

## Příloha 1 Dotazník

1. Jak jste na stupnici od 1 do 5 informováni o iniciativách vaší společnosti v oblasti transformace vozového parku?

(1 - Vůbec nevím, 5 - Velmi dobře vím)

2. Jak důležitý je podle vás přechod na udržitelnější vozový park pro vaši společnost?

(1 - Vůbec ne, 5 - Velmi důležité)

3. Do jaké míry souhlasíte s následujícím tvrzením: "Firemní kultura v naší společnosti podporuje iniciativy v oblasti ekologické udržitelnosti, jako je transformace vozového parku."

(1 - Rozhodně nesouhlasím, 5 - Rozhodně souhlasím)

4. Jak hodnotíte efektivitu vedení při informování o cílech a pokroku v transformaci vozového parku?

(1 - Velmi neefektivní, 5 - Velmi efektivní)

5. Jak se cítíte být zapojeni do procesu transformace vozového parku?

(1 - Vůbec se nezapojujete, 5 - Velmi se zapojujete)

6. Co je podle Vás největší výzvou při přechodu na udržitelnější vozový park?

- a) Náklady a finanční investice
- b) Nedostatek infrastruktury (např. dobíjecích stanic)
- c) Odpor společnosti ke změnám
- d) Technologické problémy
- e) Nedostatek vhodných vozidel na trhu

7. Používáte v současné době v rámci vozového parku vaší společnosti vozidlo na alternativní pohon?

- a) Ano, pravidelně
- b) Ano, příležitostně
- c) Ne, ale mám to v plánu
- d) Ne, a nemám to v plánu

8. Pokud je to relevantní, jak byste popsali/a své zkušenosti s používáním vozidel na alternativní paliva ve srovnání s tradičními vozidly?

- a) Mnohem lepší
- b) Přibližně stejně
- c) Mnohem horší
- d) Nemám s tím zkušenost

9. S jakými problémy, pokud nějaké existují, jste se setkali při používání vozidel na alternativní paliva?

- a) Nedostatek nabíjecí infrastruktury
- b) Problémy s výkonem vozidla
- c) Nedostatečné školení nebo informace
- d) Odpor nebo skepse kolegů
- e) Žádné významné problémy

10. Která z následujících možností nejlépe vystihuje váš názor na tempo transformace vozového parku ve vaší společnosti?

- a) Příliš rychlé, pocit spěchu bez odpovídající přípravy
- b) Tak akorát, s vyváženým a promyšleným přístupem
- c) Příliš pomalé, zaostávající za průmyslovými standardy a možnostmi
- d) Nejsem si jistý/á

11. Do jaké míry souhlasíte s následujícím tvrzením: "Moje společnost poskytuje odpovídající školení a zdroje pro efektivní využívání vozidel na alternativní paliva.".  
(1 - Rozhodně nesouhlasím, 5 - Rozhodně souhlasím)

12. Jakou roli podle Vás hraje firemní kultura při transformaci vozového parku?

- a) Rozhodující roli
- b) Významnou roli
- c) Středně významnou roli
- d) Minimální nebo žádnou roli

13. Máte pocit, že si společnost cení vašich příspěvků nebo zpětné vazby k procesu transformace vozového parku?

- a) Ano, velmi
- b) Do určité míry
- c) Ne zcela
- d) Vůbec ne

14. Vzhledem k vašim zkušenostem, jak pravděpodobné je, že budete prosazovat vozidla na alternativní paliva mimo zaměstnání?

(1 - Velmi nepravděpodobné, 5 - Velmi pravděpodobně)

15. V čem vidíte hlavní přínos transformace vozového parku pro vaši společnost?

- a) Snížení dopadu na životní prostředí
- b) Úspora nákladů
- c) Zlepšení image společnosti
- d) Zlepšení morálky zaměstnanců
- e) Jiné