO emisních třídách a počtu náprav. Výběr mýtného je rozdělen na vozy od 3,5 t do 12 t a vozy nad 12 t, ty se pak ještě dělí podle počtu náprav. Poplatky jsou za dálnice, silnice pro motorová vozidla a silnice 1. třídy. Sazba mýta je uvedena za 1 km ujeté vzdálenosti. Vozidla jsou stejně jako v ČR vybavena palubní jednotkou, platba je možná v režimu placení předem (pre-pay) nebo zpětně (post-pay) (GREVEN, 2012, s. SLOVAK REPUBLIC 5/6).

Tabulka č. 17: Sazby mýtného na Slovensku

	Kategorie vozidla	Emisní třída			
		EURO 0 - II	EURO III	EUROIV, V, EEV	
Nákladní vozidla	od 3,5 t do 12 t	0,093 EUR	0,086 EUR	0,083 EUR	
	nad 12 t	2 nápravy	0,193 EUR	0,183 EUR	0,179 EUR
		3 nápravy	0,202 EUR	0,193 EUR	0,189 EUR
		4 nápravy	0,209 EUR	0,199 EUR	0,196 EUR
		5 náprav	0,206 EUR	0,193 EUR	0,189 EUR
Autobusy	od 3,5 t do 12 t	0,060 EUR	0,050 EUR	0,030 EUR	
	nad 12 t	0,110 EUR	0,100 EUR	0,060 EUR	

Zdroj: Vlastní zpracování - údaje převzaty z MÝTO. *Sadzby mýta - Toll*. [online]. 2013, [cit. 2013-03-20]. Dostupné z: <https://www.emyto.sk/web/guest/toll/rates>

Ceny jsou uvedeny bez DPH, sazby mýtného pro vymezené úseky silnic I. třídy jsou pak o něco nižší.

## 4.5 FRANCIE

### Registrační daň

Registrační daň (Carte grise) je jednorázovou daní spojenou s registrací vozidla. Je jako proporcionalní nebo pevná daň ustanovena v rámci jednotlivých regionů a výtěžek z ní do těchto regionů plyne. Poplatek, který se odvíjí od výkonu motoru, se pohybuje od 27 do 51,2 EUR. Poplatek může být snížen na polovinu u vozů s celkovou přípustnou hmotností převyšující 3,5 t a nezemědělské traktory. Regiony mohou také osvobodit od daně vozidla na elektrických pohon, na CNG nebo LPG pohon. Krom tohoto poplatku podléhají ojetá vozidla registrovaná po červnu 2004, která mají hranici CO<sub>2</sub> emisí nad 200g/km, zvláštní dani. Daň činí:

201 – 205 g/km : 2 EUR/g

nad 205 g/km : 4 EUR/g

Od ledna 2008 byl zaveden systém slev nebo penalizací u osobních automobilů poprvé registrovaných ve Francii. Zvýhodňovány jsou nové osobní automobily, znevýhodňované ty starší, poplatky se odvíjí od úrovně CO<sub>2</sub> emisí (GREVEN, 2012, s. FRANCE 4/9).

### Silniční daň

Pod pojem silniční daň můžeme zahrnout tři typy daní, vybíraných pravidelně:

- 1) U osobních automobilů registrovaných ve Francii poprvé po 1. lednu 2009 je každoročně vybírána daň v souvislosti s CO<sub>2</sub> emisemi. Osvobození od této daně, která činí 160 EUR ročně, jsou osoby zdravotně postižené a osoby, které platí daň za automobily užívané k podnikání. Daň se platí u těch vozidel, u kterých emise překročí určitou hranici CO<sub>2</sub> emisí. Tato hranice je u automobilů poprvé registrovaných v roce 2009 250g/km, v roce 2010 a 2011 245 g/km a od roku 2012 240 g/km.
- 2) U osobních automobilů sloužících k podnikání, které firmy zakoupily po 1. lednu 2006 a které byly prvně registrovány po červnu 2004, je sazba daně založena na CO<sub>2</sub> emisích.

Tabulka č. 18: Sazby silniční daně ve Francii pro osobní vozidla užívaná k podnikání

CO <sub>2</sub> emise (v g/km)	Sazba daně (v EUR na g CO <sub>2</sub> )
≤ 50	0
> 50 ≤ 100	2
> 100 ≤ 120	4
> 120 ≤ 140	5,5
> 140 ≤ 160	11,5
> 160 ≤ 200	18
> 200 ≤ 250	21,5
> 250	27

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. FRANCE 7/9

U dalších vozidel je sazba daně počítána s ohledem na výkon motoru. Daň se nevztahuje na vozidla ekologická (elektrický pohon, GPL, E85).

Tabulka č. 19: Sazby silniční daně ve Francii pro ostatní vozidla užívaná k podnikání

Výkon (v kW)	Výše sazby v EUR
≤ 3	750
4 – 6	1 400
7 – 10	3 000
11 – 15	3 600
> 15	4 500

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. FRANCE 8/9

- 3) U vozidel se 2, 3 nebo 4 a více nápravami přesahující 12 t celkové povolené hmotnosti závisí sazba daně na kategorii vozidla, počtu náprav, celkové povolené hmotnosti nákladu a na tom, zda má vozidlo vzduchové pérování či nikoliv (GREVEN, 2012, s. FRANCE 8/9).

Tabulka č. 20: Sazba silniční daně ve Francii u vozidel nad 12t

Kategorie vozidla	Celková povolená hmotnost (t)	Čtvrtletní tarif	
		vzduchové pérování	ostatní systémy pérování
<b>I. motorová vozidla</b>			
dvě nápravy	≥ 12	31 EUR	69 EUR
tři nápravy	≥ 12	56 EUR	87 EUR
čtyři a více náprav	12 - 27	37 EUR	57 EUR
	≥ 27	91 EUR	135 EUR

<b>II. kloubová vozidla s tahačem a nápravami</b>			
jedna náprava	12 – 20	4 EUR	8 EUR
	> 20	44 EUR	77 EUR
dvě nápravy	12 – 27	29 EUR	43 EUR
	27 – 33	84 EUR	117 EUR
	33 – 39	117 EUR	177 EUR
	> 39	157 EUR	233 EUR
tři nápravy	12 – 38	93 EUR	129 EUR
	> 38	129 EUR	175 EUR
<b>III. Přívěsy</b>	> 16	30 EUR	30 EUR

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. FRANCE 8/9

## Dálniční poplatky a mýtné

Platba za užívání dálnic a silnic I. tříd je v podobě mýtného, závisí tedy na ujeté vzdálenosti po dané komunikaci. Cena závisí na kategorii vozidla (rozděleno do 5 tříd), úseku (každá komunikace v určitém regionu má jiný tarif), ujeté vzdálenosti a také emisní třídě. Zpoplatněny jsou také některé mosty a tunely. Sazby mýtného ve Francii patří k těm vyšším v EU. Rozdělení vozidel je na jednotlivé kategorie je následující:

- 1) Lehká vozidla – výška pod 2 m a váha do 3,5 t (platí i pro závěsné vozíky).
- 2) Střední vozidla – výška nad 2 m a váha nad 3,5 t (platí i pro závěsné vozíky).
- 3) Nákladní vozidla a autobusy se dvěma nápravami – výška nad 3m, hmotnost nad 3,5 t.
- 4) Nákladní vozidla nebo autobusy se třemi a více nápravami – výška nad 3m, hmotnost nad 3,5 t.
- 5) Motocykly – motocykly, tříkolky, motocykly se sajdkárou (DOPRAVA V PRAXI, 2012a, [cit. 2013-03-25]).

## 4.6 MAĎARSKO

### Registrační daň

Registrační daň se i v Maďarsku platí u osobních vozů při první registraci. Sazby se řídí emisními třídami, které jsou v souladu s normami EU, kapacitou motoru a také záleží na tom, zda vozidlo jezdí na benzín či naftu.

Tabulka č. 21: Sazby registrační daně v Maďarsku

	Objem motoru	Sazba HUF/vozidlo založeno na emisní třídě (HUF/vozidlo)			
		nižší než 8 Euro V-IV	6-8 Euro III	4 Euro II	méně než 4
1.	Benzín < 1,1 nebo nafta < 1,3	250 000	372 000	499 000	749 000
2.	Benzín 1 101 – 1 400 cm <sup>3</sup> nebo nafta 1 301 – 1 500 cm <sup>3</sup>	361 000	542 000	722 000	1 083 000
3.	Benzín 1 401 – 1 600 cm <sup>3</sup> nebo nafta 1 501 – 1 700 cm <sup>3</sup>	478 000	722 000	966 000	1 434 000
4.	Benzín 1 601 – 1 800 cm <sup>3</sup> nebo nafta 1 701 – 2 000 cm <sup>3</sup>	743 000	1 104 000	1 476 000	2 230 000
5.	Benzín 1 801 – 2 000 cm <sup>3</sup> nebo nafta 2001 – 2500 cm <sup>3</sup>	1 020 000	1 529 000	2 039 000	3 059 000
6.	Benzín 2 001 – 2 500 cm <sup>3</sup> nebo nafta 2 501 – 3 000 cm <sup>3</sup>	1 466 000	2 198 000	2 931 000	4 397 000
7.	Benzín 2 501 – 3 000 cm <sup>3</sup> nebo nafta 3 001 – 3 500 cm <sup>3</sup>	2 230 000	3 345 000	4 460 000	6 691 000
8.	Benzín nad 3 000 cm <sup>3</sup> nebo nafta nad 3 500 cm <sup>3</sup>	3 207 000	4 821 000	6 425 000	9 622 000
9.	Elektrické nebo hybridní vozy (benzín nebo nafta) 5. třídy	190 000			
10.	Jiná vozidla v 5. třídě s výjimkou předchozích (9.)	380 000			

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. HUNGARY 2/5

## Silniční daň

### Daň z motorových vozidel/roční

Základem této daně je výkon motoru v kW a stáří vozu.

Tabulka č. 22: Sazba daně z motorových vozidel v Maďarsku

Kategorie vozidla	Sazba daně
Osobní vozy mladší 4 let	345 HUF/kW
Os. vozy 4-7 let	300 HUF/kW
Os. vozy 8 – 11 let	230 HUF/kW
Os. vozy 12 – 15 let	185 HUF/kW
Os. vozy starší 16 let	140 HUF/kW
Autobusy, autokary a nákladní automobily	1200 HUF/100 kg
Další vozy mimo osobních nebo návěsy	1380 HUF/100 kg
Osobní vozy s E-registračním štítkem (dočasné)	10 000 HUF
Nákladní automobily s E-registračním štítkem	46 000 HUF
Vozy s P-registračním štítkem (zkušební)	230 000 HUF

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. HUNGARY 4/5



Sazba pak může být zvýhodněna u autobusů, autokarů a nákladních automobilů v závislosti na kategorii vozidla a emisní třídě o 20– 50%.

Tabulka č. 23: Snížení sazby daně z motorových vozidel v Maďarsku

Autobusy, autokary a nákladní automobily splňující EURO 2	20 %
Silniční traktory nebo návěsy splňující EURO 2	30 %
Autobusy, autokary a nákladní automobily splňující EURO 3	30 %
Silniční traktory nebo návěsy splňující EURO 3	50 %

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. HUNGARY 4/5

### **Daň z vozů určených k podnikání**

Daň u osobních vozidel určených k podnikání je odvozena od kapacity motoru.

Tabulka č. 24: Sazba daně v Maďarsku u vozidel určených k podnikání

<b>Kategorie vozidla</b>	<b>měsíční sazba</b>
osobní vozy s objemem motoru < 1600 cm <sup>3</sup>	7 000 HUF/měsíc
ostatní osobní vozy	15 000 HUF/měsíc

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. HUNGARY 5/5

### **Dálniční poplatky a mýtné**

V Maďarsku je celkem 5 dálnic, které jsou zpoplatněny prostřednictvím dálničních známek (e-Vigneta). Známky jsou prodávány jak pro vozy osobní, tak i pro vozy nad 3,5 t a nad 12 t. Platnost známky je 13 měsíců (od 1. ledna do 31. ledna následujícího roku). Známky mohou být jednodenní, týdenní, měsíční a roční. Týdenní známka má platnost 9 dní a pro motocykly je sazba 1 470 HUF. Denní, týdenní a měsíční známky pro autobusy do 7,5 t jsou klasifikovány jako kategorie 3,5 t – 7,5 t. Autobusy nad 7,5 t jsou klasifikovány o kategorii níže, než udává jejich hmotnost. (DÁLNIČNÍ ZNÁMKY, 2013c, [cit. 2013-03-25]).

Tabulka č. 25: Sazby dálničních známek v Maďarsku v roce 2013

platnost	do 3,5 t	3,5 t – 7,5 t	7,5 t – 12 t	nad 12 t	busy nad 3,5 t
1 denní	-	3 375 HUF	3 375 HUF	3 375 HUF	-
týdenní	2 975 HUF	8 255 HUF	12 600 HUF	15 875 HUF	-
měsíční	4 780 HUF	13 970 HUF	20 370 HUF	25 785 HUF	-
roční	42 980 HUF	-	-	-	199 975 HUF

Zdroj: Vlastní zpracování - údaje převzaty z DÁLNIČNÍ ZNÁMKY. *Dálniční známka Maďarsko*. [online]. 2013, [cit. 2013-03-25]. Dostupné z: <http://www.dalnicni-znamky.com/dalnicni-znamka-madarsko.html>

Mýtné v Maďarsku prozatím zavedeno není, ale od července 2013 by mělo být zavedeno. Prozatím pouze pro vozidla s hmotností nad 3,5 t. Po půl roce provozu se pak dobrovolně mohou připojit i osobní auta a autobusy, vozidla, která často využívají dálnice, by měla mít nárok na slevu 13% (AUTOMOTO SK, 2012, [cit. 2013-05-25]).

## 4.7 FINSKO

### Registrační daň

Předmětem daně jsou osobní automobily, nákladní automobily a jiná vozidla s váhou do 1 875 kg, a také motocykly, prvně registrované ve Finsku. Základem daně je maloobchodní cena vozidla a úroveň CO<sub>2</sub> emisí (g/km). U osobních vozů je sazba daně kalkulována na základě vzorce:

$$\text{Daň (\%)} = 4,88 + 0,122 * \text{CO}_2$$

Minimální sazba daně je 12,2 % a maximální 48,8 %. Stejným postupem se daň vypočítá i u vozidel, která byla do Finska dovezena. Pokud u ojetých importovaných vozů není známa hodnota CO<sub>2</sub> emisí, je jako substituční parametr pro kalkulaci použita celková hmotnost vozidla (GREVEN, 2012, s. FINLAND 2/4).

U nákladních automobilů je sazba daně počítána podobně jako u osobních automobilů, je ale je snížena, pokud celková hmotnost vozu přesahuje 2 500 kg a nosnost (celková hmotnost minus pohotovostní hmotnost) je větší než 680 kg. Další podmínkou je, že nákladní vozidlo má pouze jednu řadu sedadel a poměr výkon/celková hmotnost (kW/kg) je nepřesahuje stanovenou hranici. Snížení (r%) se vypočte podle vzorce:

$$r(\%) = 8,54 * [(\text{celková hmotnost} - 2500 \text{ kg})/100]^{0,34}$$

Od 1. 4. 2012 vzrostlo toto snížení o 3 %, vzorec je tedy

$$r(\%) = 3 + 8,54 * [(celková\ hmotnost - 2500\ kg)/100]^{0,34},$$

celková hmotnost je zaokrouhlována na celých 50 kg nahoru. Maximální možné snížení je o 18,7 %, které je dosaženo při celkové hmotnosti 3 451 – 3 500 kg (GREVEN, 2012, s. FINLAND 2/4).

## Silniční daň

Předmětem daně jsou osobní automobily, nákladní automobily a rekreační vozidla. Základem daně je úroveň emisí CO<sub>2</sub>. Tam, kde chybí údaje o CO<sub>2</sub> emisích, vychází sazba daně z celkové hmotnosti vozidla. Sazba daně se pohybuje u vozidel, u kterých je základem daně úroveň emisí CO<sub>2</sub>, mezi 20 – 600 EUR (od roku 2013 to bude 43,07 – 606,26 EUR). Např. u vozidla, u kterého je CO<sub>2</sub> 147 g/km je roční daň 86,87 EUR. U vozidel, u kterých vychází sazba z celkové hmotnosti vozidla, se její výše pohybuje mezi 75 – 485 EUR (od roku 2013 to bude 125,93 – 535,46 EUR). Např. u vozidla, které váží 1 800 kg, bude roční sazba 137,97 EUR. Asi 80% nákladních vozů se pohybuje v pásmu 2 201 – 3 000 kg a roční sazba je 218 – 361 EUR. Většina rekreačních vozů spadá do kategorie 3 400 – 3 500 kg a jejich roční sazba daně obnáší 485,45 EUR (GREVEN, 2012, s. FINLAND 3/4).

Mimo silniční daně musí platit ještě dodatečnou daň vozy, které jezdí na jiné palivo než benzín nebo zemní plyn. U osobních vozů činí její výše 6,7 centů na den (24,45 EUR/rok) za každých započatých 100 kg celkové hmotnosti. U nákladních automobilů je to 0,9 centů/den na každých 100 kg celkové hmotnosti. U kamionů je sazba daně závislá na počtu náprav. Denní sazby jsou uvedeny v centech na každých 100 kg celkové hmotnosti, níže je uveden výpočet na celý rok v EUR (GREVEN, 2012, s. FINLAND 4/4).

Tabulka č. 26: Roční sazba dodatkové silniční daně ve Finsku u kamionů

Počet náprav	bez přívěsu	s návěsem	s přívěsem
2	2,19 EUR pro hmotnost ≤ 12 t		
	4,75 EUR pro hmotnost > 12 t	8,03 EUR	7,67 EUR
3	2,92 EUR	4,75 EUR	5,11 EUR
4	2,55 EUR	4,38 EUR	4,75 EUR
5 a více	2,19 EUR	3,65 EUR	4,38 EUR

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. FINLAND 4/4

## Dálniční poplatky a mýta

Ve Finsku nejsou zpoplatněny žádné komunikace systémem výběru dálničních poplatků nebo mýta.

## 4.8 LOTYŠSKO

### Registrační daň

Předmětem registrační daně jsou osobní vozy a motocykly, které jsou v Lotyšsku prvně registrované. Základem daně je:

- 1) u vozidel registrovaných poprvé nebo registrovaných v cizině po 1. lednu 2009 úroveň CO<sub>2</sub> na km:
  - do 120 g/km – 0,3 LVL na g/km
  - 121 -170 g/km – 1,0 LVL na g/km
  - 171 -220 g/km – 1,5 LVL na g/km
  - 221 -250 g/km – 2,5 LVL na g/km
  - 251 -300 g/km – 3,0 LVL na g/km
  - 301 -350 g/km – 4,0 LVL na g/km
  - nad 350 g/km – 5,0 LVL na g/km,
- 2) u vozidel, která nespadají do kategorie 1) je základem daně stáří vozidla – zde je sazba určována téměř po roce od stáří 2 let (150 LVL) až do hranice 19-25 let (LVL 250),
- 3) nebo objem motoru u vozidel od 3001 cm<sup>3</sup> objemu:
  - kapacita 3 001 cm<sup>3</sup> – 3 500 cm<sup>3</sup> - 300 LVL
  - kapacita 3 501 cm<sup>3</sup> – 4 000 cm<sup>3</sup> - 400 LVL
  - kapacita 4 001 cm<sup>3</sup> – 4 500 cm<sup>3</sup> - 500 LVL
  - kapacita nad 4 501 cm<sup>3</sup> - 600 LVL
- 4) U motocyklů prvně registrovaných po 1. lednu 2009 je základem daně objem motoru (sazba 0,10 LVL/ cm<sup>3</sup>). U ostatních motocyklů je to pak stáří motocyklu a objem motoru (25 % ze sazby pro vozy uvedené v 1)).

- 5) Pokud není úroveň CO<sub>2</sub> emise známa, je počítána sazba udaná Kabinetem ministrů na základě maximální kapacity motoru a vlastní hmotnosti vozidla.
- 6) Automobily na elektrický pohon registrační daň neplatí (GREVEN, 2012, s. LATVIA 2/5).

## Daň z národních přírodních zdrojů

Tato daň je placena jednorázově za každé vozidlo registrované v Lotyšsku po 1. říjnu 2004. Její výše je 25,96 LVL (38,69 EUR) (GREVEN, 2012, s. LATVIA 3/5).

## Silniční daň

Předmětem daně jsou jak vozy osobní, tak vozy určené k podnikání. Základem daně je maximální celková hmotnost v kg, případně také počet náprav. U vozidel nad 12 t má na sazbu daně vliv i typ pérování. Sazba daně u motocyklů je 3 LVL (4,27 EUR) ročně.

Tabulka č. 27: Sazby silniční daně pro osobní automobily v Lotyšsku

Celková hmotnost v kg	Sazba v LVL	Sazba v EUR
< 1 500	24	34,14
1 501 – 1 800	48	68,28
1 801 – 2 100	75	106,69
2 101 – 2 600	95	135,14
2 601 – 3 500	115	163,58
nad 3 501	150	213,37

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. LATVIA 4/5

Tabulka č. 28: Sazby silniční daně pro automobily určené k podnikání v Lotyšsku

Celková hmotnost v kg		Sazba v LVL	Sazba v EUR
< 1 500		12	17,06
1 501 – 1 800		24	34,14
1 801 – 2 100		45	64,00
2 101 – 2 600		54	76,81
2 601 – 3 500		72	102,42
3 501 – 12 000		78	110,95
nad 12 000		102	145,10
12 001 – 15 000 (2 nápravy)	vzduchové pérování	120	170,70
	mechanické pérování	120	170,70
nad 15 000 (2 nápravy)	vzduchové pérování	120	170,70
	mechanické pérování	195	277,38
12 001 – 21 000 (3 nápravy)	vzduchové pérování	120	170,70
	mechanické pérování	120	170,70

21 001 – 23 000 (3 nápravy)	vzduchové pérování	120	170,70
	mechanické pérování	156	221,91
nad 23 000 ( 3 nápravy)	vzduchové pérování	156	221,91
	mechanické pérování	243	345,66
12 001 – 25 000 (4 a více náprav)	vzduchové pérování	120	170,70
	mechanické pérování	120	170,70
25 001 – 27 000 (4 a více náprav)	vzduchové pérování	120	170,70
	mechanické pérování	162	230,44
27 001 – 29 000 (4 nápravy a více)	vzduchové pérování	162	230,44
	mechanické pérování	255	362,73
nad 29 000 (4 nápravy a více)	vzduchové pérování	255	362,73
	mechanické pérování	378	537,70

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. LATVIA 4/5

## **Dálniční poplatky a mýtné**

Lotyšsko má 15 km dálnice z Rigy do Jurmaly. Na tomto úseku se žádné poplatky neplatí. Zpoplatněn je pouze vjezd do města Jurmala (1 LVL/osobní automobil) (TOLLS EU, 2013, [cit. 2013-03-25]).

## **4.9 SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ VELKÉ BRITÁNIE A SEVERNÍHO IRSKA**

### **Silniční daň**

V případě Velké Británie a Severního Irska je zajímavý způsob, jakým je zaplacená daň prokazována. Děje se tak v podobě třípalcového disku (tax disc), který je nalepen na levé straně předního skla. Daň byla zavedena ve Velké Británii již v roce 1889 a od roku 1920 se prokazuje pomocí tohoto disku. Tento způsob velmi připomíná systém dálničních známek (WIKIPEDIA, 2013, [cit. 2013-03-25]).

### **Osobní automobily a lehká užitková vozidla do 3 500 kg**

Základ daně se u osobních automobilů v průběhu času měnil. Do roku 1999 byla sazba jednotná. Do března roku 2001 byl systém odstupňován (základem daně byl u všech vozů objem motoru). Od března 2001 u starších vozů přetrvával předchozí systém a u nových se základem daně stala úroveň CO<sub>2</sub> emisí a palivo (benzín/nafta/alternativní paliva). Pokud nejsou údaje o úrovni CO<sub>2</sub> emisí známy, je základem daně objem motoru. Roční sazba daně u osobních automobilů a nákladních automobilů do 3 500 kg registrovaných do 1.

března 2001 u vozů s objemem motoru do 1 549 cm<sup>3</sup> je 130,00 GBP a nad tento objem pak 215 GBP. Od 1. března 2001 záleží pak i na úrovni CO<sub>2</sub> emisí. Vozy jsou rozděleny na jednotlivá pásma (13 pásem) podle CO<sub>2</sub> emisí. Dále je sazba rozdělena na „standardní vozy“ – na benzín nebo naftu a na vozy na alternativní pohon (GREVEN, 2012, s. UNITED KINGDOM 3/9).

Od 1. dubna 2010 byla zavedena odlišná sazba pro osobní automobily v prvním roce registrace. U vozů do 130 g/km nejsou žádné platby, u vozů od 131 do 165 g/km je sazba stejná jako u standardní sazby a u emisí nad 166 g/km je sazba o něco vyšší. U vozů v pásmu nad 255 g/km je pak sazba více než dvojnásobná (GREVEN, 2012, s. UNITED KINGDOM 4/9).

U vozů importovaných do Velké Británie, které byly předtím již registrovány v cizině, se platí též platby jako u prvního roku. Pokud se jedná o vůz starší 6 měsíců nebo má najeto více než 6 000 km, odvíjí se sazby podle kategorie standardních vozů (GREVEN, 2012, s. UNITED KINGDOM 4/9).

Tabulka č. 29: Sazby daně u osobních automobilů ve Velké Británii

Pásmo	CO <sub>2</sub> g/km	Standardní sazba (roční)		Sazba v prvním roce (roční)	
		Standardní vozy	Vozy na alternativní pohon	Standardní vozy	Vozy na alternativní pohon
A	do 100	0	0	0	0
B	101 – 110	20 GBP	10 GBP	0	0
C	111 – 120	30 GBP	20 GBP	0	0
D	121 – 130	95 GBP	85 GBP	0	0
E	131 – 140	115 GBP	105 GBP	115 GBP	105 GBP
F	141 – 150	130 GBP	120 GBP	130 GBP	120 GBP
G	151 – 165	165 GBP	155 GBP	165 GBP	155 GBP
H	166 – 175	190 GBP	180 GBP	265 GBP	255 GBP
I	176 – 185	210 GBP	200 GBP	315 GBP	305 GBP
J	186 – 200	245 GBP	235 GBP	445 GBP	435 GBP
K	201 – 225	260 GBP	250 GBP	580 GBP	570 GBP
L	226 – 255	445 GBP	435 GBP	790 GBP	780 GBP
M	nad 255	460 GBP	450 GBP	1 000 GBP	990 GBP

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. UNITED KINGDOM 4/9

U lehkých užitkových vozů do 3 500 kg je sazba u vozů registrovaných po 1. březnu 2001 210,00 GBP ročně a u vozů splňujících Euro 5 pak 130,00 GBP. Zvýhodnění jsou opět ti, kdo splňují Euro 4 limit (GREVEN, 2012, s. UNITED KINGDOM 5/9).

### **Autobusy a autokary**

U autobusů a autokarů je základem daně počet míst a ekologické charakteristiky. Autobusy s certifikátem o snížené hodnotě emisí mají nižší sazbu (GREVEN, 2012, s. UNITED KINGDOM 3/9).

Tabulka č. 30: Sazba daně ve Velké Británii pro autobusy

<b>Autobusy</b>	<b>Standardní</b>	<b>Redukované emise</b>
<b>Počet míst (vyjma řidiče)</b>		
10 – 17	165 GBP	165 GBP
18 – 36	220 GBP	165 GBP
37 – 61	330 GBP	165 GBP
nad 62	500 GBP	165 GBP

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. UNITED KINGDOM 5/9

### **Nákladní automobily**

Základem daně je hmotnost naloženého vozidla, typ vozidla a počet náprav. Od 1. prosince 2001 jsou sazby rozděleny celkem do sedmi pásem podle váhy a počtu náprav. Pokud má tažné vozidlo více než 12 000 kg a táhne naložený přívěs nad 4 000 kg, platí se ještě zvláštní daň a i ta je rozdělena na standardní sazbu a sazbu pro snížené emise (GREVEN, 2012, s. UNITED KINGDOM 3/9).

Tabulka č. 31: Sazby pro nákladní automobily nad 3,5 t ve Velké Británii

	<b>Standardní (roční)</b>	<b>Snížené emise (roční)</b>
<b>Pásmo</b>		
A	165 GBP	160 GBP
B	200 GBP	160 GBP
C	450 GBP	210 GBP
D	650 GBP	280 GBP
E	1 200 GBP	700 GBP
F	1 500 GBP	1 000 GBP
G	1 850 GBP	1 350 GBP

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. UNITED KINGDOM 6/9



Tabulka č. 32: Rozdělení nákladních vozů do pásem

Váha vozidla (kg)	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL BEZ NÁVĚSU		
	počet náprav		
	2	3	4 a více
≤ 7 500	A	A	A
≤ 15 000	B	B	B
≤ 21 000	D	B	B
≤ 23 000	D	C	B
≤ 25 000	D	D	C
≤ 27 000	D	D	D
≤ 44 000	D	D	E
	HNACÍ VOZIDLO SE DVĚMA NÁPRAVAMI		
	počet náprav návěsu		
	1	2	3 a více
≤ 25 000	A	A	A
≤ 28 000	C	A	A
≤ 31 000	D	D	A
≤ 34 000	E	E	C
≤ 38 000	F	F	E
≤ 44 000	G	G	G
	HNACÍ VOZIDLO SE TŘEMI NÁPRAVAMI		
	počet náprav návěsu		
	1	2	3 a více
≤ 28 000	A	A	A
≤ 31 000	C	A	A
≤ 33 000	E	C	A
≤ 34 000	E	D	A
≤ 36 000	E	D	C
≤ 38 000	F	E	D
≤ 44 000	G	G	E

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. UNITED KINGDOM 6/9

Kromě těchto sazeb existují ještě další kategorie vozů, jako například vyprošťovací vozy, speciální vozy určené pro nadměrný náklad, vozy pro práci na silnici apod., které mají každý své vlastní sazby. U kombinované přepravy je standardní sazba 650 GBP ročně, u snížených emisí 280 GBP ročně (GREVEN, 2012, s. UNITED KINGDOM 5/9)

U motocyklů do 450 kg se sazba pohybuje podle objemu motoru od 16 GBP ročně do 74 GBP, stejná sazba je i u tříkolek pouze s tím rozdílem, že kategorie jsou odstupňovány pouze na dvě a ne na čtyři, jak je tomu u motocyklů (GREVEN, 2012, s. UNITED KINGDOM 7/9).

## Dálniční poplatky a mýto

Zpoplatněny jsou dálnice M6, některé tunely, mosty a také vjezd do centra Londýna a Durhamu (Congestion Charging). Poplatky se vybírají v mýtných branách a platit lze jak hotově, tak kreditní či palivovou kartou, ale i pomocí zařízení na automatickou platbu mýtného (Tag) – v tomto případě je pak sazba nižší. Osoby s omezenou pohyblivostí pak mohou požádat o odpuštění platby mýtného (TOLLS EU, 2013a, [cit. 2013-03-25]).

Tabulka č. 33: Sazby mýtného na dálnici M6 ve Velké Británii

Uživatel systému Tag	Po - Pá 6:00 – 23:00		So - Ne 6:00 – 23:00		Noc 23:00 – 6:00	
	bez Tag (GBP)	s Tag (GBP)	bez Tag (GBP)	s Tag (GBP)	bez Tag (GBP)	s Tag (GBP)
Motocykly	3,00	-	2,80	-	1,80	-
Vozidla do 2 náprav, výška nad první nápravou do 1,3m	5,50	5,22	4,80	4,56	3,80	3,61
Více než 2 nápravy, výška nad první nápravou do 1,3m	10,00	9,50	8,60	8,17	6,60	6,27
Vozidla do 2 náprav, výška nad první nápravou nad 1,3m	11,00	10,45	9,60	9,12	8,60	8,17
Více než 2 nápravy, výška nad první nápravou nad 1,3m	11,00	10,45	9,60	9,12	8,60	8,17

Zdroj: Vlastní zpracování - údaje převzaty z TOLLS EU. *Dálniční poplatky Velká Británie*. [online]. 2013, [cit. 2013-03-25]. Dostupné z: <http://www.tolls.eu/cs/united-kingdom>

Zpoplatněný je rovněž 50 km dlouhý Eurotunel mezi Calais ve Francii a Folkstone ve Velké Británii. Cena se pohybuje podle délky pobytu od 22 GBP za cestu (TOLLS EU, 2013a, [cit. 2013-03-25]).

## 4.10 ŠPANĚLSKO

### Registrační daň

Předmětem jsou především osobní automobily a karavany. Předmětem nejsou vozy nákladní, autobusy, tramvaje, vozidla pro průmyslové, komerční a zemědělské využití, motocykly s objemem válců menším než 250 cm<sup>3</sup>, vládní vozy, ambulance apod. Předmětem daně sice jsou, ale jsou od ní osvobozeny, např. vozy taxislužby, vozy autoškol, vozy pro postižené apod. Základ daně je u nových vozidel stejný jako při výpočtu DPH, tzn., že sazba se zde pohybuje u 18 %. U ojetých vozů ve Španělsku nově

registrovaných je to buď tržní cena, nebo cena, která je ročně publikovaná pod názvem ITP. Základem daně je úroveň CO<sub>2</sub> emisí na g/km. Sazby jsou pak určovány lokálně a mohou se vyšplhat i přes 15% (GREVEN, 2012, s. SPAIN 3/8).

Tabulka č. 34: Sazby registrační daně ve Španělsku

CO <sub>2</sub> emise (g/km)	Sazba		
	Baleárské ostrovy a španělský poloostrov	Kanárské ostrovy	Ceuta a Melila
<= 120	0%	0%	0%
> 120 < 160	4,75%	3,75%	0%
>= 160 < 200	9,75%	8,75%	0%
>= 200	14,75%	13,75%	0%
ostatní	12%	11%	0%

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. SPAIN 4/8

Sleva na dani je poskytována např. u rodin se třemi a více dětmi (až 50%), karavany určené k obývání (30 %), vozidel na alternativní pohon (až 70% v Andalusii a 2 000/7000 EUR v ostatních autonomních oblastech) (GREVEN, 2012, s. SPAIN 4/8).

## Daň silniční

Předmětem daně jsou jak privátní vozidla, tak komerčně využívaná vozidla. Ovšem základ daně se pak liší podle typu vozidla. U osobních automobilů je to výkon motoru, u autobusů a autokarů počet míst, u komerčně využívaných (nákladních) aut užitková hmotnost a u motocyklů objem motoru (GREVEN, 2012, s. SPAIN 5/8).

Tabulka č. 35: Sazba daně silniční ve Španělsku u osobních automobilů

výkon motoru	Minimální výše (EUR)	Sazby daně v Madridu 2012 (EUR)
< 8 HP	12,62	22
8 – 11,99 HP	34,08	64
12 - 15,99 HP	71,94	137
16 – 19,99 HP	89,61	175
> 19,99 HP	112,00	224

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. SPAIN 5/8

Tabulka č. 36: Sazba daně silniční ve Španělsku u autobusů a autokarů

počet míst	Minimální výše (EUR)	Sazby daně v Madridu 2012 (EUR)
< 21 míst	83,30	155
21 – 50 míst	118,64	226
> 50 míst	148,30	290

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. SPAIN 5/8

Tabulka č. 37: Sazba daně silniční ve Španělsku u komerčně využívaných vozů

Užitková hmotnost		Minimální výše (EUR)	Sazby daně v Madridu 2012 (EUR)
nákladní automobily	< 999 kg	42,28	77
	1000 – 2999 kg	83,30	159
	3 000 – 9 999 kg	118,64	232
tažné jednotky	> 9999 kg	148,30	296
	< 16 HP	17,67	34
	16 – 25 HP	27,77	53
	> 25 HP	83,30	164

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. SPAIN 6/8

Tabulka č. 38: Sazba daně silniční ve Španělsku u motocyklů

Objem válců	Minimální výše (EUR)	Sazby daně v Madridu 2012 (EUR)
< 125 cm <sup>3</sup>	4,42	7
125 – 250 cm <sup>3</sup>	7,57	13
250 – 500 cm <sup>3</sup>	15,15	30
500 – 1 000 cm <sup>3</sup>	30,29	58
> 1 000 cm <sup>3</sup>	60,58	121

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. SPAIN 6/8

Sazby si určují jednotlivé autonomní oblasti samy. U vozidel s nižší spotřebou paliva pak mohou významnější městské rady silniční daň výrazně snížit (např. až o 75 %).

## Dálniční poplatky a mýtné

Poplatek za průjezd dálnic je účtován v podobě mýtného. Platí se při průjezdu mýtnou branou, cena je odvozena dle délky ujetého úseku a kategorie vozidla. Platit je možno

v hotovosti, kreditní kartou, kartou Servisa nebo pomocí bezhotovostního mýtného systému Via-T, u kterého se poplatek započítává automaticky po průjezdu mýtnou branou, a není tedy třeba zastavovat. Navíc je tento systém spojen se slevami na mýtném. Sazby mýtného se liší u různých kategorií vozidel. V případě dálnic jsou vozy rozděleny na kategorie I (motocykly, sajdkáry, osobní vozy a dodávky s max. čtyřmi koly), II (dvou a třínápravové nákladní automobily a autobusy, dvounápravová vozidla s jednonápravovým přívěsem), III (více než třínápravová vozidla s více než jednonápravovým přívěsem) (TOLLS EU, 2013b, [cit. 2013-03-31]).

Mýtné se platí i při průjezdu některých tunelů, zde jsou vozy rozděleny na čtyři kategorie: A (motocykly, sajdkáry), B (osobní automobily, dodávky do 9 míst s max. čtyřmi koly do 3,5 t a zmíněná vozidla s jednopatrovým přívěsem), C (dvoupatrové nákladní vozidla a autobusy s max. čtyřmi koly), D (ostatní vozidla) (TOLLS EU, 2013b, [cit. 2013-03-31]).

Tabulka č. 39: Orientační sazby mýtného ve Španělsku

Místo	Dálnice	orientační vzdálenost	I (EUR)	II (EUR)	III (EUR)
Valencia - Alicante	AP 7	160 km	16,00	21,60	23,70
Sevilla - Cádiz	AP 4	100 km	6,75	11,90	13,20
Bilbao - Zaragoza	AP 68	305 km	29,90	54,40	63,10
Barcelona - Valencia	AP 7	350 km	38,47	58,26	67,56
Malaga - Valencia	více úseků	650 km	14,85	20,1	22,00
Madrid - Donostia-San Sebastián	více úseků	450 km	17,51	32,10	36,04
Vigo - Donostia-San Sebastián	více úseků	760 km	22,87	41,18	46,95
Madrid - Barcelona	více úseků	620 km	32,75	50,12	70,62
Irún - Gijón	více úseků	380 km	10,04	20,18	23,25
Figures - Gibraltar	více úseků	1260 km	78,44	115,36	133,81

Zdroj: Vlastní zpracování - údaje převzaty z TOLLS EU. *Dálniční poplatky Španělsko*. [online]. 2013b, [cit. 2013-03-31]. Dostupné z: <http://www.tolls.eu/cs/spain>

## 4.11 ŘECKO

### Registrační daň

#### Osobní vozy

Tato daň je placena při první registraci vozu, u importovaných vozů je rovna ceně cla. Základ daně se vypočítává z:

- objemu motoru (cm<sup>3</sup>)
- podle úrovně emisí v závislosti na Euro třídě
- hodnoty vozidla
- v případě importovaného ojetého vozu z délky doby, odkdy bylo vozidlo prvně registrováno a počtu najetých km

Hodnotou vozidla se u nových vozů rozumí hodnota vozidla, za kterou kupuje prodejce od výrobce, včetně přepravného a pojistky (CIF – náklady, pojištění a přepravné). U osobních vozů, které jsou importovány, je to pak vyšší z částek a) aktuálně zaplacená částka nebo b) velkoobchodní cena výrobce v roce, kdy byl vůz vyroben. Cena je snížena podle toho, kolik má vůz najeto km a podle roku, kdy byl vůz vyroben a zvýšena o minimální náklady přepravného a pojistky (EUR 600). Sazba daně se pak vypočítává podle objemu motoru a úrovně emisí (GREVEN, 2012, s. GREECE 2/8).

Tabulka č. 40: Výpočet koeficientu registrační daně v Řecku

Objem motoru (cm <sup>3</sup> )	Euro 5 nebo novější	Euro 4	Euro 3	Euro 2 nebo starší	Vozidla na elektrický nebo hybridní pohon
≤ 900	5%	14%	24%	37%	0%
901 – 1 400	12%	27%	49%	66%	0%
1 401 – 1 600	20%	45%	95%	128%	0%
1 601 – 1 800	30%	56%	129%	148%	0%
1 801 – 2 000	40%	83%	216%	266%	0%
> 2 000	50%	142%	334%	346%	0%

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. GREECE 3/8

Výpočet výsledné registrační daně :

Registrační daň = Hodnota vozu x koeficient (%)

### Vozy určené k podnikání

U nových vozů se opět vychází z hodnoty, za kterou kupuje prodejce od výrobce včetně pojištění a přepravného. U vozů, které jsou dováženy ze zemí mimo EU, zahrnuje jejich zdanitelná hodnota také výši cla. Registrační daň se vypočítá jako zdanitelná hodnota násobená koeficientem podle kategorie vozidla. Sazba závisí na kategorii vozidla a kapacitě motoru (GREVEN, 2012, s. GREECE 4/8).

Tabulka č. 41: Koeficient pro výpočet registrační daně u vozů určených k podnikání

Typ vozu	Kapacita motoru (cm <sup>3</sup> )	Koeficient
Lehká užitková vozidla s otevřeným ložným prostorem (pick-up)	plošně	7%
Lehká užitková vozidla se zakrytým ložným prostorem (nákladní vozidla) (≤ 3,5 t)	≤ 900	6%
	901 – 1 400	14%
	1 401 – 1 800	18%
	1 801 – 2 000	21%
	> 2 000	26%
Těžká nákladní vozidla (> 3,5 t)	plošně	5%
Autobusy a traktory	plošně	-

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. GREECE 4/8

Koeficient je možno aplikovat na všechny vozy, které splňují normu Euro II nebo pozdější. U vozů, které splňují normy dřívější, je tento koeficient zvýšen o 30%. Vozy na elektrický pohon jsou z registrační daně vyjmuty (GREVEN, 2012, s. GREECE 4/8).

### Daň z luxusu

Tato daň je aplikována na nové nebo ojeté vozy, které byly do Řecka importovány a přesahují hodnotu 20 000 EUR (u nových vozů) nebo 16 000 EUR (u ojetých). Hodnota, ze které se daň vypočítává je podobná jako u registrační daně (velkoobchodní cena nebo tato cena snížená o počet najetých km a počet let užívání). Daň se pohybuje od 10% až do výše 40% (GREVEN, 2012, s. GREECE 4/8).

### Silniční daň

Silniční daň je placena na roční bázi (za kalendářní rok), není rozdíl, zda je vozidlo registrováno v průběhu roku, daň je i v tomto případě placena jako za celoroční užívání. Základem daně je u osobních vozidel kapacita motoru nebo úroveň CO<sub>2</sub> emisí, u autobusů a autokarů počet míst a u vozů určených k podnikání celková váha vozidla (GREVEN, 2012, s. GREECE 5/8).

## Osobní vozy

U osobních vozů registrovaných do 31.10. 2010 je základem daně kapacita motoru (cm<sup>3</sup>), od listopadu 2010 pak úroveň CO<sub>2</sub> emisí. Do 31.10. 2010 registrovaná hybridní a hydrogenová vozidla s kapacitou do 1 929 cm<sup>3</sup> jsou od silniční daně osvobozeny, s větší kapacitou platí polovinu daně. Osobní vozy na elektrický pohon jsou také od daně osvobozeny. Po listopadu 2010 registrované vozy však daň platí bez výjimky všechny, tedy i vozy na hybridní a elektrický pohon (GREVEN, 2012, s. GREECE 5/8).

Tabulka č. 42: Silniční daň u osobních vozů registrovaných do 31.10.2010 v Řecku

Kapacita motoru (cm <sup>3</sup> )	Roční daň (EUR)
0 – 300	22
301 – 785	55
786 – 1 071	120
1 072 – 1 357	135
1 358 – 1 548	240
1 549 – 1 738	265
1 739 – 1 928	300
1 929 – 2 357	660
2 358 – 3 000	880
3 001 – 4 000	1 100
nad 4 001	1 320

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. GREECE 5/8

Tabulka č. 43: Silniční daň u osobních vozů registrovaných po 31.10.2010 v Řecku

CO <sub>2</sub> emise (g/km)	Daň na gram CO <sub>2</sub>
0 – 100	0
101 – 120	0,90
121 – 140	1,10
141 – 160	1,70
161 – 180	2,25
181 – 200	2,55
201 – 250	2,80
nad 251	3,40

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. GREECE 5/8

## Vozy určené k podnikání a autobusy

U těchto vozů je základem daně buď celková hmotnost nebo počet míst.



Tabulka č. 44: Silniční daň v Řecku u vozů určených k podnikání

<b>Celková hmotnost (kg)</b>	<b>Roční daň (EUR)</b>
≤ 1 500	75
1 501 – 3 500	105
3 501 – 10 000	300
10 001 – 20 000	600
20 001 – 30 000	940
30 001 – 40 000	1 320
> 40 001	1 490
traktory	300

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. GREECE 6/8

Tabulka č. 45: Silniční daň v Řecku u autobusů

<b>Počet míst</b>	<b>Roční daň (EUR)</b>
≤ 33	210
34 – 50	410
> 50	510

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. GREECE 6/8

## **Dálniční poplatky a mýtné**

System vybírání mýtných poplatků je v Řecku složitější než v ostatních evropských státech. V Řecku je 6 různých společností, které se starají o výběr mýtného. Tyto společnosti zajišťují výstavbu a opravu dálničních úseků a výběr mýtného. Situace se komplikuje tím, že každý z nich využívá jiný mýtný systém. Mýtné je vybíráno jak od řidičů motocyklů, tak od řidičů osobních i nákladních automobilů. Poplatky jsou vybírány při průjezdu mýtnou branou obsluhou v hotovosti, někdy je možné platit i prostřednictvím mincovního automatu či kreditní karty. Je možné využít také automatický mýtný systém. Kategorie vozidel pro určení sazby mýtného jsou rozlišovány podle výšky vozu a počtu náprav:

- motocykly
- vozy s výškou do 2,2m
- vozy s výškou nad 2,2 m a vozy s 3 nápravami
- vozy s 4 a více nápravami

Zpoplatněn je také průjezd některých větších mostů a tunelů. (TOLLS EU, 2013c, [cit. 2013-03-31]).

## 4.12 ŠVÉDSKO

### Silniční daň

Základem daně je pohotovostní hmotnost a druh paliva u osobních vozů, které nesplňují normu Euro 4. U vozů, které Euro 4 splňují je to pak úroveň CO<sub>2</sub> emisí. U nákladních automobilů a autobusů je základem daně celková hmotnost, počet náprav, druh paliva a splnění požadavků na emise výfukových plynů (elektrické hybridní autobusy). U lehkých užitkových automobilů a autobusů registrovaných od 1. ledna 2011 je pak nově základem daně úroveň CO<sub>2</sub> emisí, tak jak je tomu u osobních automobilů (GREVEN, 2012, s. SWEDEN 2/5).

Tabulka č. 46: Silniční daň u osobních automobilů ve Švédsku nesplňujících Euro 4

Pohotovostní hmotnost	Výše daně - benzín	Výše daně - nafta
Do 900 kg	741 SEK	2 098 SEK
901 – 1 000 kg	930 SEK	2 629 SEK
převýšení o každých 100 kg	+ 189 SEK	+ 531 SEK

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. SWEDEN 2/5

### Roční sazba daně u osobních vozů splňující Euro 4

Základem daně je úroveň CO<sub>2</sub> emisí. Daň se vypočítá jako 360 SEK + 20 SEK za každých 20 g CO<sub>2</sub> nad 120 gramů. U vozidel jezdících na naftu je pak tato suma multiplikována koeficientem 2,55. U vozidel na naftu, které byly registrovány po 1. lednu 2008 je k dani připočítáváno dalších 250 SEK a u aut na naftu registrovaných do 1. ledna 2008 je připočítáváno k dani 500 SEK. U vozů vybavených technologií na alternativní palivo (E85, etanol, metanol, plyn, zemní plyn nebo bioplyn) je v původním vzorci místo 20 SEK počítáno s 10 SEK. Ekologické vozy, nově registrované po 1. červenci 2009, jsou od daně osvobozeny po období pěti let od první registrace. Osvobození od daně platí jak pro ekologické automobily v domácnosti, tak ve firmách (GREVEN, 2012, s. SWEDEN 3/5).

## Roční sazba daně u vozů určených k podnikání

Od 1. října 2006 byla u těžkých nákladních vozů nad 3,5 tun zavedena daň orientovaná na ekologii. Pro těžké nákladní vozy a autobusy nad 3,5 tuny, které splňují normu Euro 4 a vyšší, byla daň snížena. Tato změna platila do září roku 2009. Od 1. ledna 2011 je daň u nákladních vozidel snížena na EU minimum (GREVEN, 2012, s. SWEDEN 3/5).

Tabulka č. 47: Příklady silniční daně u vozů určených k podnikání ve Švédsku

	SEK/rok
Autobus, nafta, 3 t	4 831
Autobus, nafta, 3 nápravy, 25 t	16 457
Nákladní automobil, nafta, 2 nápravy, 3 t	4 831
Nákladní automobil ( ne tažné vozidlo), nafta, 3 nápravy, 25 t	3 525
Nákladní automobil s návěsem, 3 a více náprav, 25 t	949
Přívěs pro nákladní automobil na naftu, 3 a více náprav, 30 t	10 405

Zdroj: Vlastní zpracování – údaje převzaty z GREVEN Mark. ACEA TAX GUIDE 2012, str. SWEDEN 3/5

Roční silniční daň se vztahuje pouze na nákladní automobily, ne na návěsy. Vozy, které neplatí poplatky za Eurovignette, mají zvýšenou roční silniční daň. Poplatky za Eurovignette je za rok 2012:

- 7 835 – 8 849 SEK (záleží na tom, jak zatěžují životní prostředí) u těžkých nákladních vozů do tří náprav
- 12 905 – 14 288 SEK u vozů se čtyřmi a více nápravami (GREVEN, 2012, s. SWEDEN 4/5).

Od 1. ledna 2011 byla zavedena daň pro lehké užitkové automobily a autobusy do 3,5 t, u které je základem daně úroveň CO<sub>2</sub> emisí. Výpočet je stejný jako u osobních vozů. U vozů, které byly registrovány před 1. lednem 2011 je základem daně hmotnost vozidla. Hybridní elektrické autobusy s váhou nad 3,5 tuny platí roční silniční daň ve výši 984 SEK (GREVEN, 2012, s. SWEDEN 4/5).

## Dálniční poplatky a mýtné

Belgie, Nizozemí, Lucembursko, Dánsko a Švédsko mají společný systém platby dálničních poplatků na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla - tzv. Eurovignette. Povinnost platit tyto poplatky mají všechny nákladní vozy nad 12t. Eurovignette, lze zakoupit na jeden den, týden, měsíc nebo na rok. Eurovignette je pak společná pro všechny výše jmenované státy, postačí tedy zakoupit jen jednu, i když trasa vede přes více těchto států (DOPRAVA V PRAXI, 2012b, [cit. 2013-03-31]).

Tabulka č. 48: Eurovignette, sazba v SEK

Počet náprav	max. 3	min. 4	max 3	min. 4	max 3	min. 4
norma Euro	0	0	1	1	2 a více	2 a více
denní	67	67	67	67	67	67
týdenní	220	347	194	313	169	279
měsíční	813	1 313	720	1 186	635	1 059
roční	8 134	13 133	7 202	11 862	6 354	10 591

Zdroj: Vlastní zpracování - údaje převzaty z AGES. *Eurovignette Tariffs – AGES*. [online]. 2013, [cit. 2013-03-31]. Dostupné z: <http://www.ages.de/en/eurovignette-tariffs.html>

Mýtné je placeno pouze při přejezdu mostu Öresund mezi Kodaní a Malmö, tedy spojnici mezi Dánskem a Švédskem. Ceny za jeden přejezd se pohybují od 23 EUR do 86 EUR (ČESKÉ DÁLNIČNÍ, 2012, [cit. 2013-03-31]).

Také vjezd do širšího centra Stockholmu je zpoplatněn, aby se redukoval počet automobilů vjíždějících do centra, snížil se počet emisí, netvořily se zácpy. Za každý vjezd do centra se vybírá 20 SEK a to platí i pro občany, kteří ve Stockholmu bydlí. Po zkušebním provozu v roce 2006 se hlasovalo v referendu s pozitivním výsledkem, neboť výsledky zavedení mýta byly nečekaně pozitivní (MINISTERSTVO VNITRA, 2010, [cit. 2013-03-31]).

### 4.13 KOMPARACE VÝSLEDKŮ Z PRAKTICKÉ ČÁSTI

Praktická část se zabývala mechanismy výběru daně silniční, jednorázové registrační daně a poplatků za užívání dálnic a silnic I. třídy. Získané poznatky mohou být shrnuty několika následujícími tabulkami.

## Registrační daň

Většina států, které byly analyzovány, jednorázovou registrační daň zavedenou má, co je základem daně uvádí následující tabulka:

Tabulka č. 49: Přehled registrační daně v EU

	<b>Registrační daň</b>
<b>Česká republika</b>	nemá registrační daň
<b>Rakousko</b>	zdvihový objem, spotřeba pohonných hmot (bonusy nebo penalizace na základě úrovně CO <sub>2</sub> emisí)
<b>Německo</b>	nemá registrační daň
<b>Polsko</b>	objem motoru, hodnota vozidla
<b>Slovensko</b>	nemá registrační daň
<b>Francie</b>	výkon motoru + zvláštní daň u vozidel registrovaných po červnu 2004 v závislosti na CO <sub>2</sub> emisích, ( slevy/penalizace podle hranice CO <sub>2</sub> )
<b>Maďarsko</b>	objem motoru, emisní třída
<b>Finsko</b>	úroveň CO <sub>2</sub> , hodnota vozidla
<b>Lotyšsko</b>	úroveň CO <sub>2</sub> emisí
<b>Velká Británie a Severní Irsko</b>	nemá registrační daň
<b>Španělsko</b>	úroveň CO <sub>2</sub> emisí
<b>Řecko</b>	objem motoru, emisní třída
<b>Švédsko</b>	nemá registrační daň

Zdroj: Vlastní práce

Ze sledovaných zemí registrační daň nemá zavedenou Česká republika, Německo, Slovensko, Velká Británie a Švédsko. U všech zemí, kromě Polska a Rakouska, hraje ve výběru daně důležitou roli úroveň CO<sub>2</sub> emisí. V Polsku se registrační daň vybírá na základě objemu motoru a hodnoty vozidla. V Rakousku je daň vybírána u motocyklů podle zdvihového objemu motoru, u osobních vozidel podle spotřeby pohonných hmot, ale i zde se promítá úroveň produkovaných emisí do následných penalizací nebo bonusů při platbě registrační daně.

## Daň silniční

Daň silniční je vybírána u všech zmiňovaných států EU. Základ daně se v čase postupně vyvíjel, stav u vozidel registrovaných v poslední době by se dal stručně vyjádřit přehledem v následující tabulce:

Tabulka č. 50: Přehled daně silniční v EU

	<b>Silniční daň</b>
<b>Česká republika</b>	pouze u vozů určených k podnikání - objem válců (osobní), hmotnost a počet náprav (nákladní)
<b>Rakousko</b>	objem motoru (motocykly), výkon motoru (osobní), hmotnost (nákladní)
<b>Německo</b>	objem válců (motocykly), CO <sub>2</sub> emise (osobní), hmotnost kategorie znečištění, hluku (nákladní)
<b>Polsko</b>	pouze u vozů určených k podnikání - pouze od 3,5t, objem válců a hodnota vozidla
<b>Slovensko</b>	pouze u vozů určených k podnikání – zdvihový objem motoru (osobní), hmotnost a počet náprav (nákladní)
<b>Francie</b>	úroveň CO <sub>2</sub> emisí (osobní), u osobních vozů k podnikání úroveň CO <sub>2</sub> emisí, výkon motoru (ostatní), nad 12 t hmotnost a počet náprav
<b>Maďarsko</b>	stáří vozidla, výkon motoru, hmotnost (bonusy podle splnění emisní EURO třídy), u osobních vozů k podnikání kapacita motoru
<b>Finsko</b>	úroveň CO <sub>2</sub> emisí (osobní), hmotnost a počet náprav (nákladní)
<b>Lotyšsko</b>	celková hmotnost, počet náprav
<b>Velká Británie a Severní Irsko</b>	úroveň CO <sub>2</sub> emisí (osobní), hmotnost, počet náprav (nákladní), zvýhodnění u snížených emisí
<b>Španělsko</b>	výkon motoru (osobní), objem motoru (motocykly), hmotnost (nákladní)
<b>Řecko</b>	úroveň CO <sub>2</sub> emisí (osobní), hmotnost (vozy k podnikání)
<b>Švédsko</b>	úroveň CO <sub>2</sub> emisí (osobní), hmotnost, počet náprav, splnění euro třídy(vozy určené k podnikání)

Zdroj: Vlastní práce

Silniční daň pouze u vozů určených k podnikání se platí pouze v České republice, na Slovensku a v Polsku. V Polsku se navíc daň týká pouze vozidel nad 3,5 t.

V České republice, v Rakousku, Polsku, na Slovensku, v Maďarsku, Lotyšsku a Španělsku není základem daně úroveň CO<sub>2</sub> emisí, přičemž v Maďarsku hraje roli alespoň stáří vozidla.

V Německu, Francii, Finsku, Velké Británii a Severním Irsku, Řecku a Švédsku se základ daně odvíjí od úrovně CO<sub>2</sub> emisí.

## Dálniční poplatky a mýtné

I u dálničních poplatků a mýtného může hrát roli úroveň CO<sub>2</sub> emisí. Tak je tomu například u České republiky, Rakouska, Německa, Slovenska, Francie a Švédska. Poplatky za dálnice a silnice I. třídy nemá zavedeny vůbec Finsko a Lotyšsko.

Tabulka č. 51: Přehled dálničních poplatků a mýtného v EU

	Dálniční poplatky a mýtné
<b>Česká republika</b>	do 3,5 t dálniční známka, nadto mýtné - podle emisní třídy, počtu náprav
<b>Rakousko</b>	do 3,5 t dálniční známka, nadto mýtné - podle emisní třídy, počtu náprav
<b>Německo</b>	vozy nad 12 t, celoplošné mýtné podle počtu náprav a emisní třídy
<b>Polsko</b>	všechny vozy mýtné, rozděleno do 3,5 t a nad 3,5 t
<b>Slovensko</b>	do 3,5 t dálniční známka, nadto mýtné - podle emisní třídy, počtu náprav
<b>Francie</b>	mýtné, podle kategorie vozidla, emisní třída
<b>Maďarsko</b>	dálniční známky, rozdělení podle hmotnosti
<b>Finsko</b>	nemá dálniční známky ani mýtné
<b>Lotyšsko</b>	nemá dálniční známky ani mýtné
<b>Velká Británie a Severní Irsko</b>	mýtné - výška, počet náprav
<b>Španělsko</b>	mýtné, kategorie vozidla, emisní třída
<b>Řecko</b>	mýtné - výška, počet náprav
<b>Švédsko</b>	Eurovignette pro více států EU, podle emisních tříd a počtu náprav

Zdroj: Vlastní práce

Pokud z výsledků předcházejících tří oblastí daní a poplatků srovnáme, u kterých zemí a u kterých daní / poplatků má nějaký vliv úroveň emisí, lze toto vyjádřit následujícím způsobem: pouze u Polska se úroveň CO<sub>2</sub> nepromítá do žádné kategorie, Česká republika a Slovensko má zavedeny emisní třídy alespoň u mýtného, Rakousko má u registrační daně zavedeno zvýhodnění nebo penalizaci v souvislosti s úrovní emisí. Ve Francii, Německu, Finsku a Švédsku se úroveň CO<sub>2</sub> emisí promítá do všech kategorií, které tyto země mají zavedeny.

Tabulka č. 52: Faktor CO<sub>2</sub> emisí u daně silniční, registrační a poplatků za dálnice v EU

	role CO <sub>2</sub> u jednotlivých kategorií		
	registrační daň	silniční daň	dálniční poplatky /mýtné
<b>Česká republika</b>	nemá	x	✓
<b>Rakousko</b>	(bonus/malus založený na CO <sub>2</sub> emisích )	x	✓
<b>Německo</b>	nemá	✓	✓
<b>Polsko</b>	x	x	x
<b>Slovensko</b>	nemá	x	✓
<b>Francie</b>	✓	✓	✓
<b>Maďarsko</b>	✓	x	x
<b>Finsko</b>	✓	✓	nemá
<b>Lotyšsko</b>	✓	x	nemá
<b>Velká Británie a Severní Irsko</b>	nemá	✓	x
<b>Španělsko</b>	✓	x	x
<b>Řecko</b>	✓	✓	x
<b>Švédsko</b>	nemá	✓	✓

Zdroj: Vlastní práce



## 5 ZÁVĚR

Daň silniční je daní, která je vybírána ve všech srovnávaných zemích Evropské unie. Určitě se liší stát od státu její výše. Základem daně může být hmotnost, počet náprav, objem motoru, výkon motoru, hodnota vozidla, stáří vozidla, úroveň emisí, hluku apod. I zde je většinou veliký rozdíl u dvou zemí, které mají podobný základ daně v tom, jak jsou stanovena jednotlivá pásma, kategorie a sazby daně. Co se však ukazuje společně pro většinu srovnávaných zemí, je vliv úrovně CO<sub>2</sub> emisí na výši daně.

Nedá se jednoznačně říci, že ten či onen mechanismus výběru silniční daně by byl ten nejvhodnější pro Českou republiku. Jsou ale dva hlavní rozdíly, které jsou patrné z výběru silniční daně u nás a ve většině vybraných zemí EU.

Tím prvním rozdílem je omezení pouze na vozy určené k podnikatelské činnosti. Jako kdyby vozy, které jsou užívány k soukromým účelům silnice neopotřebovaly nebo neprodukovaly emise, hluk, nezatěžovaly životní prostředí. Zavedení daně i pro fyzické osoby by se jistě výrazně odrazilo i ve výši příjmů do Státního fondu dopravní infrastruktury. Pokud by míra finančního zatížení byla u nepodnikatelských subjektů zvolena přiměřeně nižší, případně plynula do rozpočtu toho regionu, ve kterém byla vybrána tak, jak tomu je v některých zemích EU, je možné, že by tato myšlenka nenašla jen negativní odezvu. Předpokládá to ale i snahu z druhé strany – běžný občan by uvítal zlepšení stavu vozovek a zprávy, že výstavba silnic a dálnic u nás nepatří k těm nejdražším v Evropě.

Druhý bod, ve kterém je patrný rozdíl mezi vybranými státy a Českou republikou je vliv úrovně CO<sub>2</sub> emisí na základ daně. Ve většině států se úroveň produkovaných emisí promítá buď do registrační daně, nebo do daně silniční, případně do obou. V České republice je v závislosti na emisních třídách vybíráno pouze mýtné. Je sice pravda, že určité ekologické aspekty se objevují ve zvýšení sazby daně u vozidel poprvé registrovaných do konce roku 1989 a naopak vozidla na elektrický, hybridní pohon, LPG, CNG, E85 apod., jsou od daně osvobozena. Celkově je to však v porovnání s ostatními zeměmi málo. Úroveň CO<sub>2</sub> emisí by se měla promítnout i do základu daně a z důvodů uvedených v předchozím odstavci by měla být vozidla na ekologičtější pohon určitě zvýhodňována, avšak ne úplně od daně

osvobozena. Neboť i tato vozidla opotřebovávají silnice, i tato vozidla mají negativní dopad na životní prostředí, jsou hlučná atd.

Ekologičnost vozidel by tedy měla být hlavním principem nejen u výrobců automobilů, ale i u spotřebitelů, kteří budou motivováni k nákupu novějšího automobilu, který má nižší úroveň emisí.

Tímto směrem by se měla ve své legislativě ubírat nejen Česká republika, ale celá Evropská unie.

## 6 SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

### A) MONOGRAFIE A KNIŽNÍ PUBLIKACE

DAŇOVÉ ZÁKONY v úplném znění k 1. 1. 2012. 1. vyd. Olomouc: ANAG, 2012. 280 s. ISBN 978-80-7263-711-9.

GREVEN, Mark. *ACEA TAX GUIDE 2012*. 1. vyd. Brussels: ACEA, 2012.

JANOUSEK, Karel. *Daň silniční s komentářem 2010*. 3. vyd. Olomouc: ANAG, 2010. 136 s. ISBN 978-80-7263-587-0.

KUBÁTOVÁ, Květa. *Daňová teorie a politika*. 5. vyd. Praha: Wolters Kluwer, 2010. 276 s. ISBN 978-80-7357-574-8.

LÁCHOVÁ, Lenka. *Daňové systémy v globálním světě*. Praha: ASPI, 2007. 272 s. ISBN 978-80-7357-320-1.

ŠIROKÝ, Jan a kol. *Daňové teorie – s praktickou aplikací*. 2. vyd. Praha: C. H. Beck, 2008. 301 s. ISBN 978-80-7400-005-8.

VANČUROVÁ, Alena; LÁCHOVÁ, Lenka. *Daňový systém 2008 aneb učebnice daňového práva*. 9. vyd. Praha: VOX, 2008. 319 s. ISBN 978-80-86324-72-2.

### B) INTERNETOVÉ ZDROJE

AGES. *Eurovignette Tariffs – AGES. The easy way to pay*. [online]. 2013, [cit. 2013-03-31]. Dostupné z WWW: <<http://www.ages.de/en/eurovignette-tariffs.html>>.

AUTOMOTO SK. *Maďarsko plánuje v roku 2013 elektronické mýto – AutoMoto.sk*. [online]. 2012, [cit. 2013-03-25]. Dostupné z WWW: <<http://www.automoto.sk/clanok/189607/madarsko-planuje-v-roku-2013-elektronicke-myto>>.

ČESKÁ DAŇOVÁ SPRÁVA. *Česká daňová správa: II 1 e) Daň silniční*. [online]. 2006-2011a, [cit. 2012-12-15]. Dostupné z WWW: <[http://cde.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cde/xsl/financni\\_sprava\\_1090.html?year=0](http://cde.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cde/xsl/financni_sprava_1090.html?year=0)>.

ČESKÁ DAŇOVÁ SPRÁVA. *Česká daňová správa: e) daň silniční*. [online]. 2006-2011b, [cit. 2012-12-15]. Dostupné z WWW: <[http://cds.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cds/xsl/financni\\_sprava\\_1297.html?year=0](http://cds.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cds/xsl/financni_sprava_1297.html?year=0)>.

ČESKÁ DAŇOVÁ SPRÁVA. *Česká daňová správa: e) daň silniční*. [online]. 2006-2011c, [cit. 2012-12-15]. Dostupné z WWW: <[http://cds.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cds/xsl/financni\\_sprava\\_1510.html?year=0](http://cds.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cds/xsl/financni_sprava_1510.html?year=0)>.

ČESKÁ DAŇOVÁ SPRÁVA. *Česká daňová správa: e) daň silniční*. [online]. 2006-2011d, [cit. 2012-12-15]. Dostupné z WWW: <[http://cds.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cds/xsl/financni\\_sprava\\_1625.html?year=0](http://cds.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cds/xsl/financni_sprava_1625.html?year=0)>.

ČESKÁ DAŇOVÁ SPRÁVA. *Česká daňová správa: e) daň silniční*. [online]. 2006-2011e, [cit. 2012-12-15]. Dostupné z WWW: <[http://cds.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cds/xsl/financni\\_sprava\\_1820.html?year=0](http://cds.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cds/xsl/financni_sprava_1820.html?year=0)>.

ČESKÁ DAŇOVÁ SPRÁVA. *Česká daňová správa: II. Výsledky daňového řízení*. [online]. 2006-2011f, [cit. 2012-12-15]. Dostupné z WWW: <[http://cds.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cds/xsl/financni\\_sprava\\_1859.html?year=0](http://cds.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cds/xsl/financni_sprava_1859.html?year=0)>.

ČESKÁ DAŇOVÁ SPRÁVA. *Česká daňová správa: e) daň silniční*. [online]. 2006-2011g, [cit. 2012-12-15]. Dostupné z WWW: <[http://cds.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cds/xsl/financni\\_sprava\\_6326.html?year=0](http://cds.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cds/xsl/financni_sprava_6326.html?year=0)>.

ČESKÁ DAŇOVÁ SPRÁVA. *Česká daňová správa: e) daň silniční*. [online]. 2006-2011h, [cit. 2012-12-15]. Dostupné z WWW: <[http://cds.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cds/xsl/financni\\_sprava\\_1969.html?year=0](http://cds.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cds/xsl/financni_sprava_1969.html?year=0)>.

ČESKÁ DAŇOVÁ SPRÁVA. *Česká daňová správa: e) daň silniční*. [online]. 2006-2011i, [cit. 2012-12-15]. Dostupné z WWW: <[http://cds.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cds/xsl/financni\\_sprava\\_7682.html?year=0](http://cds.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cds/xsl/financni_sprava_7682.html?year=0)>.

ČESKÁ DAŇOVÁ SPRÁVA. *Česká daňová správa: Přehled vývoje inkasa uvedených daní v ČR v letech 1993 až 2003*. [online]. 2006-2011j, [cit. 2012-16-12]. Dostupné z WWW: <[http://cds.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cds/xsl/ceska\\_danova\\_sprava\\_9434.html?year=2008](http://cds.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cds/xsl/ceska_danova_sprava_9434.html?year=2008)>.

ČESKÁ DAŇOVÁ SPRÁVA. *Česká daňová správa: Přehled vývoje inkasa uvedených daní v ČR v letech 2004 až 2010*. [online]. 2006-2011k, [cit. 2012-16-12]. Dostupné z WWW:

<[http://cde.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cde/xsl/ceska\\_danova\\_sprava\\_7997.html?year=0](http://cde.mfcr.cz/cps/rde/xchg/cde/xsl/ceska_danova_sprava_7997.html?year=0)>.

ČESKÉ DÁLNIČNÍ ZNÁMKY. *České dálnice > Informace pro řidiče > Zahraničí > Švédsko*. [online]. 2013, [cit. 2013-03-31]. Dostupné z WWW:

<<http://www.ceskedalnice.cz/zahranici/svedsko>>.

DÁLNIČNÍ ZNÁMKY. *Dálniční známka Rakousko*. [online]. 2013, [cit. 2013-03-20].

Dostupné z WWW: <<http://www.dalnicni-znamky.com/dalnicni-znamka-rakousko.html>>.

DÁLNIČNÍ ZNÁMKY. *Dálniční poplatky Polsko*. [online]. 2013a, [cit. 2013-03-20].

Dostupné z WWW: <<http://www.dalnicni-znamky.com/dalnicni-poplatky-polsko.html>>.

DÁLNIČNÍ ZNÁMKY. *Dálniční známka Slovensko*. [online]. 2013b, [cit. 2013-03-20].

Dostupné z WWW: <<http://www.dalnicni-znamky.com/dalnicni-znamka-slovensko.html>>.

DÁLNIČNÍ ZNÁMKY. *Dálniční známka Maďarsko*. [online]. 2013c, [cit. 2013-03-25].

Dostupné z WWW: <<http://www.dalnicni-znamky.com/dalnicni-znamka-madarsko.html>>.

DOPRAVA V PRAXI. *Mýtné EU, Mýto, cz mýto, premid, dálniční poplatky v České republice*. [online]. 2009-2012, [cit. 2012-12-15]. Dostupné z WWW:

<[http://www.doprava.vpraxi.cz/myto\\_cr.html](http://www.doprava.vpraxi.cz/myto_cr.html)>.

DOPRAVA V PRAXI. *Mýtné EU, Mýto, mýto Francie, dálniční poplatky ve Francii*.

[online]. 2009-2012a, [cit. 2013-03-25]. Dostupné z WWW:

<[http://www.doprava.vpraxi.cz/myto\\_fr.html](http://www.doprava.vpraxi.cz/myto_fr.html)>.

DOPRAVA V PRAXI. *Mýtné, mýto, poplatky v Nizozemí, v Belgii, v Lucembursku*.

[online]. 2009-2012b, [cit. 2013-03-31]. Dostupné z WWW:

<[http://www.doprava.vpraxi.cz/myto\\_be.html](http://www.doprava.vpraxi.cz/myto_be.html)>.

EUROWAG. *Výběr mýta*. [online]. 2012, [cit. 2012-12-15]. Dostupné z WWW:

<<http://www.eurowag.com/poradna/myto/vyber-myta>>.

INOXIVE. *Prvních pět let elektronického mýta v ČR*. [online]. 2012, [cit. 2012-15-12].

Dostupné z WWW: <<http://inoxive.com/blog/prvnich-pet-let-elektronickeho-myta-v-cr/>>.

KFZ AUSKUNFT. *LKW Autobahnmaut- Mautberechnung*. [online]. [cit. 2013-03-20]. Dostupné z WWW: <[http://www.kfz-auskunft.de/info/lkw\\_maut4.html](http://www.kfz-auskunft.de/info/lkw_maut4.html)>.

MINISTERSTVO VNITRA ČR. *Dopravní postřehy ze Stockholmu – Ministerstvo vnitra České republiky*. [online]. 2010, [cit. 2013-03-31]. Dostupné z WWW: <<http://www.mvcr.cz/clanek/dopravni-postrehy-ze-stockholmu.aspx>>.

MÝTO. *Sadzby myta - Toll*. [online]. 2013, [cit. 2013-03-20]. Dostupné z WWW: <<https://www.emyto.sk/web/guest/toll/rates>>.

ÖAMTC. *ÖAMTC: Normverbrauchsabgabe (NoVA)/ Auto & Rad/ Autoverkauf-Ratgeber#knot: 1363782221609*. [online]. 2013, [cit. 2013-03-20]. Dostupné z WWW: <<http://www.oeamtc.at/?id=2500%2C1098231%2C%2C#knot:1365953579515>> .

PODNIKÁM. *Sadzby dane z motorových vozidiel pre rok 2012- Daň z motorových vozidiel*. [online]. 2013, [cit.2013-03-20]. Dostupné z WWW: <<http://www.podnikam.webnoviny.sk/motorovych-vozidiel/sadzby-dane-motorovych-vozidiel-2012197592/21116>>.

PREMID. *MÝTO CZ: Sazby mytného 2012*. [online]. 2012a, [cit. 2012-12-15]. Dostupné z WWW: <<http://www.premid.cz/index.php?id=2551&L=3>>.

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY. *Státní fond dopravní infrastruktury / Základní informace*. [online]. 2008, [cit. 2012-12-15]. Dostupné z WWW: <<http://www.sfdi.cz/CZ/>>.

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY. *Státní fond dopravní infrastruktury / Dálniční kupony*. [online]. 2008a, [cit. 2012-12-15]. Dostupné z WWW: <<http://www.sfdi.cz/CZ/2013dk-uvod.php>>.

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY. *Státní fond dopravní infrastruktury / Dálniční kupony*. [online]. 2008b, [cit. 2012-12-15]. Dostupné z WWW: <<http://www.sfdi.cz/CZ/2013dk-osvobozeni-od-zpoplatneni.php>>.

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY. *Státní fond dopravní infrastruktury / Dálniční kupony*. [online]. 2008c, [cit. 2012-12-15]. Dostupné z WWW: <<http://www.sfdi.cz/CZ/2013dk-zpoplatnene-useky.php>>.

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY. *Státní fond dopravní infrastruktury / Dálniční kupony*. [online]. 2008d, [cit. 2012-12-15]. Dostupné z WWW: <<http://www.sfdi.cz/CZ/2013dk-pouziti-kuponu.php>>.

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY. *Státní fond dopravní infrastruktury / Dálniční kupony*. [online]. 2008e, [cit. 2012-12-15]. Dostupné z WWW: <<http://www.sfdi.cz/CZ/2013dk-ceny-a-platnost.php>>.

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY. *Státní fond dopravní infrastruktury / Dálniční kupony*. [online]. 2008f, [cit. 2012-12-15]. Dostupné z WWW: <<http://www.sfdi.cz/CZ/2013dk-vyvoj-cen.php>>.

TESAŘOVÁ, Zdeňka. *Zdaňování vozidel v České republice a některých zemích Evropské unie*. [online]. 2012, [cit. 2012-12-15]. Dostupné z WWW: <[http://www.danarionline.cz/archiv/dokument/doc-d37504v47401-zdanovani-vozidel-v-ceske-republice-a-nekterych-zemich-evro/?search\\_query=\\$source=1%20sortkey0min:20120301%20sortkey0max:20120301&search\\_results\\_page=1](http://www.danarionline.cz/archiv/dokument/doc-d37504v47401-zdanovani-vozidel-v-ceske-republice-a-nekterych-zemich-evro/?search_query=$source=1%20sortkey0min:20120301%20sortkey0max:20120301&search_results_page=1)>.

TOLLS EU. *Mýtné v Evropě – Tolls.eu*. [online]. 2013, [cit. 2013-03-25]. Dostupné z WWW: <<http://www.tolls.eu/cs/europe>>.

TOLLS EU. *Dálniční poplatky Velká Británie*. [online]. 2013a, [cit. 2013-03-25]. Dostupné z WWW: <<http://www.tolls.eu/cs/united-kingdom>>.

TOLLS EU. *Dálniční poplatky Španělsko*. [online]. 2013b, [cit. 2013-03-31]. Dostupné z WWW: <<http://www.tolls.eu/cs/spain>>.

TOLLS EU. *Dálniční poplatky Řecko*. [online]. 2013c, [cit. 2013-03-31]. Dostupné z WWW: <<http://www.tolls.eu/cs/greece>>.

ÚSTREDNÝ PORTÁL VEREJNEJ SPRÁVY. *Ústredný portál verejnej správy – Občan – Agendy- Daň z motorových vozidiel*. [online]. 2013, [cit. 2013-03-20]. Dostupné z WWW: <<http://portal.gov.sk/Portal/sk/Default.aspx?CatID=39&aid=942>>.

VAT PL. 18.10. *Podatek od srodkow transportowych 2013*. [online]. 2013, [cit. 2013-03-20]. Dostupné z WWW: <<http://www.vat.pl/aktualnosci-podatkowe/1810-podatek-od-srodkow-transportowych-2013-8785/>>.

WIKIPEDIA. *Vehicle licence – Wikipedia, the free encyclopedia*. [online]. 2013, [cit. 2013-03-25]. Dostupné z WWW: <[http://en.wikipedia.org/wiki/Tax\\_disk](http://en.wikipedia.org/wiki/Tax_disk)>.

Zákon č. 56/2001 Sb., ze dne 10. ledna 2001 o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Dostupné z WWW:

<[http://www.mzp.cz/www/platnalegislativa.nsf/d79c09c54250df0dc1256e8900296e32/EE85CF4DC23186BEC125770B0039CA31/\\$file/56-01%20-%20vozidla.pdf](http://www.mzp.cz/www/platnalegislativa.nsf/d79c09c54250df0dc1256e8900296e32/EE85CF4DC23186BEC125770B0039CA31/$file/56-01%20-%20vozidla.pdf)>

Zákon č. 13/1997 Sb., ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích. Dostupné z WWW:

<[http://www.mdcr.cz/cs/Legislativa/Legislativa/Legislativa\\_CR\\_silnicni/Pozemni\\_komunikace/Pozemni\\_komunikace.htm](http://www.mdcr.cz/cs/Legislativa/Legislativa/Legislativa_CR_silnicni/Pozemni_komunikace/Pozemni_komunikace.htm)>.



## 7 SEZNAM TABULEK, OBRÁZKŮ A PŘÍLOH

### Seznam tabulek

Tabulka č. 1: Rozdělení vozidel dle druhů.....	17
Tabulka č. 2: Roční sazba daně u osobních automobilů.....	19
Tabulka č. 3: Určení slevy na dani u kombinované dopravy.....	23
Tabulka č. 4: Přehled vývoje inkasa daně silniční v letech 1993 až 2010.....	30
Tabulka č. 5: Mýtné sazby .....	35
Tabulka č. 6: Sazby silniční daně v Rakousku.....	38
Tabulka č. 7: Ceny dálničních známek v Rakousku pro rok 2013.....	38
Tabulka č. 8: Sazby mýtného v Rakousku pro vozidla nad 3,5 t.....	39
Tabulka č. 9: Sazby daně silniční pro vozidla registrovaná do 30.6.2009 v Německu.....	40
Tabulka č. 10: Sazby daně silniční pro vozidla registrovaná od 1.7. 2009 v Německu.....	40
Tabulka č. 11: Sazby daně v Německu u ostatních vozidel do 3,5 t.....	40
Tabulka č. 12: Sazby mýtného v Německu pro vozidla nad 12 t na km .....	41
Tabulka č. 13: Rozdělení vozidel v Polsku do skupin.....	42
Tabulka č. 14: Sazby mýtného v Polsku.....	42
Tabulka č. 15: Sazby silniční daně pro os. automobily na Slovensku.....	43
Tabulka č. 16: Dálniční známka na Slovensku pro rok 2013 pro vozy do 3,5 t.....	44
Tabulka č. 17: Sazby mýtného na Slovensku.....	46
Tabulka č. 18: Sazby silniční daně ve Francii pro osobní vozidla užívaná k podnikání.....	46
Tabulka č. 19: Sazby silniční daně ve Francii pro ostatní vozidla užívaná k podnikání.....	46
Tabulka č. 20: Sazba silniční daně ve Francii u vozidel nad 12 t .....	46

Tabulka č. 21: Sazby registrační daně v Maďarsku.....	48
Tabulka č. 22: Sazba daně z motorových vozidel v Maďarsku.....	48
Tabulka č. 23: Snížení sazby daně z motorových vozidel v Maďarsku.....	49
Tabulka č. 24: Sazba daně v Maďarsku u vozidel určených k podnikání.....	49
Tabulka č. 25: Sazby dálničních známek v Maďarsku v roce 2013.....	50
Tabulka č. 26: Roční sazba dodatkové silniční daně ve Finsku u kamionů .....	51
Tabulka č. 27: Sazby silniční daně pro osobní automobily v Lotyšsku.....	53
Tabulka č. 28: Sazby silniční daně pro automobily určené k podnikání v Lotyšsku.....	53
Tabulka č. 29: Sazby daně u osobních automobilů ve Velké Británii.....	55
Tabulka č. 30: Sazba daně ve Velké Británii pro autobusy.....	56
Tabulka č. 31: Sazby pro nákladní automobily nad 3,5 t ve Velké Británii.....	56
Tabulka č. 32: Rozdělení nákladních vozů do pásem.....	57
Tabulka č. 33: Sazby mýtného na dálnici M6 ve Velké Británii.....	58
Tabulka č. 34: Sazby registrační daně ve Španělsku.....	59
Tabulka č. 35: Sazba daně silniční ve Španělsku u osobních automobilů.....	59
Tabulka č. 36: Sazba daně silniční ve Španělsku u autobusů a autokarů.....	60
Tabulka č. 37: Sazba daně silniční ve Španělsku u komerčně využívaných vozů.....	60
Tabulka č. 38: Sazba daně silniční ve Španělsku u motocyklů.....	60
Tabulka č. 39: Orientační sazby mýtného ve Španělsku.....	61
Tabulka č. 40: Výpočet koeficientu registrační daně v Řecku.....	62
Tabulka č. 41: Koeficient pro výpočet registrační daně u vozů určených k podnikání.....	62
Tabulka č. 42: Silniční daň u osobních vozů registrovaných do 31.10.2010 v Řecku.....	64

Tabulka č. 43: Silniční daň u osobních vozů registrovaných po 31.10.2010 v Řecku.....	64
Tabulka č. 44: Silniční daň v Řecku u vozů určených k podnikání.....	65
Tabulka č. 45: Silniční daň v Řecku u autobusů.....	65
Tabulka č. 45: Silniční daň v Řecku u autobusů.....	65
Tabulka č. 46: Silniční daň u osobních automobilů ve Švédsku nesplňujících Euro 4.....	66
Tabulka č. 47: Příklady silniční daně u vozů určených k podnikání ve Švédsku.....	67
Tabulka č. 48: Eurovignette, sazba v SEK.....	68
Tabulka č. 49: Přehled registrační daně v EU.....	69
Tabulka č. 50: Přehled daně silniční v EU.....	70
Tabulka č. 51: Přehled dálničních poplatků a mýtného v EU.....	71
Tabulka č. 52: Faktor CO <sub>2</sub> emisí u daně silniční, registrační a poplatků za dálnice v EU.....	72

### **Seznam obrázků**

Obrázek č. 1: Majetkové daně .....	14
Obrázek č. 2: Předmět daně silniční .....	16
Obrázek č. 3: Poplatníci daně.....	18
Obrázek č. 4: Výše daně.....	21
Obrázek č. 5: Jak zjistit, zda je vozidlo předmětem daně.....	27
Obrázek č. 6: Síť zpoplatněných pozemních komunikací v ČR .....	31
Obrázek č. 7: Vývoj cen dálničních kupónů.....	33

### **Seznam příloh**

Příloha č. 1: Sazba daně pro návěsy a ostatní vozidla.....	39
--	----

## 8 PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Sazba daně pro návěsy a ostatní vozidla

Počet náprav	Hmotnost		Sazba
1 náprava		do 1 t	1.800 Kč
	nad 1 t	do 2 t	2.700 Kč
	nad 2 t	do 3,5 t	3.900 Kč
	nad 3,5 t	do 5 t	5.400 Kč
	nad 5 t	do 6,5 t	6.900 Kč
	nad 6,5 t	do 8 t	8.400 Kč
	nad 8 t		9.600 Kč
2 nápravy		do 1 t	1.800 Kč
	nad 1 t	do 2 t	2.400 Kč
	nad 2 t	do 3,5 t	3.600 Kč
	nad 3,5 t	do 5 t	4.800 Kč
	nad 5 t	do 6,5 t	6.000 Kč
	nad 6,5 t	do 8 t	7.200 Kč
	nad 8 t	do 9,5 t	8.400 Kč
	nad 9,5 t	do 11 t	9.600 Kč
	nad 11 t	do 12 t	10.800 Kč
	nad 12 t	do 13 t	12.600 Kč
	nad 13 t	do 14 t	14.700 Kč
	nad 14 t	do 15 t	16.500 Kč
	nad 15 t	do 18 t	23.700 Kč
	nad 18 t	do 21 t	29.100 Kč
	nad 21 t	do 24 t	35.100 Kč
nad 24 t	do 27 t	40.500 Kč	
nad 27 t		46.200 Kč	
3 nápravy		do 1 t	1.800 Kč
	nad 1 t	do 3,5 t	2.400 Kč
	nad 3,5 t	do 6 t	3.600 Kč
	nad 6 t	do 8,5 t	6.000 Kč
	nad 8,5 t	do 11 t	7.200 Kč
	nad 11 t	do 13 t	8.400 Kč
	nad 13 t	do 15 t	10.500 Kč
	nad 15 t	do 17 t	13.200 Kč
	nad 17 t	do 19 t	15.900 Kč
	nad 19 t	do 21 t	17.400 Kč
	nad 21 t	do 23 t	21.300 Kč
	nad 23 t	do 26 t	27.300 Kč
	nad 26 t	do 31 t	36.300 Kč
	nad 31 t	do 36 t	43.500 Kč
nad 36 t		50.400 Kč	
4 nápravy a více		do 18 t	8.400 Kč
	nad 18 t	do 21 t	10.500 Kč
	nad 21 t	do 23 t	14.100 Kč
	nad 23 t	do 25 t	17.700 Kč
	nad 25 t	do 27 t	22.200 Kč
	nad 27 t	do 29 t	28.200 Kč
4 nápravy a více	nad 29 t	do 32 t	33.300 Kč
	nad 32 t	do 36 t	39.300 Kč
	nad 36 t		44.100 Kč

Zdroj: Vlastní zpracování - údaje převzaty z Daňové zákony v úplném znění k 1. 1. 2012, str. 218