

Posudek vedoucího bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2021/2022

Autor práce:

Jana PIRKLOVÁ, DiS.

Název práce:

POSOUZENÍ TYPOLOGIE VOZOVÉHO PARKU ČESKÝCH DRAH, a.s.

Vedoucí práce:

prof. Ing. Miloslav Seidl, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	10
2. Cíl práce a jeho formulace	10
3. Volba vhodných metod řešení	9
4. Rozsah a kvalita zpracované literatury, citace	9
5. Logická stavba, struktura a provázanost textu	10
6. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	9
7. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	9
8. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	8
9. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	9
10. Spolupráce s vedoucím práce	10

CELKOVÝ POČET BODŮ	93
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	A - výborně
---------------------------------	-------------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

Návrh na odložení zveřejnění: ³⁾ ~0~ měsíců

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě; ³⁾ maximálně lze odložit o 36 měsíců

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozprav

Autorka této bakalářské práce řešila téma, které si sama navrhla. Autorsky původní je i stanovený cíl práce. Použité metody řešení vychází především z praktických zkušeností zpracovatelky. Pozitivní vliv na kvalitu zpracované práce mají též iniciativní konzultace s odborníky z praxe a tvůrčí zpracování literárních podkladů. Práce představuje ucelenou, logicky návaznou postupnost dílčích kroků v souladu se stanoveným cílem. Proporcionalita teoretické a praktické části práce je zachována. Ve struktuře relativně vysokého počtu grafických objektů převažují převzaté a upravené obrázky, funkčně doplňující textovou část. Vzhledem k tomu, že řešení a následně i navrhované varianty dopravních modelů vycházejí do jisté míry z předpokládaných údajů, nelze je považovat za taxativní. To však nesnižuje hodnotu práce jako podkladu pro další rozvíjení tohoto tématu.

Po formální stránce je práce zpracována téměř bez nedostatků, a to jak z hlediska norem pro úpravu písemností, tak i stylistického a gramatického. Autorka byla od počátku v nepřetržitém kontaktu s vedoucím práce, ke konzultacím měla vždy připraveny konkrétní otázky a připomínky vedoucího důsledně respektovala.

Kontrola zpracované bakalářské práce systémem „Theses“ určila shodu ve výši 15%. Mimo jiné je v protokolu uvedena shoda s více než třiceti závěrečnými pracemi obhájenými na VŠLG v letech 2018 až 2021. Přitom většina z nich byla zpracována na téma zcela nevyužitelné pro tuto bakalářskou práci. S ohledem na znalost postupu zpracování práce autorkou tuto shodu považují za nepřiměřeně vysokou.

Datum: 23. května 2022

Podpis vedoucího: 

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 40	F - nevyhověl
41 - 50	E - dostatečně
51 - 60	D - uspokojivě
61 - 70	C - dobře
71 - 80	B - velmi dobře
nad 80	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 41 bodů!

Předmětem hodnocení je bakalářská práce včetně případných příloh.