



**VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ**

BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

**FAKULTA STAVEBNÍ**

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING

**ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

**PROBLEMATIKA DOPRAVY V KLIDU V NOVÝCH ZÁM-  
CÍCH**

THE ISSUE OF PARKING IN NOVE ZAMKY

**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

BACHELOR'S THESIS

**AUTOR PRÁCE**

AUTHOR

**RONALD VAJDA**

**VEDOUCÍ PRÁCE**

SUPERVISOR

**Ing. RADKA MATUSZKOVÁ**

BRNO 2021



# VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ FAKULTA STAVEBNÍ

<b>Studijní program</b>	B3656 Městské inženýrství
<b>Typ studijního programu</b>	Bakalářský studijní program
<b>Studijní obor</b>	3647R025 Městské inženýrství
<b>Pracoviště</b>	Ústav pozemních komunikací

## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

<b>Student</b>	Ronald Vajda
<b>Název</b>	Problematika dopravy v klidu v Nových Zámcích
<b>Vedoucí práce</b>	Ing. Radka Matuszková
<b>Datum zadání</b>	30. 11. 2020
<b>Datum odevzdání</b>	28. 5. 2021

V Brně dne 30. 11. 2020

---

doc. Dr. Ing. Michal Varaus  
Vedoucí ústavu

---

prof. Ing. Miroslav Bajer, CSc.  
Děkan Fakulty stavební VUT



## **PODKLADY A LITERATURA**

Norma ČSN 73 6110

Norma ČSN 73 6056

## **ZÁSADY PRO VYPRACOVÁNÍ**

Cílem práce je návrh zlepšení dopravy v klidu na vybraných místech ve městě Nové Zámky. Teoretickým základem práce bude zhodnocení dopravy v klidu na území celého města. V rámci práce budou dle vlastního výběru a dle konzultací s vedením města vytipována kritická místa z pohledu parkování, na kterých budou provedena měření a navržena potřebná opatření, aby došlo ke zlepšení situace.

## **STRUKTURA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

VŠKP vypracujte a rozčleňte podle dále uvedené struktury:

1. Textová část závěrečné práce zpracovaná podle platné Směrnice VUT "Úprava, odevzdávání a zveřejňování závěrečných prací" a platné Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání a zveřejňování závěrečných prací na FAST VUT" (povinná součást závěrečné práce).
2. Přílohy textové části závěrečné práce zpracované podle platné Směrnice VUT "Úprava, odevzdávání, a zveřejňování závěrečných prací" a platné Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání a zveřejňování závěrečných prací na FAST VUT" (nepovinná součást závěrečné práce v případě, že přílohy nejsou součástí textové části závěrečné práce, ale textovou část doplňují).

---

Ing. Radka Matuszková  
Vedoucí bakalářské práce

## Abstrakt

Táto bakalárska práca sa zaoberá problematikou statickej dopravy v meste Nové Zámky. Predmetom tejto práce je analýza statickej dopravy na území mesta. Mesto sa rozdelilo do jednotlivých logických zón. V analytickej časti z existujúceho stavu sa zistili nedostatky, ktoré sa následne riešili v návrhovej časti. Navrhované riešenia parkovacích plôch sú z časti navrhované tak, aby vsakovali vodu v intraviláne mesta a tým prispievali k lepšej klíme v meste.

## Abstract

This bachelor's thesis deals with the issue of static transport in the town of Nové Zámky. The subject of this work is the analysis of static transport in the city. The city was divided into individual logical zones. Deficiencies were found in the analytical part of the existing state, which were subsequently addressed in the design part. The proposed solutions for parking areas are partly designed to soak up water in the city and thus contribute to a better climate in the city.

## Klíčové slová

Parkovanie, doprava, statická doprava, mesto, obsadenosť, obrátkovosť, dopravná intenzita, parkovacie zóny, dopravný prieskum, cyklistická doprava, stojan na bicykle.

## Keywords

Car park, transport, static transport, city, occupancy, turnover, traffic intensity, parking zone, traffic survey, bicycle transport, bike rack.

## Citácia

VAJDA, Ronald. *Problematika dopravy v klidu v Nových Zámkách*. Brno, 2021. Bakalárska práca. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební. Vedoucí práce Ing. Radka Matuszková

# Problematika dopravy v klidu v Nových Zámkách

## Prehlásenie

Prehlasujem, že som túto bakalársku prácu vypracoval samostatne pod vedením pani Ing. Radky Matuszkovej. Ďalšie informácie mi poskytol Mestský úrad Nové Zámky Odbor komunálnych služieb Referát dopravy. Uviedol som všetky literárne pramene, publikácie a ďalšie zdroje, z ktorých som čerpal.

.....  
Ronald Vajda  
25. mája 2021

## Podakovanie

Chcel by som sa poďakovať svojej vedúcej bakalárskej práce Ing. Radke Matuszkovej za odborné vedenie a cenné rady, ktoré mi pri riešení práce poskytla. Veľké ďakujem taktiež patrí mojej rodine a priateľom za podporu a pomoc.

# Obsah

<b>1</b>	<b>Úvod</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Úvodné informácie o meste Nové Zámky</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Popis aktuálneho dopravného stavu</b>	<b>8</b>
3.1	Železničná doprava . . . . .	8
3.2	Cestná doprava . . . . .	9
3.2.1	Analýza dopravnej záťaže v meste - Štatistika sčítania dopravy . . .	10
3.3	Cyklistická doprava . . . . .	12
3.4	Mestská hromadná doprava . . . . .	13
<b>4</b>	<b>Analýza existujúceho stavu - analýza statickej dopravy na území mesta Nové Zámky</b>	<b>15</b>
4.1	Existujúci stav miest na parkovanie . . . . .	16
4.1.1	Existujúci stav v červenej zóne Centrum 01 . . . . .	16
4.1.2	Existujúci stav v modrej zóne Širšie centrum 01 . . . . .	22
4.1.3	Existujúci stav v modrej zóne Širšie centrum 02 . . . . .	26
4.1.4	Existujúci stav v zelenej zóne Sídliisko 01 JUH . . . . .	28
4.1.5	Existujúci stav v zelenej zóne Sídliisko 02 Nábřežíe . . . . .	29
4.1.6	Existujúci stav v zelenej zóne Sídliisko 03 . . . . .	29
4.1.7	Existujúci stav v zelenej zóne Sídliisko 04 . . . . .	30
4.1.8	Existujúci stav v zelenej zóne Sídliisko 05 . . . . .	33
4.1.9	Existujúci stav v zelenej zóne Sídliisko 06 . . . . .	37
4.1.10	Existujúci stav v zelenej zóne Sídliisko 07 . . . . .	39
4.1.11	Existujúci stav v zelenej zóne Sídliisko 08 . . . . .	40
4.1.12	Existujúci stav v zelenej zóne Sídliisko 09 . . . . .	42
4.1.13	Existujúci stav v ružových zónach RD 01 až 15 . . . . .	43
4.1.14	Existujúci stav v žltej zóne Priemyselná zóna 01 . . . . .	45
4.1.15	Existujúci stav v ostatných žltých priemyselných zónach 02 až 08 . .	46
4.1.16	Existujúci stav v oranžovej zóne Rekreačia 01 . . . . .	46
4.1.17	Existujúci stav v oranžovej zóne Rekreačia 02 . . . . .	47
4.1.18	Existujúci stav v oranžovej zóne Rekreačia 03 . . . . .	49
4.1.19	Existujúci stav v oranžovej zóne Rekreačia 04 . . . . .	50
4.1.20	Existujúci stav v oranžovej zóne Rekreačia 05 . . . . .	51
4.1.21	Existujúci stav v oranžových zónach Rekreačie 06 a 07 . . . . .	52
4.2	Existujúci stav stojanov na bicykle . . . . .	53
4.2.1	Existujúci stav v červenej zóne Centrum 01 . . . . .	53
4.2.2	Existujúci stav v modrej zóne Širšie centrum 01 . . . . .	59

4.2.3	Existujúci stav v zelenej zóne Sídliisko 02 Nábřežíe . . . . .	60
4.2.4	Existujúci stav v zelenej zóne Sídliisko 04 . . . . .	61
4.2.5	Existujúci stav v zelenej zóne Sídliisko 05 . . . . .	63
4.2.6	Existujúci stav mimo vyznačených zón . . . . .	64
4.3	Zistené nedostatky . . . . .	65
<b>5</b>	<b>Dopravné prieskumy</b>	<b>68</b>
5.1	Meranie obrátkovosti parkovísk v centre mesta Nové Zámky . . . . .	68
5.1.1	Metodika prieskumu . . . . .	68
5.1.2	Turecká 1 . . . . .	69
5.1.3	Turecká 2 . . . . .	71
5.1.4	Cisárska bašta . . . . .	73
5.1.5	Hollého . . . . .	75
5.1.6	Várdayho . . . . .	77
5.1.7	Pribinova . . . . .	79
5.1.8	parkovisko za Zámčanom (súkromné) . . . . .	81
5.2	Vyhodnotenie obrátkovosti parkovísk v centre mesta Nové Zámky . . . . .	83
5.2.1	Turecká 1 . . . . .	83
5.2.2	Turecká 2 . . . . .	83
5.2.3	Cisárska bašta . . . . .	84
5.2.4	Hollého . . . . .	84
5.2.5	Várdayho . . . . .	84
5.2.6	Pribinova . . . . .	84
5.2.7	parkovisko za Zámčanom (súkromné) . . . . .	85
5.3	Zistené nedostatky . . . . .	85
<b>6</b>	<b>Návrhy zlepšenia pre statickú dopravu</b>	<b>86</b>
6.1	Parkovanie pre osobné automobily . . . . .	86
6.1.1	Červená zóna Centrum 01 . . . . .	86
6.1.2	Modrá zóna Širšie centrum 02 . . . . .	88
6.1.3	Zelená zóna Sídliisko 03 . . . . .	90
6.1.4	Zelená zóna Sídliisko 05 . . . . .	92
6.1.5	Ružové zóny RD . . . . .	95
6.1.6	Oranžová zóna Rekreačia 01 . . . . .	95
6.1.7	Oranžová zóna Rekreačia 02 . . . . .	97
6.1.8	Oranžová zóna Rekreačia 04 . . . . .	98
6.1.9	Oranžová zóna Rekreačia 05 . . . . .	100
6.2	Parkovanie pre bicykle . . . . .	101
6.2.1	Varianta 1 . . . . .	102
6.2.2	Varianta 2 . . . . .	103
6.2.3	Nové návrhy v červenej zóne Centrum 01 . . . . .	104
6.2.4	Nové návrhy v modrej zóne Širšie centrum 01 . . . . .	110
6.2.5	Nové návrhy v modrej zóne Širšie centrum 02 . . . . .	113
6.2.6	Nové návrhy v zelenej zóne Sídliisko 01 JUH . . . . .	114
6.2.7	Nové návrhy v zelenej zóne Sídliisko 02 Nábřežíe . . . . .	115
6.2.8	Nové návrhy v zelenej zóne Sídliisko 04 . . . . .	116
6.2.9	Nové návrhy v zelenej zóne Sídliisko 05 . . . . .	118
6.2.10	Nové návrhy v ružovej zóne RD 09 . . . . .	120

6.2.11	Nové návrhy v ružovej zóne RD 14 . . . . .	122
6.2.12	Nové návrhy v oranžovej zóne Rekreácia 01 . . . . .	123
6.2.13	Nové návrhy v oranžovej zóne Rekreácia 02 . . . . .	124
6.2.14	Nové návrhy v oranžovej zóne Rekreácia 04 . . . . .	127
6.2.15	Nové návrhy v oranžovej zóne Rekreácia 05 . . . . .	130
6.2.16	Nové návrhy v oranžovej zóne Rekreácia 06 . . . . .	131
6.2.17	Nové návrhy v oranžovej zóne Rekreácia 07 . . . . .	132
6.2.18	Nové návrhy mimo vyznačených zón . . . . .	133
<b>7</b>	<b>Záver</b>	<b>136</b>
	<b>Literatúra</b>	<b>137</b>

# Kapitola 1

## Úvod

Automobilizácia, stupeň automobilizácie, problémy s parkovaním sú v poslednej dobe často skloňované slová a v meste Nové Zámky to platí taktiež. Toto mesto som si vybral preto, lebo je to moje rodné mesto a mesto v ktorom žijem. Statická doprava tu predstavuje prekážku trvalo udržateľnej mobility. Preto je pre mňa téma problematiky statickej dopravy zaujímavá v spojitosti s týmto mestom a nie len s ním. S týmto problémom sa stretávam dennodenne a to bol impulz k napísaniu tejto práci.

Práca sa bude venovať problematike parkovania automobilov a cyklistov na území mesta Nové Zámky. Mesto bude rozdelené do niekoľkých logických zón, v ktorých bude následne prebiehať analýza statickej dopravy. Na základe výsledkov z analýzy budú navrhnuté ďalšie merania, dopravné prieskumy, ktoré budú taktiež podkladom pre návrhovú časť práce, ktorá sa bude snažiť o zlepšenie aktuálnej dopravnej situácie v meste.

## Kapitola 2

# Úvodné informácie o meste Nové Zámky

Mesto Nové Zámky je okresné mesto. Podľa posledného sčítania obyvateľov z roku 2020 má mesto 37 548 obyvateľov. Je dôležitým železničným ale aj dopravným uzlom. Obrázok 2.1 zobrazuje polohu mesta na mape.

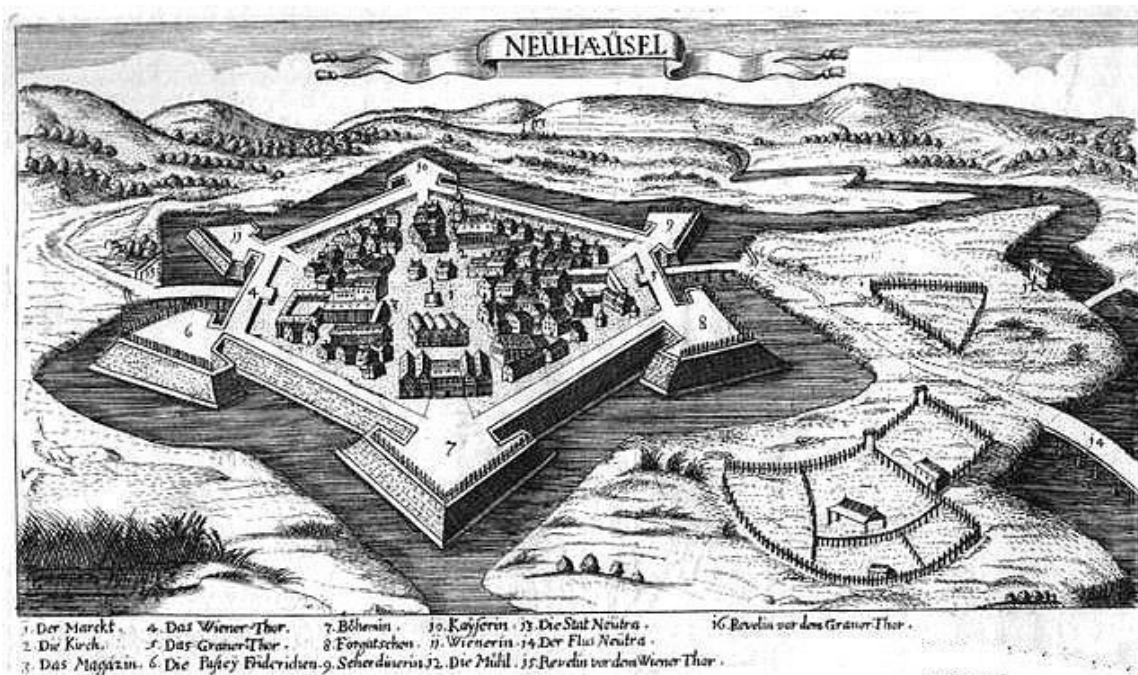


Obr. 2.1: Poloha Nových Zámkov na mape Slovenska. Obrázok je prevzatý z [5].

Mesto Nové Zámky sa nachádza takmer v strede Nitrianskeho kraja zhruba 30 km. od hranice s Maďarskom. Rozprestiera sa na 72,56 km<sup>2</sup>. Leží v nadmorskej výške 119 m. n. m. v Podunajskej nížine. V okolí mesta je veľké množstvo poľnohospodárskej pôdy. Vo veľkej miere sú to práve polia. Cez mesto preteká rieka Nitra, ktorá delí mesto na dve časti obrazne povedané.

Pôvodne mesto vzniklo ako obranná pevnosť pred tureckou armádou v roku 1545 a zároveň sa tento rok považuje aj za založenie mesta. Charakter mesta bol vojensko-obranný. Oficiálne sa pevnosť stala mestom až v roku 1691. Obrázok 2.2 zobrazuje pevnosť zo 16. st. Tým mesto dostalo do vlastníctva okolité chotáre a zrodila sa hospodárska základňa. V roku 1725 boli zbúrané hradby a mohol nastať ďalší rozmach mesta. V roku 1733 mesto dostalo štatút mesta so zriadeným magistrátom.



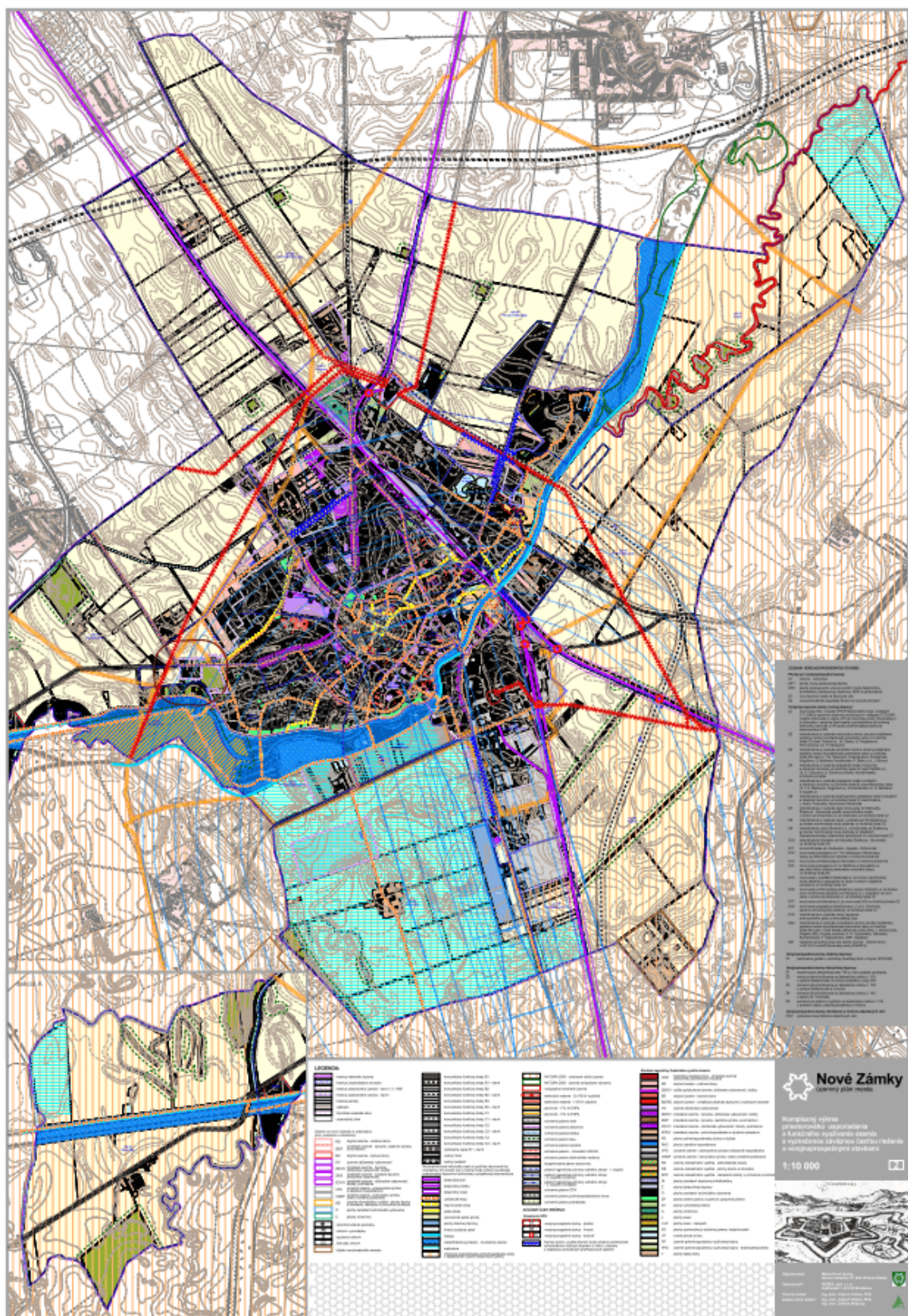


Obr. 2.2: Pevnosť zo 16. st. Obrázok je prevzatý z [8].

Prvé zmienky priemyslu sú z roku 1750, keď v meste vznikol pivovar, ale ten sa dlho neudržal a napokon upadol. Ľudia nemali záujem o pivovar a ani o jeho rozvoj a vývoj. Na samom začiatku 20. st. bola otvorená fabrika na spracovanie kože s 95 robotníkmi. V roku 1931 továreň kúpil Tomáš Baťa. O 20 rokov nato továreň prebudovali na závod, ktorý vyrábala chladničky a svietidlá a tým vznikol Elektrosvit. Na tom istom mieste dnes stojí firma OSRAM, ktorá má momentálne okolo 2000 zamestnancov a vyváža svietidlá takmer do celého sveta.

Aktuálny územný plán mesta pochádza z roku 1996 a je zobrazený na obrázku 2.3. Prešiel viacerými aktualizáciami a zmenami. V ÚP sa počíta s výstavbou obchvatu mesta odklonením cesty I/64.





Obr. 2.3: Územný plán mesta Nové Zámky - Komplexný výkres priestorového usporiadania a funkčného využívania územia s vyznačenou záväznou časťou riešenia a verejnoprospešnými stavbami. Obrázok je prevzatý z [9].

## Kapitola 3

# Popis aktuálneho dopravného stavu

V tejto kapitole je stručne definovaný dopravný systém mesta skladajúci sa zo železničnej, automobilovej, statickej, cyklistickej, pešej a mestskej hromadnej dopravy.

### 3.1 Železničná doprava

Ako je spomenuté v kapitole 2 mesto Nové Zámky je stále dôležitý železničný uzol nadnárodného formátu, na trase Hamburg-Altona – Budapest-Nyugati pu. Nedávno bola rekonštruovaná hlavná vlaková stanica, ktorá ponúka 10 kolají, 4 nástupištia, technické a personálne zázemie. Hlavné trate sú dvojkolajové a elektrifikované, zvyšné trate sú jednokolajové a neelektrifikované. Železničné trate zobrazuje obrázok 3.1.



Obr. 3.1: Mapa železničných tratí na Slovensku. Obrázok je prevzatý z [3].



## 3.2 Cestná doprava

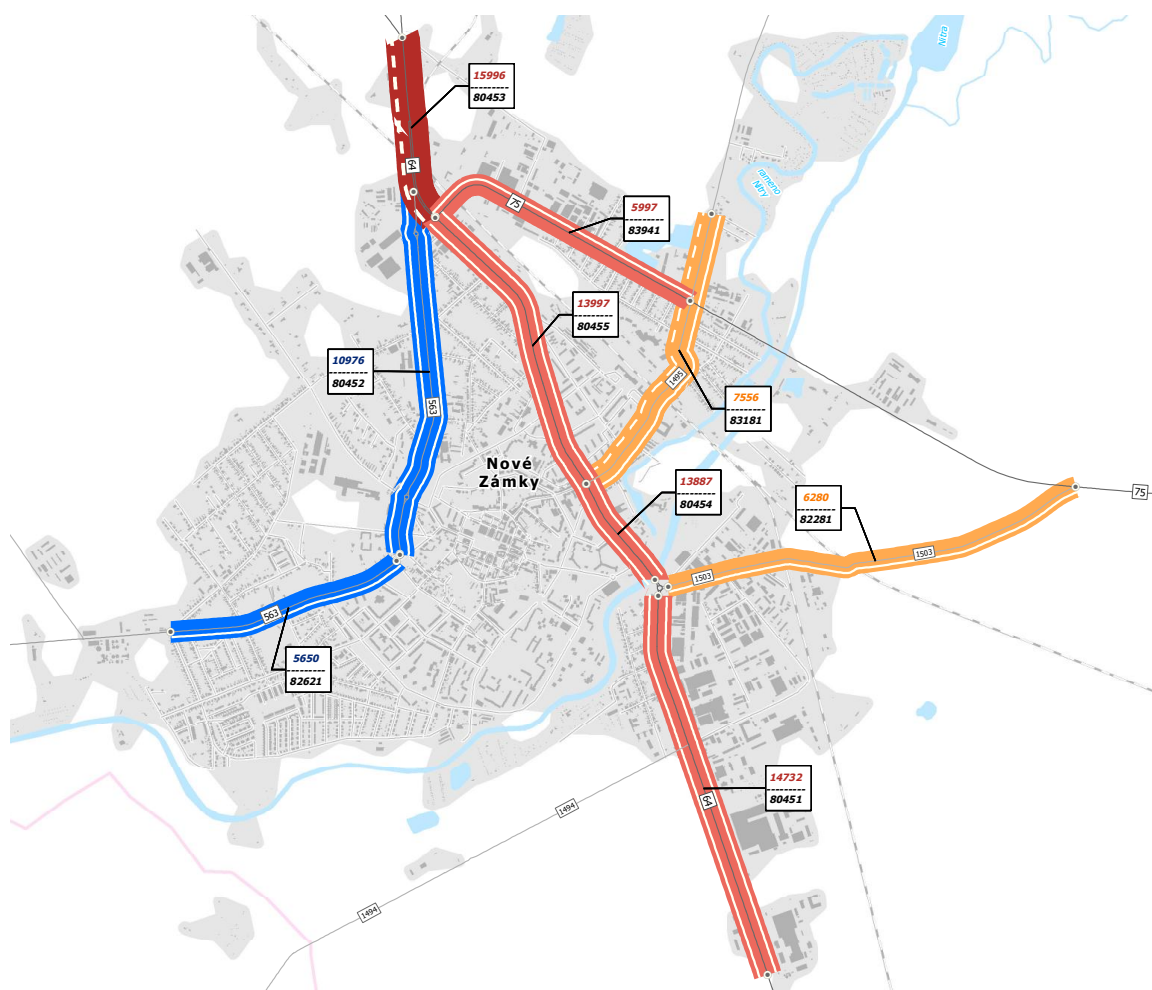
Z hľadiska cestnej dopravy sa poloha mesta Nové Zámky nachádza na križovatke cestných komunikácií regionálneho, národného aj nadnárodného významu ako je spomenuté v kapitole 2 a predstavuje z hľadiska dopravy významný dopravný uzol. Mestom Nové Zámky prechádza cesta I. triedy č. 64 (I/64), ktorá spája hraničný priechod do Maďarska v Komárne s Nitrou. V Nitre sa cesta I/64 napája na rýchlostnú cestu R1. Druhou významnou cestnou komunikáciou prechádzajúcou mestom Nové Zámky je cesta I/75, ktorá vedie z Galanty smerom na východ Juhoslovenskou kotlinou a v Lučenci sa napája na rýchlostnú cestu R2. V pláne je výstavba rýchlostnej cesty R7, ktorá bude približne kopírovať trasu cesty I/75 a bude súčasťou južného prepojenia Bratislavy a Košíc. Smerovať má južným Slovenskom v blízkosti miest Dunajská Streda, Nové Zámky, Veľký Krtíš. Pri Lučenci končí v rovnakomennnej križovatke s rýchlostnou cestou R2. Bude súčasťou európskej cesty E575. Ďalšou významnou komunikáciou prechádzajúcou mestom Nové Zámky je cesta II. triedy, a to konkrétne II/563, ktorá sa v severnej časti mesta odpája od cesty I/64, ktorá sa v Kolárove pripája na cestu II/573. Ostatné cesty sú zaradené do III. triedy a zabezpečujú pripojenie okolitých obcí na mesto Nové Zámky. Sú to III/1494 (Nové Zámky - Nesvady), III/1495 (Nové Zámky - Šurany) a III/1525 (Nové Zámky - Zemné). Podrobné grafické zachytenie zobrazuje obrázok 3.2. [7]



Obr. 3.2: Cestná sieť mesta Nové Zámky. Obrázok je prevzatý z [14].

### 3.2.1 Analýza dopravnej záťaže v meste - Štatistika sčítania dopravy

Slovenská správa ciest zverejňuje každý piaty rok sčítanie intenzít dopravy na významných komunikáciách. Výsledok sčítania sú priemerné intenzity automobilovej dopravy. Intenzita dopravy udáva počet vozidiel, ktoré prejdú počítaným úsekom za daný čas. V meste Nové Zámky sa nachádza 9 takýchto sčítacích úsekov. Tieto úseky zobrazuje obrázok 3.3. Štyri úseky sa nachádzajú na ceste I. triedy I/64, jeden úsek na I/75, dva úseky na II/563, jeden úsek na III/1495, a jeden úsek na III/1503. Každý úsek má svoje vlastné päť miestne číslo.

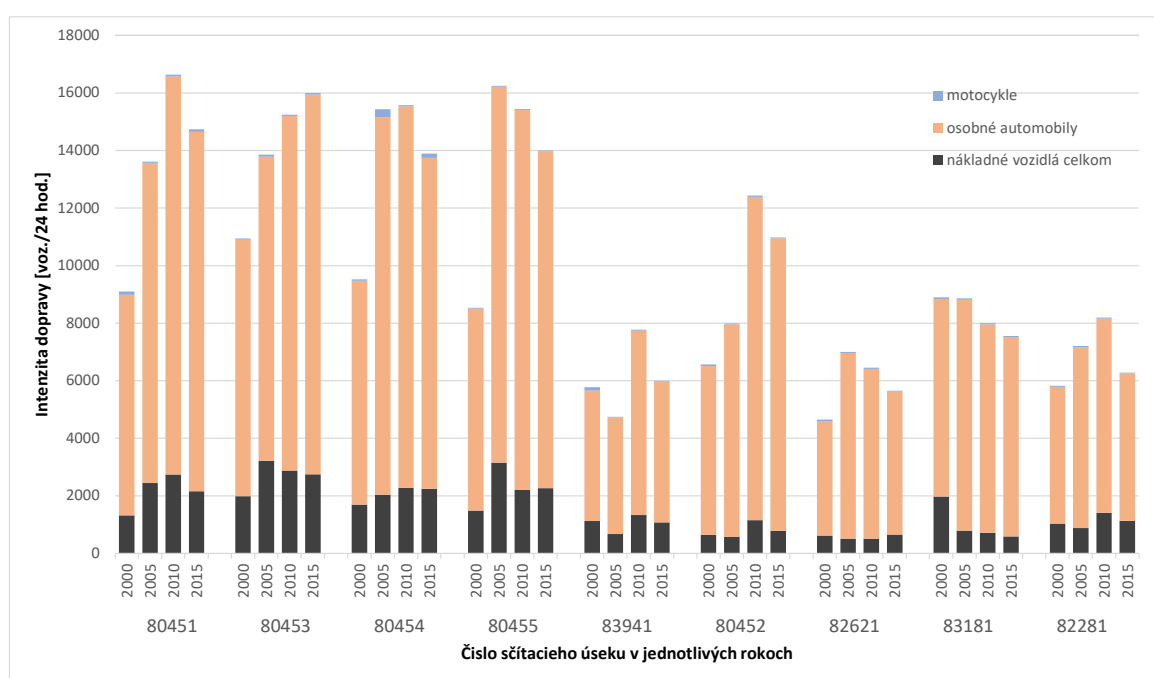


Obr. 3.3: Mapa sčítaných úsekov. Obrázok je prevzatý z [13].

Na obrázku 3.4 sú spracované konkrétne výsledky intenzít dopravy pre jednotlivé sčítacie úseky behom celoštátneho sčítania dopravy v rokoch 2000, 2005, 2010, 2015. Rok 2020 ešte nie je kompletne spracovaný a zverejnený. Bunky v tabuľke s hodnotami intenzít sú zafarbené podľa obrázku 3.3. Cesty I. triedy sú červenou farbou, cesta II. triedy je modrou farbou a cesty III. triedy sú vyznačené žltou farbou.

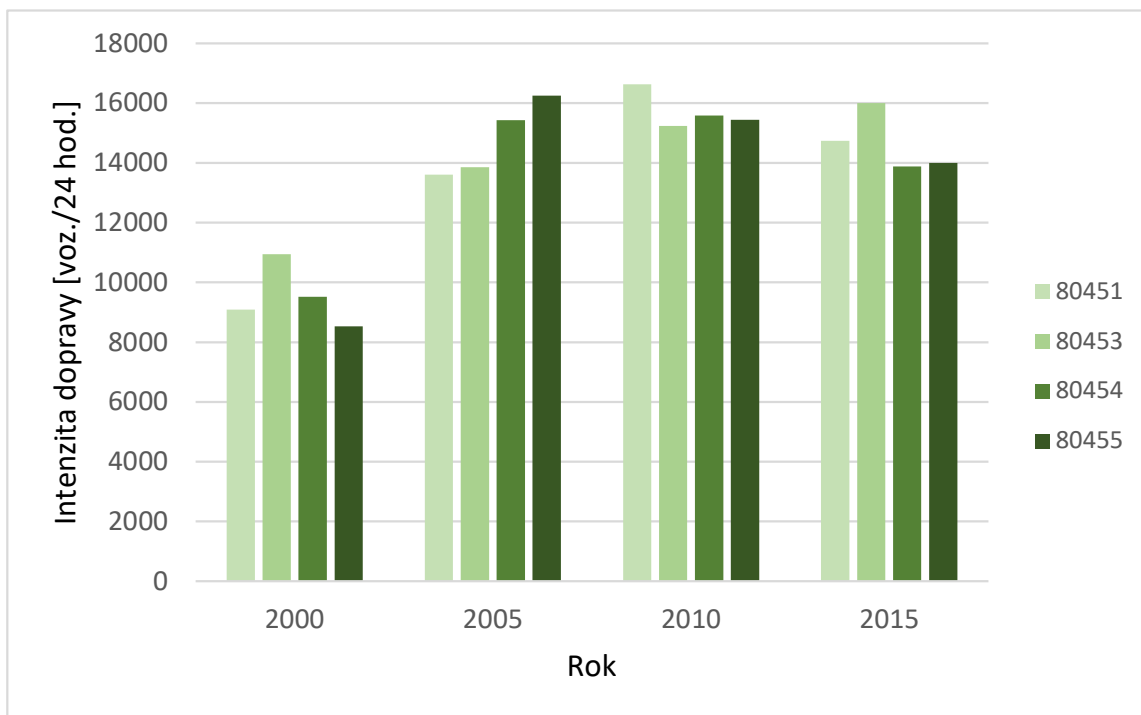
číslo sčítaného úseku	číslo cesty	Celoročný priemer za 24 hod			
		2000	2005	2010	2015
80451	I64	9094	13612	16631	14732
80453		10943	13857	15239	15996
80454		9518	15429	15577	13887
80455		8534	16246	15439	13997
83941	I75	5773	4746	7773	5997
80452	II563	6565	7988	12431	10976
82621		4650	6999	6450	5650
83181	III1495	8897	8856	8000	7556
82281	III1503	5818	7208	8190	6280

Obr. 3.4: Intenzity dopravy. [zdroj: [12], spracovanie: vlastné].



Obr. 3.5: Znázornenie druhového zloženia vozidiel, celkové dopravné intenzity v sčítaných úsekoch a jednotlivých rokoch. [zdroj: [12], spracovanie: vlastné].

Z obrázku 3.5 vyplýva, že intenzita dopravy v posledných rokoch kolíše. Na ceste I. triedy I/64 má stúpaciu tendenciu a naopak na ceste III. triedy III/1495 má klesavú. Najmenej zaťažená cesta podľa sledovaných rokov je cesta III/1503 sčítací úsek 82281, kde intenzita nepresiahla 8 500 vozidiel za 24 hodín. V porovnaní s hlavným ťahom cesty I. triedy je to 1/2. Najviac zaťažená cesta je cesta I/64 s maximálnou intenzitou 16 631 vozidiel za 24 hodín v najviac vyťaženom úseku v roku 2010. Najmenej zastúpený druh sú motocykle okolo 1,0 %. Nákladná doprava je zastúpená 12,5 % a zvyšných 86,5 % tvoria osobné automobily. Najväčší skok zhruba 20,0 % nárast v intenzite dopravy je medzi rokmi 2000 a 2005. Najväčší podiel a vplyv na zvyšovaní intenzity dopravy majú osobné automobily.



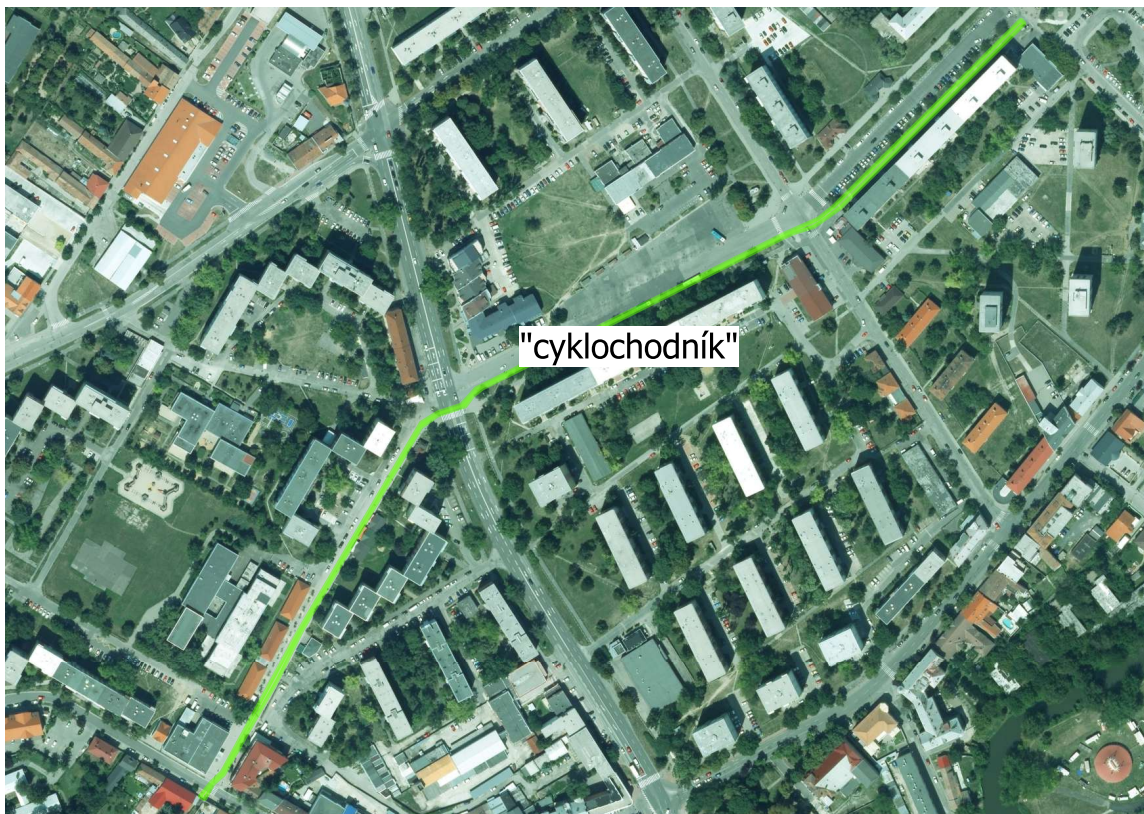
Obr. 3.6: Vývoj dopravnej záťaže na ceste I/64 na území mesta Nové Zámky v období 2000 až 2015. [zdroj: [12], spracovanie: vlastné].

Na obrázku 3.6 je vidno ako sa vyvíja intenzita na najfrekventovanejšej ceste I/64 v meste. Je to hlavná dopravná tepna mesta. V meraných jednotlivých úsekoch cesty I/64 v roku 2000 dosahovala intenzita na najviac vyťaženom úseku 10 943 vozidiel za 24 hodín. V roku 2005 to už bolo 16 246 vozidiel. V roku 2010 to bolo najviac vozidiel a to 16 631 a za rok 2015 intenzita klesla na 15 996 vozidiel za 24 hodín.

### 3.3 Cyklistická doprava

Mesto Nové Zámky je ideálne pre cyklistickú dopravu vzhľadom na rovinatú polohu a nadmorskú výšku a preto je zaujímavý fakt, že aj keď obyvatelia mesta žiadajú mesto už niekoľko rokov o cyklistické pásy, cyklistické pruhy, cyklistické cestičky alebo cyklotrasy, tak na ich slová sa dostalo až minulý rok. V roku 2020 v meste pribudla prvá časť cyklistického pásu takzvaného "cyklochodníka" v dĺžke 760 m, ktorý spája hlavnú železničnú stanicu s centrom mesta vid. na obrázku 3.7. Mesto sľubuje, že do budúcnosti zabezpečí rozširovanie cyklistickej dopravy na území mesta a aj mimo mesta vytváraním nových cyklistických cestičiek, cyklistických pásov. Bližšími a konkrétnejšími riešeniami sa práca zaoberá v kapitole 6.



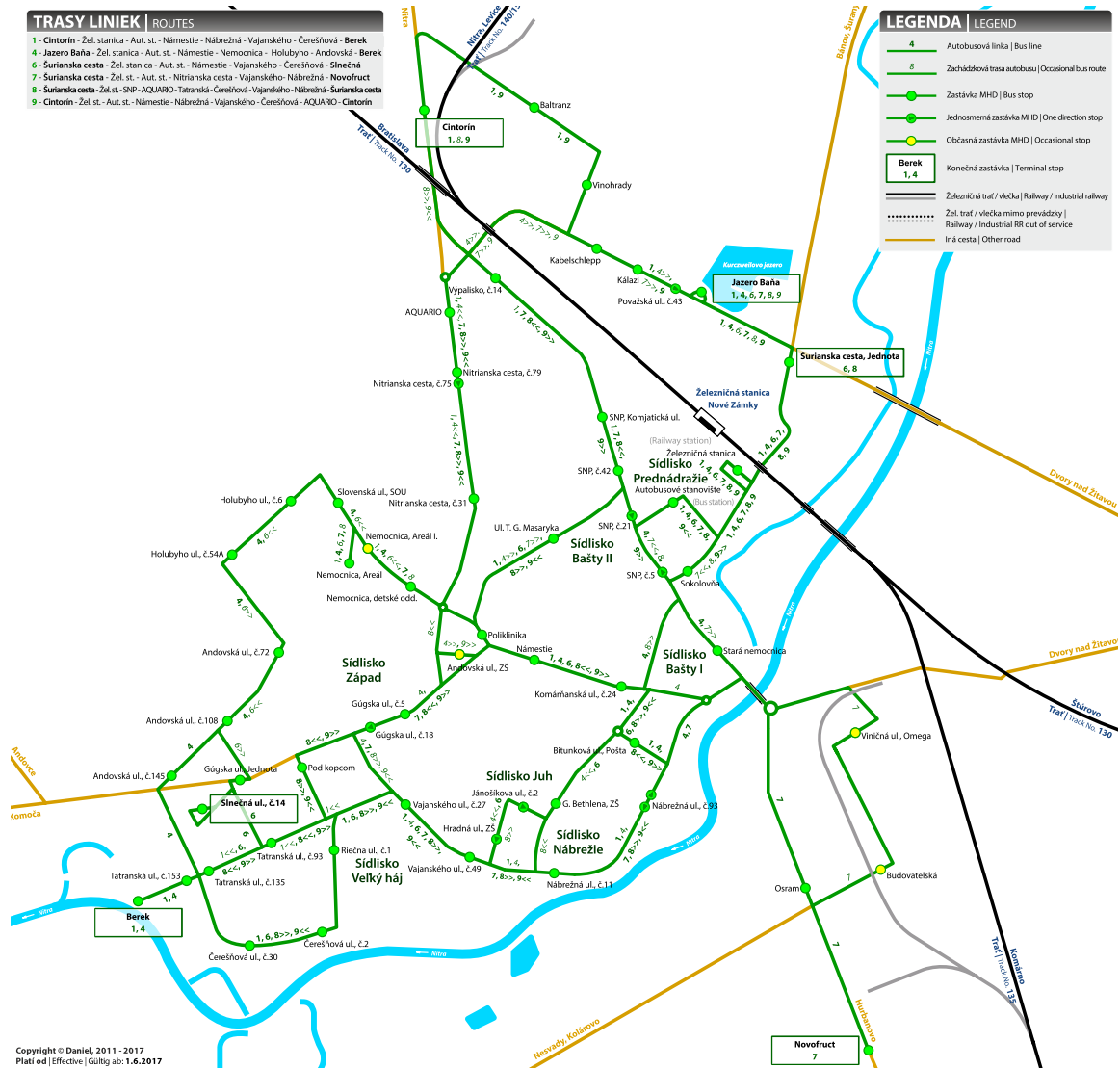


Obr. 3.7: Prvá časť "cyklochodníku". [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

### 3.4 Mestská hromadná doprava

Mestskú hromadnú dopravu zabezpečuje ARRIVA Nové Zámky a. s. V meste funguje 6 liniek č. 1, č. 4, č. 6, č. 7, č. 8, č. 9. Na obrázku 3.8 sú zobrazené trasy liniek. Približný interval spojov je od 40 min. do 4 hodín, priemerný interval čakania je 1 hodina. Prvý ranný spoj je 04:30 štartuje z ulice Vajanského č. 49, posledný večerný spoj ide 22:29 od zastávky Vajanského ul. č. 49 smer Novofrukt, Jazero, Baňa [7]. Kapacity cestujúcich v MHD v meste Nové Zámky je dostatočná vzhľadom nato, že je málo využívaná. Dôvodom je pravdepodobne intenzita a intervali spojov MHD a preto ľudia využívajú radšej taxi služby, ktoré sú viac dostupnejšie a cenovo výhodné oproti susedným mestám. Cena začína od 1,50 € za jednu adresu.





Obr. 3.8: Trasy liniek MHD. Obrázok je prevzatý z [10].

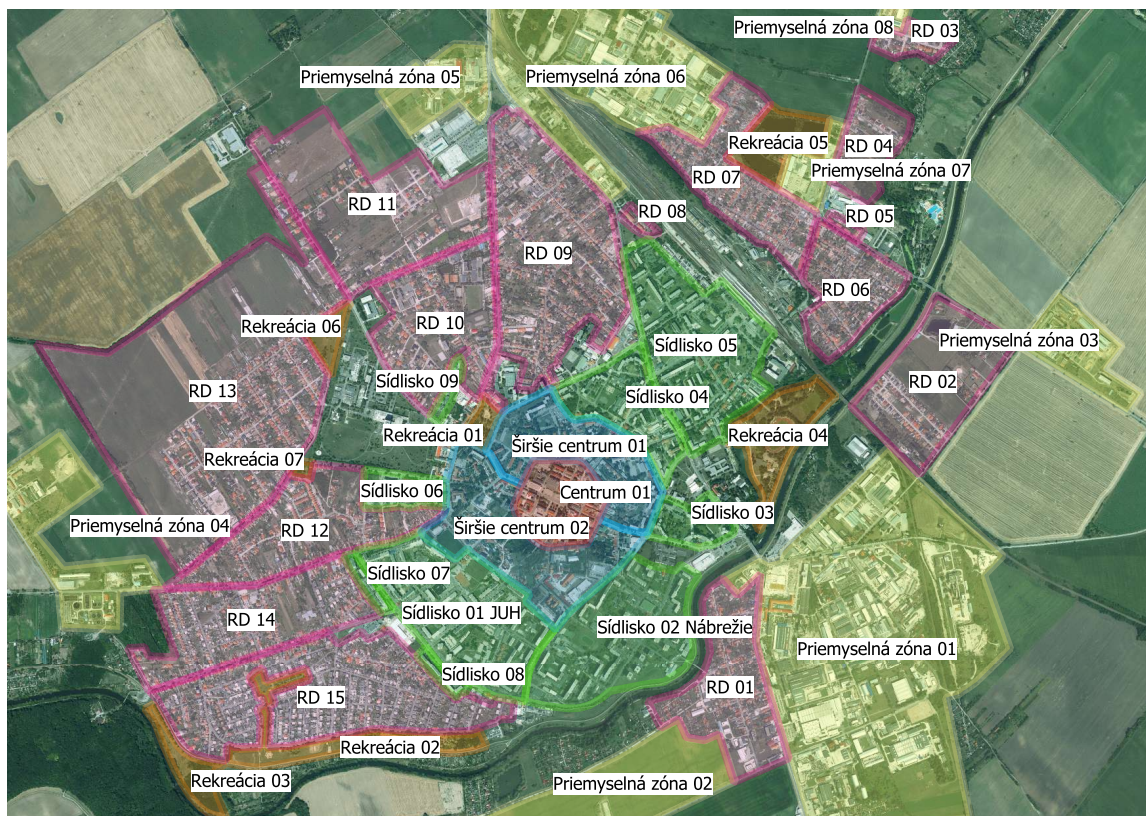
## Kapitola 4

# Analýza existujúceho stavu - analýza statickej dopravy na území mesta Nové Zámky

V tejto kapitole je popísaný proces analýzy statickej dopravy v meste Nové Zámky. Analýza je hlavne zameraná na mestské pozemky, ulice, verejné priestranstvá. Na kontrolu a overenie majiteľov pozemkov sa využíval kataster nehnuteľností a aj fyzický prieskum riešených miest. Kataster mesta bol rozdelený do niekoľkých logických zón:

- červená zóna Centrum,
- modrá zóna Širšie centrum,
- zelená zóna Sídľiská,
- ružová zóna RD,
- žltá zóna priemysel,
- oranžová zóna rekreácie,
- miesta mimo vyznačených zón.

Zóny zobrazuje obrázok [4.1](#).



Obr. 4.1: Mapa mesta a jednotlivých zón. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

## 4.1 Existujúci stav miest na parkovanie

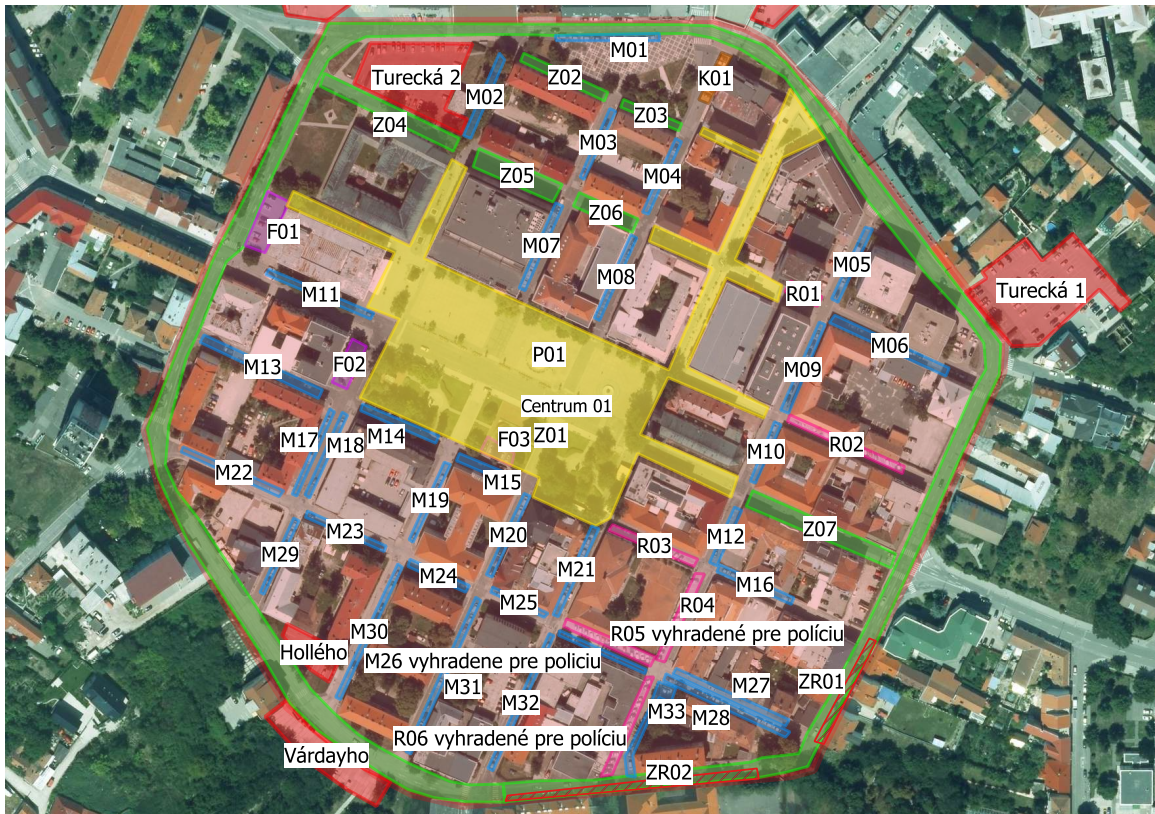
V tejto sekcii sa práca venuje miestam na parkovanie v jednotlivých zónach.

### 4.1.1 Existujúci stav v červenej zóne Centrum 01

Zóna sa nachádza v centre mesta. Túto zónu zobrazuje obrázok 4.2. Všetky parkovacie miesta v tejto zóne sú spoplatnené, nakoľko sa nachádzajú v zóne plateného parkovania. Maximálne povolená rýchlosť je v tejto zóne obmedzená na 20 km/h. Dôkladná analýza centra mesta bola vykonaná dňa 5.2.2021 v čase od 15:00 do 19:00. Jednotlivé podzóny:

- modrá zóna M zobrazuje pozdĺžne parkovanie,
- žltá zóna P zobrazuje pešiu zónu,
- fialová zóna F zobrazuje parkovanie mimo komunikáciu,
- ružová zóna R zobrazuje šikmé parkovanie,
- oranžová zóna K zobrazuje kolmé parkovanie,
- zelená zóna Z zobrazuje zákaz parkovania,
- červeno páskovaná zóna ZR zobrazuje výnimku zo zákazu parkovania v zóne Z.





Obr. 4.2: Centrum mesta a jednotlivé podzóny. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

Zoznam ulíc a miest a ich jednotlivé analýzy:

### 1. ulica Majzonovo námestie

- Jednosmerná ulica šírky 8,0 m. Súčasť mestského okruhu.
- M01 – Pozdĺžne parkovanie v rozšírenej časti komunikácie, počet parkovacích miest 7. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 50% obsadenosť.
- Súčasťou Z01 je aj ulica Majzonovo námestie, na ktorej je zákaz parkovania.
- Z02 a Z03 – V týchto zónach je zákaz parkovať, vhodné pre pohyb chodcov.
- Z tejto ulice je aj prístup na parkovisko 5.10.
- Ďalej sa na tejto ulici nachádza pár vyhradených súkromných miest pre zákazníkov.

### 2. ulica Turecká

- Jednosmerná ulica šírky 8,0 m. Súčasť mestského okruhu.
- Ulica je súčasťou Z01, v ktorej je zákaz parkovania.
- Z tejto ulice je aj prístup na parkovisko 5.2 a parkovisko 5.26.

### 3. ulica Kostolná

- Obojsmerná ulica šírky 6,0 m.

- M02 – Pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice, počet parkovacích miest 7. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 80% obsadenosť.
- Druhá polovica ulice je súčasťou zóny P01.

#### **4. ulica Tolstého**

- Obojsmerná ulica šírky 6,0 m.
- M03 – Pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice, počet parkovacích miest 5. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 20% obsadenosť.
- M07 – Pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice, počet parkovacích miest 8. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 40% obsadenosť.

#### **5. ulica Kukučínova**

- Obojsmerná ulica šírky 7,0 m.
- K01 – Kolmé parkovanie, počet parkovacích miest 9. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 70% obsadenosť
- M04 – Pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice, počet parkovacích miest 5. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 20% obsadenosť.
- M08 – Pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice, počet parkovacích miest 8. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 30% obsadenosť.

#### **6. ulica F. Rákocziho**

- Jednosmerná ulica šírky 6,0 m., napája sa na mestský okruh.
- M05 – Pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice, počet parkovacích miest 5. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 40% obsadenosť.
- M09 – Pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice, počet parkovacích miest 8. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 50% obsadenosť.
- M10 – Pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice, počet parkovacích miest 4. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 75% obsadenosť.
- M12 – Pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice, počet parkovacích miest 3. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 30% obsadenosť.
- R04 – Šikmé parkovanie z jednej strany ulice, počet parkovacích miest 9. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 90% obsadenosť.
- R06 vyhradené pre políciu - Šikmé parkovanie z jednej strany ulice, počet parkovacích miest 9. M33 – Pozdĺžne parkovanie z druhej strany ulice, počet parkovacích miest 5. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 90% obsadenosť.

#### **7. ulica Banskobystrická**

- Obojsmerná ulica šírky 7,0 m.

- Z04 – V tejto zóne je zákaz parkovania. Z jednej strany ulice je zvýšené dopravné značenie zákazu vjazdu. Z druhej strany je položený vjazd len na parkovisko 5.6 a ku Františkánskemu kostolu.
- Z05 a Z06 – Sú tiež zóny, kde je zákaz parkovania.
- R01 – Šikmé parkovanie z jednej strany ulice, počet parkovacích miest 4. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 75% obsadenosť.
- M06 – podélné parkovanie z jednej strany ulice, táto časť ulice je jednosmerná, počet parkovacích miest 9. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 90% obsadenosť.

#### **8. ulica Námestie Františkánov**

- Jednosmerná ulica šírky 8,0 m. Súčasť mestského okruhu.
- Je súčasťou Z01 v ktorej je zákaz parkovania.
- F01 – je nízko kapacitné parkovisko s parkovacou závorou, počet parkovacích miest 7. Slúži pre Dom kultúry. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 80% obsadenosť.
- R01 – Šikmé parkovanie z jednej strany ulice, počet parkovacích miest 4. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 75% obsadenosť.

#### **9. ulica Česká bašta**

- Jednosmerná ulica šírky 8,0 m. Súčasť mestského okruhu.
- Ulica je súčasťou Z01 v ktorej je zákaz parkovania.

#### **10. ulica M. Flengera**

- Jednosmerná ulica šírky 6,0 m.
- R02 – Šikmé parkovanie z jednej strany ulice, počet parkovacích miest 9. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 90% obsadenosť.

#### **9. ulica Petöfiho**

- Obojsmerná ulica šírky 8,0 m.
- M11 – pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice, počet parkovacích miest 8. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 90% obsadenosť.

#### **11. ulica Komárňanská**

- Jednosmerná ulica šírky 8,0 m.
- Z07 – Zóna zákazu parkovania na ulici.

#### **12. ulica Michalská bašta**

- Jednosmerná ulica šírky 8,0 m. Súčasť mestského okruhu.
- Ulica je súčasťou Z01 v ktorej je zákaz parkovania.

### 13. ulica M. Oláha

- Obojsmerná ulica šírky 6,0 m.
- F02 – Kolmé parkovanie mimo komunikáciu, počet parkovacích miest 5. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 90% obsadenosť.
- M17 – pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice, počet parkovacích miest 4. M18 – pozdĺžne parkovanie z druhej strany ulice, počet parkovacích miest 7. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 95% obsadenosť.
- M29 – pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice, táto časť ulice je jednosmerná, počet parkovacích miest 7. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 90% obsadenosť.

### 14. ulica Forgáčova bašta

- Jednosmerná ulica šírky 8,0 m. Súčasť mestského okruhu.
- Ulica je súčasťou Z01 v ktorej je zákaz parkovania avšak na tejto ulici je výnimka zobrazená v zóne ZR01 v ktorej je dovolené parkovať v pravom jazdnom pruhu, miesta sú značené zvislým aj vodorovným dopravným značením. Počet parkovacích miest 6. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 80% obsadenosť. Tieto miesta výrazne komplikujú dopravu v danej lokalite a u vodiča vyvolávajú pocit paniky, keďže hneď za týmito miestami sa nachádza odbočovací pruh a komplikovaná križovatka, viď. na obrázku 4.3.



Obr. 4.3: Ulica Forgáčova bašta a komplikovaný výhľad na križovatku [zdroj: vlastný].

### 15. ulica Kraskova

- Jednosmerná ulica šírky 5,0 m.
- M13 – pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice, počet parkovacích miest 9. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 90% obsadenosť.

## **16. ulica Hlavné námestie**

- Jednosmerná ulica šírky 5,0 m.
- M14 – pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice, počet parkovacích miest 6. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 80% obsadenosť.
- F03 – Kolmé parkovanie mimo komunikáciu, počet parkovacích miest 4. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 75% obsadenosť.
- M15 – pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice, počet parkovacích miest 4. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 100% obsadenosť.

## **17. ulica L. Kassáka**

- Jednosmerná ulica šírky 5,0 m.
- R03 – šikmé parkovanie z jednej strany ulice, počet parkovacích miest 11. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 90% obsadenosť.
- M16 – pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice, počet parkovacích miest 6. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 90% obsadenosť.

## **18. ulica Hollého**

- Ulica šírky 6,0 m.
- M19 – pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice. Táto časť ulice je jednosmerná. Počet parkovacích miest 4. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 100% obsadenosť.
- M30 – pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice. Táto časť ulice je obojsmerná. Počet parkovacích miest 11. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 90% obsadenosť.
- Z tejto ulice je aj prístup na parkovisko [5.14](#).

## **19. ulica Radničná**

- Ulica šírky 6,0 m.
- M20 – pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice. Táto časť ulice je jednosmerná. Počet parkovacích miest 4. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 100% obsadenosť.
- M31 – pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice. Táto časť ulice je obojsmerná. Počet parkovacích miest 10. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 90% obsadenosť.

## **20. ulica Björnsonova**

- Jednosmerná ulica šírky 6,0 m.
- M20 – pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice. Počet parkovacích miest 6. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 100% obsadenosť.
- M31 – pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice. Počet parkovacích miest 11. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 90% obsadenosť.



## **21. ulica Bratov Baldigarovcov**

- Ulica šírky 6,0 m.
- M22 – pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice. Počet parkovacích miest 8. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 100% obsadenosť. Táto časť ulice je obojsmerná.
- M23 – pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice. Počet parkovacích miest 7. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 90% obsadenosť. Táto časť ulice je jednosmerná.
- M24 – pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice. Počet parkovacích miest 4. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 100% obsadenosť. Táto časť ulice je jednosmerná.
- M25 – pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice. Počet parkovacích miest 4. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 100% obsadenosť. Táto časť ulice je obojsmerná.
- R05 – vyhradené šikmé parkovanie z jednej strany ulice pre políciu. Počet parkovacích miest 13. M26 - vyhradené pozdĺžne parkovanie z druhej strany ulice pre políciu. Počet parkovacích miest 6. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 70% obsadenosť.
- M27 – pozdĺžne parkovanie z jednej strany ulice, počet parkovacích miest 13. M28 - pozdĺžne parkovanie z druhej strany ulice, počet parkovacích miest 13. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 90% obsadenosť. Táto časť ulice je jednosmerná.

## **22. ulica P. Várdayho**

- Jednosmerná ulica šírky 8,0 m. Súčasť mestského okruhu.
- Ulica je súčasťou Z01 v ktorej je zákaz parkovania.
- Z tejto ulice je aj prístup na parkovisko **5.18**.

## **23. ulica Pod kalváriou**

- Jednosmerná ulica šírky 8,0 m. Súčasť mestského okruhu.
- Ulica je súčasťou Z01 v ktorej je zákaz parkovania avšak aj na tejto ulici je výnimka zobrazená v zóne ZR02 v ktorej je dovolené parkovať v pravom jazdnom pruhu, miesta sú značené zvislým aj vodorovným dopravným značením. Počet parkovacích miest 13. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 30% obsadenosť. Tieto miesta značne komplikujú dopravu v danej lokalite. Znižujú kapacitu a intenzitu dopravy. V tesnej blízkosti komunikácie sa nachádza stredná škola a aj internát tej školy, tým pádom je tam nadmerne zvýšený pohyb študentov, ktorý nie sú nijak chránení a nie sú vidieť cez zaparkované autá.

### **4.1.2 Existujúci stav v modrej zóne Širšie centrum 01**

Zóna susedí s centrom mesta zo severnej časti. Niektoré parkovacie miesta sú tiež súčasťou spoplatnenej zóny, ktoré sú rozpísané nižšie. Túto zónu zobrazuje obrázok **4.4**. Dôkladná analýza Širšieho centra 01 bola vykonaná dňa 12.2.2021 v čase od 15:00 do 17:00. Jednotlivé podzóny:

- červeno pásiková zóna N zobrazuje neoznačené parkovacie miesta,

- modrá zóna M zobrazuje pozdĺžne parkovanie,
- ružová zóna R zobrazuje šikmé parkovanie,
- oranžová zóna K zobrazuje kolmé parkovanie.



Obr. 4.4: Širšie centrum 01 a jednotlivé podzóny. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

Zoznam ulíc a miest a ich jednotlivé analýzy:

### 1. ulica Šafárikova

- Obojsmerná ulica. Šírka komunikácie 11,0 m. Rýchlosť 20 km/h.
- N01 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie. Odhadovaný počet parkovacích miest 10. N02 – pozdĺžne parkovanie na druhej strane komunikácie. Odhadovaný počet parkovacích státí 5.
- K01 – kolmé parkovanie na konci ulice. Počet parkovacích miest 44. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 70% obsadenosť.

### 2. zóna K02 - parkovisko za trhoviskom

- Parkovisko s kolmým parkovaním. Počet parkovacích miest 115. Obsadenosť v dobe prieskumu bola 30%. Povrch parkoviska sa skladá zo zatravnovacej betónovej dlažby, ktorá má dobrú priepustnosť vody a zámkovej dlažby, ktorá farebne vyznačuje čiary pre parkovacie miesta. Toto parkovisko nie je spoplatnené.

### **3. ulica Pribinova**

- Jednosmerná ulica. Šírka komunikácie 7,0 m. Rýchlosť 30 km/h.
- M02 – pozdĺžne parkovanie na pravej strane komunikácie. Počet parkovacích miest 5. M01 – pozdĺžne parkovanie na pravej strane komunikácie. Počet parkovacích miest 40. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 50% obsadenosť.
- Na konci ulice je parkovisko 5.22. Počet parkovacích miest 44. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 10% obsadenosť. Toto parkovisko sa nachádza v zóne plateného parkovania.

### **4. sídlisko Gheto**

- Zóna N03 – parkovisko s kolmým parkovaním. Počet parkovacích miest 45. Obsadenosť v dobe prieskumu bola 30%. Povrch parkoviska je vysypaný makadám fr. 32/63. nespevnený.
- Zóna K04 – parkovacie miesta s kolmým parkovaním. Počet parkovacích miest 4. Zóna K05 – parkovacie miesta s kolmým parkovaním. Počet parkovacích miest 3. Zóna K06 – parkovacie miesta s kolmým parkovaním. Počet parkovacích miest 4. Zóna R01 – parkovacie miesta so šikmým parkovaním. Počet parkovacích miest 4. Obsadenosť v dobe prieskumu bola 10%. Povrch týchto zón je zo zatravnovacej betónovej dlažby a zámkovej dlažby, ktorá farebne vyznačuje parkovacie miesta.

### **5. ulica Majzonovo námestie**

- Jednosmerná ulica. Šírka komunikácie 8,0 m. Rýchlosť 20 km/h. Súčasť mestského okruhu.
- M04 – pozdĺžne parkovanie na pravej strane komunikácie. Počet parkovacích miest 4. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 100% obsadenosť. Povrch parkovacích miest zámková dlažba. Táto zóna je súčasťou zóny plateného parkovania.
- Na konci ulice je parkovisko 5.22. Počet parkovacích miest 44. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 10% obsadenosť. Toto parkovisko sa nachádza v zóne plateného parkovania.

### **6. ulica Ernestova bašta**

- Obojsmerná ulica. Šírka komunikácie 8,0 m. Rýchlosť 30 km/h.
- M03 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie. Počet parkovacích miest 18. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 90% obsadenosť. Povrch parkovacích miest asfalt. Táto zóna je súčasťou zóny plateného parkovania.

### **7. ulica Podzámska**

- Obojsmerná ulica. Šírka komunikácie 8,0 m. Rýchlosť 30 km/h.
- M05 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie. Počet parkovacích miest 11. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 80% obsadenosť. Povrch parkovacích miest zámková dlažba. Táto zóna je súčasťou zóny plateného parkovania.

- K03 – parkovisko s kolmým parkovaním. Počet parkovacích miest 22. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 60% obsadenosť. Povrch parkoviska zámková dlažba. Toto parkovisko je súčasťou zóny plateného parkovania.
- M06 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie. Počet parkovacích miest 8. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 90% obsadenosť. Povrch parkovacích miest zámková dlažba. Táto zóna je súčasťou zóny plateného parkovania.
- M07 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie. Počet parkovacích miest 9. M08 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie. Počet parkovacích miest 3. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 80% obsadenosť. Povrch parkovacích miest zámková dlažba. Táto zóna je súčasťou zóny plateného parkovania.
- K07 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie. Počet parkovacích miest 10. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 90% obsadenosť. Povrch parkovacích miest zámková dlažba. Táto zóna je súčasťou zóny plateného parkovania.
- K08 – parkovisko s kolmým parkovaním. Počet parkovacích miest 14. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 80% obsadenosť. Povrch parkoviska zámková dlažba.
- M14 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie. Počet parkovacích miest 6. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 90% obsadenosť. Povrch parkovacích miest zámková dlažba. Táto zóna je súčasťou zóny plateného parkovania.
- K09 – parkovisko s kolmým parkovaním. Počet parkovacích miest 78. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 30% obsadenosť. Povrch parkoviska zámková dlažba. Toto parkovisko je súčasťou zóny plateného parkovania.

## **8. ulica M. R. Štefánika**

- Jednosmerná ulica. Šírka komunikácie 9,0 m. Rýchlosť 20 km/h.
- M12 a M11 – pozdĺžne parkovanie na pravej strane komunikácie. Počet parkovacích miest 64. M10 a M09 – pozdĺžne parkovanie na ľavej strane komunikácie. Počet parkovacích miest 58. V dobe prieskumu mali parkovacie miesta 95% obsadenosť. Povrch parkovacích miest asphalt. Celá ulica je súčasťou zóny plateného parkovania.

## **9. ulica Pri gymnáziu**

- Obojsmerná ulica. Šírka komunikácie 7,0 m. Rýchlosť 20 km/h.
- M13 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie. Počet parkovacích miest 24. V dobe prieskumu mali parkovacie miesta 20% obsadenosť. Povrch parkovacích miest asphalt. Celá ulica je súčasťou zóny plateného parkovania.
- K10 – kolmé parkovanie mimo komunikácie. Počet parkovacích miest 14. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 10% obsadenosť. Povrch parkovacej plochy zámková dlažba.

## **10. ulica Turecká**

- Obojsmerná ulica. Šírka komunikácie 7,0 m. Rýchlosť 20 km/h.

- M15 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie. Počet parkovacích miest 8. V dobe prieskumu mali parkovacie miesta 60% obsadenosť. Povrch parkovacích miest asfalt. Celá ulica je súčasťou zóny plateného parkovania.
- K10 – kolmé parkovanie mimo komunikácie. Počet parkovacích miest 14. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 10% obsadenosť. Povrch parkovacej zámková dlažba.

#### **11. zóna N04 – parkovisko za potravinami**

- Parkovisko s kolmým parkovaním. Odhadovaný počet parkovacích miest 55. Väčšina povrchu parkoviska je tvorená asfaltom a malá časť je vysypaná makadámom fr. 32/63. Toto parkovisko nie je spoplatnené.

#### **12. ulica Gogoľová**

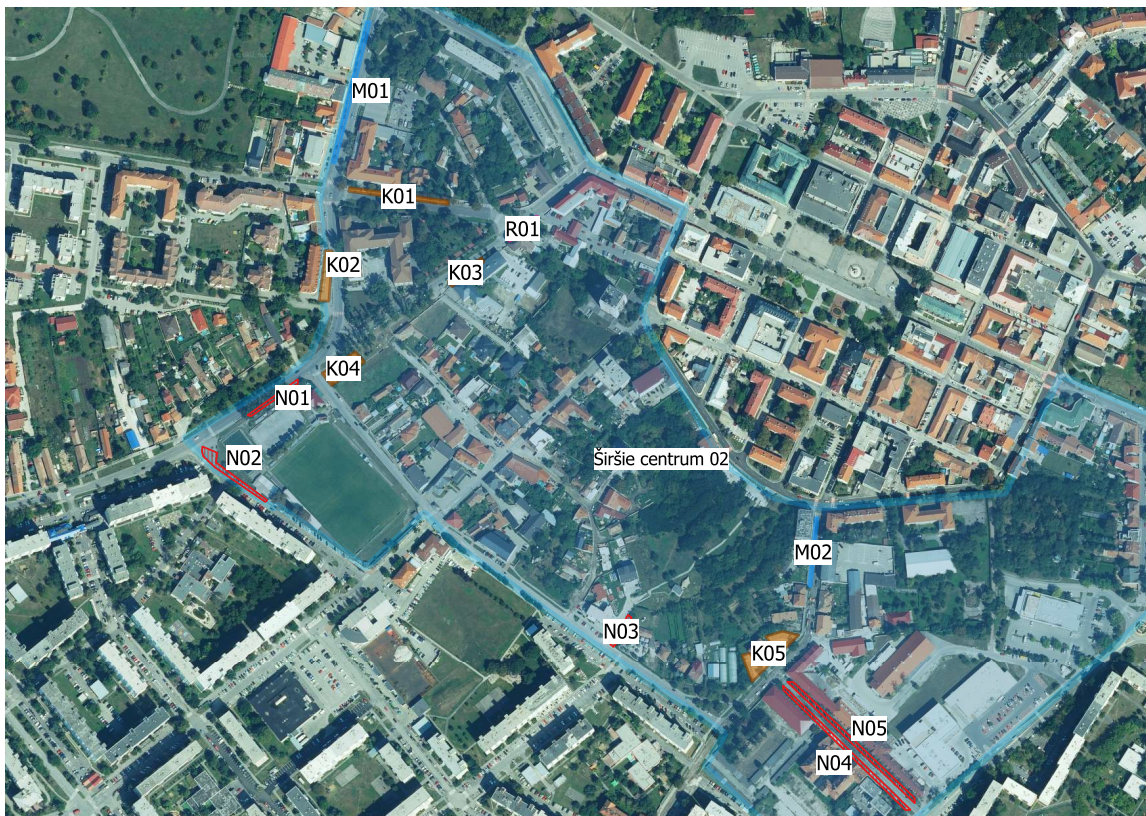
- Obojsmerná ulica. Šírka komunikácie 8,5 m. Rýchlosť 50 km/h.
- M16 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie. Počet parkovacích miest 16. V dobe prieskumu mali parkovacie miesta 25% obsadenosť. Povrch parkovacích miest asfalt.
- K11 – kolmé parkovanie na jednej strane komunikácie. Počet parkovacích miest 22. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 90% obsadenosť. Povrch parkovacej plochy asfalt.

#### **4.1.3 Existujúci stav v modrej zóne Širšie centrum 02**

Zóna susedí s centrom mesta z južnej strany. Dôkladná analýza Širšieho centra 02 bola vykonaná dňa 12.2.2021 v čase od 17:00 do 19:00. Túto zónu zobrazuje obrázok 4.5. Jednotlivé podzóny:

- červeno pásiková zóna N zobrazuje neoznačené parkovacie miesta,
- modrá zóna M zobrazuje pozdĺžne parkovanie,
- ružová zóna R zobrazuje šikmé parkovanie,
- oranžová zóna K zobrazuje kolmé parkovanie.





Obr. 4.5: Širšie centrum 02 a jednotlivé podzóny. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

Zoznam ulíc a miest a ich jednotlivé analýzy:

### 1. ulica J. Simora

- Obojsmerná ulica. Šírka komunikácie 8,5 m. Rýchlosť 50 km/h.
- M01 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie. Počet parkovacích miest 18. V dobe prieskumu mali parkovacie miesta 80% obsadenosť. Povrch parkovacích miest asfalt.
- K02 – kolmé parkovanie mimo komunikáciu. Počet parkovacích miest 7. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 90% obsadenosť. Povrch parkovacej plochy zámková dlažba.

### 2. ulica Andovská

- Obojsmerná ulica. Šírka komunikácie 9,0 m. Rýchlosť 50 km/h.
- K01 – kolmé parkovanie mimo komunikáciu. Počet parkovacích miest 18. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 20% obsadenosť. Povrch parkovacej plochy zámková dlažba.

### 3. ulica G. Czuczora

- Obojsmerná ulica. Šírka komunikácie 9,0 m. Rýchlosť 50 km/h.

- R01 – šikmé parkovanie na jednej strane komunikácie. Počet parkovacích miest 11. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 50% obsadenosť. Povrch parkovacích miest asfalt.
- K03 – kolmé parkovanie mimo komunikáciu. Počet parkovacích miest 17. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 60% obsadenosť. Povrch parkovacej plochy zámková dlažba.
- K04 – parkovisko s kolmým parkovaním. Počet parkovacích miest 16. V dobe prieskumu malo parkovisko 10% obsadenosť. Povrch parkoviska je zatrávňovacia betónová dlažba.

#### **4. ulica Námestie hrdinov**

- Obojsmerná ulica. Šírka komunikácie 9,0 m. Rýchlosť 50 km/h.
- N01 – kolmé parkovanie na jednej strane komunikácie. Odhadovaný počet parkovacích miest 8. Povrch asfalt.

#### **5. ulica Roľnícka**

- Jednosmerná ulica. Šírka komunikácie 7,0 m. Rýchlosť 50 km/h.
- N02 – pozdĺžne parkovanie na komunikácii pre chodcov a kolmé parkovanie automobilov pred artézskou studňou. Povrch zámková dlažba. Toto parkovanie zobrazuje obrázok 4.60 zo sekcie 4.3.

#### **6. ulica Tabaková**

- Slepá ulica. Povrch makadám fr. 32/63.
- N03 – kolmé parkovanie. Odhadovaný počet parkovacích miest 10.

#### **7. ulica Žerotínova bašta**

- Obojsmerná ulica. Šírka komunikácie 8,5 m. Rýchlosť 50 km/h.
- M02 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie. Počet parkovacích miest 8. V dobe prieskumu mali parkovacie miesta 60% obsadenosť. Povrch parkovacích miest asfalt.
- K05 – kolmé parkovanie mimo komunikáciu. Počet parkovacích miest 15. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 30% obsadenosť. Povrch parkovacej plochy zatrávňovacia betónová dlažba.

#### **8. ulica Kasárenská**

- Obojsmerná ulica. Šírka komunikácie 8,0 m. Rýchlosť 50 km/h.
- N04 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie. Odhadovaný počet parkovacích miest 15. N05 – pozdĺžne parkovanie na druhej strane komunikácie. Odhadovaný počet parkovacích miest 15. Povrch makadám fr. 32/63.

#### **4.1.4 Existujúci stav v zelenej zóne Sídliisko 01 JUH**

Tejto zóne sa podrobne venuje štúdia zo Žilinskej univerzity z roku 2015 [7] a preto nebude bližšie rozpracovaná.



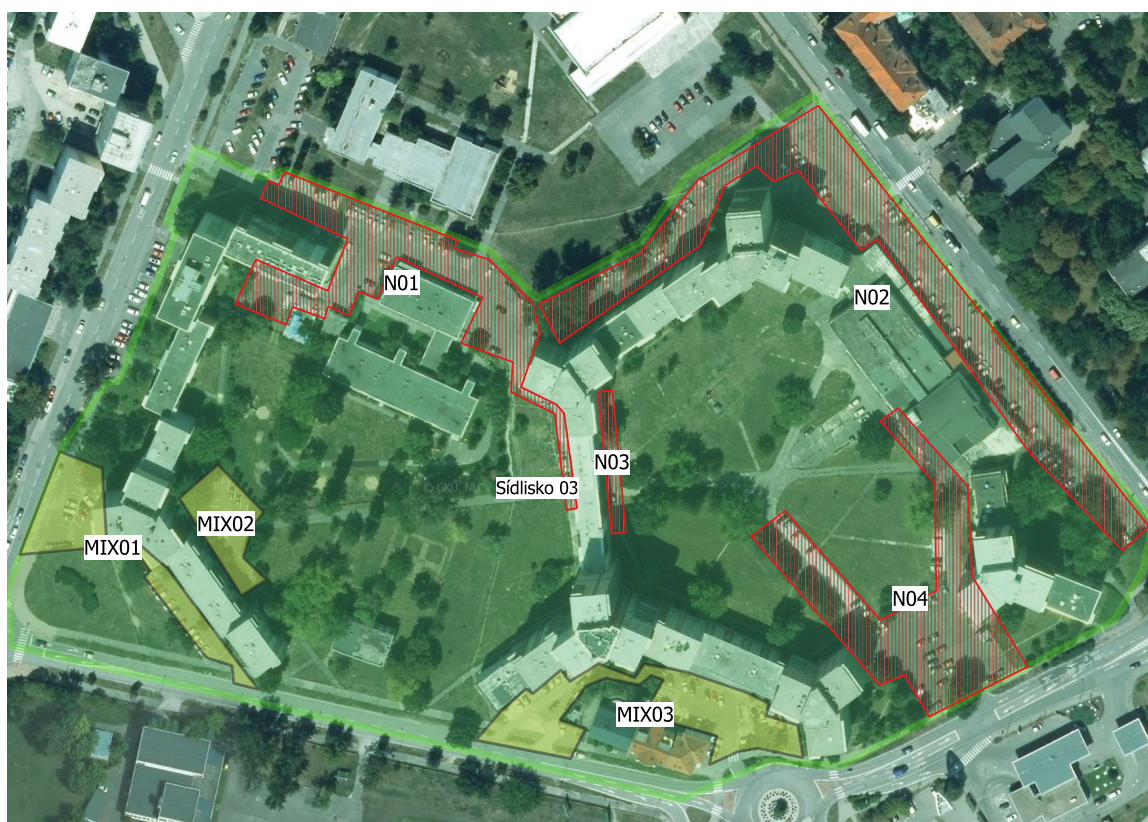
#### 4.1.5 Existujúci stav v zelenej zóne Sídliisko 02 Nábřežie

Aj tejto zóne sa podrobne venuje štúdia zo Žilinskej univerzity z roku 2015 [7] a preto nebude bližšie rozpracovaná.

#### 4.1.6 Existujúci stav v zelenej zóne Sídliisko 03

Sídliisko 03 sa nachádza východne do centra mesta. Dôkladná analýza sídliska 03 bola vykonaná dňa 19.2.2021 v čase od 15:00 do 17:00. Zónu zobrazuje obrázok 4.6. Jednotlivé podzóny:

- červeno pásiková zóna N zobrazuje neoznačené parkovacie miesta,
- olivová zóna MIX zobrazuje zmiešané parkovanie.



Obr. 4.6: Sídliisko 03 a jednotlivé podzóny. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

Zoznam zón a ich jednotlivé analýzy:

##### 1. Sídliisko 03

- MIX01 – parkovisko s kolmým, pozdĺžnym a šikmým parkovaním. Počet parkovacích miest 31. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 50% obsadenosť. Povrch asfalt.
- MIX02 – parkovisko s kolmým, pozdĺžnym a šikmým parkovaním. Počet parkovacích miest 16. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 30% obsadenosť. Povrch asfalt.

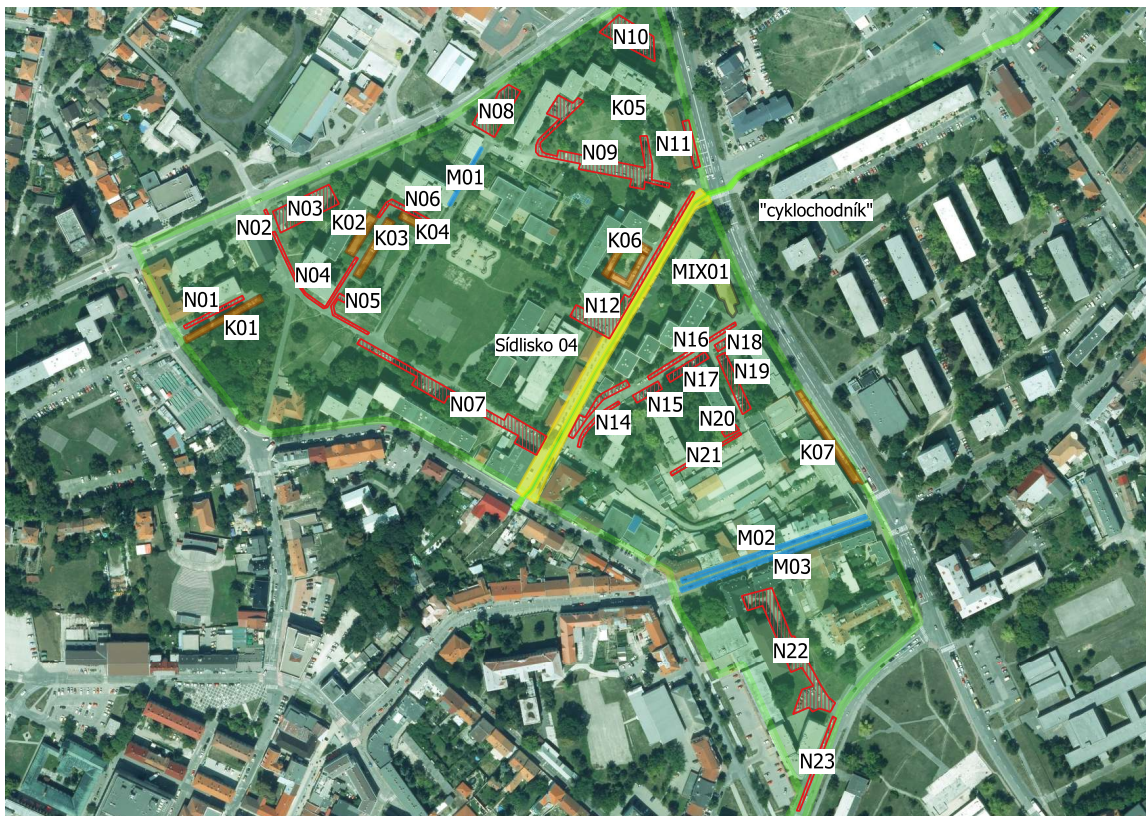


- MIX03 – parkovisko s kolmým, pozdĺžnym a šikmým parkovaním. Počet parkovacích miest 49. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 70% obsadenosť. Povrch parkoviska asfalt a zámková dlažba.
- N01 – parkovisko s kolmým a pozdĺžnym parkovaním. Odhadovaný počet parkovacích miest 70. Povrch asfalt.
- N02 – parkovisko s kolmým parkovaním. Odhadovaný počet parkovacích miest 114. Povrch asfalt.
- N03 – pozdĺžne parkovanie za panelákom. Odhadovaný počet parkovacích miest 6.
- N04 – parkovisko s kolmým a pozdĺžnym parkovaním. Odhadovaný počet parkovacích miest 75. Povrch asfalt.

#### 4.1.7 Existujúci stav v zelenej zóne Sídlisto 04

Sídlisto 04 sa nachádza severne od centra mesta. Sídlisto 04 zobrazuje obrázok 4.7. Dôkladná analýza sídliska 04 bola vykonaná dňa 19.2.2021 v čase od 17:00 do 19:00. Jednotlivé podzóny:

- červeno pásiková zóna N zobrazuje neoznačené parkovacie miesta,
- oranžová zóna K zobrazuje kolmé parkovanie,
- olivová zóna MIX zobrazuje zmiešané parkovanie,
- modrá zóna M zobrazuje pozdĺžne parkovanie,
- žltá zóna P zobrazuje pešiu zónu,
- zelená zóna "cyklochodník" zobrazuje cyklistický pás.



Obr. 4.7: Sídliisko 04 a jednotlivé podzóny. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

Zoznam ulíc a miest a ich jednotlivé analýzy:

### 1. Sídliisko 04

- N01 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie pred panelákom. Ulica Ša-fárikova. Odhadovaný počet parkovacích miest 10. Povrch asfalt.
- K01 – kolmé parkovanie pred panelákom mimo komunikáciu. Počet parkovacích miest 20. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 90% obsadenosť. Povrch asfalt.
- N02, N04 a N05 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie. Ulica Lastovičia. Odhadovaný počet parkovacích miest 20. Povrch je asfalt a polovica zaparkovaných automobilov parkujú z časti aj na ploche zelene.
- N03 – parkovisko pred panelákom s kolmým parkovaním. Odhadovaný počet parko-vacích miest 32. Povrch asfalt.
- K02, K03 a K04 – kolmé parkovanie za panelákom. Počet parkovacích miest 60. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 95% obsadenosť. Povrch asfalt.
- N06 – pozdĺžne parkovanie pred panelákom. Odhadovaný počet parkovacích miest 12. Povrch asfalt.
- M01 – pozdĺžne parkovanie z boku paneláku. Počet parkovacích miest 10. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 100% obsadenosť. Povrch asfalt.

- N07 – kolmé parkovanie na jednej strane komunikácie pred panelákmi. Ulica Lastovičia. Odhadovaný počet parkovacích miest 60. Povrch asfalt a miestami makadám fr. 32/63.
- N08 – parkovisko pred panelákmi s kolmým parkovaním. Odhadovaný počet parkovacích miest 25. Povrch asfalt.
- N09 – zmiešané parkovanie okolo zelenej plochy. Odhadovaný počet parkovacích miest 60. Povrch asfalt.
- K05 – kolmé parkovanie pred panelákom. Počet parkovacích miest 10. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 100% obsadenosť. Povrch asfalt.
- N10 – parkovisko za panelákmi s kolmým parkovaním. Odhadovaný počet parkovacích miest 34. Povrch asfalt.
- N11 – pozdĺžne parkovanie za panelákom. Odhadovaný počet parkovacích miest 6. Povrch asfalt.
- K06 – kolmé parkovanie okolo detského ihriska. Počet parkovacích miest 24. Povrch asfalt.
- N12 – pozdĺžne a kolmé parkovanie popri pešej zóne P01. Odhadovaný počet parkovacích miest 30. Povrch asfalt.
- MIX01 – parkovisko s pozdĺžnym a šikmým parkovaním. Počet parkovacích miest 20. Povrch zatrávňovacia betónová dlažba so zámkovou dlažbou, ktorá farebne vyznačuje parkovacie čiary.
- N13 a N16 – pozdĺžne a kolmé parkovanie na jednej strane komunikácie. Ulica Lécka. Odhadovaný počet parkovacích miest 30. N14, N15, N17 a N18 – pozdĺžne a kolmé parkovanie na druhej strane komunikácie. Odhadovaný počet parkovacích miest 40. Povrch asfalt.
- N19 – kolmé parkovanie pred panelákom. Odhadovaný počet parkovacích miest 16. Povrch makadám fr. 32/63.
- N20 – kolmé parkovanie z boku paneláku. Odhadovaný počet parkovacích miest 4. Povrch makadám fr. 32/63.
- N21 – pozdĺžne parkovanie na komunikácii pre chodcov. Odhadovaný počet parkovacích miest 8. Povrch zámková dlažba.
- K07 – kolmé parkovanie pred umeleckou školou. Počet parkovacích miest 20. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 20% obsadenosť. Povrch asfalt.
- M02 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie. Ulica M. R. Štefánika. Počet parkovacích miest 21. M03 - pozdĺžne parkovanie na druhej strane komunikácie. Počet parkovacích miest 19. Povrch asfalt. Tieto zóny sú súčasťou zóny plateného parkovania.
- N22 – zmiešané parkovanie za panelákom. Odhadovaný počet parkovacích miest 20. Povrch asfalt.
- N23 – pozdĺžne parkovanie z časti na okraji komunikácie a z časti na komunikácii pre chodcov. Odhadovaný počet parkovacích miest 8. Povrch asfalt.



#### 4.1.8 Existujúci stav v zelenej zóne Sídliisko 05

Sídliisko 05 sa nachádza severne od centra mesta. Sídliisko 05 zobrazujú obrázky 4.8, 4.9, 4.10. Dôkladná analýza sídliska 05 bola vykonaná dňa 26.2.2021 v čase od 15:00 do 19:00. Jednotlivé podzóny:

- červeno pásiková zóna N zobrazuje neoznačené parkovacie miesta,
- oranžová zóna K zobrazuje kolmé parkovanie,
- olivová zóna MIX zobrazuje zmiešané parkovanie,
- modrá zóna M zobrazuje pozdĺžne parkovanie,
- ružová zóna R zobrazuje šikmé parkovanie,
- zelená zóna "cyklochodník" zobrazuje cyklistický pás,
- modrá lagúnová zóna TAXI zobrazuje vyhradené parkovanie pre taxi služby.

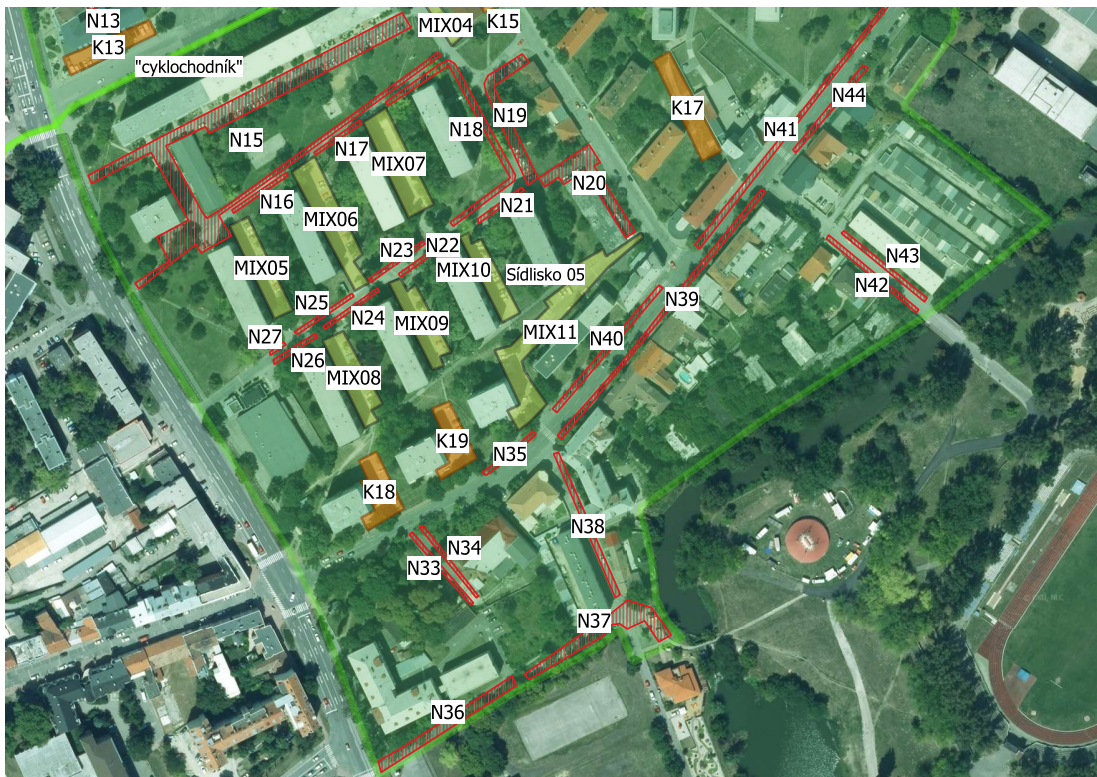


Obr. 4.8: Sídliisko 05 a jednotlivé podzóny časť 1/3. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].





Obr. 4.9: Sídliisko 05 a jednotlivé podzóny časť 2/3. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].



Obr. 4.10: Sídliisko 05 a jednotlivé podzóny časť 3/3. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

Zoznam ulíc a miest a ich jednotlivé analýzy:

### 1. Sídliisko 05

- K01 – parkovanie z boku paneláku. Ulica Cyrikometodská. Počet parkovacích miest 7. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 10% obsadenosť. Povrch betónová ma-  
zanina.
- N01 – kolmé parkovanie pred panelákom mimo komunikáciu. Odhadovaný počet par-  
kovacích miest 15. Povrch makadám fr. 32/63 a z časti sa tu parkuje na ploche zelene.
- K02 – parkovisko za panelákom. Počet parkovacích miest 22. V dobe prieskumu mala  
odstavná plocha 20% obsadenosť. Povrch zámková dlažba.
- N02 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie a z časti na komunikácii  
pre chodcov. Ulica Cyrikometodská. Odhadovaný počet parkovacích miest 18. Povrch  
asfalt.
- N03 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie a z časti na komunikácii pre  
chodcov. Ulica Bratislavská cesta. Odhadovaný počet parkovacích miest 40. Povrch  
asfalt.
- N04 – zmiešané parkovanie pred panelákom. Odhadovaný počet parkovacích miest 30.  
Povrch asfalt a zámková dlažba.
- N05, N07 a N08 – pozdĺžne parkovanie v parkovacom zálive. Ulica SNP. Parkovací  
záliv je parkovací pruh. Odhadovaný počet parkovacích miest 4, 8 a 8. Povrch asfalt.
- MIX01 – parkovanie pred panelákom s kolmým a šikmým parkovaním. Počet parko-  
vacích miest 16. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 50% obsadenosť. Povrch  
asfalt.
- MIX02 – parkovisko pred panelákom so šikmým parkovaním. Počet parkovacích miest  
14. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 50% obsadenosť. Povrch zámková dlažba.
- N06, N09 a N10 – zmiešané parkovanie medzi panelákmi. Odhadovaný počet parko-  
vacích miest 10, 20 a 20. Povrch asfalt.
- K03, K05 a K07 – nové parkoviská medzi panelákmi. Počet parkovacích miest 12,  
26 a 26. V dobe prieskumu mali odstavné plochy 60% obsadenosť. Povrch zámková  
dlažba.
- K04 a K06 – parkovanie pred panelákom. Počet parkovacích miest 16 a 16. V dobe  
prieskumu mala odstavné plochy 60% obsadenosť. Povrch asfalt.
- K08 a K09 – parkovanie pred panelákom. Ulica T. G. Masaryka. Počet parkovacích  
miest 40 a 50. V dobe prieskumu mali odstavné plochy 70% obsadenosť. Povrch  
asfalt.
- N11 – pozdĺžne parkovanie pred panelákom na jednej strane komunikácie. Ulica T.  
G. Masaryka. Odhadovaný počet parkovacích miest 11. Povrch asfalt.
- K10 a K11 – parkovanie pred panelákom. Počet parkovacích miest 16 a 16. V dobe  
prieskumu mali odstavné plochy 80% obsadenosť. Povrch asfalt.

- K12 a K13 – parkovanie pred polyfunkčnou budovou. Počet parkovacích miest 8 a 8. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 90% obsadenosť. Povrch zámková dlažba.
- N13 a N14 – kolmé a pozdĺžne parkovanie medzi zástavbou. Odhadovaný počet parkovacích miest 70 a 30. Povrch z časti asfalt, z časti makadám fr. 32/63 a z časti je to parkovanie na ploche zelene.
- M01 a M02 – parkovanie pred panelákom. Ulica Cyrilometodská. Počet parkovacích miest 10 a 10. V dobe prieskumu mali odstavné plochy 100% obsadenosť. Povrch asfalt.
- MIX03 – parkovisko medzi panelákmi s kolmým, šikmým a pozdĺžnym parkovaním. Počet parkovacích miest 24. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 90% obsadenosť. Povrch betónová mazanina.
- N12 – parkovanie pred vlakovou stanicou. Odhadovaný počet parkovacích miest 45. Povrch asfalt.
- R01 - parkovanie pred vlakovou stanicou. Počet parkovacích miest 17. V dobe prieskumu mali odstavné plochy 30% obsadenosť. Povrch asfalt.
- TAXI01 a TAXI02 – pozdĺžne a kolmé parkovanie pred vlakovou stanicou. Ulica L. Štúra. Počet parkovacích miest 20 a 10. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 20% obsadenosť. Povrch asfalt.
- K14 – kolmé parkovanie pred panelákom. Ulica L. Štúra. Počet parkovacích miest 48. V dobe prieskumu mali odstavné plochy 90% obsadenosť. Povrch asfalt.
- N15, N16, N17, N18, N19, N20, N21, N22, N23, N24, N25, N26 a N27 – kolmé, pozdĺžne a šikmé parkovanie medzi panelákmi z časti na asfaltovej ploche a z časti na ploche zelene. Odhadovaný počet parkovacích miest zhruba 160. Povrch z časti asfalt a z časti je to parkovanie na ploche zelene.
- MIX04 – parkovisko za lekárnou s kolmým a pozdĺžnym parkovaním. Počet parkovacích miest 6. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 100% obsadenosť. Povrch asfalt.
- K15 – parkovisko pred lekárnou. Počet parkovacích miest 15. Ulica Cyrilometodská. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 100% obsadenosť. Povrch zámková dlažba.
- MIX05, MIX06, MIX07, MIX08, MIX09 a MIX10 – nové parkoviská pred panelákmi s kolmým a pozdĺžnym parkovaním. Počet parkovacích miest na jednom parkovisku 20, celkovo 120. V dobe prieskumu mali odstavné plochy 90% obsadenosť. Povrch zámková dlažba.
- K18 a K19 – nové parkoviská z boku paneláku. Počet parkovacích miest 24 a 24. V dobe prieskumu mali odstavné plochy 80% obsadenosť. Povrch zámková dlažba.
- MIX11 – parkovisko za panelákom s kolmým a pozdĺžnym parkovaním. Počet parkovacích miest 40. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 80% obsadenosť. Povrch asfalt a zámková dlažba.



- K17 – nové parkovisko medzi bytovkami. Počet parkovacích miest 25. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 50% obsadenosť. Povrch zatravnovaná betónová dlažba.
- N28 a N31 – kolmé a pozdĺžne parkovanie za panelákom. Odhadovaný počet parkovacích miest 15 a 15. Povrch z časti asfalt a z časti je to parkovanie na ploche zelene.
- N29 a N30 – kolmé, šikmé a pozdĺžne parkovanie medzi panelákmi. Odhadovaný počet parkovacích miest 25 a 25. Povrch betónové panely.
- K16 – parkovanie pred vlakovou stanicou. Ulica Námestie republiky. Počet parkovacích miest 20. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 80% obsadenosť. Povrch zámková dlažba.
- M03 – nové parkovanie pred vlakovou stanicou. Ulica Námestie republiky. Počet parkovacích miest 17. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 100% obsadenosť. Povrch asfalt.
- R02 – parkovanie pred vlakovou stanicou. Ulica Námestie republiky. Počet parkovacích miest 40. V dobe prieskumu mali parkovacie plochy 90% obsadenosť. Povrch asfalt.
- N32 – kolmé parkovanie pred poštou. Ulica Námestie republiky. Odhadovaný počet parkovacích miest 26. Povrch asfalt.
- N35, N41 a N41 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie. Ulica M. R. Štefánika. Odhadovaný počet parkovacích miest 47. N39 a N44 – pozdĺžne parkovanie na druhej strane komunikácie. Odhadovaný počet parkovacích miest 38. Povrch asfalt.
- N33 a N34 – pozdĺžne parkovanie na jednej aj druhej strane komunikácie. Odhadovaný počet parkovacích miest 5 a 5. Povrch asfalt.
- N38 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie. Ulica Medzimlynie. Odhadovaný počet parkovacích miest 9. Povrch asfalt.
- N42 a N43 – pozdĺžne parkovanie na jednej aj druhej strane komunikácie. Ulica Tyršova. Odhadovaný počet parkovacích miest 6 a 6. Povrch asfalt.
- N36 – pozdĺžne parkovanie na asfaltovej ploche. Odhadovaný počet parkovacích miest 8.
- N37 – pozdĺžne a kolmé parkovanie za základnou školou na betónových paneloch a z časti na plochách zelene. Odhadovaný počet parkovacích miest 15.

#### 4.1.9 Existujúci stav v zelenej zóne Sídliisko 06

Zóna Sídliisko 06 na Andovskej ulici je najmladšie sídlisko v meste Nové Zámky a tým pádom je predpoklad, že tu nebude problém s parkovaním. Po dôkladnej analýze sídliska 06, ktorá bola vykonaná dňa 5.3.2021 v čase od 15:00 do 17:30. sa zistilo, že je to pravda. Všetky parkovacie plochy sú naprojektované a spravené podľa najnovších noriem a tým sa zabezpečilo dostatočné množstvo parkovacích miest a preto tu nevznikajú žiadne vážnejšie problémy s parkovaním. Sídliisko 06 zobrazuje obrázok 4.11. Jednotlivé podzóny:

- oranžová zóna K zobrazuje kolmé parkovanie.





Obr. 4.11: Sídliisko 06 a jednotlivé podzóny. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

Zoznam ulíc a miest a ich jednotlivé analýzy:

### 1. Sídliisko 06

- Všetky parkovacie miesta sú vyznačené zvislým aj vodorovným dopravným značením. Povrch všetkých odstavňných plôch zámková dlažba s vyznačenými parkovacími čiarami.
- K01 – parkovisko pred panelákom. Počet parkovacích miest 30. V dobe prieskumu mala odstavňná plocha 60% obsadenosť.
- K02 – kolmé parkovanie z boku paneláku mimo komunikáciu. Počet parkovacích miest 10. V dobe prieskumu mala odstavňná plocha 40% obsadenosť.
- K03 – parkovisko pred panelákom. Počet parkovacích miest 42. V dobe prieskumu mala odstavňná plocha 50% obsadenosť.
- K04 – kolmé parkovanie z boku paneláku mimo komunikáciu. Počet parkovacích miest 10. V dobe prieskumu mala odstavňná plocha 35% obsadenosť.
- K05 – kolmé parkovanie pred panelákmi mimo komunikáciu. Počet parkovacích miest 40. V dobe prieskumu mala odstavňná plocha 25% obsadenosť.
- K06 – kolmé parkovanie z boku paneláku mimo komunikáciu. Počet parkovacích miest 8. V dobe prieskumu mala odstavňná plocha 15% obsadenosť.

- K07 a K08 – kolmé parkovanie z bokov paneláku mimo komunikáciu. Počet parkovacích miest 16. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 10% obsadenosť.
- K09 a K10 – kolmé parkovanie z bokov paneláku mimo komunikáciu. Počet parkovacích miest 16. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 10% obsadenosť.
- K11 a K12 – kolmé parkovanie z bokov paneláku mimo komunikáciu. Počet parkovacích miest 16. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 15% obsadenosť.
- K13 a K14 – kolmé parkovanie okolo paneláku z troch strán mimo komunikáciu. Počet parkovacích miest 24. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 20% obsadenosť.
- K15 a K17 – parkovanie pred panelákom mimo komunikáciu. Počet parkovacích miest 35. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 30% obsadenosť.
- K16, K18, K19 a K20 – kolmé parkovanie medzi panelákmi. Počet parkovacích miest 37. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 25% obsadenosť.
- K22 – kolmé parkovanie z boku paneláku mimo komunikáciu. Počet parkovacích miest 16. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 35% obsadenosť.
- K21 a K23 – parkoviská za panelákmi. Počet parkovacích miest 56. V dobe prieskumu mali odstavné plochy 60% obsadenosť.

#### 4.1.10 Existujúci stav v zelenej zóne Sídliisko 07

Toto sídlisko sa nachádza juhozápadne od centra mesta. Sídliisko 07 zobrazuje obrázok 4.12. Dôkladná analýza sídliska 07 bola vykonaná dňa 5.3.2021 v čase od 17:30 do 18:00. Jednotlivé podzóny:

- červeno pásiková zóna N zobrazuje neoznačené parkovacie miesta,
- oranžová zóna K zobrazuje kolmé parkovanie,
- olivová zóna MIX zobrazuje zmiešané parkovanie.



Obr. 4.12: Sídliisko 07 a jednotlivé podzóny. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

Zoznam ulíc a miest a ich jednotlivé analýzy:

#### 1. Sídliisko 07

- Povrch všetkých vyznačených zón asphalt.
- MIX01 – parkovisko za panelákom s kolmým a pozdĺžnym parkovaním. Počet parkovacích miest 15. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 20% obsadenosť.
- K01 – kolmé parkovanie z boku paneláku mimo komunikáciu. Počet parkovacích miest 5. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 60% obsadenosť.
- MIX02 – parkovisko za panelákom s kolmým a šikmým parkovaním. Počet parkovacích miest 19. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 50% obsadenosť.
- N01 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie, ulica Tatranská. Odhadovaný počet parkovacích miest 4. N02 - pozdĺžne parkovanie na druhej strane komunikácie. Odhadovaný počet parkovacích miest 4.
- MIX03 – parkovisko za panelákom s kolmým a šikmým parkovaním. Počet parkovacích miest 16. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 50% obsadenosť.

#### 4.1.11 Existujúci stav v zelenej zóne Sídliisko 08

Sídliisko 08 sa nachádza južne od centra mesta a zobrazuje ho obrázok 4.13. Dôkladná analýza sídliska 08 bola vykonaná dňa 5.3.2021 v čase od 18:00 do 18:30. Jednotlivé podzóny:



- červeno pásiková zóna N zobrazuje neoznačené parkovacie miesta,
- olivová zóna MIX zobrazuje zmiešané parkovanie.



Obr. 4.13: Sídliisko 08 a jednotlivé podzóny. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

Zoznam ulíc a miest a ich jednotlivé analýzy:

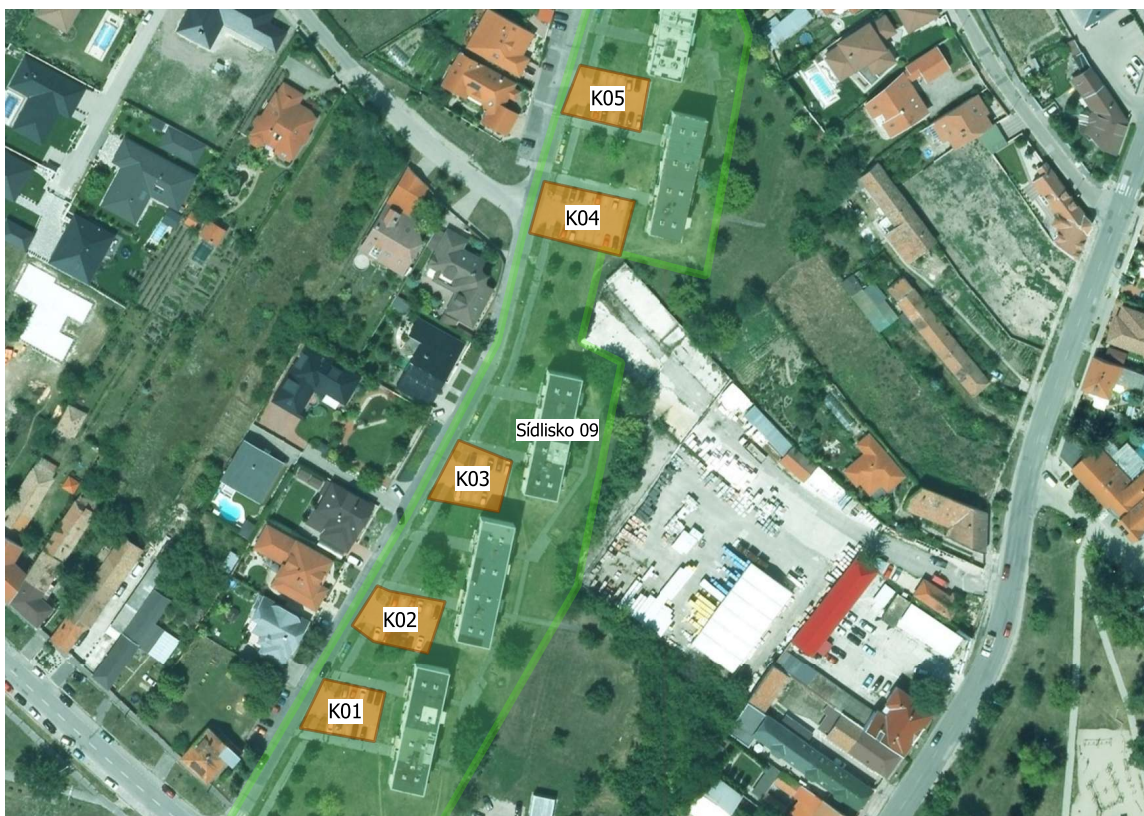
### 1. Sídliisko 08

- Povrch všetkých vyznačených zón asfalt.
- N01 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie, ulica T. Vansovej. Odhadovaný počet parkovacích miest 6. N02 – pozdĺžne parkovanie na druhej strane komunikácie. Odhadovaný počet parkovacích miest 5.
- MIX01 – parkovisko pred panelákom s kolmým a pozdĺžnym parkovaním. Počet parkovacích miest 55. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 70% obsadenosť.
- N03 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie, ulica Nová. Odhadovaný počet parkovacích miest 6. N04 – pozdĺžne parkovanie na druhej strane komunikácie. Odhadovaný počet parkovacích miest 4.
- MIX02 – parkovisko pred panelákom s kolmým, šikmým a pozdĺžnym parkovaním. Počet parkovacích miest 94. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 60% obsadenosť.

#### 4.1.12 Existujúci stav v zelenej zóne Sídlisto 09

Sídlisto 09 sa nachádza severozápadne od centra mesta a zobrazuje ho obrázok 4.14. Na sídlisku pred každým panelákom boli vybudované nové parkoviská s kolmým parkovaním. Dôkladná analýza sídliska 09 bola vykonaná dňa 5.3.2021 v čase od 18:30 do 19:00. Jednotlivé podzóny:

- oranžová zóna K zobrazuje kolmé parkovanie.



Obr. 4.14: Sídlisto 09 a jednotlivé podzóny. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

Zoznam zón a ich jednotlivé analýzy:

##### 1. Sídlisto 09

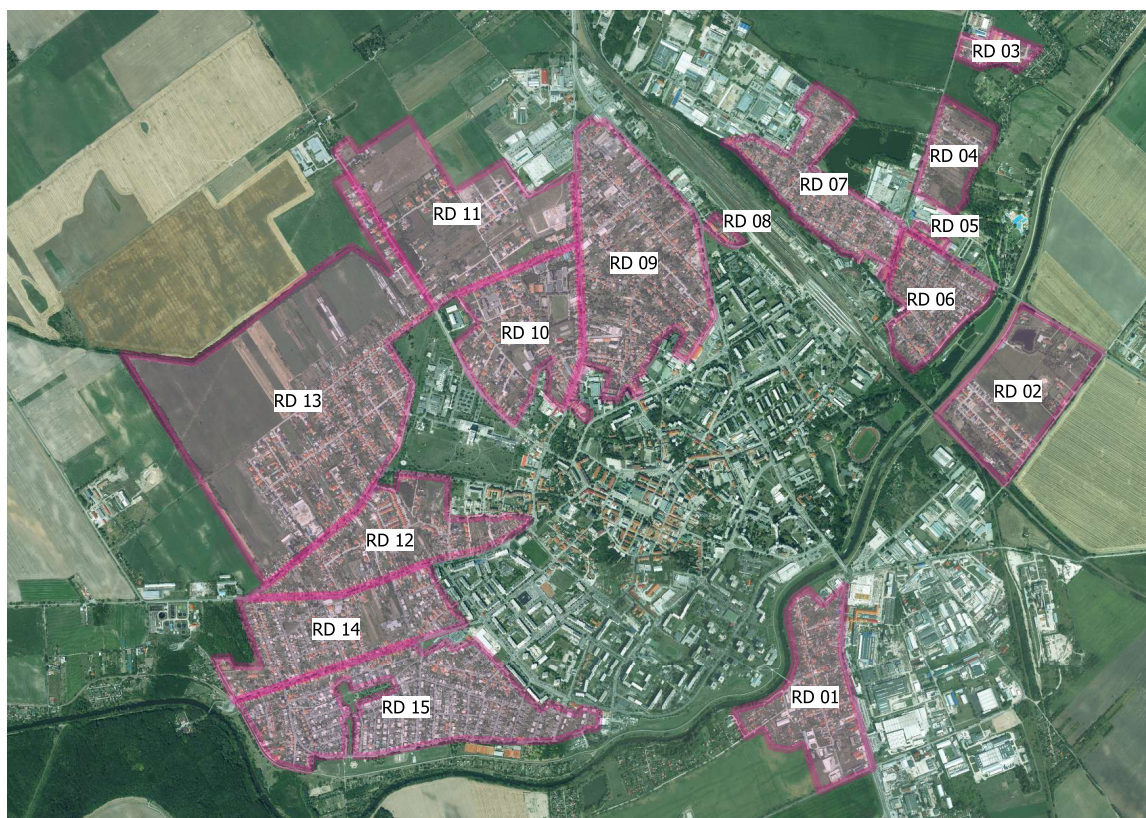
- Povrch všetkých parkovísk zámková dlažba s vyznačenými čiarami pre parkovacie miesta.
- K01 – parkovisko s kolmým parkovaním. Počet parkovacích miest 11. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 70% obsadenosť.
- K02 – parkovisko s kolmým parkovaním. Počet parkovacích miest 12. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 60% obsadenosť.
- K03 – parkovisko s kolmým parkovaním. Počet parkovacích miest 11. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 100% obsadenosť.



- K04 – parkovisko s kolmým parkovaním. Počet parkovacích miest 14. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 50% obsadenosť.
- K05 – parkovisko s kolmým parkovaním. Počet parkovacích miest 12. V dobe prieskumu mala odstavná plocha 40% obsadenosť.

#### 4.1.13 Existujúci stav v ružových zónach RD 01 až 15

Prvých 6 zón bolo analyzovaných 12.3.2021 v čase od 15:00 do 19:00. Ďalších 5 zón bolo analyzovaných 19.3.2021 od 15:00 do 19:00 a posledné 4 zóny boli analyzované 26.3.2021 v čase od 15:00 do 19:00. Po dôkladnej analýze bolo zistené, že automobily sú zaparkované väčšinou na komunikácii alebo na zelených pásoch, ktoré patria podľa katastru nehnuteľností mestu. Často sú tieto zelené pásy zničené zámkovou dlažbou, na ktorej sú zaparkované automobily. Vo výnimočných prípadoch sú automobily zaparkované na súkromných pozemkoch mimo ulice. Zóny zobrazuje obrázok 4.15.



Obr. 4.15: Zóny RD 01 až 15. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

Jednotlivé názorné ukážky, ktoré zobrazujú obrázky 4.16, 4.17, 4.18 znázorňujú ako sa parkuje v týchto zónach RD. Minimum zelene, minimum zasakovacích plôch.



Obr. 4.16: Parkovanie pred RD na mestských pozemkoch ulica Šulekova [zdroj: vlastný].



Obr. 4.17: Parkovanie pred RD na mestských pozemkoch ulica Mederská [zdroj: vlastný].



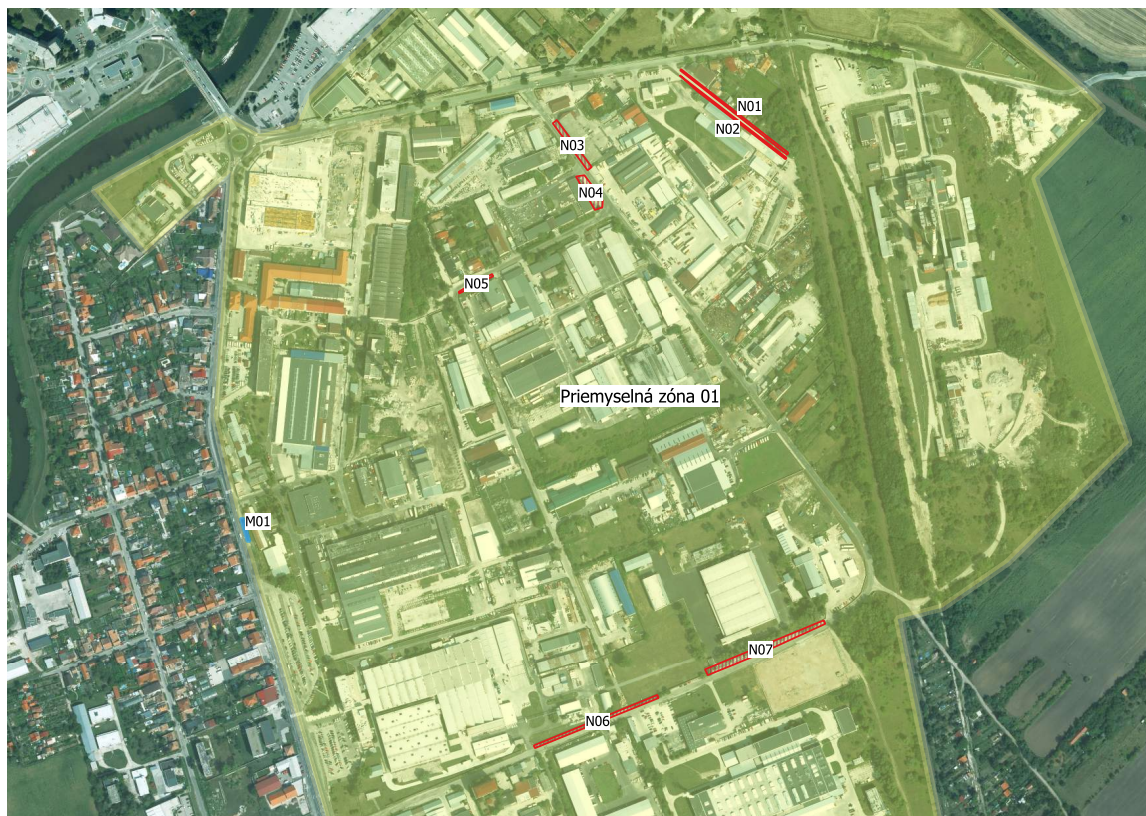
Obr. 4.18: Parkovanie pred RD na mestských pozemkoch ulica Pod lipami [zdroj: vlastný].



#### 4.1.14 Existujúci stav v žltej zóne Priemyselná zóna 01

Dôkladná analýza priemyselnej zóny 01 bola vykonaná dňa 2.4.2021 v čase od 15:00 do 16:00. Zónu zobrazuje obrázok 4.19. Jednotlivé podzóny:

- červeno pásiková zóna N zobrazuje neoznačené parkovacie miesta,
- modrá zóna M zobrazuje pozdĺžne parkovanie.



Obr. 4.19: Priemyselná zóna 01 a jednotlivé podzóny. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

Zoznam zón a ich jednotlivé analýzy:

##### 1. Sídliisko 09

- N01 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie. Ulica Dolná. Odhadovaný počet parkovacích miest 25. N02 – pozdĺžne parkovanie na druhej strane komunikácie. Odhadovaný počet parkovacích miest 20. Povrch makadám fr. 32/63.
- N03 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie. Ulica Viničná. Odhadovaný počet parkovacích miest 7. Povrch asfalt.
- N04 – parkovisko s kolmým a pozdĺžnym parkovaním. Odhadovaný počet parkovacích miest 15. Povrch makadám fr. 32/63.
- N05 – pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie. Ulica Pri skladoch. Odhadovaný počet parkovacích miest 5. Povrch makadám fr. 32/63.

- M01 – pozdĺžne parkovanie z časti na komunikácii pre chodcov a z časti na komunikácii. Ulica Komárňanská cesta. Počet parkovacích miest 6. V dobe prieskumu mala parkovacia plocha 20% obsadenosť. Povrch komunikácie pre chodcov a komunikácie asfalt.
- N06 – pozdĺžne parkovanie na zelenom páse mimo komunikáciu. Ulica Budovateľská. Odhadovaný počet parkovacích miest 25.
- N07 – kolmé a pozdĺžne parkovanie na jednej strane komunikácie. Ulica Budovateľská. Odhadovaný počet parkovacích miest 40. Povrch asfalt.

#### 4.1.15 Existujúci stav v ostatných žltých priemyselných zónach 02 až 08

Po dôkladnej analýze priemyselnej zóny 01 nasledovali priemyselné zóny 02 až 08. Analýza bola vykonaná dňa 2.4.2021 v čase od 16:00 do 19:00. V týchto zónach má každá firma svoje vlastné súkromné parkovisko na vlastnom súkromnom pozemku a preto nie sú ďalej riešené. Zóny zobrazuje obrázok 4.20.



Obr. 4.20: Priemyselné zóny 02 až 08. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

#### 4.1.16 Existujúci stav v oranžovej zóne Rekreačia 01

Analýza rekreačnej zóny 01 bola vykonaná dňa 9.4.2021 v čase od 15:00 do 16:00. Zónu zobrazuje obrázok 4.21. Jednotlivé podzóny:

- červeno pásiková zóna N zobrazuje neoznačené parkovacie miesta.





Obr. 4.21: Zóna rekreácie 01 a jednotlivé podzóny. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

Zoznam zón a ich jednotlivé analýzy:

### 1. Park

- N01 – kolmé parkovanie na jednej strane komunikácie. Ulica Bernolákovo námestie. Odhadovaný počet parkovacích miest 6. Povrch makadám fr. 32/63.

#### 4.1.17 Existujúci stav v oranžovej zóne Rekreácia 02

Analýza rekreačnej zóny 02 bola vykonaná dňa 9.4.2021 v čase od 16:00 do 17:00. Zónu zobrazuje obrázok 4.22. Jednotlivé podzóny:

- červeno pásiková zóna N zobrazuje neoznačené parkovacie miesta,
- oranžová zóna K zobrazuje kolmé parkovanie.



Obr. 4.22: Zóna rekreácie 02 a jednotlivé podzóny. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

Zoznam zón a ich jednotlivé analýzy:

### 1. Park

- N01 – kolmé parkovanie na jednej strane komunikácie. Ulica Krajná. Odhadovaný počet parkovacích miest 5. Povrch asfalt.
- N02 – parkovanie na ploche zelene. Odhadovaný počet parkovacích miest 15.
- K01 – kolmé parkovanie mimo komunikáciu. Ulica Čerešňová. Počet parkovacích miest 4. Povrch zatrávňovacia betónová dlažba a zámková dlažba, ktorá farebne vyznačuje čiary pre parkovacie miesta.



#### 4.1.18 Existujúci stav v oranžovej zóne Rekreácia 03

Analýza rekreačnej zóny 03 bola vykonaná dňa 9.4.2021 v čase od 17:00 do 17:15. V tejto zóne sa nenachádzajú žiadne miesta na parkovanie avšak v tesnej blízkosti sa nachádzajú dve autobusové zastávky MHD a jedno parkovisko s obratiskom. Zónu zobrazuje obrázok 4.23.



Obr. 4.23: Zóna rekreácie 03. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

#### 4.1.19 Existujúci stav v oranžovej zóne Rekreácia 04

Analýza rekreačnej zóny 04 bola vykonaná dňa 9.4.2021 v čase od 17:15 do 18:00. V tejto zóne sa nenachádzajú žiadne miesta na parkovanie. Zónu zobrazuje obrázok 4.24.



Obr. 4.24: Zóna rekreácie 04. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].



#### 4.1.20 Existujúci stav v oranžovej zóne Rekreácia 05

Analýza rekreačnej zóny 05 bola vykonaná dňa 9.4.2021 v čase od 18:00 do 18:30. V tejto zóne sa nenachádzajú žiadne miesta na parkovanie. Zónu zobrazuje obrázok 4.25.



Obr. 4.25: Zóna rekreácie 05. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

#### 4.1.21 Existujúci stav v oranžových zónach Rekreácie 06 a 07

Analýza rekreačných zón 06 a 07 bola vykonaná dňa 9.4.2021 v čase od 18:30 do 19:00. V týchto zónach sa nenachádzajú žiadne miesta na parkovanie, ale pri každom parku respektíve rekreačnej zóne sa nachádza autobusová zastávka MHD. Tieto zóny slúžia hlavne okolitým obyvateľom a preto nie je potreba vytvárať nové parkovacie plochy. Zóny zobrazuje obrázok 4.26.



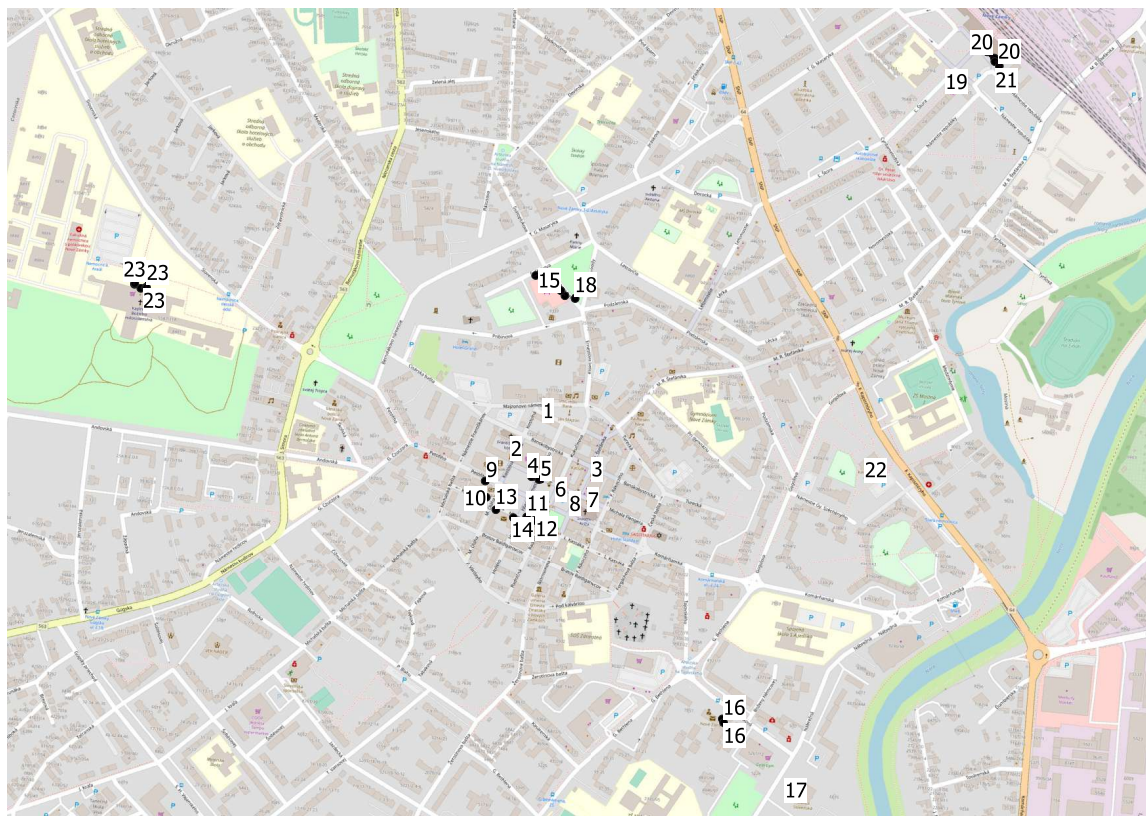
Obr. 4.26: Zóny rekreácie 06 a 07. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].



## 4.2 Existujúci stav stojanov na bicykle

Tak isto ako v predošlej časti sa práca zaoberá len verejnými priestormi a teda len verejnými stojanmi na bicykle. Existujúce stojany zobrazuje obrázok 4.27. Jednotlivé podzóny:

- čierna bodkovaná zóna zobrazuje existujúce stojany na bicykle.

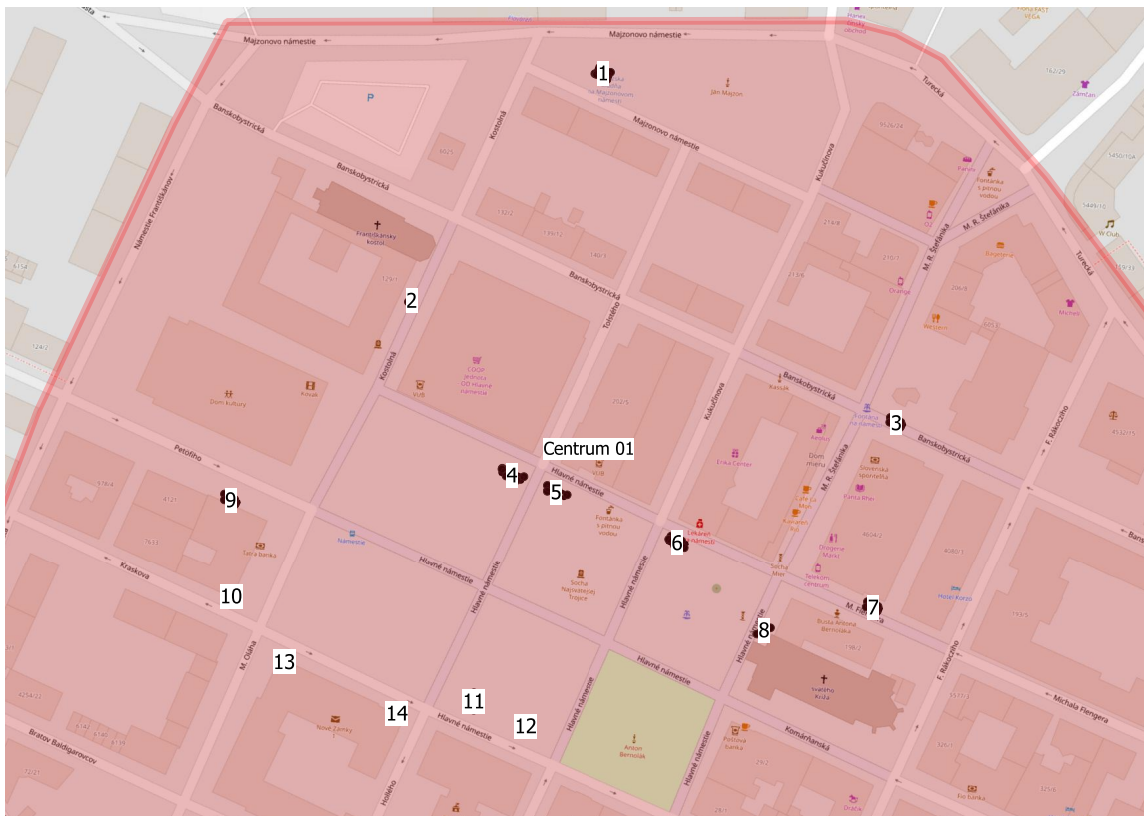


Obr. 4.27: Mapa existujúcich verejných cyklostojanov. [zdroj: [1], spracovanie: vlastné].

### 4.2.1 Existujúci stav v červenej zóne Centrum 01

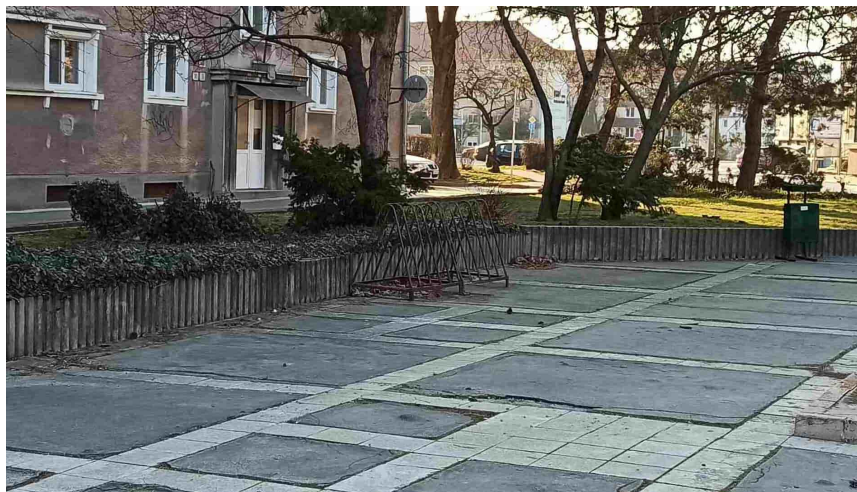
Centrum zobrazuje obrázok 4.28. Dôkladná analýza centra bola vykonaná dňa 6.3.2021 v čase od 15:00 do 16:00. Jednotlivé podzóny:

- čierna bodkovaná zóna zobrazuje existujúce stojany na bicykle.



Obr. 4.28: Centrum mesta a jednotlivé lokality stojanov na bicykle. [zdroj: [1], spracovanie: vlastné].

Zoznam a popis jednotlivých existujúcich cyklostanov:



Obr. 4.29: Stojan na Majzonovom námestí [zdroj: vlastný].

**1. 4.29** – sa nachádza na Majzonovom námestí. V blízkosti je mnoho občianskej vybavenosti a amfiteáter. Kapacita stojanu je 10 miest.





Obr. 4.30: Stojany na Kostolnej ulici [zdroj: vlastný].

**2. 4.30** – sa nachádzajú na Kostolnej ulici. V tesnej blízkosti je Františkánsky kostol, obchodný dom Jednota. Kapacita stojanov je 10 a 10 miest.

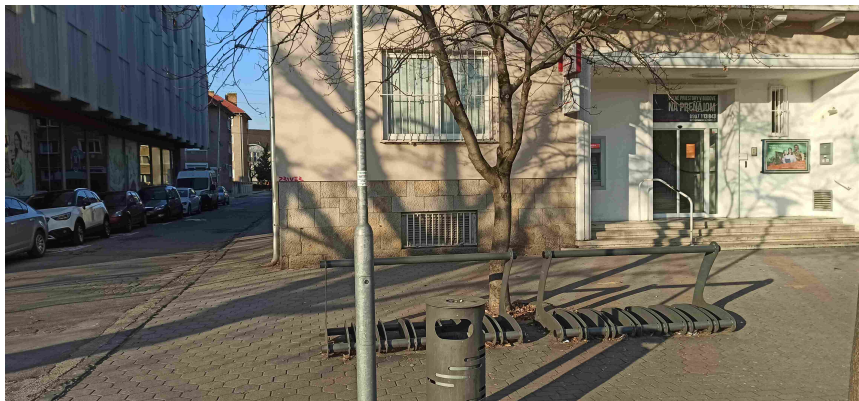


Obr. 4.31: Stojany na ulici Banskobystrická [zdroj: vlastný].

**3. 4.31** – sa nachádzajú na ulici Banskobystrická, ktorá je súčasťou pešej zóny centra. Kapacita stojanov je 10 a 10 miest.



Obr. 4.32: Stojany na námestí pred obchodným domom [zdroj: vlastný].



Obr. 4.33: Stojany na námestí pred bankou [zdroj: vlastný].



Obr. 4.34: Stojany na námestí pred lekárňou [zdroj: vlastný].

4. 4.32, 5. 4.33, 6. 4.34 – sa nachádzajú na Hlavnom námestí pred obchodným domom, bankou a lekárňou. Kapacita jednotlivých stojanov je 10 miest, celkovo 50 miest.



Obr. 4.35: Stojan na pešej zóne za kostolom [zdroj: vlastný].





Obr. 4.36: Stojan na pešej zóne pred kostolom [zdroj: vlastný].

7. 4.35, 8. 4.36. Nachádzajú sa na Hlavnom námestí za kostolom a vedľa kostola. Kapacita jednotlivých stojanov je 10 miest, celkovo 20 miest.



Obr. 4.37: Stojan z boku banky [zdroj: vlastný].



Obr. 4.38: Stojan pred bankou [zdroj: vlastný].



9. 4.37, 10. 4.38 – sa nachádzajú na Hlavnom námestí z bočnej a z prednej strany banky. Kapacita jednotlivých stojanov je 7 miest, celkovo 14 miest.

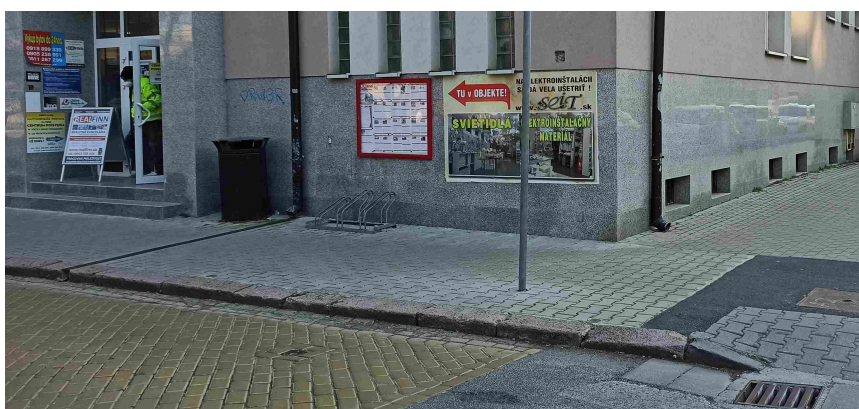


Obr. 4.39: Stojany pred Mestským úradom [zdroj: vlastný].



Obr. 4.40: Stojany pred Mestským úradom [zdroj: vlastný].

11. 4.39, 12. 4.40. Nachádzajú sa na Hlavnom námestí pred Mestským úradom. Kapacita jednotlivých stojanov je 10 miest, celkovo 20 miest.



Obr. 4.41: Stojan pred poštou z pravej strany [zdroj: vlastný].



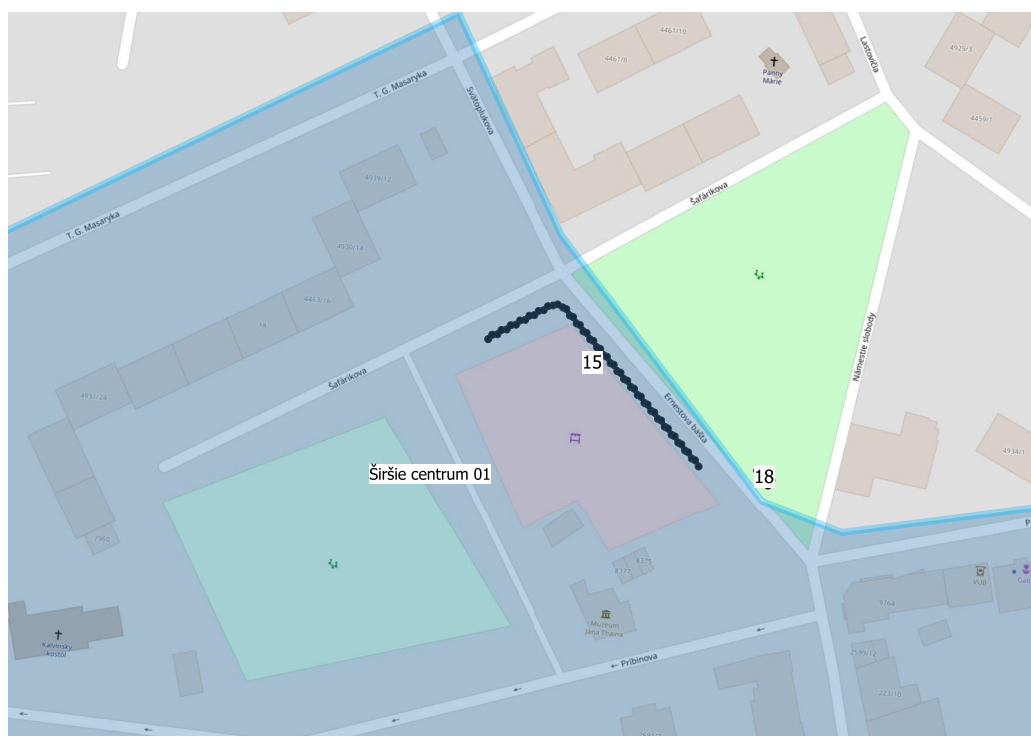
Obr. 4.42: Stojan pred poštou z ľavej strany [zdroj: vlastný].

13. 4.41, 14. 4.42 – sa nachádzajú na Hlavnom námestí pred poštou. Kapacita jednotlivých stojanov sú 3 miesta, celkovo 6 miest.

#### 4.2.2 Existujúci stav v modrej zóne Širšie centrum 01

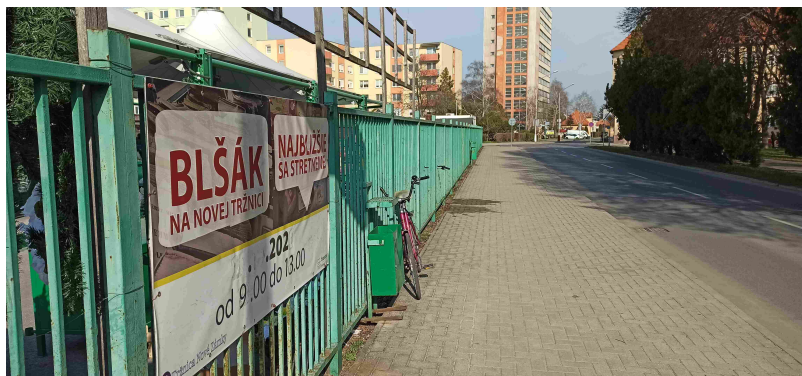
Zónu zobrazuje obrázok 4.43. Dôkladná analýza zóny bola vykonaná dňa 6.3.2021 v čase od 16:00 do 16:15. Jednotlivé podzóny:

- čierna bodkovaná zóna zobrazuje existujúce stojany na bicykle.



Obr. 4.43: Širšie centrum 01 a jednotlivé lokality stojanov na bicykle. [zdroj: [1], spracovanie: vlastné].

Zoznam a popis jednotlivých existujúcich cyklostojanov:



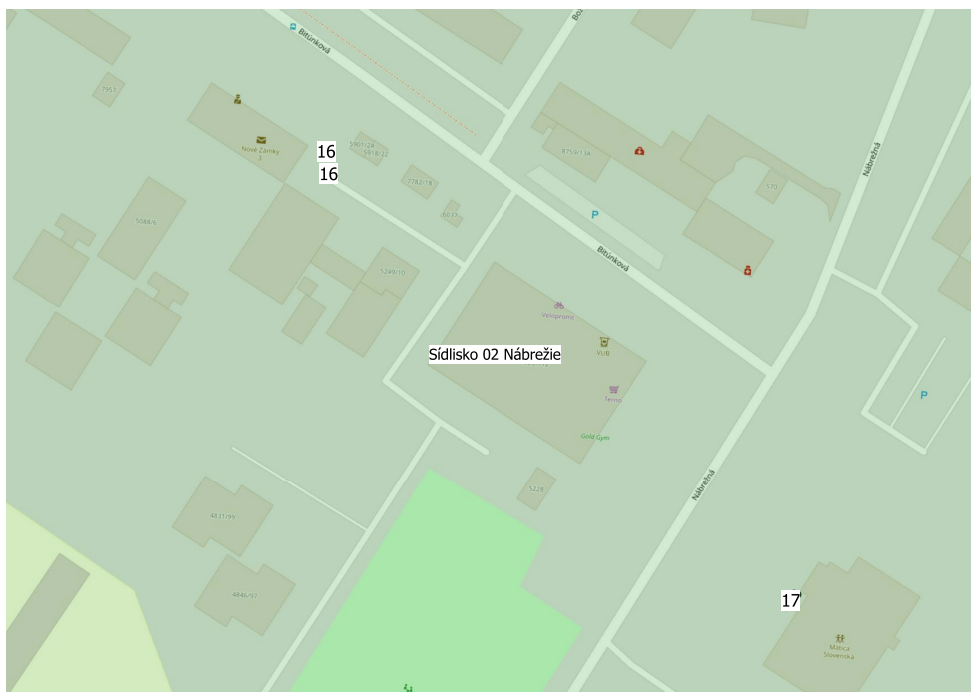
Obr. 4.44: Oplotenie trhoviska, ktoré je využívané ako stojan na bicykle [zdroj: vlastný].

15. 4.44 – je súčasťou oplotenia trhoviska na ulici Ernestova bašta. Odhadovaná kapacita je 40 miest.

#### 4.2.3 Existujúci stav v zelenej zóne Sídliisko 02 Nábřežíe

Zónu zobrazuje obrázok 4.45. Dôkladná analýza zóny bola vykonaná dňa 6.3.2021 v čase od 16:15 do 16:45. Jednotlivé podzóny:

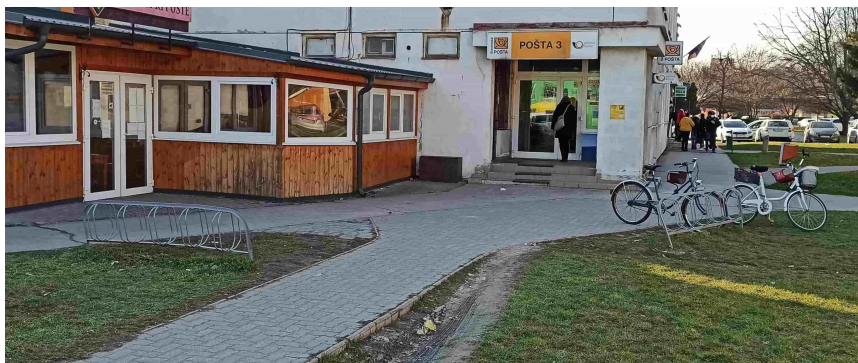
- čierna bodkovaná zóna zobrazuje existujúce stojany na bicykle.



Obr. 4.45: Sídliisko 02 a jednotlivé lokality stojanov na bicykle. [zdroj: [1], spracovanie: vlastné].



Zoznam a popis jednotlivých existujúcich cyklostojanov:



Obr. 4.46: Stojany pred poštou [zdroj: vlastný].

**16. 4.46** – sa nachádza na sídlisku pri pošte. Kapacita jednotlivých stojanov je 5 miest, celkovo 10 miest.



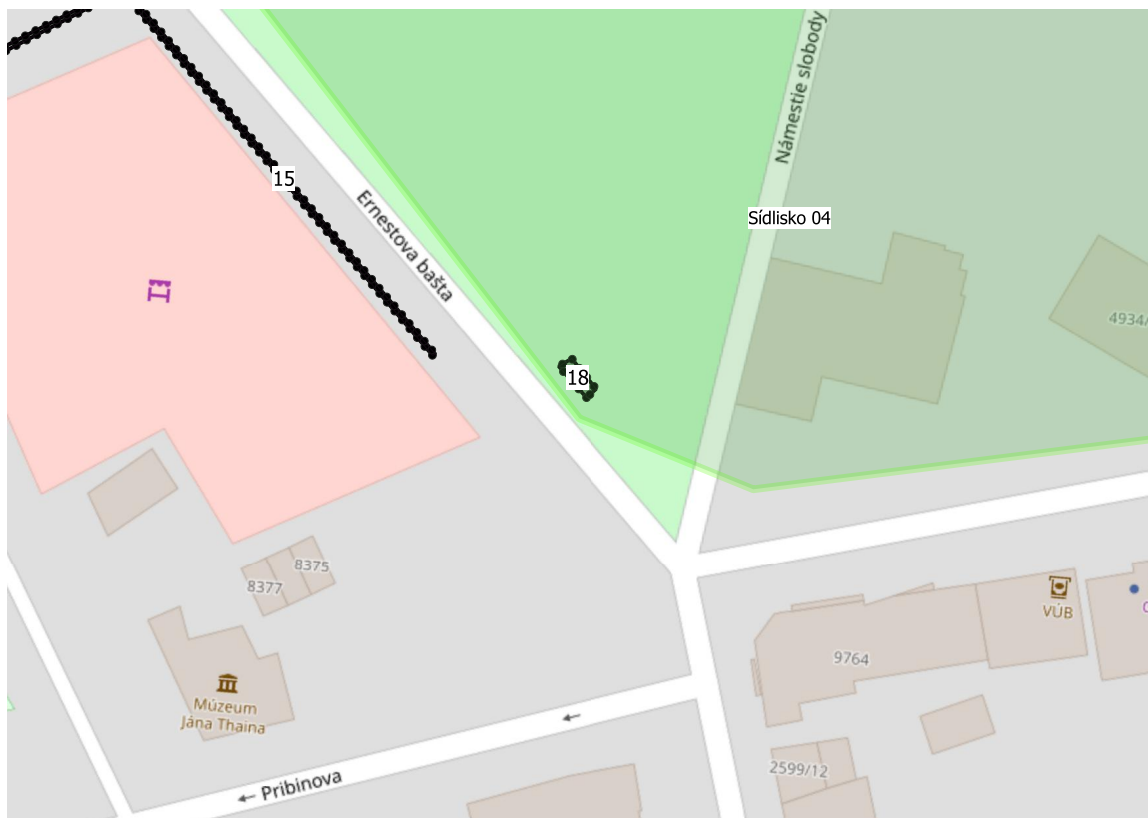
Obr. 4.47: Stojan pred domom Matice Slovenskej [zdroj: vlastný].

**17. 4.47** – sa nachádza na sídlisku pred domom Matice Slovenskej. Kapacita stojanu 21 miest.

#### 4.2.4 Existujúci stav v zelenej zóne Sídlisko 04

Zónu zobrazuje obrázok 4.48. Dôkladná analýza zóny bola vykonaná dňa 6.3.2021 v čase od 16:45 do 17:00. Jednotlivé podzóny:

- čierna bodkovaná zóna zobrazuje existujúce stojany na bicykle.



Obr. 4.48: Sídliisko 04 a jednotlivé lokality stojanov na bicykle. [zdroj: [1], spracovanie: vlastné].

Zoznam a popis jednotlivých existujúcich cyklostanov:



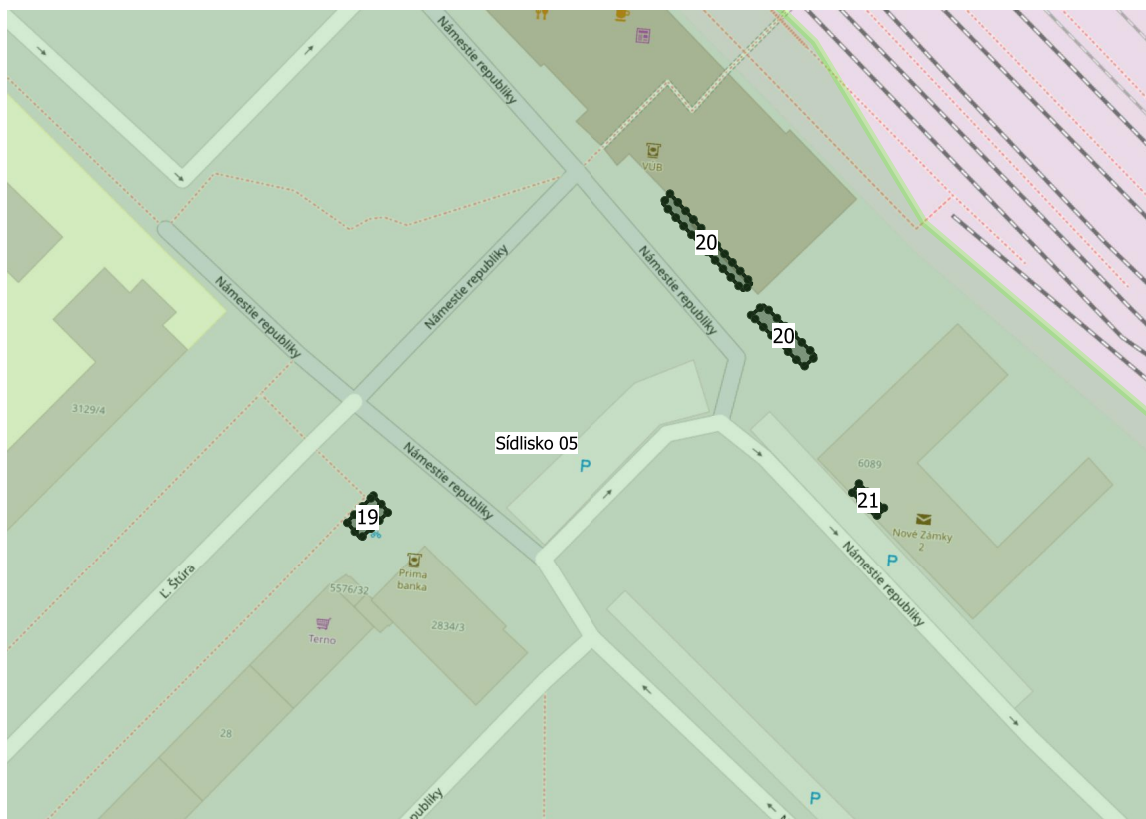
Obr. 4.49: Stojan v parku [zdroj: vlastný].

**18. 4.49** – sa nachádza v parku pred trhoviskom. Kapacita stojanu 15 miest.

#### 4.2.5 Existujúci stav v zelenej zóne Sídliisko 05

Zónu zobrazuje obrázok 4.50. Dôkladná analýza zóny bola vykonaná dňa 6.3.2021 v čase od 17:00 do 17:30. Jednotlivé podzóny:

- čierna bodkovaná zóna zobrazuje existujúce stojany na bicykle.



Obr. 4.50: Sídliisko 05 a jednotlivé lokality stojanov na bicykle. [zdroj: [1], spracovanie: vlastné].

Zoznam a popis jednotlivých existujúcich cyklostojanov:



Obr. 4.51: Kryté poschodové stojany pred vlakovou stanicou [zdroj: vlastný].

**19. 4.51** – sa nachádza na konci "cyklochodníku" pri vlakovej stanici. Je to jediný krytý a poschodový stojan na bicykle v meste. Kapacita stojanu 28 miest.





Obr. 4.52: Stojany pred vlakovou stanicou [zdroj: vlastný].

**20. 4.52** – sa nachádza pred vlakovou stanicou. Kapacita stojanou 40 a 30 miest, celkovo 70 miest.

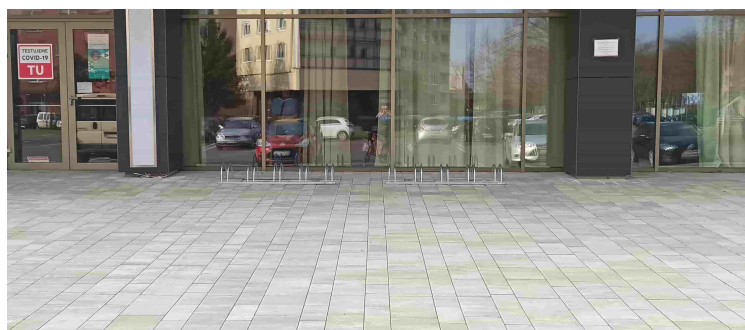


Obr. 4.53: Stojan pred poštou [zdroj: vlastný].

**21. 4.53** – sa nachádza pred poštou. Kapacita stojanu 20 miest.

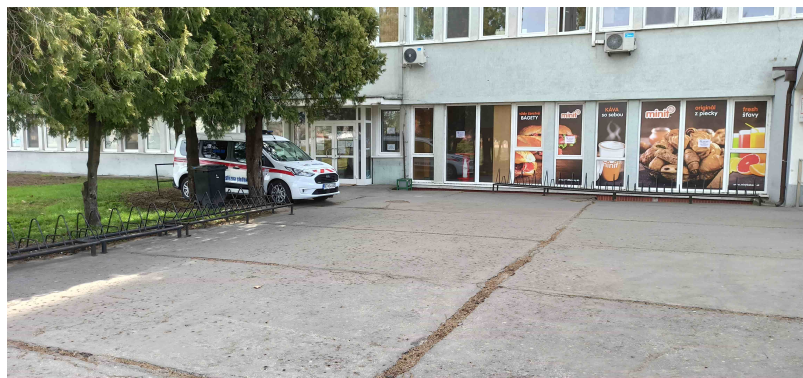
#### 4.2.6 Existujúci stav mimo vyznačených zón

Zoznam a popis jednotlivých existujúcich cyklostanov:

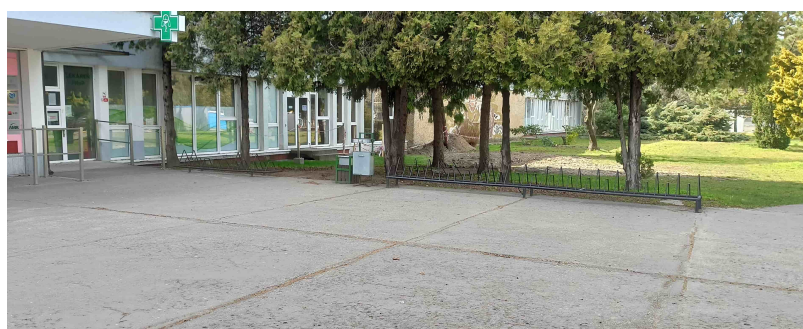


Obr. 4.54: Stojany pred kinom zo zadnej strany [zdroj: vlastný].

**22. 4.54** – sa nachádza pred kinom. Kapacita stojanou 5 a 5 miest, celkovo 10 miest.



Obr. 4.55: Stojany pred nemocnicou po lavej strane [zdroj: vlastný].

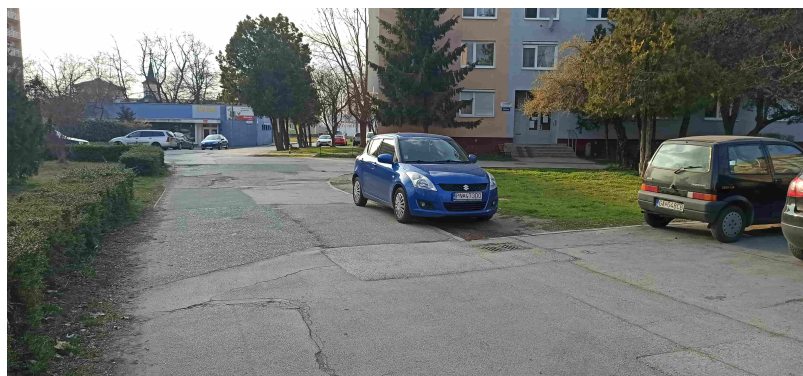


Obr. 4.56: Stojany pred nemocnicou po pravej strane [zdroj: vlastný].

**23. 4.55, 4.56** – sa nachádza pred nemocnicou. Kapacita stojanou 19, 19 a 19 miest, celkovo 57 miest.

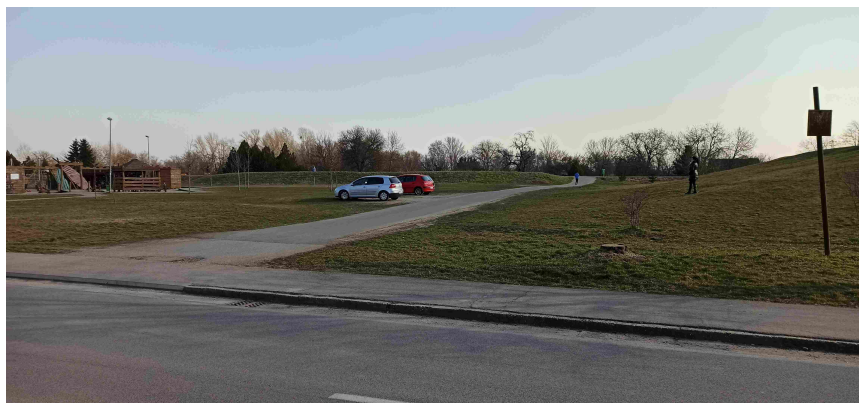
### 4.3 Zistené nedostatky

Zistené nedostatky z kapitoly 4.1. Vo všeobecnosti sa dá povedať, že hlavný nedostatok vo väčšine zón sú neoznačené parkovacie miesta. Tým pádom vzniká to, že automobily končia zaparkované na komunikácii pre chodcov, kde nie je zabezpečená minimálna priechodná šírka alebo na plochách zelene vid. na obrázkoch 4.57, 4.58, 4.59, 4.60.



Obr. 4.57: Parkovanie na ploche zelene na sídlisku 04 [zdroj: vlastný].





Obr. 4.58: Parkovanie na ploche zelene v rekreačnej zóne 02 [zdroj: vlastný].



Obr. 4.59: Parkovanie na ploche zelene na sídlisku 05 [zdroj: vlastný].



Obr. 4.60: Parkovanie na zámkovej dlažbe pred artézskou studňou [zdroj: vlastný].

Zistené nedostatky z kapitoly 4.2. Verejných stojanov na bicykle je v centre mesta dostatok, ale ich dizajn a nepraktickosť znižujú počet miest v jednotlivých stojanoch vid. na obrázku 4.61. Jediné miesto na stojane kde sa dá rám bicykla bezpečne zamknúť je jeho začiatok a koniec, stred stojanu nie je bezpečne použiteľný. Naopak v zónach rekreácie, kde



sú detské ihriská, príroda, zeleň, absentujú akékoľvek stojany na bicykle. Pred panelákmi na sídliskách je tak isto neprítomnosť stojanov, čo len zvyšuje trend cestovania automobilom.



Obr. 4.61: Stojany pred lekárňou [zdroj: vlastný].

## Kapitola 5

# Dopravné prieskumy

### 5.1 Meranie obrátkovosti parkovísk v centre mesta Nové Zámky

Boli vybrané všetky parkoviská v centre mesta a jedno v tesnej blízkosti centra. Z nich je 6 mestských a jedno súkromné parkovisko. Všetky tieto parkoviská sú spoplatnené. Prevádzková doba je od Pondelka do Piatku od 7:00 hod. do 18:00 hod. a sadzba parkovného v platenej zóne mesta je minimálne 0,50 € na 3/4 hod.

#### 5.1.1 Metodika prieskumu

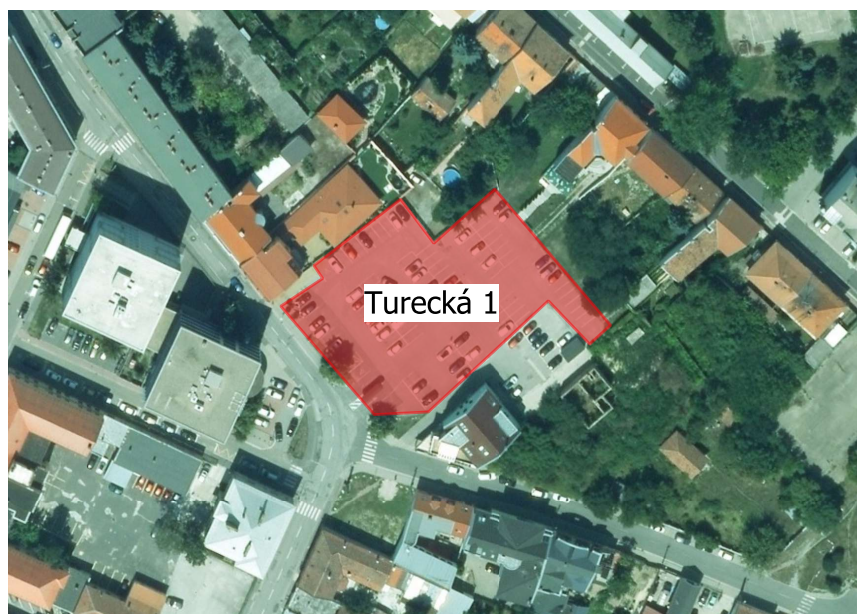
Meranie obrátkovosti parkovísk prebiehalo na základe fotenia Evidenčných čísiel vozidiel zaparkovaných na parkoviskách. Fotky Evidenčných čísiel boli zachytávané na mobilný telefón. Meranie prebiehalo počas bežných pracovných dní 1., 3., 8., a 10.9.2020. Fotenie prebiehalo od 06:00 do 18:00 v intervale každú celú hodinu, teda celkom 13 fotení za deň. Každé parkovisko sa fotilo iba jeden pracovný deň. Meranie prebiehalo za každého počasia. Spracované fotky a dáta boli ručne prepísané do tabuliek v exceli, kde sa následne spracovali do zrozumiteľných tabuliek a grafov. Merané parkoviská zobrazuje obrázok 5.1.



Obr. 5.1: Vybrané platené parkoviská v centre a jedno v tesnej blízkosti centra. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

### 5.1.2 Turecká 1

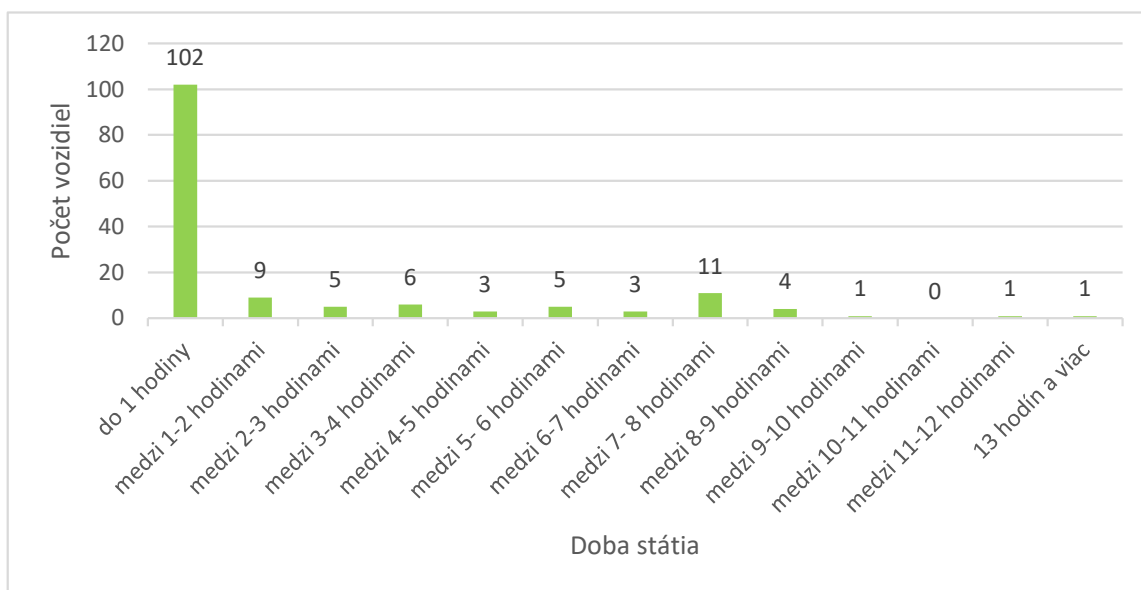
Parkovisko sa nachádza na verejnom mestskom pozemku na ulici Turecká v blízkosti Okresného súdu Nové Zámky. Vstup na parkovisko je riadne označený dopravným značením, ale aj zmenou povrchu a obrubou. Kapacita parkoviska je 89 parkovacích miest. Parkovisko je zobrazené na obrázku 5.2.



Obr. 5.2: Parkovisko Turecká 1. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

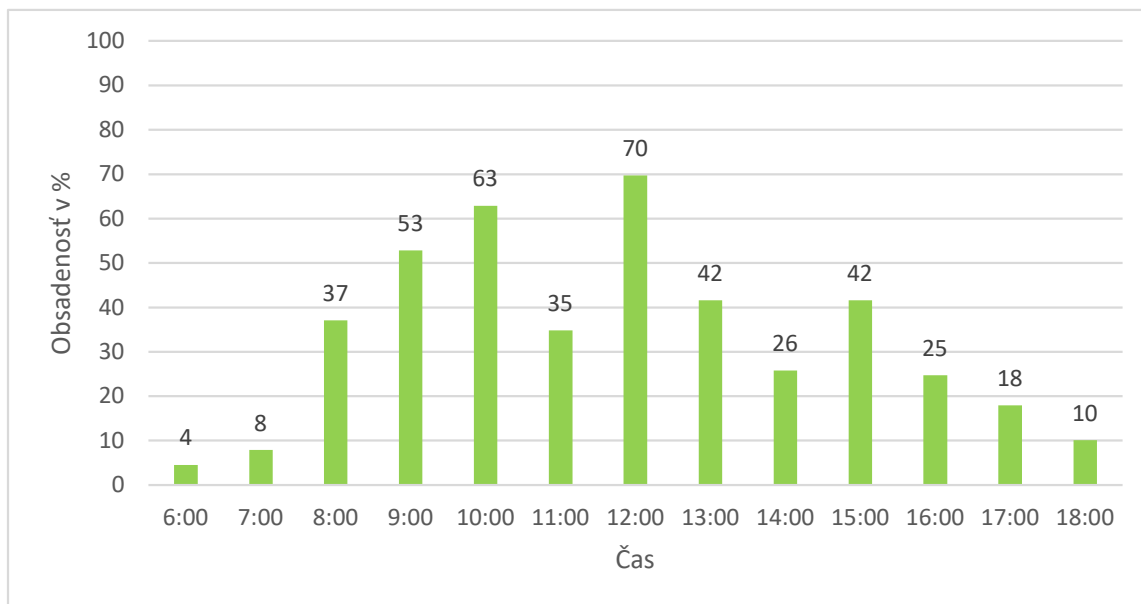


Najviac vozidiel tu parkovalo do jednej hodiny v počte 102 vozidiel a len jedno vozidlo tu parkovalo po dobu celého merania. Obrázok 5.3 zobrazuje ostatné počty vozidiel podľa ich dĺžky státia.



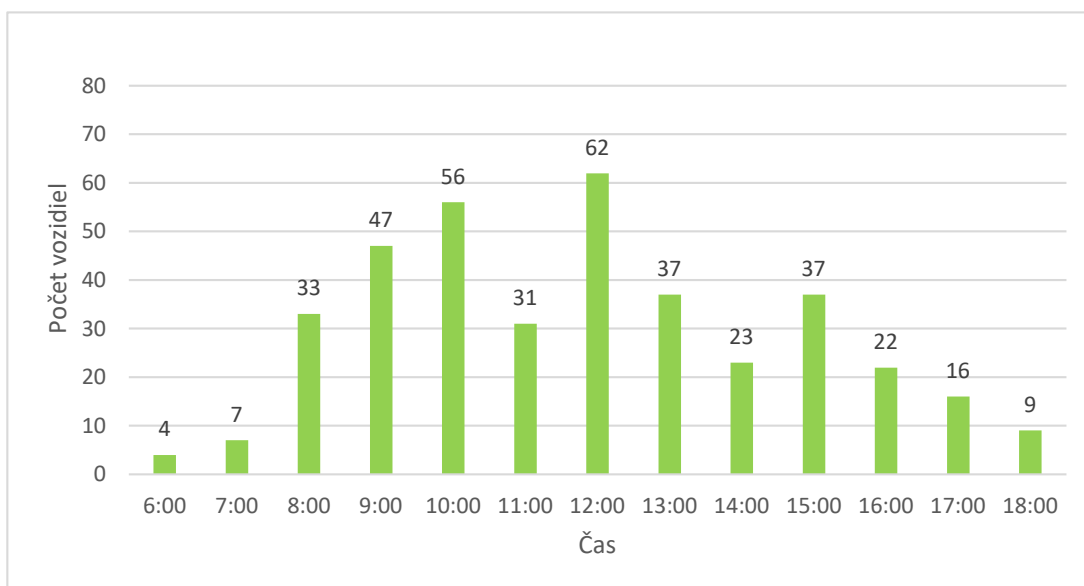
Obr. 5.3: Počty vozidiel podľa doby státia [zdroj: vlastný].

Najväčšiu percentuálnu obsadenosť parkoviska môžeme vidieť v čase obedovej prestávky a v dopoludňajších hodinách, kedy sú otvorené obchody v meste. Najnižšia obsadenosť bola v ranných a poobedných hodinách do 25 % . Celkovú obsadenosť v percentách zobrazuje obrázok 5.4.



Obr. 5.4: Obsadenosť parkoviska v priebehu dňa [zdroj: vlastný].

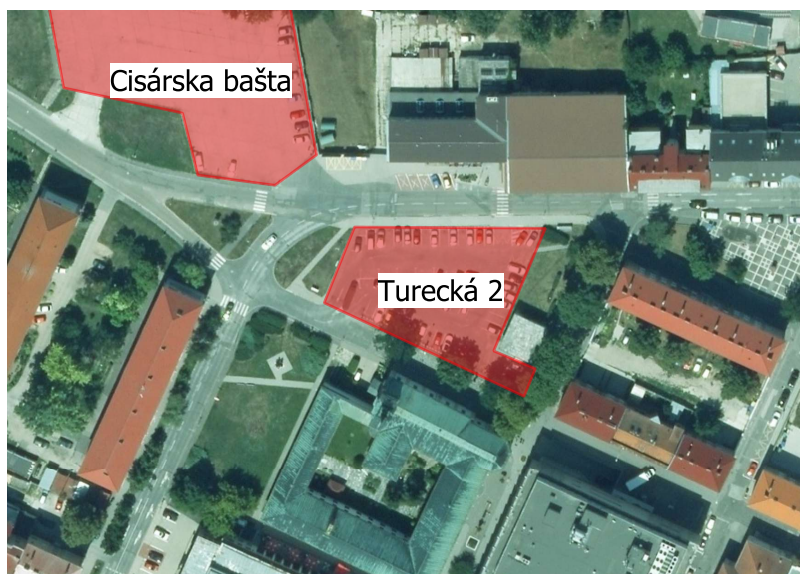
Najvyšší počet vozidiel v dobe obedov v počte 62 a doobedných hodín v priemere 40 vozidiel. Najnižší počet bol v ranných a poobedných hodinách do 25 vozidiel. Celkový počet vozidiel zobrazuje obrázok 5.5.



Obr. 5.5: Počty vozidiel v danú hodinu [zdroj: vlastný].

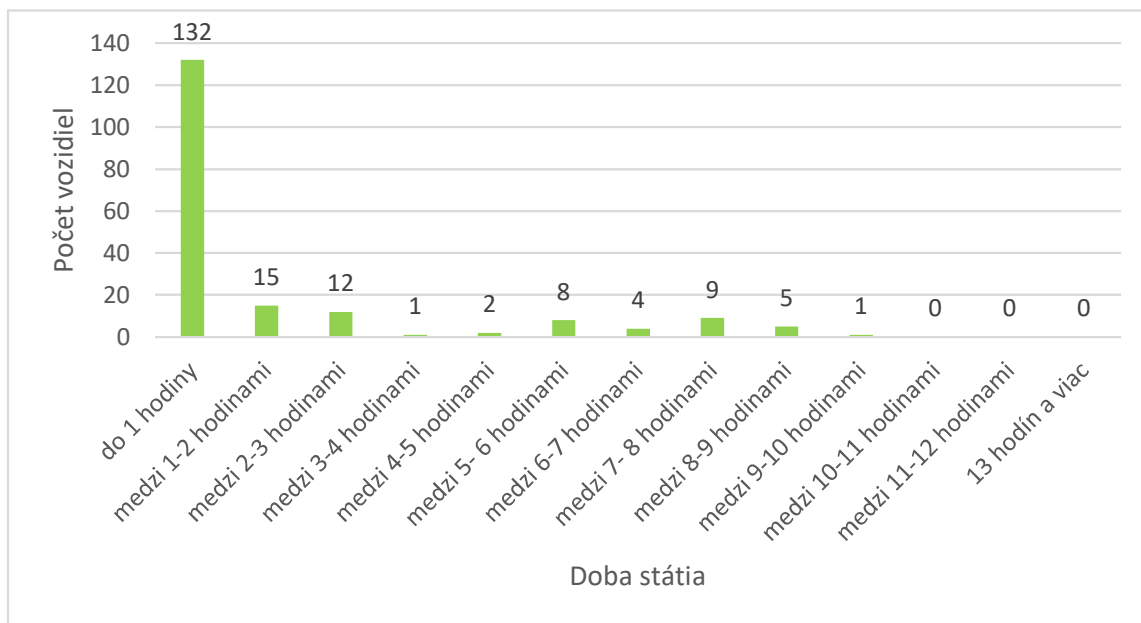
### 5.1.3 Turecká 2

Parkovisko sa nachádza na verejnom mestskom pozemku, druhé na ulici Turecká. Oproti parkovisku cez cestu na nachádza mestská krytá plaváreň a z druhej strany ho obklopuje Františkánsky kostol a kláštor a obchodný dom. Parkovisko je riadne oddelené od komunikácie. Kapacita parkoviska je 56 parkovacích miest. Parkovisko je zobrazené na obrázku 5.6.



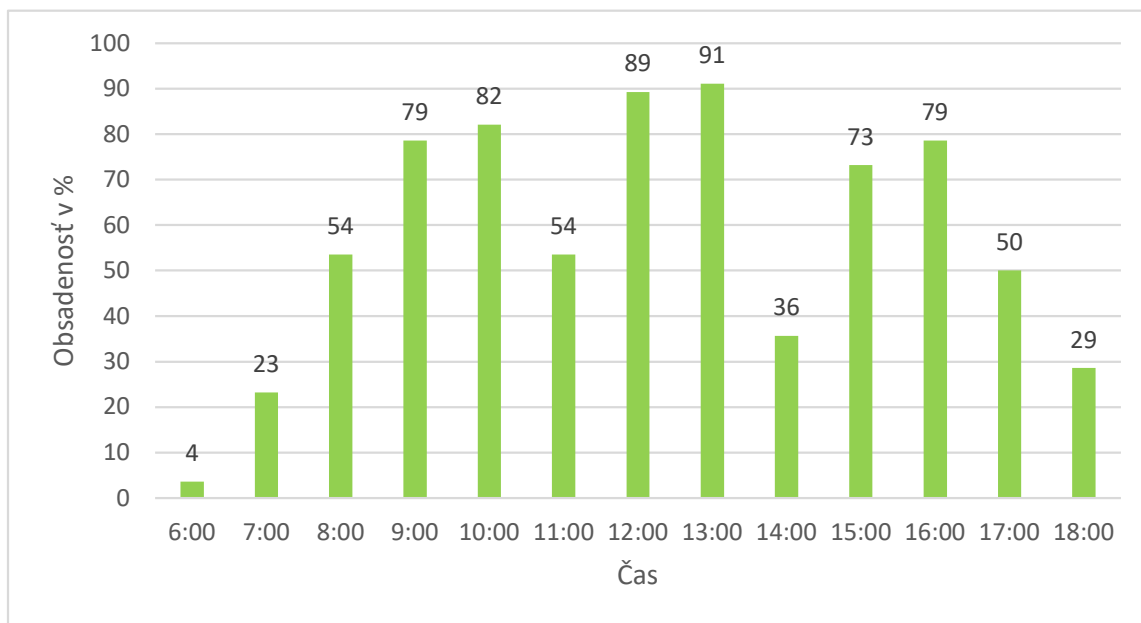
Obr. 5.6: Parkovisko Turecká 2. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

Najviac vozidiel tu parkovalo do jednej hodiny v počte 132 vozidiel a len zopár vozidiel tu parkovalo dlhšiu dobu ako jedna hodina. Obrázok 5.7 zobrazuje ostatné počty vozidiel podľa ich dĺžky státia.



Obr. 5.7: Počty vozidiel podľa doby státia [zdroj: vlastný].

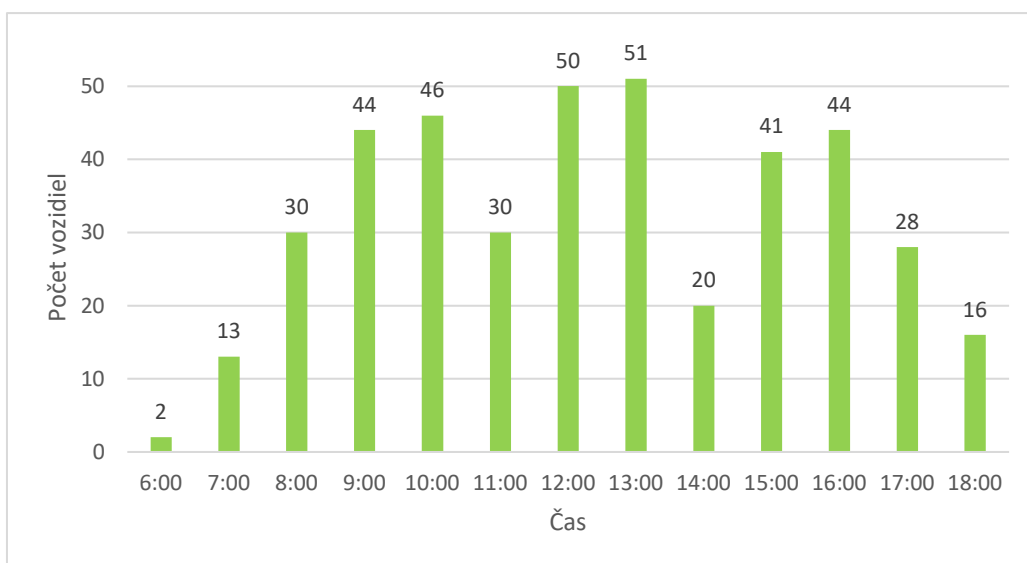
Najväčšiu percentuálnu obsadenosť parkoviska môžeme vidieť v čase obeda a aj v priebehu celej doby merania. Najnižšia obsadenosť bola iba v skorých ranných hodinách pod 5 %. Celkovú obsadenosť v percentách zobrazuje obrázok 5.8.



Obr. 5.8: Obsadenosť parkoviska v priebehu dňa [zdroj: vlastný].



Najvyšší počet vozidiel v dobe obedov v počte 51 a doobedných hodín v priemere 40 vozidiel. Najnižší počet bol v ranných a poobedných hodinách do 25 vozidiel. Celkový počet vozidiel zobrazuje obrázok 5.9.



Obr. 5.9: Počty vozidiel v danú hodinu [zdroj: vlastný].

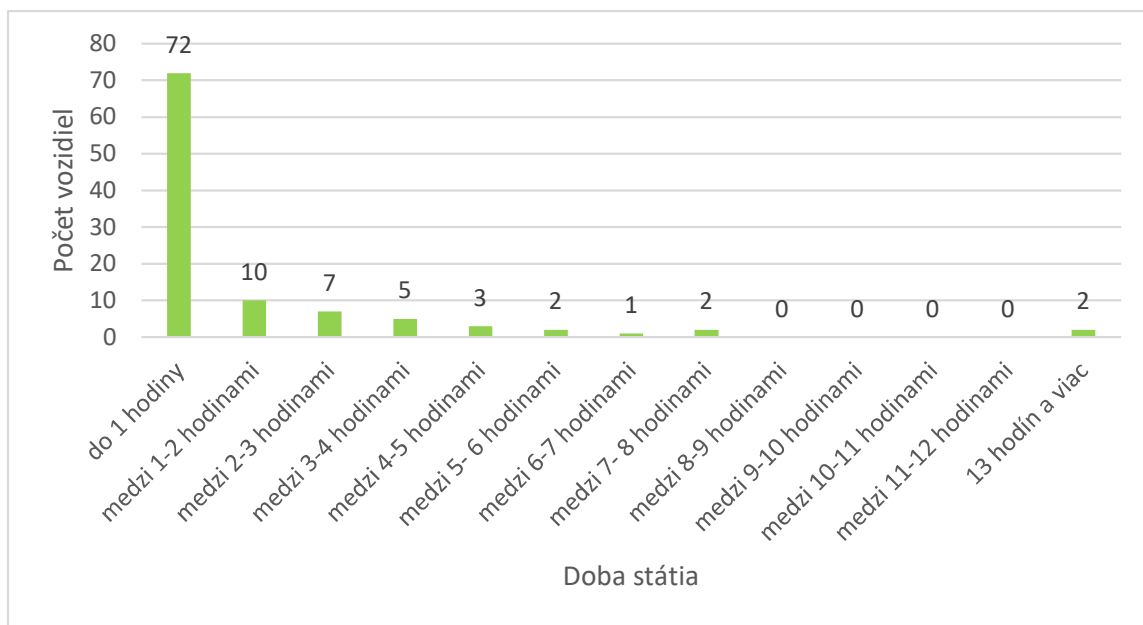
#### 5.1.4 Cisárska bašta

Parkovisko sa nachádza na verejnom mestskom pozemku za mestskou krytou plavárňou. Jeden vstup sa nachádza na ulici Turecká a druhý vstup sa nachádza na ulici Cisárska Bašta. Parkovisko nie je riadne oddelené od komunikácie. Kapacita parkoviska je 85 parkovacích miest. Parkovisko je zobrazené na obrázku 5.10.



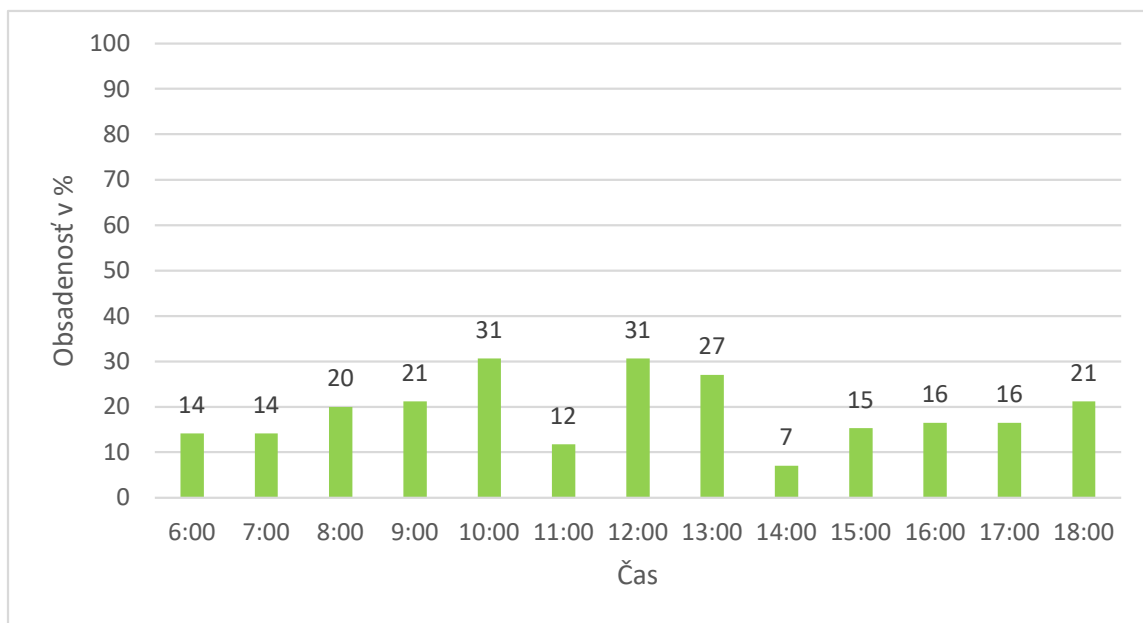
Obr. 5.10: Parkovisko Cisárska bašta. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

Najviac vozidiel tu parkovalo do jednej hodiny v počte 72 vozidiel a len zopár vozidiel tu parkovalo dlhšiu dobu ako jedna hodina. Obrázok 5.11 zobrazuje ostatné počty vozidiel podľa ich dĺžky státia.



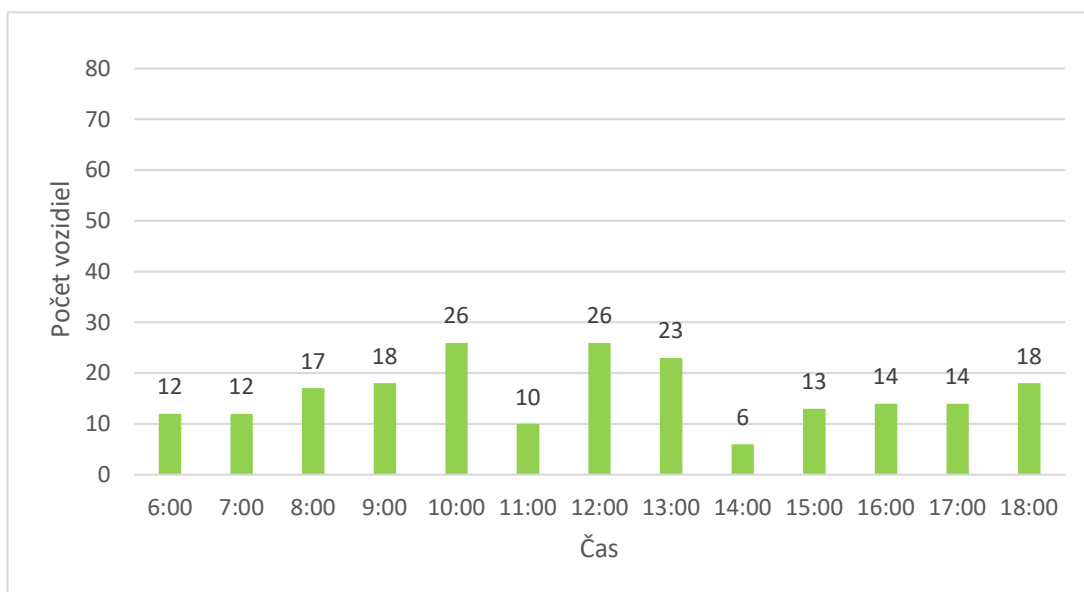
Obr. 5.11: Počty vozidiel podľa doby státia [zdroj: vlastný].

Najväčšiu percentuálnu obsadenosť parkoviska môžeme vidieť medzi 10:00 a 13:00. Najnižšia obsadenosť bola v čase 14:00. Obsadenosť parkoviska nepresiahla 35 % počas celej doby merania. Celkovú obsadenosť v percentách zobrazuje obrázok 5.12.



Obr. 5.12: Obsadenosť parkoviska v priebehu dňa [zdroj: vlastný].

Najvyšší počet vozidiel bol pred obedom a v čase obedov v počte 26. Najnižší počet bol o 14:00 len 6 vozidiel, čo predstavuje 7 % obsadenosti. Celkový počet vozidiel zobrazuje obrázok 5.13.



Obr. 5.13: Počty vozidiel v danú hodinu [zdroj: vlastný].

### 5.1.5 Hollého

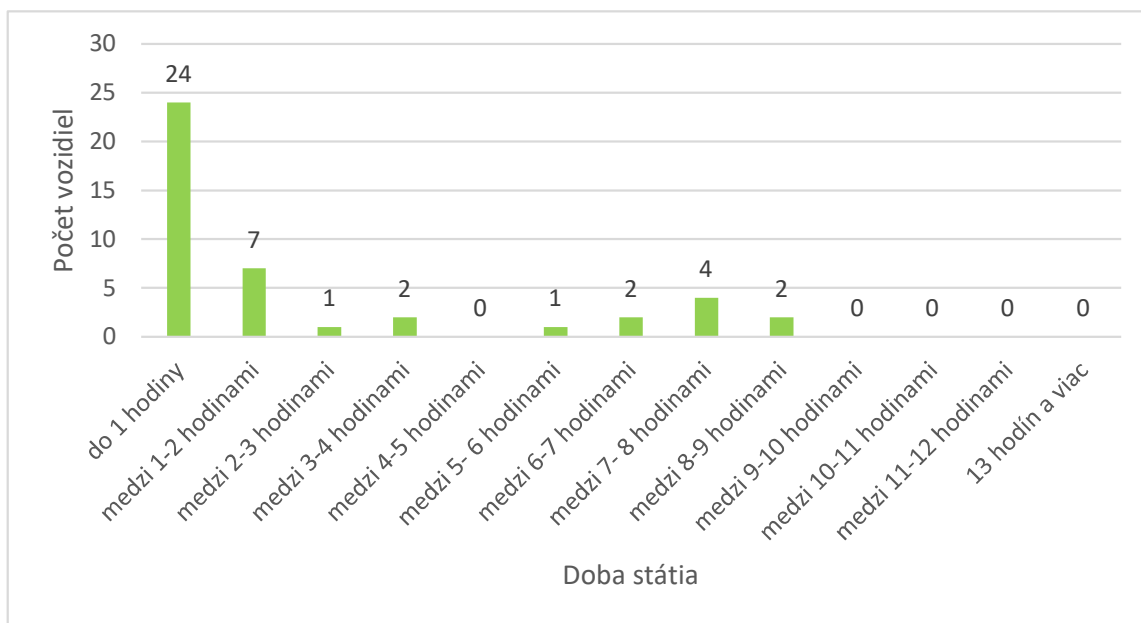
Parkovisko sa nachádza na verejnom mestskom pozemku, na ulici Hollého. V blízkosti sa nachádzajú bytovky, zubná ambulancia. Parkovisko je riadne oddelené od komunikácie. Kapacita parkoviska je 20 parkovacích miest. Parkovisko je zobrazené na obrázku 5.14.



Obr. 5.14: Parkovisko Hollého. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

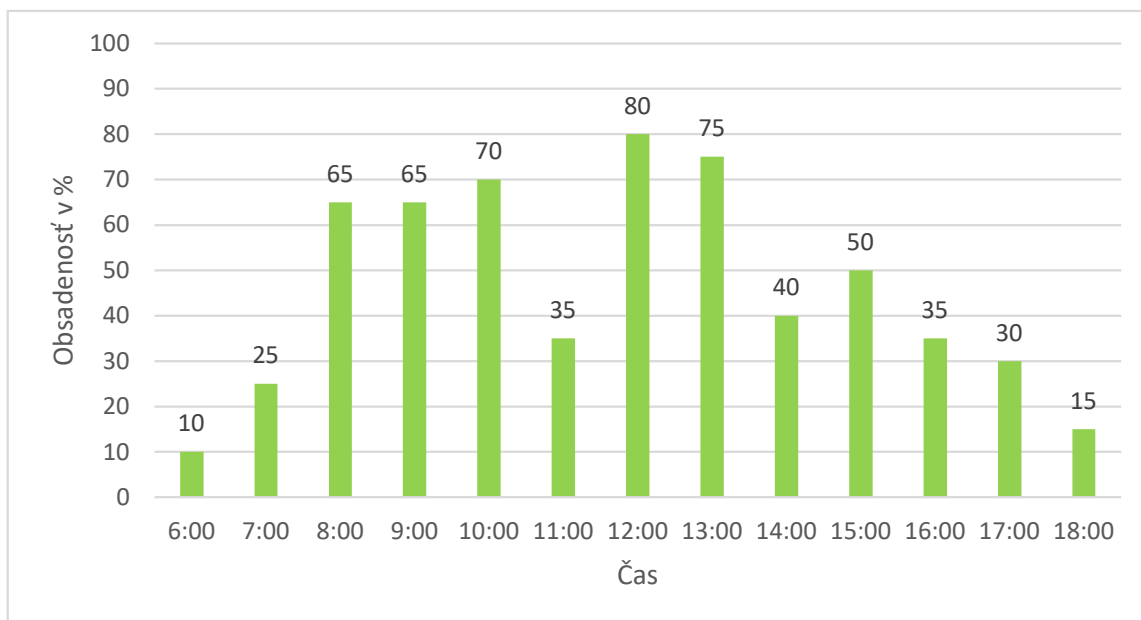


Najviac vozidiel tu parkovalo do jednej hodiny v počte 24 vozidiel a len zopár vozidiel tu parkovalo dlhšiu dobu ako jedna hodina. Obrázok 5.15 zobrazuje ostatné počty vozidiel podľa ich dĺžky státia.



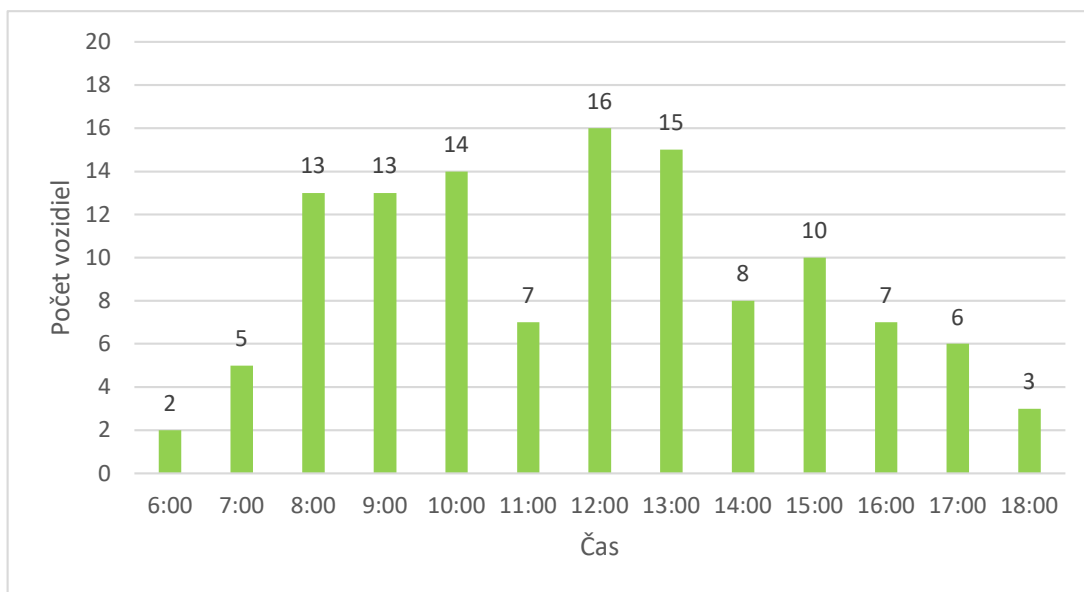
Obr. 5.15: Počty vozidiel podľa doby státia [zdroj: vlastný].

Najväčšiu percentuálnu obsadenosť parkoviska môžeme vidieť medzi 08:00 a 15:00. Najnižšia obsadenosť bola v skorých ranných hodinách a na konci merania. Celkovú obsadenosť v percentách zobrazuje obrázok 5.16.



Obr. 5.16: Obsadenosť parkoviska v priebehu dňa [zdroj: vlastný].

Najvyšší počet vozidiel bol pred obedom a v čase obedov v počte od 13 do 16 vozidiel. Najnižší počet bol v skorých ranných hodinách 2 vozidlá a na konci merania o 18:00 3 vozidlá. Celkový počet vozidiel zobrazuje obrázok 5.17.



Obr. 5.17: Počty vozidiel v danú hodinu [zdroj: vlastný].

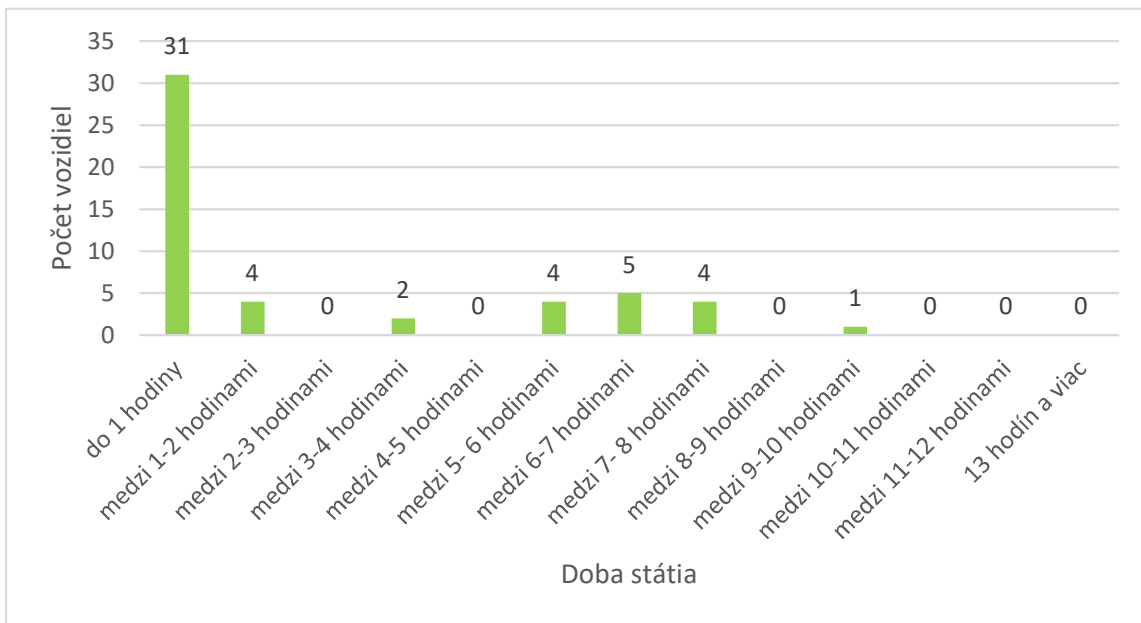
### 5.1.6 Várdayho

Parkovisko sa nachádza na verejnom mestskom pozemku, na ulici Pavla Várdayho. V blízkosti sa nachádzajú bytovky, zubná ambulancia. Parkovisko je riadne oddelené od komunikácie. Kapacita parkoviska je 27 parkovacích miest. Parkovisko je zobrazené na obrázku 5.18.



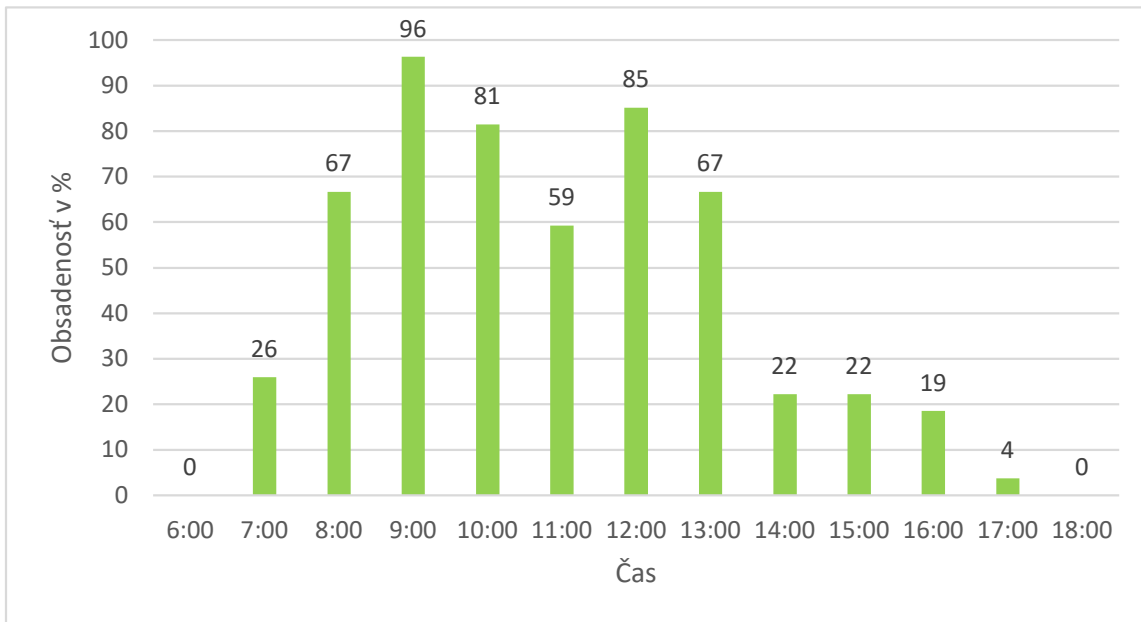
Obr. 5.18: Parkovisko Várdayho. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

Najviac vozidiel tu parkovalo do jednej hodiny v počte 31 vozidiel a len zopár vozidiel tu parkovalo dlhšiu dobu ako jedna hodina. Obrázok 5.19 zobrazuje ostatné počty vozidiel podľa ich dĺžky státia.



Obr. 5.19: Počty vozidiel podľa doby státia [zdroj: vlastný].

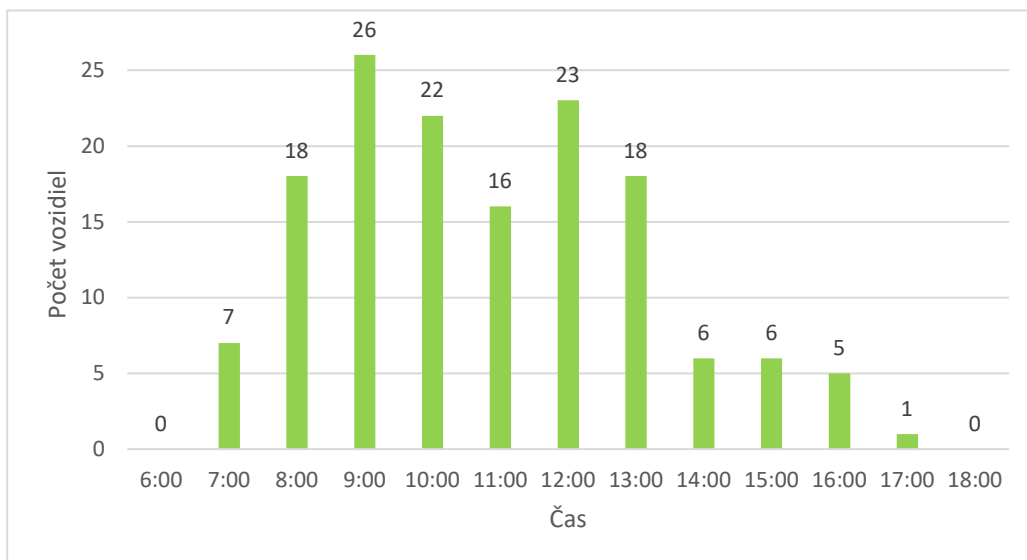
Najväčšiu percentuálnu obsadenosť parkoviska môžeme vidieť v dopoludňajších hodinách. Najnižšia obsadenosť bola v skorých ranných hodinách a vo večerných hodinách. Celkovú obsadenosť v percentách zobrazuje obrázok 5.20.



Obr. 5.20: Obsadenosť parkoviska v priebehu dňa [zdroj: vlastný].



Najvyšší počet vozidiel bol o 09:00 v počte 26 vozidiel. V skorých ranných hodinách a v neskorých poobedných hodinách bolo už parkovisko úplne prázdne. Celkový počet vozidiel zobrazuje obrázok 5.21.



Obr. 5.21: Počty vozidiel v danú hodinu [zdroj: vlastný].

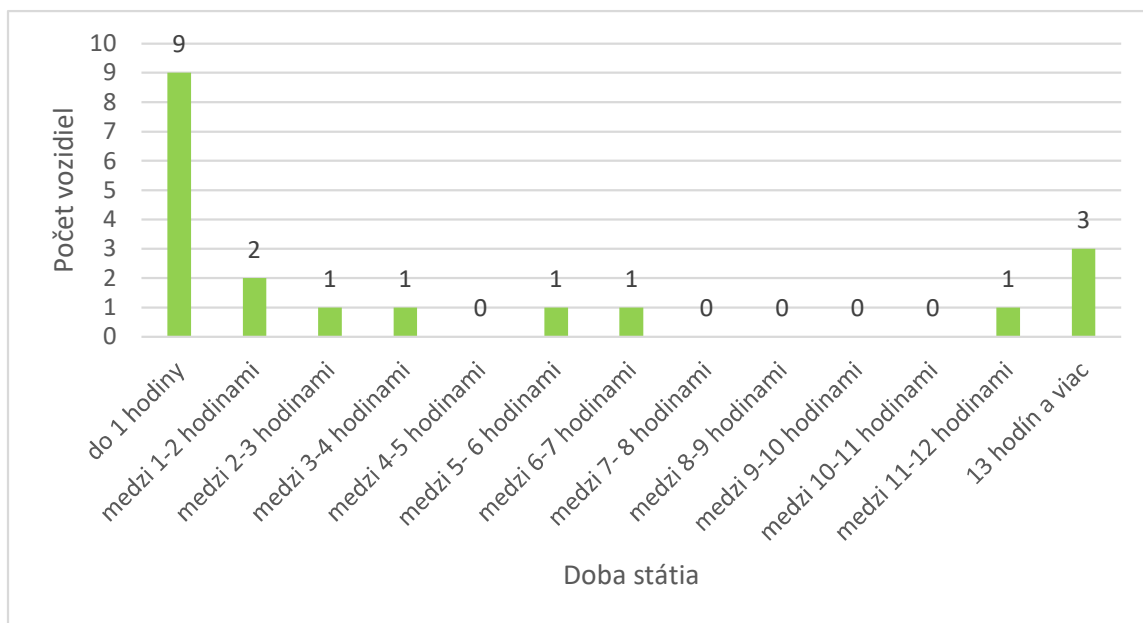
### 5.1.7 Pribinova

Parkovisko sa nachádza na verejnom mestskom pozemku, na ulici Pribinova. V blízkosti sa nachádza hotel, park Antona Bernoláka a jeden menší park. Parkovisko je súčasťou komunikácie. Kapacita parkoviska je 44 parkovacích miest. Parkovisko je zobrazené na obrázku 5.22.



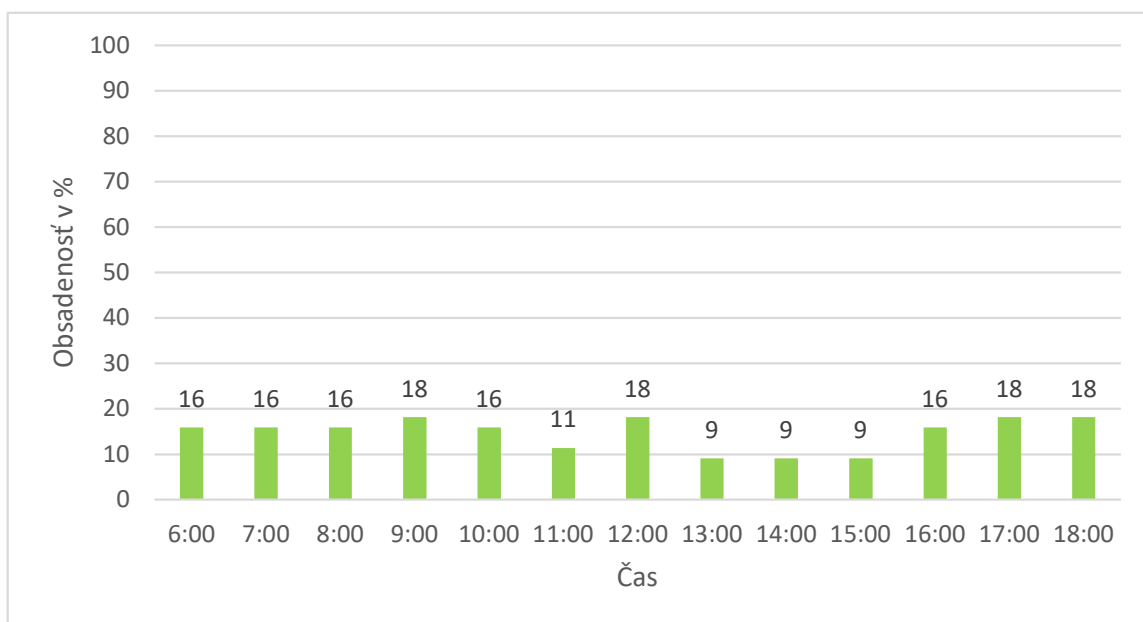
Obr. 5.22: Parkovisko Pribinova. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

Najviac vozidiel tu parkovalo do jednej hodiny v počte 9 vozidiel. Zopár vozidiel tu parkovalo od 1 hodiny do 12 hodín. 3 vozidlá tu parkovali počas celého merania. Obrázok 5.23 zobrazuje ostatné počty vozidiel podľa ich dĺžky státia.



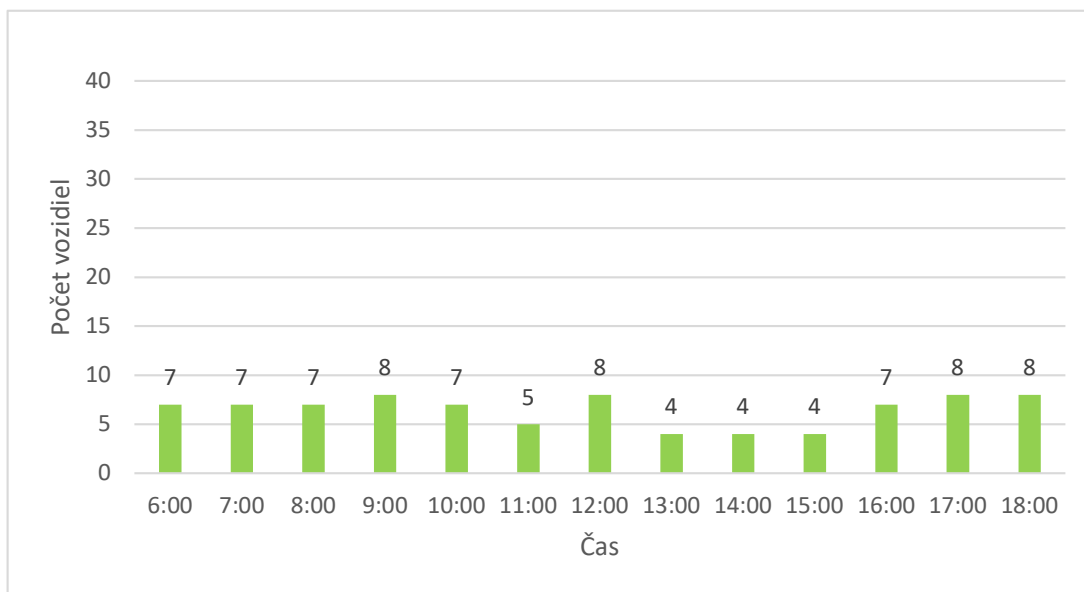
Obr. 5.23: Počty vozidiel podľa doby státia [zdroj: vlastný].

Priemerná percentuálna obsadenosť tohto parkoviska bola približne 15 % počas celej doby merania. Celkovú obsadenosť v percentách zobrazuje obrázok 5.24.



Obr. 5.24: Obsadenosť parkoviska v priebehu dňa [zdroj: vlastný].

Priemerný počet vozidiel na tomto parkovisku počas celého dňa bol približne 7 vozidiel. Celkový počet vozidiel zobrazuje obrázok 5.25.



Obr. 5.25: Počty vozidiel v danú hodinu [zdroj: vlastný].

### 5.1.8 parkovisko za Zámčanom (súkromné)

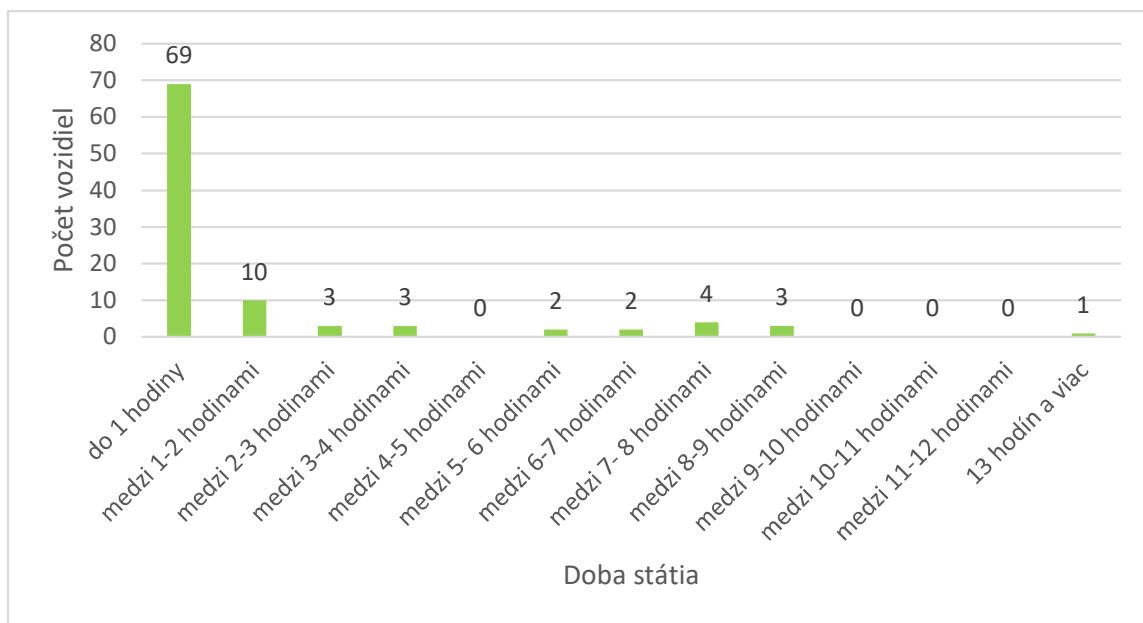
Parkovisko sa nachádza na súkromnom pozemku, na ulici Turecká. V blízkosti sa nachádzajú bytovky, pekáreň, reštaurácia, obchodné domy, herne, banky. Povrch parkoviska je tvorený makadámom fr. 32-63, nie sú na ňom vyznačené vodorovné dopravné značky. Kapacita parkoviska je podľa odhadu 30 parkovacích miest. Parkovisko je zobrazené na obrázku 5.26.



Obr. 5.26: Parkovisko za Zámčanom (súkromné). [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

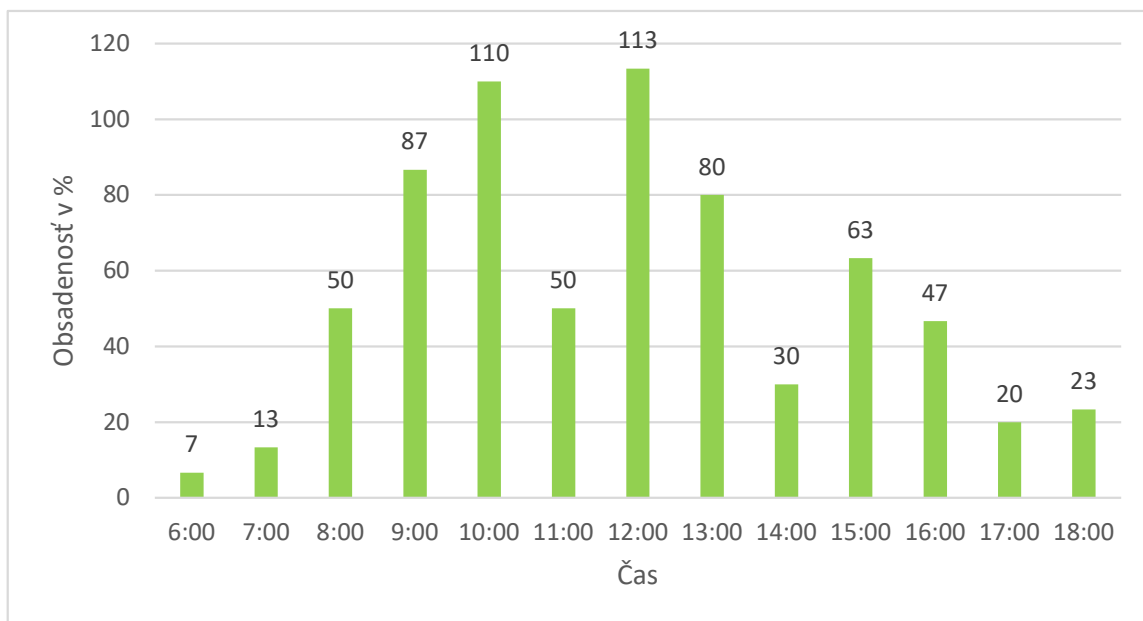


Najviac vozidiel tu parkovalo do jednej hodiny v počte 69 vozidiel a len zopár vozidiel tu parkovalo dlhšiu dobu ako jedna hodina. Jedno vozidlo tu parkovalo počas celého merania. Obrázok 5.27 zobrazuje ostatné počty vozidiel podľa ich dĺžky státia.



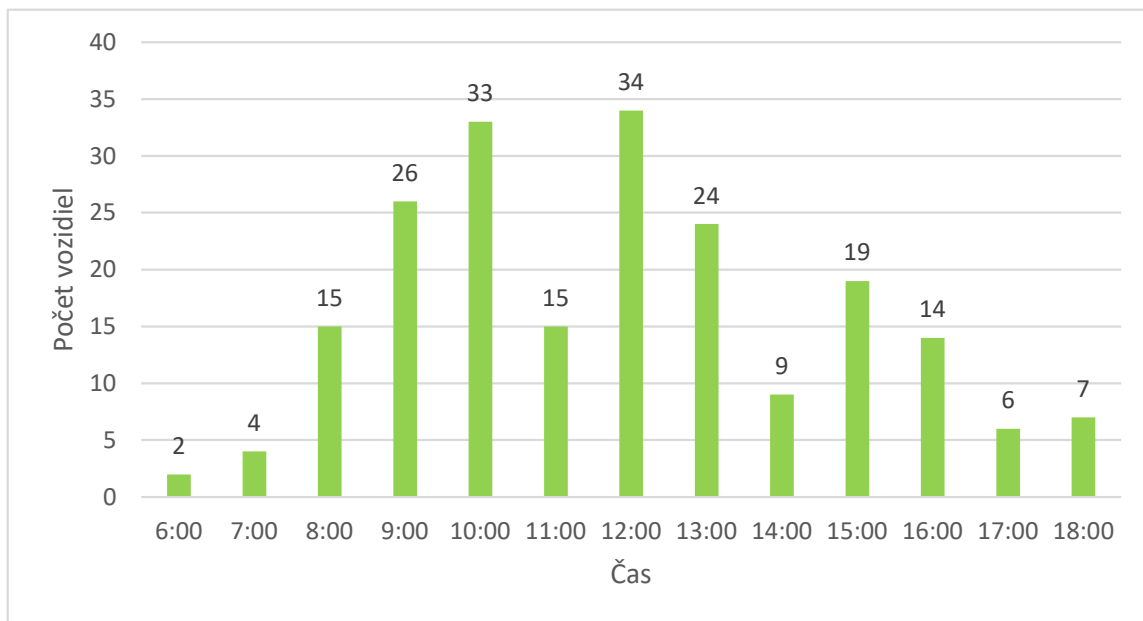
Obr. 5.27: Počty vozidiel podľa doby státia [zdroj: vlastný].

Najväčšiu percentuálnu obsadenosť parkoviska môžeme vidieť v čase od 10:00 do 12:00 113 %. Najnižšia obsadenosť bola v skorých ranných hodinách do 25 %. Celkovú obsadenosť v percentách zobrazuje obrázok 5.28.



Obr. 5.28: Obsadenosť parkoviska v priebehu dňa [zdroj: vlastný].

Najvyšší počet vozidiel bol od 10:00 do 12:00 v počte 34 vozidiel. Najnižší počet vozidiel bol v skorých ranných hodinách 2 vozidlá. Celkový počet vozidiel zobrazuje obrázok 5.29.



Obr. 5.29: Počty vozidiel v danú hodinu [zdroj: vlastný].

## 5.2 Vyhodnotenie obrátkovosti parkovísk v centre mesta Nové Zámky

### 5.2.1 Turecká 1

- Celkový počet vozidiel za meraný časový úsek bol 151 vozidiel, z toho 102 do jednej hodiny.
- Spevnené parkovisko (asfalt).
- Vodorovné a zvislé dopravné značenie.
- Maximálna obsadenosť v 12:00 70 %.

Obrátkovosť parkoviska bola vyhodnotená ako priemerná. Kapacita parkoviska je dostatočná.

### 5.2.2 Turecká 2

- Celkový počet vozidiel za meraný časový úsek bol 189 vozidiel, z toho 132 do jednej hodiny.
- Spevnené parkovisko (asfalt).
- Vodorovné a zvislé dopravné značenie.
- Maximálna obsadenosť v 13:00 91 %.

Obrátkovosť parkoviska bola vyhodnotená ako priemerná. Kapacita parkoviska je dostatočná.

### 5.2.3 Cisárska bašta

- Celkový počet vozidiel za meraný časový úsek bol 104 vozidiel, z toho 72 do jednej hodiny.
- Spevnené parkovisko (asfalt).
- Vodorovné a zvislé dopravné značenie.
- Maximálna obsadenosť v 10:00 a v 12:00 31 %.

Obrátkovosť parkoviska bola vyhodnotená ako priemerná. Kapacita parkoviska je dostatočná.

### 5.2.4 Hollého

- Celkový počet vozidiel za meraný časový úsek bol 43 vozidiel, z toho 24 do jednej hodiny.
- Spevnené parkovisko (betónové panely).
- Vodorovné a zvislé dopravné značenie.
- Maximálna obsadenosť v 12:00 80 %.

Obrátkovosť parkoviska bola vyhodnotená ako priemerná. Kapacita parkoviska je dostatočná.

### 5.2.5 Várdayho

- Celkový počet vozidiel za meraný časový úsek bol 51 vozidiel, z toho 31 do jednej hodiny.
- Spevnené parkovisko (betónové panely).
- Vodorovné a zvislé dopravné značenie.
- Maximálna obsadenosť v 09:00 96 %.

Obrátkovosť parkoviska bola vyhodnotená ako priemerná. Kapacita parkoviska je dostatočná.

### 5.2.6 Pribinova

- Celkový počet vozidiel za meraný časový úsek bol 19 vozidiel, z toho 9 do jednej hodiny.
- Spevnené parkovisko (asfalt).
- Vodorovné a zvislé dopravné značenie.



- Maximálna obsadenosť 18 % skoro počas celej doby merania.

Obrátkovosť parkoviska bola vyhodnotená ako priemerná. Kapacita parkoviska je dostatočná.

### 5.2.7 parkovisko za Zámčanom (súkromné)

- Celkový počet vozidiel za meraný časový úsek bol 97 vozidiel, z toho 69 do jednej hodiny.
- Nespevnené parkovisko (makadám fr. 32-63).
- Bez vodorovného dopravného značenie.
- Maximálna obsadenosť v 12:00 113 %.

Obrátkovosť parkoviska bola vyhodnotená ako priemerná. Kapacita parkoviska je podľa dohľadaných informácií nedostatočná.

## 5.3 Zistené nedostatky

**Parkovisko za Zámčanom (súkromné) 5.2.7** – je to parkovisko v centre mesta, ktoré ako jediné nemá vyznačené parkovacie miesta. Preto sa nedá presne a jasne definovať kapacita a obrátkovosť tohto parkoviska.

## Kapitola 6

# Návrhy zlepšenia pre statickú dopravu

### 6.1 Parkovanie pre osobné automobily

Zo sekcie 4.3 a 5.3 vyplýva, že hlavné komplexné zlepšenie je vyznačiť a jasne definovať parkovacie miesta, kde sa môže a kde sa nemôže parkovať. Ďalej sa navrhujú jednotlivé konkrétnejšie riešenia vid. v sekcii 6.1.1 a následovných.

#### 6.1.1 Červená zóna Centrum 01



Obr. 6.1: Centrum mesta a jednotlivé návrhy. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

## 1. zóna ZR01, ZR02 a N01

**Popis:** južná časť červenej zóny Centrum 01. Na časti ulice Pod kalváriou (zóna ZR02) a časti ulice Forgáčova bašta (zóna ZR01) zobrazené na obr. 6.1.

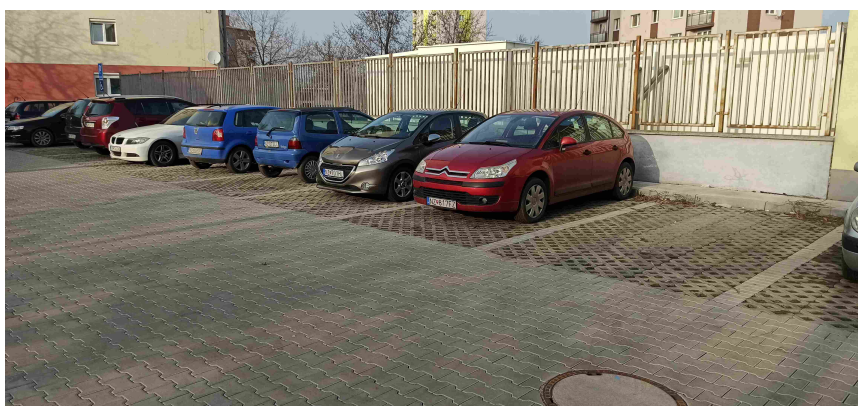
**Dôvod:** neprehľadné ulice a križovatka vid. na obrázku 4.3. V blízkosti je stredná škola, čo znamená zvýšený pohyb chodcov (študentov). Je to centrum mesta, časť mestského okruhu.

**Riešenie:** zrušiť parkovacie miesta v zónach ZR01 a ZR02. Medzi ulicami Radničná a Björnsonova v zóne N01 vid. na obrázku 6.2 sa navrhuje zrekonštruovať pôvodnú betónovú nevyužívanú plochu a časť plochy zelene vedľa na nové parkovisko s kapacitou 32 parkovacích miest.



Obr. 6.2: Nevyužívaná betónová plocha [zdroj: vlastný].

**Predpokladaný výsledok:** zlepšenie dopravnej situácie v danej lokalite. Zvýšenie bezpečnosti chodcov na danom mieste. Centrum mesta by stratilo 19 parkovacích miest. Novo navrhnuté parkovisko by malo kapacitu 32 parkovacích miest. Celková výsledná bilancia plus 13 nových parkovacích miest v centre mesta a nová plocha na vsakovanie daždovej vody. Názorný príklad nového parkoviska zobrazuje obrázok 6.3. Vyhradené parkovacie miesta pre vozidlá prepravujúce osoby s ťažkým zdravotným postihnutím ďalej len ŤZP sa navrhujú s asfaltovým povrchom.



Obr. 6.3: Príklad vhodného návrhu parkoviska so zatravnovacou betónovou dlažbou a s vyznačenými parkovacími miestami [zdroj: vlastný].



**2. parkovisko 5.2.7** – zo zistených nedostatkov v sekcii 5.3 sa navrhuje pre toto parkovisko nasledovné riešenie. Vzhľadom k tomu, že sa na danom parkovisku nachádzajú len vrstvy zeminy a na nej makadám fr. 16/63 sa navrhuje dosypať makadám do požadovanej výšky, zavybrovať a nato položiť zatravnovaciu betónovú dlažbu s kombináciou zámkovej dlažby na vyznačenie parkovacích miest ako je možno vidieť na obrázku 6.3. Vyhradené parkovacie miesta pre vozidlá prepravujúce osoby s ŤZP sa navrhujú s asfaltovým povrchom. Výhoda tohto návrhu je zadržiavanie a vsakovanie daždovej vody v meste, lepšia mikroklima okolia vďaka zeleni, menšia prašnosť a lepšia estetika daného miesta.

### 6.1.2 Modrá zóna Širšie centrum 02

Zónu zobrazuje obrázok 6.4.



Obr. 6.4: Širšie centrum a jednotlivé návrhy. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

#### 1. zóna NP01

**Popis:** navrhnutie nového parkovacieho zálivu na ulici Petöfiovej vid. na obrázku 6.5.





Obr. 6.5: Miesto budúceho navrhovaného zálivu na ulici Petöfihö [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** zvýšenie kapacity odstavných plôch v danej lokalite. Ako je vidno na obrázku 6.5 po pravej strane automobily parkujú na autobusovej zastávke a aj na komunikácii pre chodcov.

**Riešenie:** zrušiť zelený pás, na ktorom je len blato a trocha trávy. Ulica nepríde o žiadne stromy ani o žiadne kríky. Tým vznikne 2,00 m. široký nový parkovací záliv s pozdĺžnym parkovaním. Šírka oboch jazdných pruhov je 3,75 m.

**Predpokladaný výsledok:** zkludnenie dopravy v danej lokalite. Širšie centrum mesta by získalo 4 nových parkovacích miest.

## 2. zóna NP02

**Popis:** navrhnutie nových odstavných plôch na ulici Tajovského viď. na obrázku 6.6.



Obr. 6.6: Miesto budúcich odstavných plôch na ulici Tajovského [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** je to širšie centrum mesta. Daná ulica je slepá. Po oboch stranách sú málo využívané komunikácie pre chodcov a sú zbytočne široké. Automobily tu parkujú z časti na komunikácii pre chodcov ako je vidno na obrázku 6.6.

**Riešenie:** z danej ulice spraviť obytnú zónu v jednej výškovej úrovni bez obrubníkov, so zmiešanou dopravou. Názorný príklad zobrazuje obrázok 6.7.



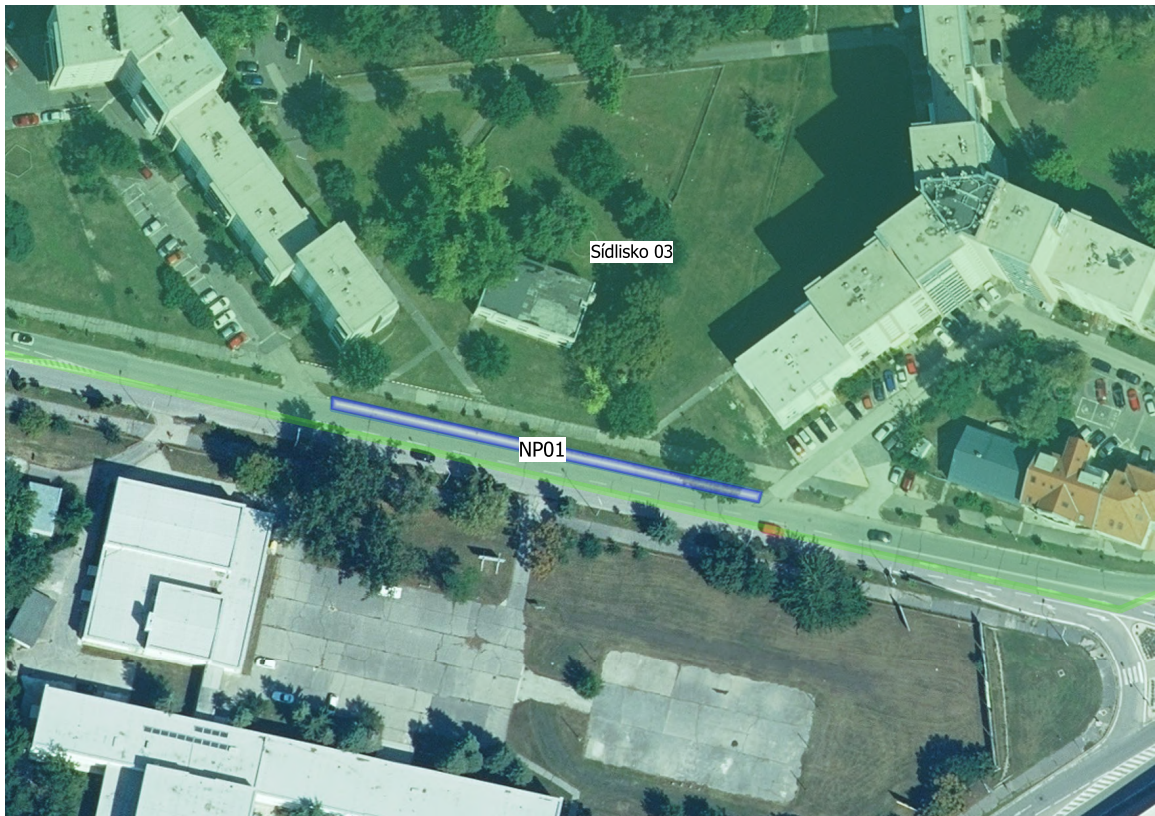
Obr. 6.7: Obytná zóna v Holandsku. Prevzaté z [11].

**Predpokladaný výsledok:** zlepšenie podmienok celkovej dopravnej situácie v danej lokalite. Väčšie možnosti využitia uličného priestoru. Zlepšenie estetickej úrovne. Odhadovaný počet nových legálnych parkovacích miest je 15.

### 6.1.3 Zelená zóna Sídliisko 03

Zónu zobrazuje obrázok 6.8.





Obr. 6.8: Sídliisko 03 a jednotlivé návrhy. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

### 1. zóna NP01

**Popis:** navrhnutie nového parkovacieho zálivu na ulici Komárňanská vid. na obrázku 6.9.



Obr. 6.9: Miesto budúceho parkovacieho zálivu na ulici Komárňanská [zdroj: vlastný].



**Dôvod:** zvýšenie kapacity odstavných plôch v danej lokalite. Ako je vidno na obrázku 6.9 obyvatelia tam automobily už dávno majú odstavené, takže by sa jednalo o zlegalizovanie parkovania.

**Riešenie:** zúžiť šírku oboch jazdných pruhov na 3,75 m. Tým vznikne 2,00 m. široký nový parkovací záliv s pozdĺžnym parkovaním.

**Predpokladaný výsledok:** zkludnenie dopravy v danej lokalite. Sídliisko 03 by získalo 12 nových legálnych odstavných plôch.

#### 6.1.4 Zelená zóna Sídliisko 05

Zónu zobrazuje obrázok 6.10.



Obr. 6.10: Sídliisko 05 a jednotlivé návrhy. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

##### 1. zóna NP01 a NP02

**Popis:** navrhnutie nového parkovacieho zálivu na ulici Cyrilometodská viď. na obrázku 6.11.



Obr. 6.11: Miesto budúceho parkovacieho zálivu na ulici Cyrilometodská [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** zvýšenie kapacity odstavných plôch v danej lokalite, nakoľko obyvatelia tohto sídliska parkujú na bývalých plochách zelene vid. na obrázku 6.12 a navyše sa na tejto ulici nachádzajú 2 paralelné komunikácie pre chodcov, ktoré nie sú využívané vid. na obrázku 6.13. Pohyb chodcov to nijako nenaruší.



Obr. 6.12: Bývalé plochy zelene [zdroj: vlastný].





Obr. 6.13: Dve paralelné komunikácie pre chodcov [zdroj: vlastný].

**Riešenie:** využiť existujúcu komunikáciu pre chodcov, ktorá je vyznačená na obrázku 6.11. Tým vznikne 2,00 m. široký nový parkovací záliv s pozdĺžnym parkovaním.

**Predpokladaný výsledok:** zkludnenie dopravy v danej lokalite. Sídliisko 05 by získalo 14 nových parkovacích miest.

## 2. zóna N01

**Popis:** navrhnutie nového parkoviska z ľavej strany vlakovej stanice vid. na obrázku 6.14.



Obr. 6.14: Miesto budúcej parkovacej plochy pred vlakovou stanicou [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** zvýšenie kapacity parkovacích miest pred vlakovou stanicou. Vlaková stanica a jej okolie trpí nedostatkom parkovacích miest, vzhľadom na to, že to je dôležitý železničný uzol ako je spomenuté v kapitole 3.

**Riešenie:** využiť existujúcu časť plochy zelene zobrazenú na obrázku 6.14 na vytvorenie nových parkovacích miest. Parkovisko by bolo zo zatravnovacej betonovej dlažby. Vyhra-

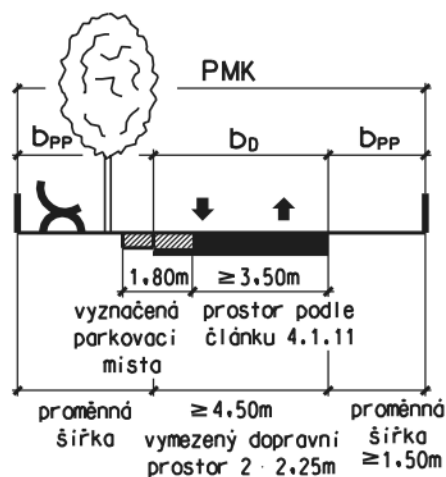


dené parkovacie miesta pre vozidlá prepravujúce osoby s ŤZP sa navrhujú s asfaltovým povrchom. Výhoda tohto návrhu je zadržiavanie a vsakovanie daždovej vody, lepšia mikroklíma okolia, menšia prašnosť a lepšia estetika. Táto plocha zelene nie je nijako využívaná a vo vyznačenom mieste je iba jeden starý strom, ktorý ohrozuje zaparkované automobily, lebo má výrazne zníženú prevádzkovú bezpečnosť a v danom stave predstavuje riziko.

**Predpokladaný výsledok:** pri vlakovej stanici by vzniklo 24 nových parkovacích miest.

### 6.1.5 Ružové zóny RD

Navrhujú sa zóny 30 alebo obytné zóny v menej frekventovaných alebo slepých uliciach. Zlepšilo by to parkovaciú situáciu na uliciach. Zlepšila by sa bezpečnosť v daných uliciach. Bolo by tam dostatok miesta pre pešiu dopravu, automobilovú ale aj cyklistickú. Zachovali by sa zelené pásy, takže aj dostatok prirodzeného chládka, taktiež by zeleň pomáhala proti prašnosti na uliciach. Ochladzovala by okolie v letných horúcich dňoch. Vhodný príklad zobrazuje obrázok 6.15.



Obr. 6.15: Príklad typu komunikácie v obytnej zóne. Obrázok je prevzatý z [4].

### 6.1.6 Oranžová zóna Rekreačia 01

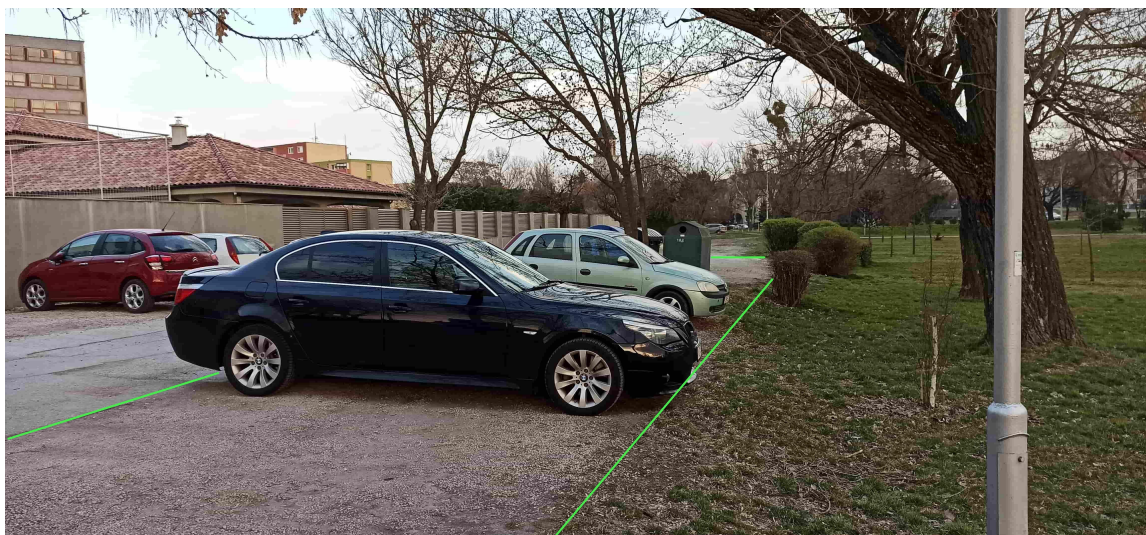
Zónu zobrazuje obrázok 6.16.



Obr. 6.16: Zóna Rekreácie 01 a jednotlivé návrhy. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

### 1. zóna N01

**Popis:** návrh nových parkovacích miest v parku viď. na obrázku 6.17.



Obr. 6.17: Existujúce parkovanie na makadáme fr. 32/63 [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** park má vysokú návštevnosť, ale nemá žiadne legálne parkovacie miesta.



**Riešenie:** na existujúci podklad dať zatravnovaciu betónovú dlažbu s vyznačenými parkovacími čiarami, tým vznikne priepustná vrstva aby sa zabezpečilo vsakovanie dažďovej vody a tým by vzniklo legálne parkovanie. Vyhradené parkovacie miesta pre vozidlá prepravujúce osoby s ŤZP sa navrhujú s asfaltovým povrchom.

**Predpokladaný výsledok:** park by získal 24 nových parkovacích miest a ešte viac by sa zvýšila návštevnosť a atraktivita parku.

### 6.1.7 Oranžová zóna Rekreácia 02

Zónu zobrazuje obrázok 6.18.

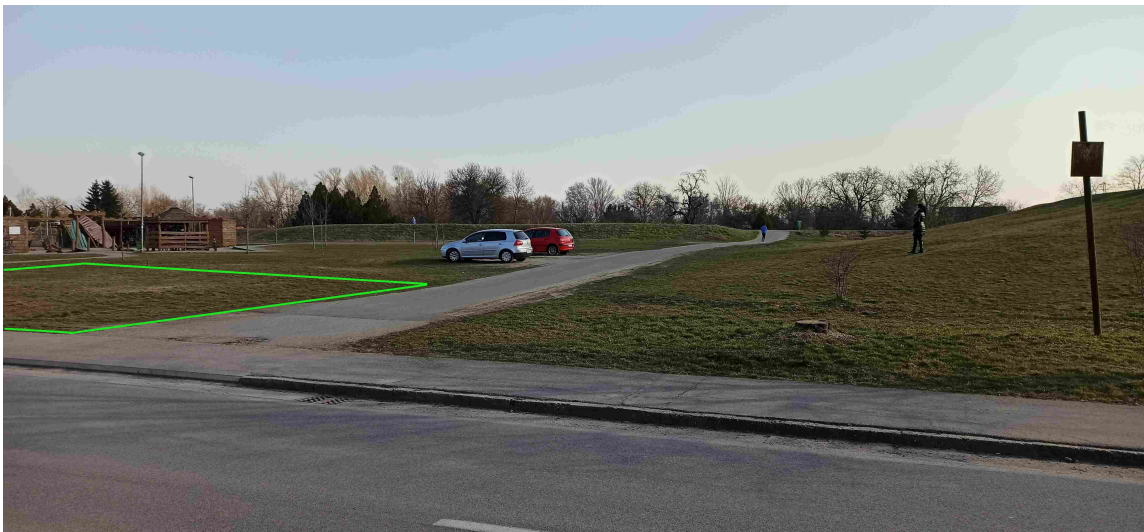


Obr. 6.18: Zóna Rekreácie 02 a jednotlivé návrhy. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

#### 1. zóna N01

**Popis:** návrh nového parkoviska vid. na obrázku 6.19.





Obr. 6.19: Miesto budúceho parkoviska [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** rekreačná zóna má vysokú návštevnosť, ale nemá žiadne legálne parkovacie miesta.

**Riešenie:** vybudovať jednoduché parkovisko s priepustnou vrstvou aby sa zabezpečilo vsakovanie daždovej vody a dalo sa legálne parkovať v danej oblasti. Ako je vidno na obrázku 6.19 obyvatelia parkujú autmobily na ploche zelene.

**Predpokladaný výsledok:** rekreačná zóna by získala 16 nových parkovacích miest. Zvýšila by sa návštevnosť a atraktivita lokality.

#### 6.1.8 Oranžová zóna Rekreácia 04

Zónu zobrazuje obrázok 6.20.



Obr. 6.20: Zóna Rekreácie 04 a jednotlivé návrhy. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

### 1. zóna NP01

**Popis:** návrh nového parkovacieho zálivu vid. na obrázku 6.21.



Obr. 6.21: Miesto budúceho parkovacieho zálivu [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** rekreačná zóna má vysokú návštevnosť, ale nemá žiadne legálne parkovacie miesta.



**Riešenie:** vybudovať jednoduchý parkovací záliv s priepustnou vrstvou aby sa zabezpečilo vsakovanie daždovej vody.

**Predpokladaný výsledok:** rekreačná zóna by získala 6 nových parkovacích miest. Zvýšila by sa návštevnosť a atraktivita lokality. Parkovací záliv nijako nenaruší existujúce dopravné koridory.

### 6.1.9 Oranžová zóna Rekreačia 05

Zónu zobrazuje obrázok 6.22.

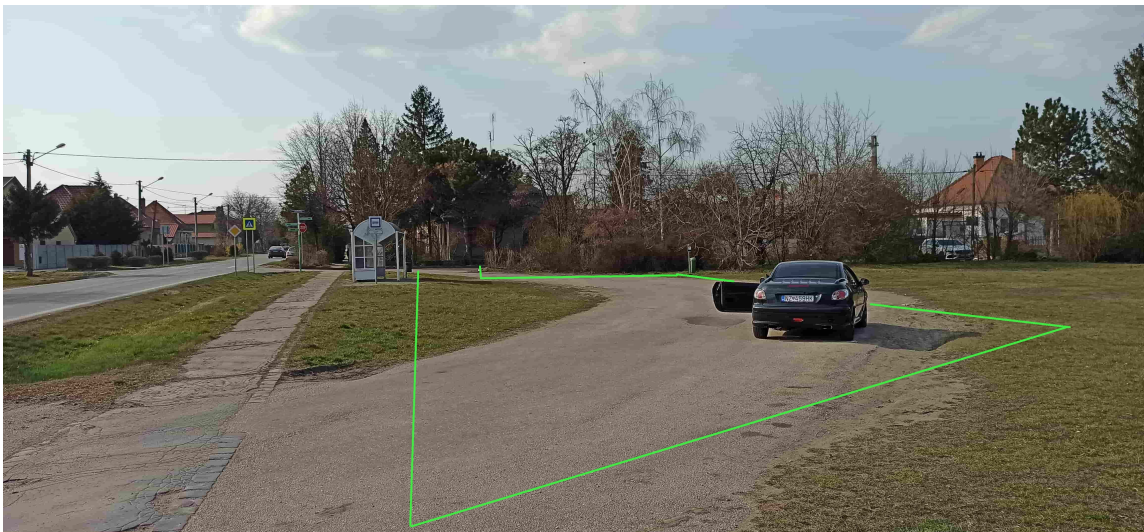


Obr. 6.22: Zóna Rekreačie 05 a jednotlivé návrhy. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

#### 1. zóna N01

**Popis:** návrh nového parkoviska vid. na obrázku 6.23.





Obr. 6.23: Miesto budúceho parkoviska [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** rekreačná zóna má potenciál prilákať ľudí do prírody a k vode, ale nemá žiadne legálne parkovacie miesta.

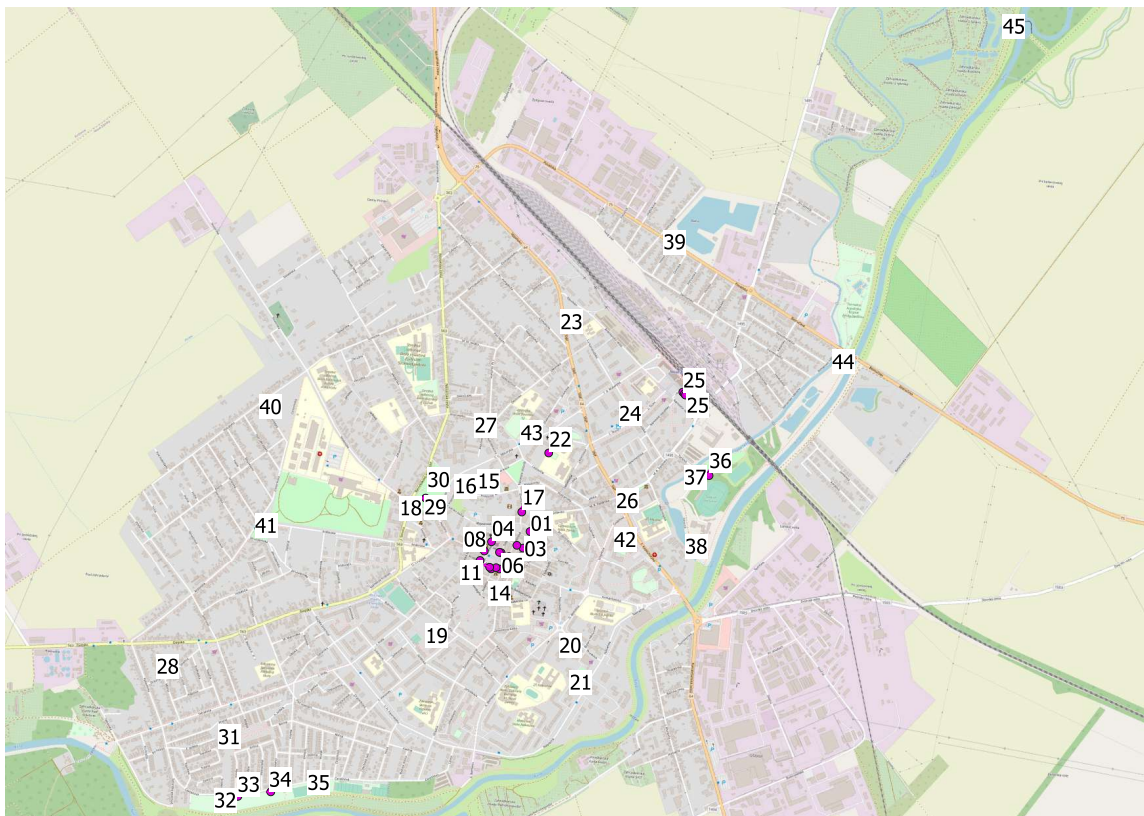
**Riešenie:** upraviť danú asfaltovú nevyužívanú plochu a vybudovať jednoduché parkovisko s priepustnou vrstvou aby sa zabezpečilo zasakovanie daždovej vody.

**Predpokladaný výsledok:** rekreačná zóna by získala 10 nových parkovacích miest. Zvýšila by sa návštevnosť a atraktivita lokality.

## 6.2 Parkovanie pre bicykle

Pre podporu cyklistickej dopravy je nevyhnutné navrhovať nové a nové cyklotrasy, ale aj správne, vhodné a praktické stojany na bicykle. Ako je spomenuté v sekcii 4.3 sa navrhuje komunikácia a spolupráca medzi mestom a obyvateľmi panelákov, aby sa zvýšil počet stojanov na bicykle pred jednotlivými panelákmi a tým sa zvýšila popularita cyklistickej dopravy. Na obrázku 6.24 sú zobrazené jednotlivé nové návrhy stojanov na bicykle. Ďalej sa práca zameriava na rekreačné oblasti, parky, detské ihriská, zelené plochy v ktorých absentujú stojany a tým strácajú na atraktivite. Jednotlivé podzóny:

- ružová bodkovaná zóna zobrazuje nové návrhy stojanov na bicykle.



Obr. 6.24: Mapa novo navrhovaných miest na stojany na bicykle. [zdroj: [1], spracovanie: vlastné].

### 6.2.1 Varianta 1

Najvhodnejší typ stojanu na bicykle sú samostatne kotvené kovové stojany s U profilom. Vhodný materiál je oceľ s antikoróznou úpravou. Preferovaná výška stojanu na bicykle je približne od 0,85 m do 0,90 m. Celková hrúbka, šírka a aj dizajn stojanu musí zodpovedať kontextu verejného priestoru. Nesmie byť dominantným prvkom vo verejnom priestore. Výnimka pripadá do úvahy ak je to autorský zámer. Preferovaný profil stojanu je oblý z dôvodu minimalizácie úrazu. Špeciálna povrchová úprava pogumovaním je prijateľné opatrenie proti oderu rámov bicyklov. Kotvenie stojanov môže byť povrchové alebo podpovrchové, minimálna nosnosť musí byť 50 kg. Výška a dizajn stojanu musí umožniť uzamknutie rámu vo výške sedacej trubky a nie len kosela samotného. Je to z dôvodu bezpečnosti a stability. Konkrétnu ukážku vhodného stojanu zobrazuje obr. 6.25 [6]





Obr. 6.25: Príklad vhodného stojanu kotveného podpovrchovo. Obrázok je prevzatý z [6].

### 6.2.2 Varianta 2

Druhým najvhodnejším typom stojanu je pozdĺžny stojan kotvený do steny budovy. Tiež musí spĺňať všetky vyššie uvedené parametre. Vhodný príklad stojanu zobrazuje obr. 6.26



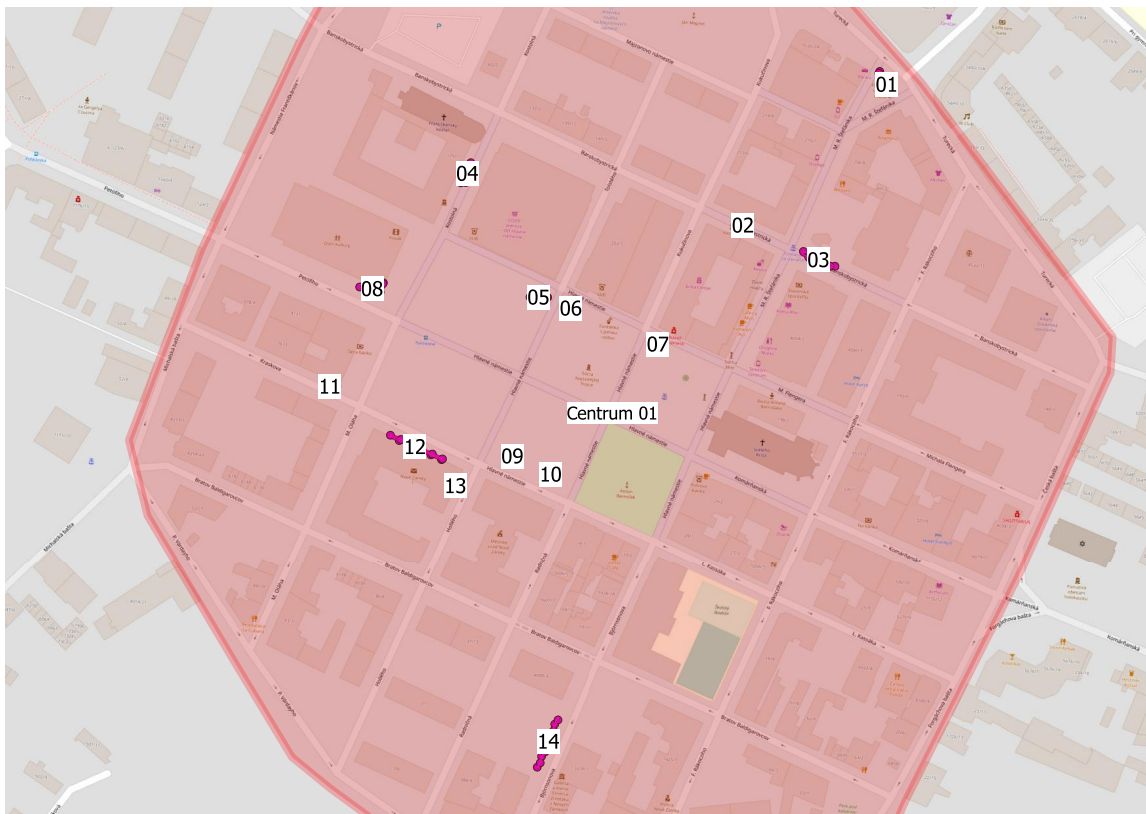
Obr. 6.26: Príklad vhodného stojanu kotveného do steny budovy. Obrázok je prevzatý z [6].



### 6.2.3 Nové návrhy v červenej zóne Centrum 01

Zónu a jednotlivé nové návrhy stojanov na bicykle zobrazuje obrázok 6.27. Jednotlivé pozóny:

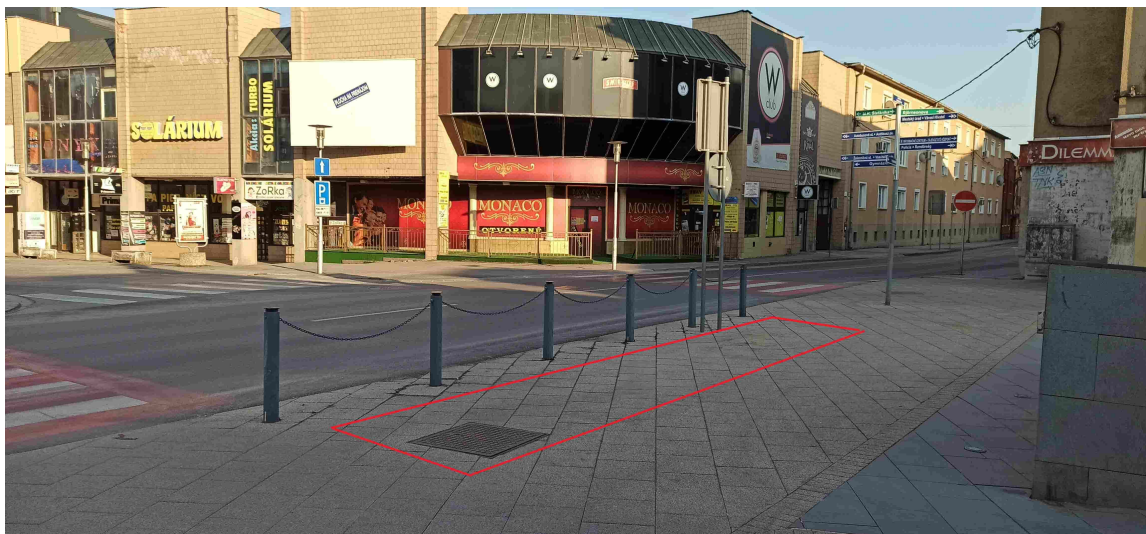
- ružová bodkovaná zóna zobrazuje nové návrhy stojanov na bicykle.



Obr. 6.27: Centrum mesta a jednotlivé lokality nových stojanov na bicykle. [zdroj: [1], spracovanie: vlastné].

#### 01.

**Popis:** návrh nového stojanu na bicykle vid. na obrázku 6.28. Miesto je blízko pri ceste oddelované ochrannými stĺpikmi, ktoré by stojan mohol nahradiť, tým by prispel ku skrášleniu miesta a nijako by nenarúšal hlavný peší koridor, keďže sa jedná o časť pešej zóny.



Obr. 6.28: Miesto novo navrhnutých stojanov na bicykle na konci pešej zóny [zdroj: vlastný].

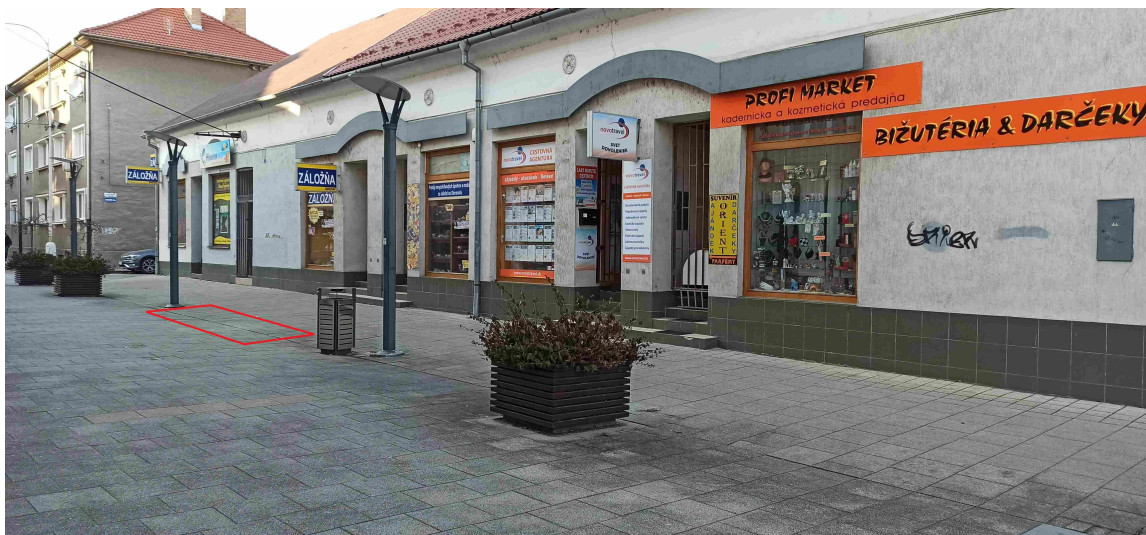
**Dôvod:** v danom okolí nie je k dispozícii žiadny iný stojan.

**Riešenie:** navrhuje sa varianta 1 6.25.

**Predpokladaný výsledok:** zisk 12 nových miest.

**02., 03.**

**Popis:** existujúce stojany na pešej zóne, ktoré zobrazujú obrázky 6.29, 6.30. Neplnia na 100 % svoju funkciu a preto by bolo vhodné ich v blízkej budúcnosti nahradiť novými a funkčnými vid. na obrázku 6.25.



Obr. 6.29: Miesto novo navrhnutých stojanov na bicykle na pešej zóne na ulici Banskobystrická [zdroj: vlastný].





Obr. 6.30: Stojany na bicykle na pešej zóne na ulici Banskobystrická [zdroj: vlastný].

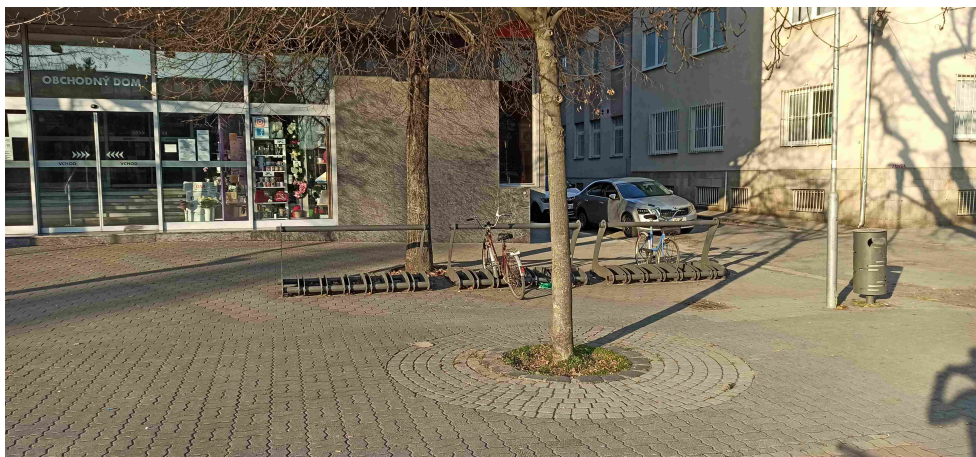
04., 05., 06., 07.

**Popis:** existujúce stojany taktiež na pešej zóne, ktoré zobrazujú obrázky 6.31, 6.32, 6.33, 6.34. Neplnia na 100 % svoju funkciu a preto by bolo vhodné ich v blízkej budúcnosti nahradiť novými a funkčnými vid. na obrázku 6.25.

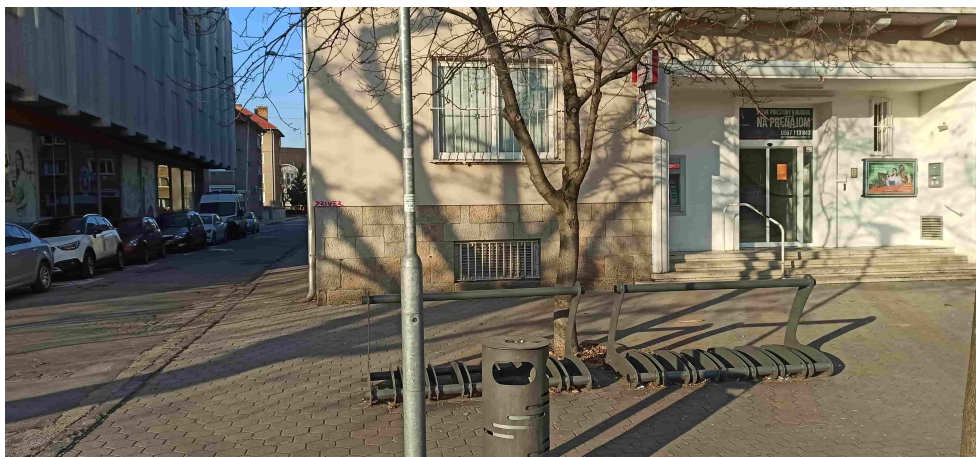


Obr. 6.31: Stojany na bicykle na pešej zóne za obchodným domom [zdroj: vlastný].





Obr. 6.32: Stojany na bicykle na pešej zóne pred obchodným domom [zdroj: vlastný].



Obr. 6.33: Stojany na bicykle na pešej zóne pred bankou [zdroj: vlastný].



Obr. 6.34: Stojany na bicykle na pešej zóne pred lekárňou [zdroj: vlastný].

08.

**Popis:** návrh nového stojanu na bicykle do budúcnosti vid. na obrázku 6.35. Roh budovy je vhodné miesto. Stojan by nijako nenarušal existujúce koridory.



Obr. 6.35: Roh Domu kultúry [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** zvýšenie kapacity stojanov na bicykle pred domom kultúry, kde je vysoký výskyt ľudí.

**Riešenie:** navrhuje sa varianta 2 6.26 a pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie by sa vytvorila umelá vodiaca línia.

**Predpokladaný výsledok:** získanie nových parkovacích miest. Vyššia dostupnosť miesta pre ľudí, ktorí využívajú cyklistickú dopravu.

09., 10.

**Popis:** existujúce stojany taktiež na pešej zóne pred Mestským úradom, ktoré zobrazujú obrázky 6.36, 6.37. Neplnia na 100 % svoju funkciu a preto by bolo vhodné ich v blízkej budúcnosti nahradiť novými a funkčnými vid. na obrázku 6.25.



Obr. 6.36: Stojany pred Mestským úradom z ľavej strany [zdroj: vlastný].





Obr. 6.37: Stojany pred Mestským úradom z pravej strany [zdroj: vlastný].

**11.**

**Popis:** existujúci stojan na pešej zóne pred bankou, ktorý zobrazuje obrázok 6.38. Do budúcnosti tiež vhodný roh budovy na rozšírenie stojanu vid. na obrázku 6.26 a pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie by sa vytvorila umelá vodiaca línia.



Obr. 6.38: Roh budovy banky [zdroj: vlastný].

**12., 13.**

**Popis:** nové návrhy stojanov na bicykle na pešej zóne pred poštou, ktoré zobrazujú obrázky 6.39, 6.40. Do budúcnosti tiež vhodné miesta pred budovou na rozšírenie miest vid. na obrázku 6.26 a pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie by sa vytvorila umelá vodiaca línia.





Obr. 6.39: Vhodné miesto pred budovou pošty [zdroj: vlastný].



Obr. 6.40: Vhodné miesto z boku budovy pošty [zdroj: vlastný].

#### 14.

**Popis:** tento návrh z časti súvisí z návrhom, ktorý je na obrázku 6.2. Bola by to kombinácia parkoviska pre automobily a bicykle.

**Dôvod:** v danom okolí sa nachádza múzeum pri, ktorom nie je k dispozícii žiadny stojan.

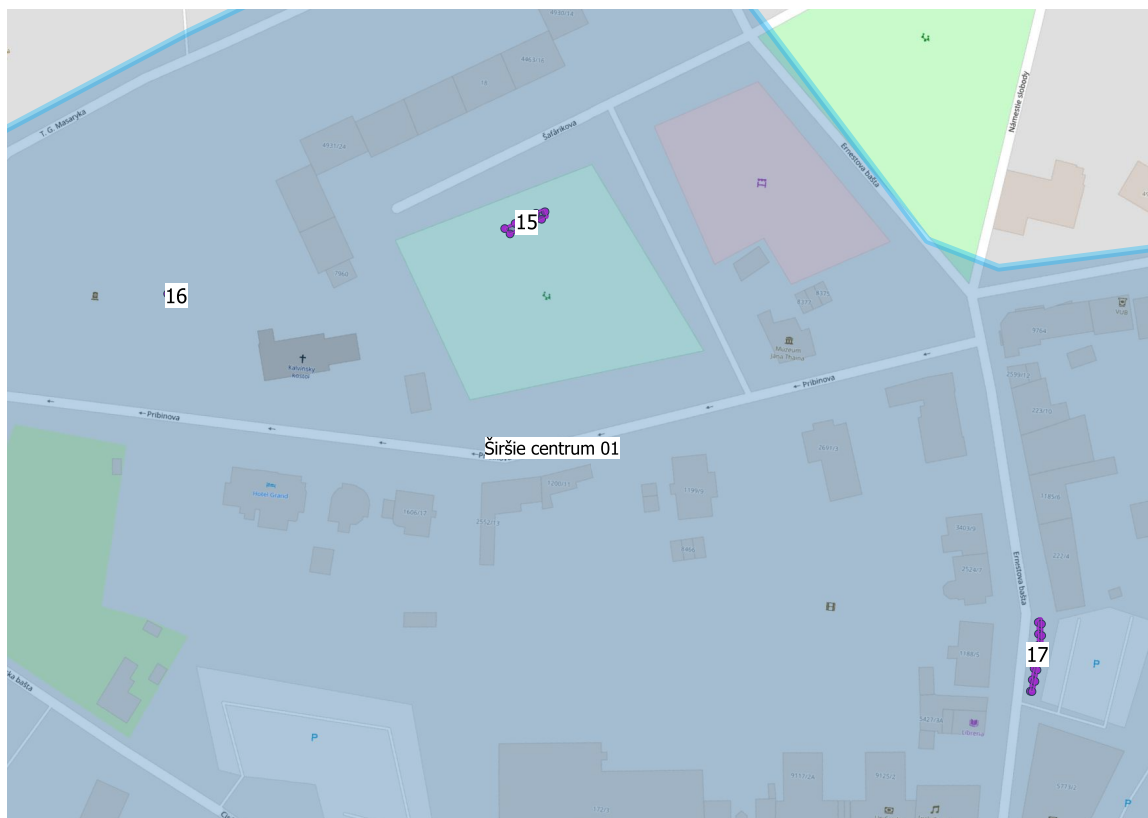
**Riešenie:** v tomto prípade sú vhodné obe varianty 1 6.25 aj 2 6.26. Pri variante 2 by sa vytvorila umelá vodiaca línia pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

**Predpokladaný výsledok:** zisk nových miest a zvýšená atraktivita múzea.

### 6.2.4 Nové návrhy v modrej zóne Širšie centrum 01

Zónu a jednotlivé nové návrhy stojanov na bicykle zobrazuje obrázok 6.41. Jednotlivé podzóny:

- ružová bodkovaná zóna zobrazuje nové návrhy stojanov na bicykle.



Obr. 6.41: Širšie centrum 01 a jednotlivé lokality nových stojanov na bicykle. [zdroj: [1], spracovanie: vlastné].

15.

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle pri detskom ihrisku, ktorý zobrazuje obrázok 6.42.



Obr. 6.42: Vhodné miesto vedľa betónovej komunikácie pre chodcov [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** v danom okolí sa nenachádza žiadny stojan.

**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita ihriska.



16.

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle v parku, ktorý zobrazuje obrázok 6.43.



Obr. 6.43: Vhodné miesto vedľa betónovej komunikácie pre chodcov [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** v danom okolí sa nenachádza žiadny stojan.

**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita parku.

17.

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle na ulici Ernestova bašta, ktorý zobrazuje obrázok 6.44.



Obr. 6.44: Vhodné miesto na zelenom páse [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** v danom okolí sa nachádza množstvo občianskej vybavenosti, ale nikde sa nenachádza žiadny stojan.

**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

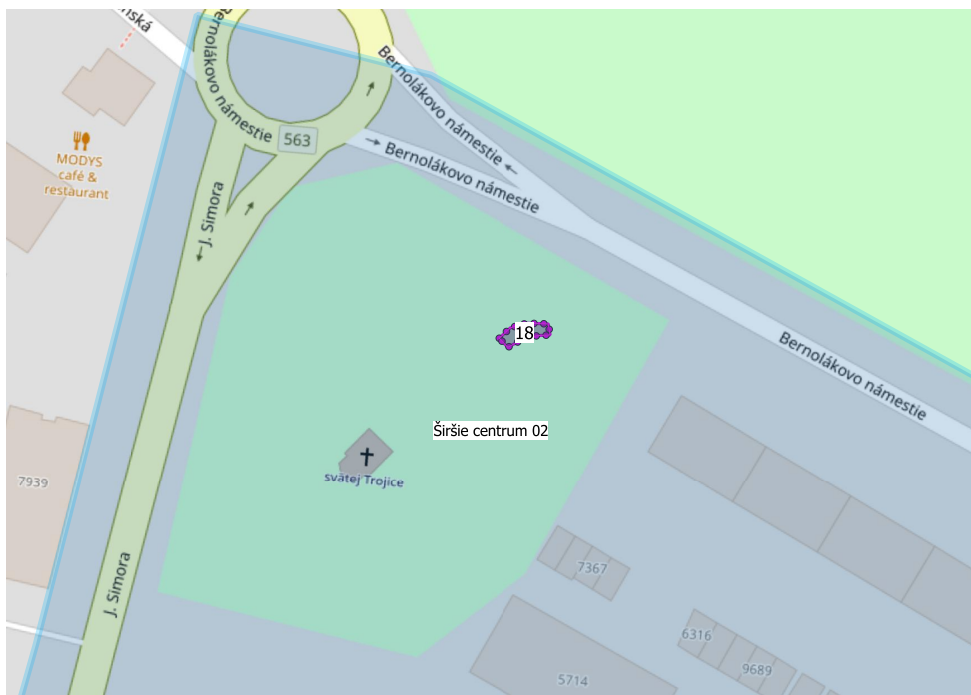
**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita daného miesta.



### 6.2.5 Nové návrhy v modrej zóne Širšie centrum 02

Zónu a jednotlivé nové návrhy stojanov na bicykle zobrazuje obrázok 6.45. Jednotlivé pozóny:

- ružová bodkovaná zóna zobrazuje nové návrhy stojanov na bicykle.



Obr. 6.45: Širšie centrum a jednotlivé lokality nových stojanov na bicykle. [zdroj: [1], spracovanie: vlastné].

18.

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle v parku pri kaplnke, ktorý zobrazuje obrázok 6.46.



Obr. 6.46: Vhodné miesto pri križovatke komunikácií pre chodcov [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** v danom okolí sa nenachádza žiadny stojan.

**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita.

### 6.2.6 Nové návrhy v zelenej zóne Sídliisko 01 JUH

Zónu a jednotlivé nové návrhy stojanov na bicykle zobrazuje obrázok 6.47. Jednotlivé pozóny:

- ružová bodkovaná zóna zobrazuje nové návrhy stojanov na bicykle.



Obr. 6.47: Sídliisko 01 a jednotlivé lokality nových stojanov na bicykle. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

**19.**

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle na detskom ihrisku na sídlisku, ktorý zobrazuje obrázok 6.48.



Obr. 6.48: Vhodné miesto vedľa detského ihriska [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** v danom okolí sa nenachádza žiadny stojan.

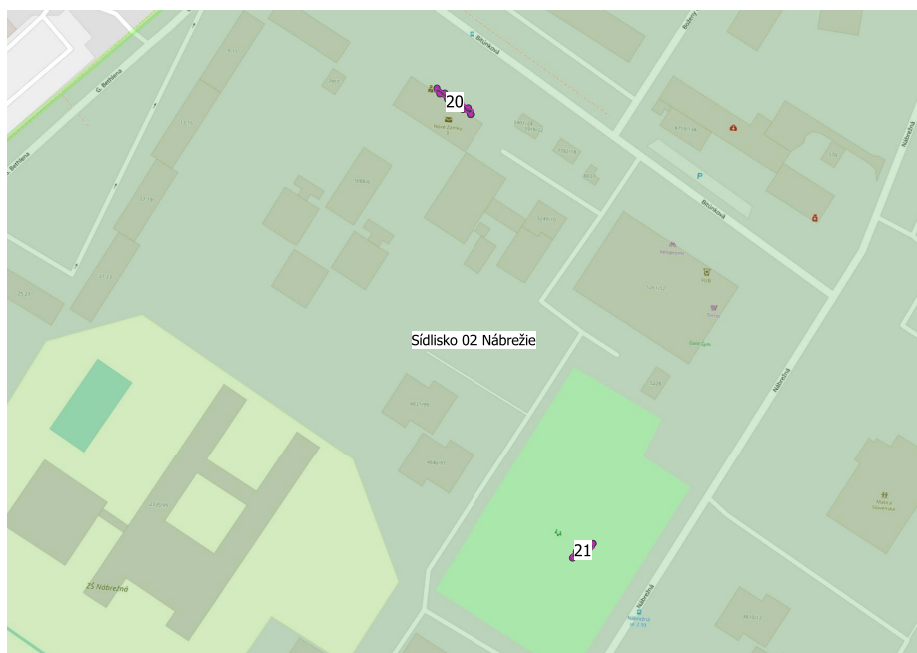
**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita.

### 6.2.7 Nové návrhy v zelenej zóne Sídliisko 02 Nábřežie

Zónu a jednotlivé nové návrhy stojanov na bicykle zobrazuje obrázok 6.49. Jednotlivé pozóny:

- ružová bodkovaná zóna zobrazuje nové návrhy stojanov na bicykle.



Obr. 6.49: Sídliisko 02 a jednotlivé lokality nových stojanov na bicykle. [zdroj: [1], spracovanie: vlastné].



20.

**Popis:** Do budúcnosti vhodná stena budovy na rozšírenie stojanu viď. na obrázku 6.50 pred poštou a políciou. Vhodná varianta je č. 2. 6.26 a pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie by sa vytvorila umelá vodiaca línia.



Obr. 6.50: Vhodné miesto na fasáde budovy pošty [zdroj: vlastný].

21.

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle na detskom ihrisku na sídlisku, ktorý zobrazuje obrázok 6.51.



Obr. 6.51: Vhodné miesto vedľa detského ihriska [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** v danom okolí sa nenachádza žiadny stojan.

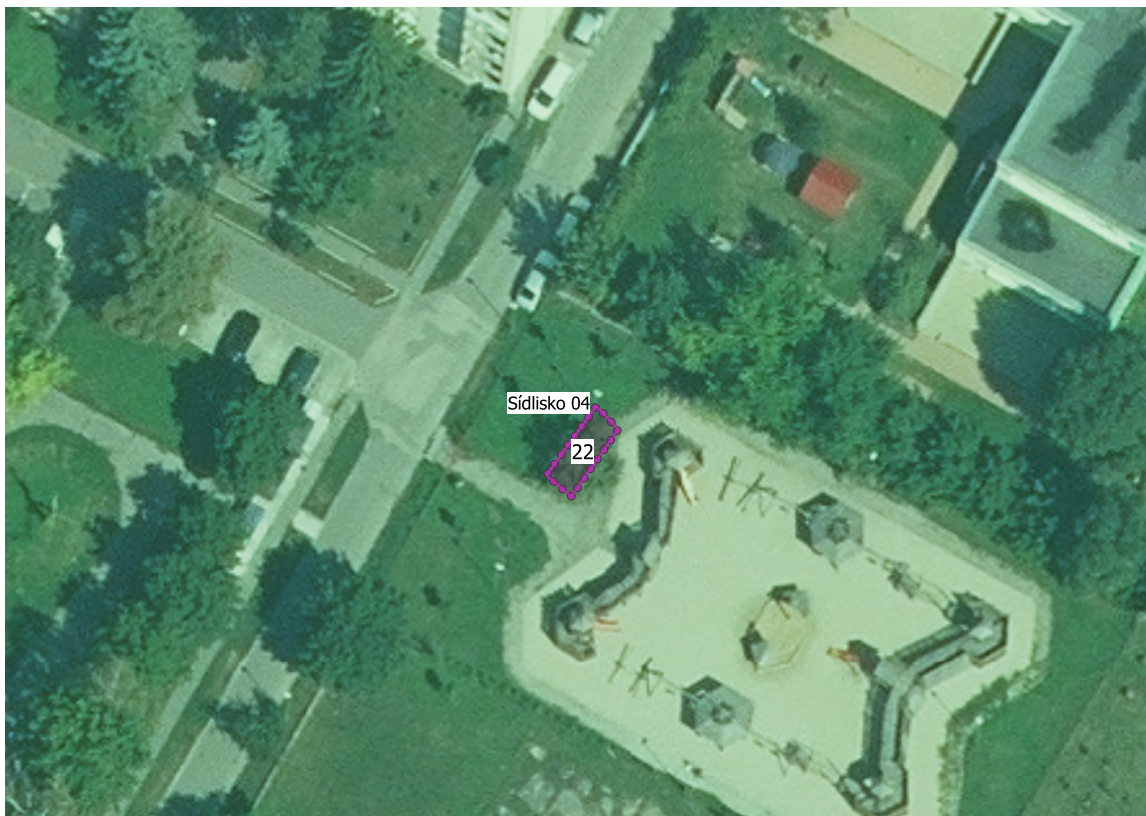
**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita.

### 6.2.8 Nové návrhy v zelenej zóne Sídlisko 04

Zónu a jednotlivé nové návrhy stojanov na bicykle zobrazuje obrázok 6.52. Jednotlivé podzóny:

- ružová bodkovaná zóna zobrazuje nové návrhy stojanov na bicykle.



Obr. 6.52: Sídliisko 04 a jednotlivé lokality nových stojanov na bicykle. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

## 22.

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle na detskom ihrisku na sídlisku, ktorý zobrazuje obrázok 6.53.



Obr. 6.53: Vhodné miesto vedľa detského ihriska [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** v danom okolí sa nenachádza žiadny stojan.

**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

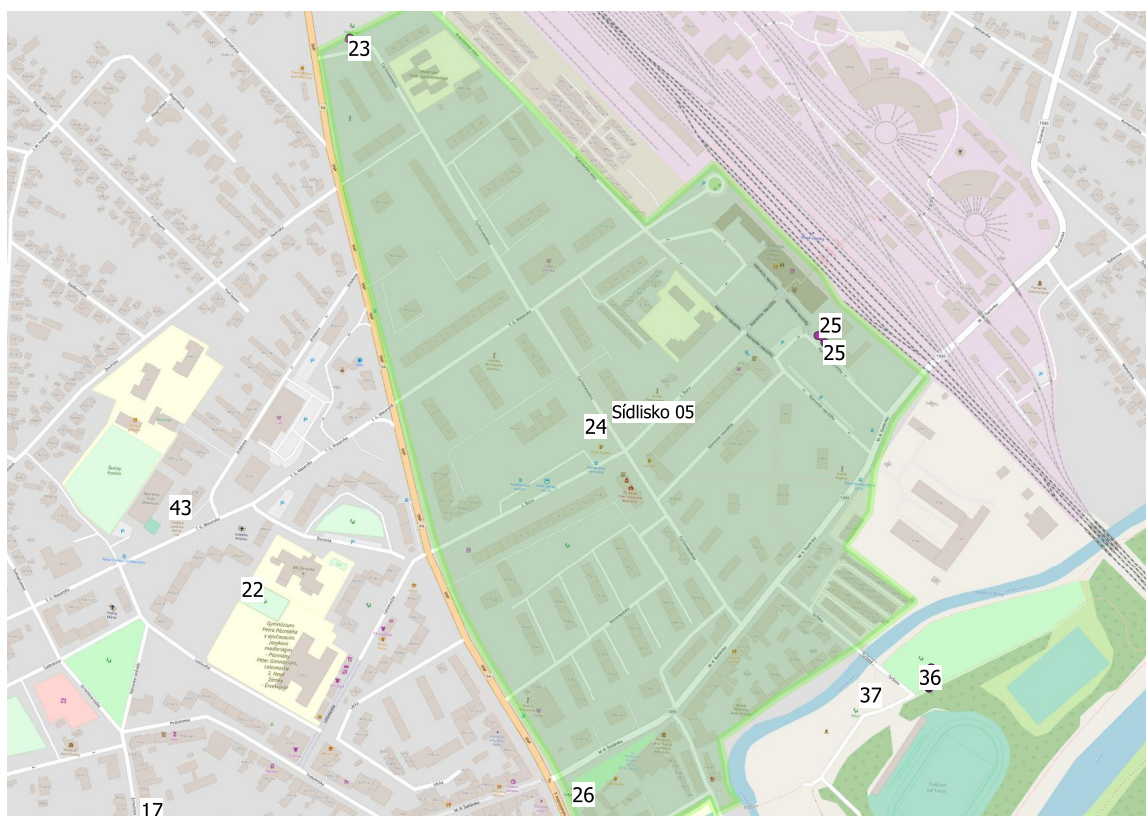


**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita.

### 6.2.9 Nové návrhy v zelenej zóne Sídliisko 05

Zónu a jednotlivé nové návrhy stojanov na bicykle zobrazuje obrázok 6.54. Jednotlivé pozóny:

- ružová bodkovaná zóna zobrazuje nové návrhy stojanov na bicykle.



Obr. 6.54: Sídliisko 05 a jednotlivé lokality nových stojanov na bicykle. [zdroj: [1], spracovanie: vlastné].

#### 23.

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle na detskom ihrisku, ktorý zobrazuje obrázok 6.55.





Obr. 6.55: Vhodné miesto vedľa detského ihriska [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** v danom okolí sa nenachádza žiadny stojan.

**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita detského ihriska.

24.

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle pri autobusovej stanici, ktorý zobrazuje obrázok 6.56.



Obr. 6.56: Vhodné miesto vedľa komunikácie pre chodcov pri autobusovej stanici [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** v danom okolí sa nenachádza žiadny stojan.

**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita autobusovej stanice.

25.

**Popis:** Do budúcnosti vhodná stena budovy na rozšírenie stojanu vid. na obrázku 6.57 pred poštou. Vhodná varianta je č. 2. 6.26 a pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie by sa vytvorila umelá vodiaca línia.



Obr. 6.57: Vhodné miesto na fasáde budovy pošty [zdroj: vlastný].

26.

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle v parku za kaplnkou, ktorý zobrazuje obrázok 6.58.



Obr. 6.58: Vhodné miesto vedľa komunikácie pre chodcov v parku [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** v danom okolí sa nenachádza žiadny stojan.

**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

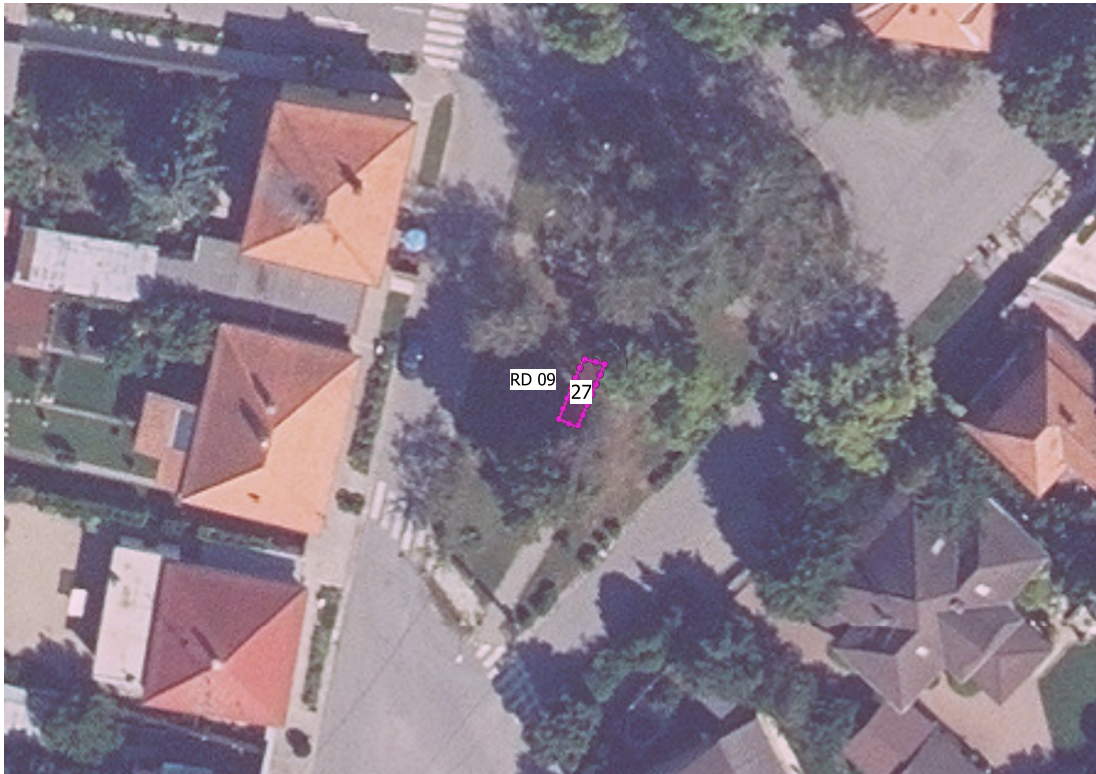
**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita parku.

#### 6.2.10 Nové návrhy v ružovej zóne RD 09

Zónu a jednotlivé nové návrhy stojanov na bicykle zobrazuje obrázok 6.59. Jednotlivé podzóny:

- ružová bodkovaná zóna zobrazuje nové návrhy stojanov na bicykle.





Obr. 6.59: Zóna RD 09 a jednotlivé lokality nových stojanov na bicykle. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

## 27.

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle v parku pri artézskej studni, ktorý zobrazuje obrázok 6.60.



Obr. 6.60: Vhodné miesto vedľa komunikácie pre chodcov [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** v danom okolí sa nenachádza žiadny stojan.

**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

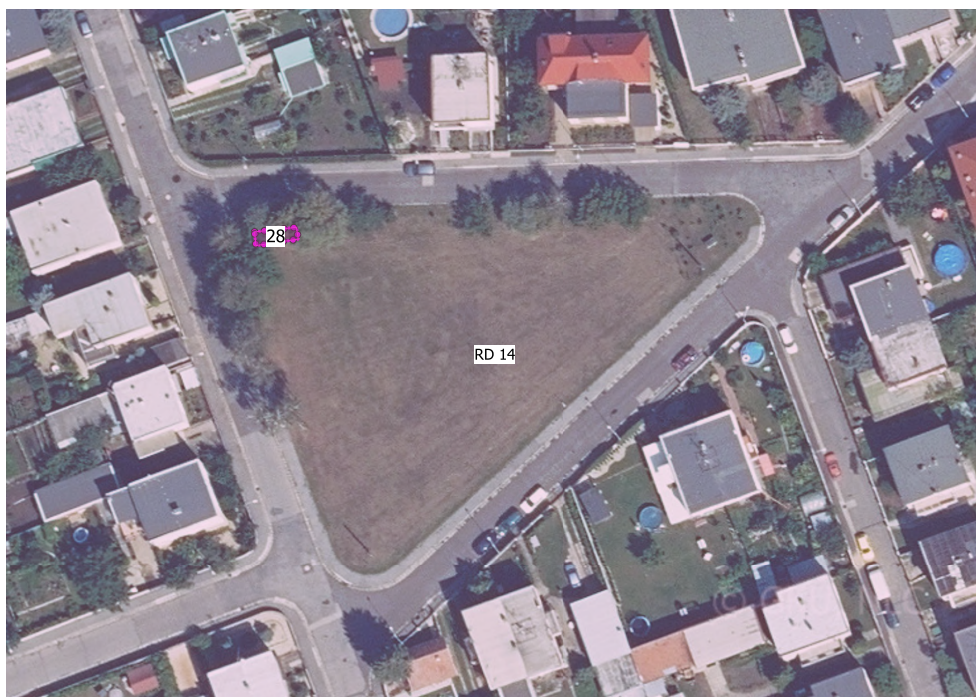
**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita parku.



### 6.2.11 Nové návrhy v ružovej zóne RD 14

Zónu a jednotlivé nové návrhy stojanov na bicykle zobrazuje obrázok 6.61. Jednotlivé pozóny:

- ružová bodkovaná zóna zobrazuje nové návrhy stojanov na bicykle.



Obr. 6.61: Zóna RD 09 a jednotlivé lokality nových stojanov na bicykle. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

28.

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle v parku, ktorý zobrazuje obrázok 6.62.



Obr. 6.62: Vhodné miesto vedľa komunikácie pre chodcov [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** v danom okolí sa nenachádza žiadny stojan.

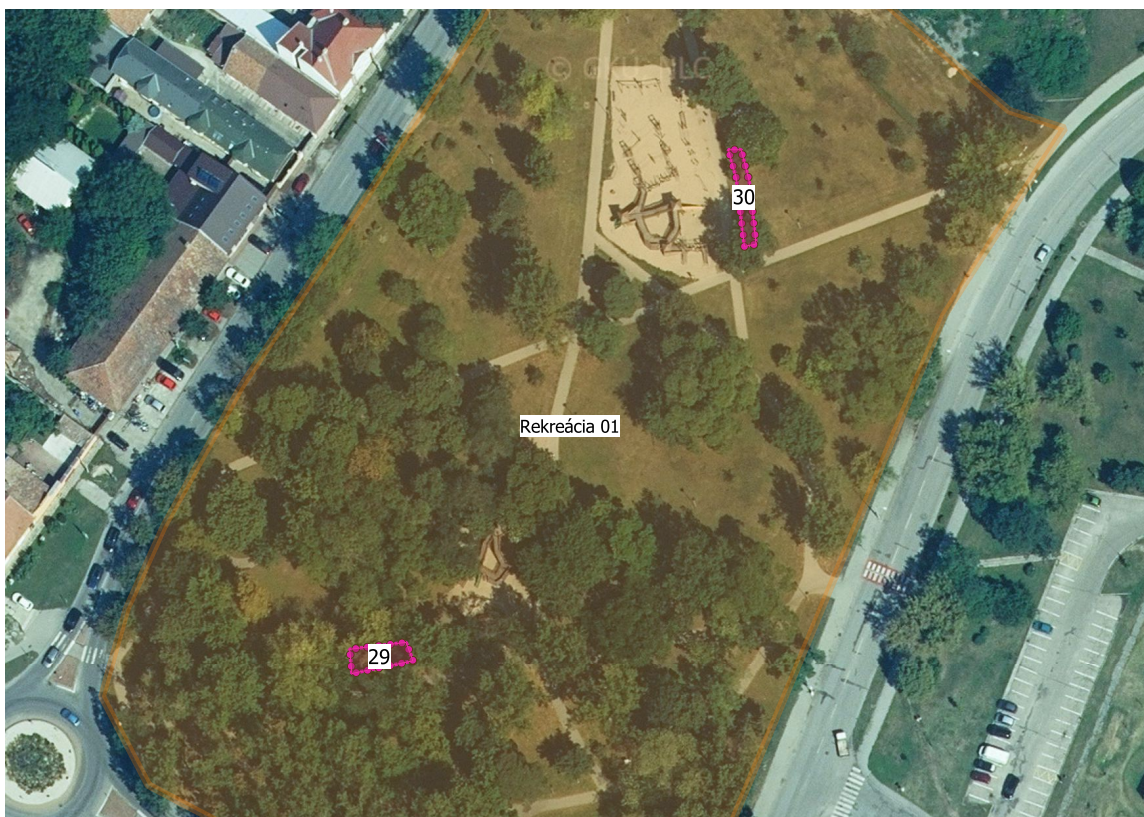
**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita parku.

### 6.2.12 Nové návrhy v oranžovej zóne Rekreácia 01

Zónu a jednotlivé nové návrhy stojanov na bicykle zobrazuje obrázok 6.63. Jednotlivé pozóny:

- ružová bodkovaná zóna zobrazuje nové návrhy stojanov na bicykle.



Obr. 6.63: Zóna Rekreácie 01 a jednotlivé lokality nových stojanov na bicykle. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

**29., 30.**

**Popis:** nové návrhy stojanov na bicykle v parku, ktoré zobrazujú obrázky 6.64, 6.65.





Obr. 6.64: Vhodné miesto vedľa komunikácie pre chodcov [zdroj: vlastný].



Obr. 6.65: Vhodné miesto vedľa komunikácie pre chodcov [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** park je v meste obľúbený. Nachádza sa v blízkosti centra a v danom okolí sa nenachádza žiadny stojan.

**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

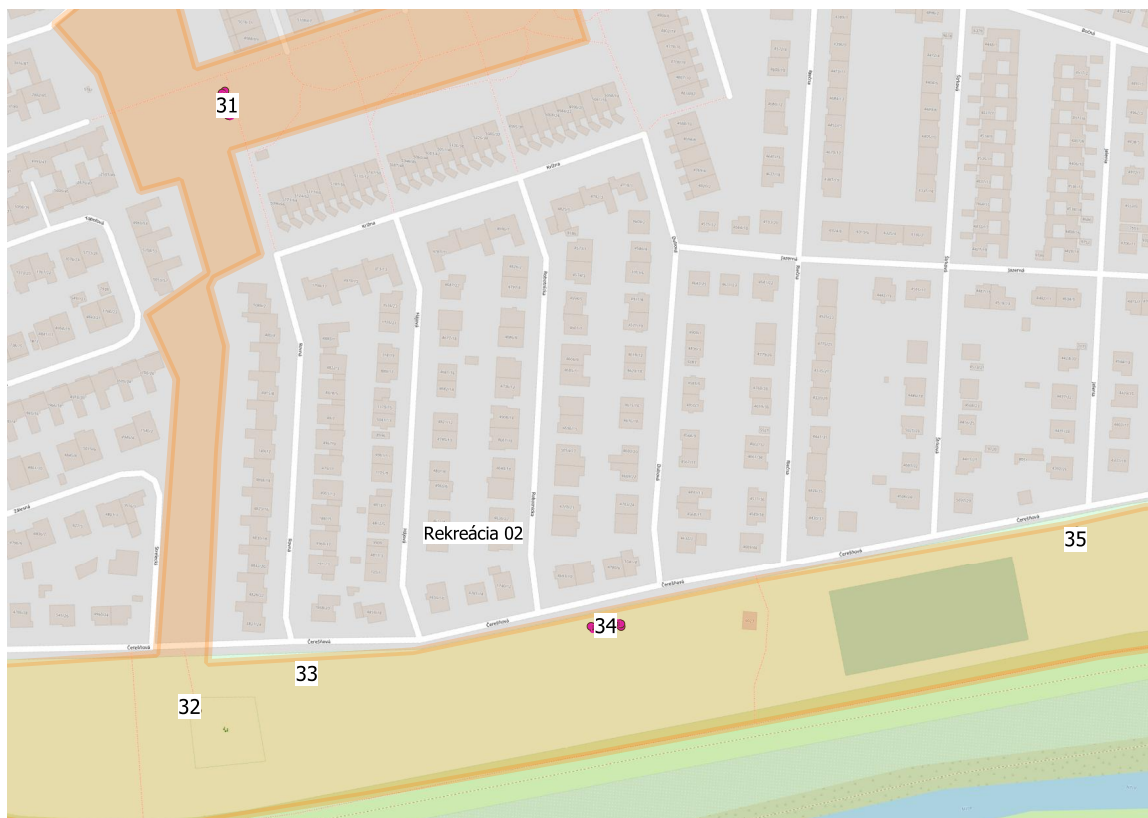
**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita parku.

### 6.2.13 Nové návrhy v oranžovej zóne Rekreácia 02

Zónu a jednotlivé nové návrhy stojanov na bicykle zobrazuje obrázok 6.66. Jednotlivé podzóny:

- ružová bodkovaná zóna zobrazuje nové návrhy stojanov na bicykle.

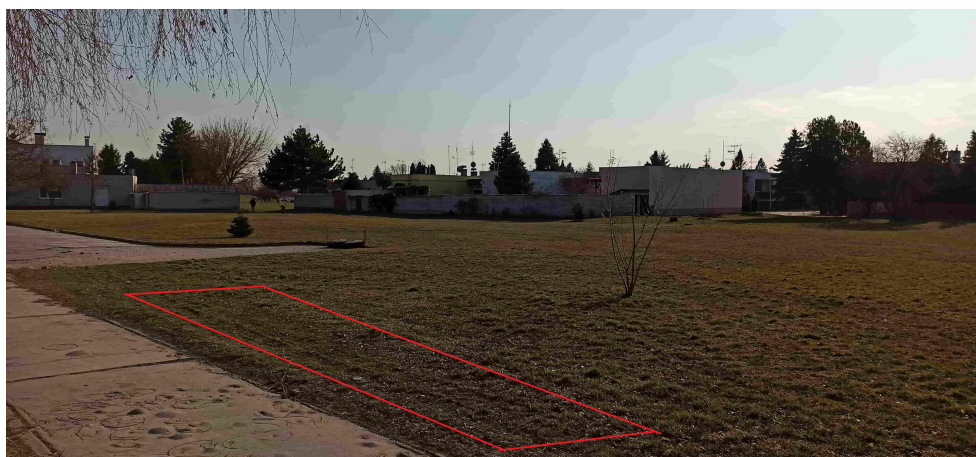




Obr. 6.66: Zóna Rekreácie 02 a jednotlivé lokality nových stojanov na bicykle. [zdroj: [1], spracovanie: vlastné].

### 31.

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle v parku vedľa basketbalového ihriska, ktorý zobrazuje obrázok 6.67.



Obr. 6.67: Vhodné miesto vedľa basketbalového ihriska [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** park je obľúbený, ale nie sú v ňom žiadne stojany.

**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita celej lokality.

**32.**

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle vedľa detského ihriska, ktorý zobrazuje obrázok 6.68.



Obr. 6.68: Vhodné miesto vedľa detského ihriska [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** park je obľúbený, ale nie sú v ňom žiadne stojany.

**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita celej lokality.

**33.**

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle vedľa workoutového ihriska, ktorý zobrazuje obrázok 6.69.



Obr. 6.69: Vhodné miesto vedľa workoutového ihriska [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** park je obľúbený a je jediný v celom meste, ale nie sú v ňom žiadne stojany.

**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita celej lokality.

**34.**

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle vedľa volejbalového a basketbalového ihriska, ktorý zobrazuje obrázok 6.70.





Obr. 6.70: Vhodné miesto vedľa volejbalového ihriska [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** ihriská sú obľúbené, ale nie sú pri nich žiadne stojany.

**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita celej lokality.

35.

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle vedľa futbalového ihriska, ktorý zobrazuje obrázok 6.71.



Obr. 6.71: Vhodné miesto za futbalovým ihriskom [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** ihrisko je tiež obľúbené, ale nie je pri ňom žiadny stojan.

**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita celej lokality.

#### 6.2.14 Nové návrhy v oranžovej zóne Rekreácia 04

Zónu a jednotlivé nové návrhy stojanov na bicykle zobrazuje obrázok 6.72. Jednotlivé podzóny:

- ružová bodkovaná zóna zobrazuje nové návrhy stojanov na bicykle.





Obr. 6.72: Zóna Rekreácie 04 a jednotlivé lokality nových stojanov na bicykle. [zdroj: [1], spracovanie: vlastné].

### 36.

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle vedľa detského ihriska, ktorý zobrazuje obrázok 6.73.



Obr. 6.73: Vhodné miesto vedľa detského ihriska [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** park je obľúbený, ale nie sú v ňom žiadne stojany.

**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita celej lokality.

**37.**

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle vedľa detského ihriska, ktorý zobrazuje obrázok 6.74.



Obr. 6.74: Vhodné miesto vedľa detského ihriska [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** park je obľúbený, ale nie sú v ňom žiadne stojany.

**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita celej lokality.

**38.**

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle vedľa posedenia s ohniskom, ktorý zobrazuje obrázok 6.75.



Obr. 6.75: Vhodné miesto pri oplotení v blízkosti lavičiek [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** toto posedenie je obľúbené miesto, ale nie sú pri ňom žiadne stojany.

**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita celej lokality.



### 6.2.15 Nové návrhy v oranžovej zóne Rekreácia 05

Zónu a jednotlivé nové návrhy stojanov na bicykle zobrazuje obrázok 6.76. Jednotlivé pozóny:

- ružová bodkovaná zóna zobrazuje nové návrhy stojanov na bicykle.



Obr. 6.76: Zóna Rekreácie 05 a jednotlivé lokality nových stojanov na bicykle. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

**39.**

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle vedľa detského ihriska a jazera, ktorý zobrazuje obrázok 6.77.



Obr. 6.77: Vhodné miesto vedľa detského ihriska [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** park a jazero sú obľúbené miesta, ale nie sú v pri nich žiadne stojany.



**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita celej lokality.

### 6.2.16 Nové návrhy v oranžovej zóne Rekreácia 06

Zónu a jednotlivé nové návrhy stojanov na bicykle zobrazuje obrázok 6.78. Jednotlivé podzóny:

- ružová bodkovaná zóna zobrazuje nové návrhy stojanov na bicykle.



Obr. 6.78: Zóna Rekreácie 06 a jednotlivé lokality nových stojanov na bicykle. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].

40.

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle v parku, ktorý zobrazuje obrázok 6.79.



Obr. 6.79: Vhodné miesto vedľa detského ihriska [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** tento park je taktiež obľúbené miesto, ale nie sú v ňom žiadne stojany.

**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita celej lokality.

#### 6.2.17 Nové návrhy v oranžovej zóne Rekreácia 07

Zónu a jednotlivé nové návrhy stojanov na bicykle zobrazuje obrázok 6.80. Jednotlivé pozóny:

- ružová bodkovaná zóna zobrazuje nové návrhy stojanov na bicykle.



Obr. 6.80: Zóna Rekreácie 07 a jednotlivé lokality nových stojanov na bicykle. [zdroj: [2], spracovanie: vlastné].



41.

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle v parku, ktorý zobrazuje obrázok 6.81.



Obr. 6.81: Vhodné miesto vedľa detského ihriska [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** tento park je taktiež obľúbené miesto, ale nie sú v ňom žiadne stojany.

**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita celej lokality.

#### 6.2.18 Nové návrhy mimo vyznačených zón

42.

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle v parku pred kinom, ktorý zobrazuje obrázok 6.82.



Obr. 6.82: Vhodné miesto v parku pred kinom [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** tento park a kino sú taktiež veľmi obľúbené miesta, ale nedisponujú žiadnymi stojanmi.

**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita celej lokality.



43.

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle pred športovou halou, ktorý zobrazuje obrázok 6.83.



Obr. 6.83: Vhodné miesto pred športovou halou [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** športová hala disponujú zopár miestami, ale zaslúžila by si ich oveľa viac.

**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita športovej hali a tým aj navštevovanosť športových podujatí.

44.

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle pri starom mlynskom náhone, ktorý zobrazuje obrázok 6.84.



Obr. 6.84: Vhodné miesto vedľa starého mlynského náhonu [zdroj: vlastný].

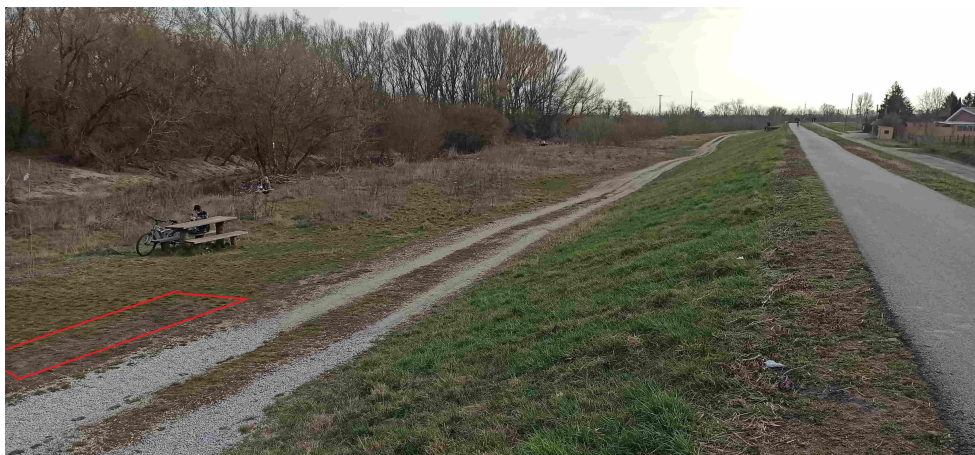
**Dôvod:** frekventované miesto na hrádzi a bola by to vhodná zastávka na oddych a relax pri starom mlynskom náhone.

**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita lokality.

45.

**Popis:** nový návrh stojanu na bicykle pri lavičkách, ohniskách a vodnej elektrárni, ktorý zobrazuje obrázok 6.85.



Obr. 6.85: Vhodné miesto pri vodnej elektrárni [zdroj: vlastný].

**Dôvod:** frekventované miesto na hrádzi bez stojanov.

**Riešenie:** návrh varianty 1 6.25.

**Predpokladaný výsledok:** nové miesta a zvýšená atraktivita lokality.

# Kapitola 7

## Záver

Cieľom tejto bakalárskej práce bolo analyzovať územie mesta Nové Zámky z hľadiska statickej dopravy a prípadným nedostatkom navrhnúť adekvátne riešenie daného problému v danej lokalite. Na splnenie tejto úlohy bolo potrebné analyzovať existujúci stav statickej dopravy v meste. Začiatok práce sa zaoberá základnými informáciami o meste. V ďalšej kapitole je popísaný aktuálny dopravný stav. Na najviac vyťaženej trase, cesty I/64, prejde za 24 hodín 15 996 automobilov čo výrazne ovplyvňuje celkovú dopravu v meste. Pre lepšie spracovanie a prehľadnosť bolo mesto rozdelené na zónu Centrum, 2 zóny Širšie centrum, 9 zón Sídlišť, 15 zón RD, 8 Priemyselných zón a 7 zón Rekreačie, celkovo 42 zón. Ďalej sa práca delí na parkovanie automobilou a parkovanie bicyklov a ich dôkladnej analýze. V ďalšej kapitole dopravné prieskumy boli vybrané všetky parkoviská v centre mesta, na ktorých bola vykonaná a meraná obrátkovosť týchto parkovísk. Z výsledkov merania bolo zistené, že obrátkovosť parkovísk v centre mesta je priemerná a parkovacie kapacity sú dostatočné. Jedno parkovisko v centre mesta, ktoré má drobné nedostatky bolo riešené v poslednej časti práce tak ako aj ostatné nedostatky z predošlej analýzy existujúceho stavu statickej dopravy v meste. Na základe týchto zistených nedostatkov boli v poslednej časti práce navrhnuté jednotlivé riešenia. Riešenia sa týkajú hlavne vyznačenia parkovacích miest a ich legalizovanie, ktoré často absentuje na mnohých miestach, návrhy nových parkovacích miest, parkovacích plôch, parkovacích zálivou, parkovísk a obytných zón. Nnavrhuje sa zrušenie 19 parkovacích miest, ale nových parkovacích miest je navrhnutých 157 a veľa ďalších miest je navrhnutých na zlegalizovanie. V práci sa ďalej navrhujú nové stojany na parkovanie bicyklov v lokalitách, kde chýbajú a taktiež rieši nevyhovujúce existujúce stojany a to ako by sa dali zlepšiť do budúcnosti. Navrhnutých je 31 nových miest pre stojany varianty 1, 7 miest pre stojany varianty 2, pri ktorých treba dbať na osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a preto pri týchto stojanoch treba vytvoriť umelú vodiacu líniu a 7 existujúcich stojanov sa navrhuje v blízkej budúcnosti vymeniť za variantu 1, z dôvodu ich nepraktickosti a nefunkčnosti. Všetky miesta sú navrhnuté tak, aby nenarúšali existujúce dopravné koridory a aby zapadli do existujúcej zástavby a nijako ju neznehodnotili, ba naopak ju zlepšili.



# Literatúra

- [1] WMS server *OpenStreetMaps* [online]. [cit. 2021-04-20]. Dostupné z: <https://tile.openstreetmap.org/%7Bz%7D/%7Bx%7D/%7By%7D.png&zmax=19&zmin=0>.
- [2] WMS server *ortofotomapa Slovenska* [online]. [cit. 2021-04-22]. Dostupné z: [https://zbgisws.skgeodesy.sk/zbgis\\_ortofoto\\_wms/service.svc/get](https://zbgisws.skgeodesy.sk/zbgis_ortofoto_wms/service.svc/get).
- [3] Mapa železničných tratí na Slovensku. *Zoznam železničných tratí na Slovensku* [online]. [cit. 2021-01-25]. Dostupné z: [https://sk.wikipedia.org/wiki/Zoznam\\_železničných\\_tratí\\_na\\_Slovensku](https://sk.wikipedia.org/wiki/Zoznam_železničných_tratí_na_Slovensku).
- [4] ČSN 73 6110: *Projektování místních komunikací*. Praha: ČESKÝ NORMALIZAČNÍ INSTITUT, január 2006.
- [5] Nové Zámky. *VIKIMEDIA COMMONS* [online], 14. novembra 2016 [cit. 2021-01-15]. Dostupné z: [https://commons.wikimedia.org/wiki/Nové\\_Zámky](https://commons.wikimedia.org/wiki/Nové_Zámky).
- [6] ACHBERGER, S., NOVÁČEK, O. a ŽITŇANSKÝ, R. *Princípy a štandardy stojanov na bicykle*. Metropolitný inštitút Bratislava [cit. 2021-03-13]. Dostupné z: <https://manual.mib.sk/manual/cyklostojany/>.
- [7] GNAP, J., GOGOLA, M., PAEO, J., ONDRUŠ, J. a KUPČULJAKOVÁ, J. *Parkovacia politika v meste Nové Zámky*. Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinská univerzita v Žiline, december 2015 [cit. 2021-02-15]. Dostupné z: <https://www.novezamky.sk/parkovacia-politika-v-meste/ds-1618/archiv=0>.
- [8] HORVATH, D. Pevnosť Nové Zámky. *Druhé obliehanie Viedne* [online], 13. decembra 2013 [cit. 2021-01-16]. Dostupné z: <https://www.novezamkyfotoalbum.sk/druhe-obliehanie-viedne/>.
- [9] HRDINA, V. *Územný plán mesta Nové Zámky* [online]. 2016 [cit. 2021-01-22]. Dostupné z: <https://www.novezamky.sk/uzemny-plan-mesta-nove-zamky/ds-1297>.
- [10] IMHD. *Trasy liniek MHD* [online]. 2017 [cit. 2021-02-22]. Dostupné z: <https://imhd.sk/nz/media/mn/00001801/Linky-MHD-20170601.pdf>.
- [11] SMĚLÝ, M. *Prednáška - Navrhování dopravního zklidňování, pěších zón, veřejných prostor a obytných zón*. Brno: [b.n.], 2020.
- [12] SSC. *Dopravné prieskumy* [online]. 2015 [cit. 2021-02-18]. Dostupné z: <https://www.ssc.sk/sk/cinnosti/rozvoj-cestnej-siete/dopravne-inzinierstvo.ssc>.

- [13] SSC. *Výsledky celoštátneho sčítania v meste Nové Zámky* [online]. 2015 [cit. 2021-02-17]. Dostupné z: [https://www.ssc.sk/files/documents/dopravne-inzinerstvo/csd\\_2015/nr/scitanie\\_nove\\_zamky\\_2015.pdf](https://www.ssc.sk/files/documents/dopravne-inzinerstvo/csd_2015/nr/scitanie_nove_zamky_2015.pdf).
- [14] SSC. *Cestná sieť mesta Nové Zámky* [online]. 2020 [cit. 2021-02-16]. Dostupné z: [https://www.cdb.sk/files/galleries/mapy-okresov-50-000/nove\\_zamky\\_50-000.jpg](https://www.cdb.sk/files/galleries/mapy-okresov-50-000/nove_zamky_50-000.jpg).