

Univerzita Hradec Králové

Fakulta informatiky a managementu

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Univerzita Hradec Králové
Fakulta informatiky a managementu
Katedra Rekreologie a cestovního ruchu

Zhodnocení geografických předpokladů a potenciálu udržitelného cestovního ruchu v Západní Austrálii

Autor: Jan Čejka

Studijní obor: Management cestovního ruchu – kombinovaná forma

Vedoucí práce: doc. PaedDr. Jiří Štyrský, CSc.

Prohlášení

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci zpracoval samostatně a s použitím uvedené literatury.

V Praze dne 12.8.2019

Jan Čejka

Poděkování

Rád bych poděkoval vedoucímu práce, panu doc. PaedDr. Jiřímu Štyrskému, CSc. za jeho veškerou pomoc, užitečné rady se zpracováním mé bakalářské práce a v neposlední řadě trpělivost a přátelský přístup.

Anotace

Cílem této bakalářské práce je zpracování geografických předpokladů ve vybraných oblastech Západní Austrálie a jejich vliv na udržitelný cestovní ruch. Mezi základní skupiny geografie, které budou zkoumány, patří fyzická geografie a regionální geografie. Dále bude zkoumána ekonomika státu a jeho udržitelnost cestovního ruchu. Teoretická část práce bude obsahovat popis základních pojmů z oblasti geografie a udržitelného cestovního ruchu. Praktická část bude obsahovat základní informace o jednotlivých oblastech Západní Austrálie, včetně dopadu geografie na cestovní ruch. Dále bude provedena analýza vyhodnocených dotazníků, dotazník zkoumá názor anonymních respondentů na cestovní ruch v dané oblasti a jeho dopad na životní prostředí, ekonomiku a sociálně-kulturní prostředí a v neposlední řadě jejich osobní zkušenosti. Za výsledek této práce bude považováno zjištění vlivu geografie na cestovní ruch Západní Austrálie a vyhodnocení, která část Západní Austrálie má nejlepší předpoklady z hlediska cestovního ruchu.

Klíčová slova:

Udržitelný cestovní ruch, geografické předpoklady, Západní Austrálie

Abstract

The aim of this bachelor thesis is the processing of geographical assumptions in selected areas of Western Australia and their impact on sustainable tourism. The primary groups of geography that will be examined include physical geography and regional geography. Further, the economy of the state and its sustainability of tourism will be examined. The theoretical part will contain a description of the basic concepts of geography and sustainable tourism. The practical part will contain basic information about individual areas of Western Australia, including the impact of geography on tourism. Further, the questionnaires will be analysed, the questionnaire will examine the opinion of anonymous respondents on tourism in the area and its impact on the environment, economy and socio-cultural environment and finally their personal experience. As a result of this work will be considered the impact of geography on tourism in Western Australia and evaluation of which part of Western Australia has the best prerequisites in terms of tourism.

Key words:

Sustainable tourism, geographical prerequisites, Western Australia

OBSAH

1	ÚVOD	1
2	Cíl bakalářské práce	2
2.1	Výzkumné otázky	2
2.2	Pracovní hypotézy	2
2.3	Metodický postup	3
2.4	Literární řešerše	3
3	Teoretická část	5
3.1	Cestovní ruch.....	5
3.2	Předpoklady cestovního ruchu.....	6
3.2.1	Lokalizační předpoklady.....	7
3.2.2	Selektivní předpoklady	9
3.2.3	Realizační předpoklady.....	10
3.3	Udržitelný cestovní ruch.....	11
3.3.1	Únosná kapacita	12
4	Praktická část	14
4.1	Historie Austrálie.....	14
4.2	Západní Austrálie	15
4.2.1	Lokalizační předpoklady.....	17
4.2.2	Kulturně-historické předpoklady	21
4.2.3	Společenské předpoklady.....	22
4.2.4	Udržitelný cestovní ruch	24
4.3	Dotazníkové šetření	26
4.4	Případová studie	44
5	Závěr a vyhodnocení	48
5.1	Ověření hypotéz.....	48
5.2	Závěr.....	50
6	Seznam použité literatury	52
6.1	Literární zdroje	52
6.2	Internetové zdroje	53
7	Dotazník	55

Seznam schémat

Schéma 1 – předpoklady cestovního ruchu	7
---	---

Seznam grafů

Graf 1: vyhodnocení otázky č. 4	27
Graf 2: vyhodnocení otázky č. 5	28
Graf 3: vyhodnocení otázky č. 6	29
Graf 4: vyhodnocení otázky č. 7	30
Graf 5: vyhodnocení otázky č. 8	31
Graf 6: vyhodnocení otázky č. 9	32
Graf 7: vyhodnocení otázky č. 10	33
Graf 8: vyhodnocení otázky č. 11	34
Graf 9: vyhodnocení otázky č. 12	35
Graf 10: vyhodnocení otázky č. 13	36
Graf 11: vyhodnocení otázky č. 14	37
Graf 12: vyhodnocení otázky č. 15	38
Graf 13: vyhodnocení otázky č. 16	39
Graf 14: vyhodnocení otázky č. 17	40
Graf 15: vyhodnocení otázky č. 18	41
Graf 16: vyhodnocení otázky č. 19	42
Graf 17: vyhodnocení otázky č. 20	43

Seznam obrázků

Obrázek 1 - mapa Austrálie	16
Obrázek 2 - pohled z King's parku na hlavní město Západní Austrálie – Perth	17
Obrázek 3 - oblast Darling Range	18
Obrázek 4 - okolí města Lancelin (cca 160 km severně od Perthu) – písečné duny	18
Obrázek 5 - pelikáni ve volné přírodě	19
Obrázek 6 - klokan ve volné přírodě	19
Obrázek 7 - kostel Trinity v Perthu	22
Obrázek 8 - ohňostroj na řece Swan – Australia Day	23
Obrázek 9 – pobřeží ostrova Rottnest.....	44
Obrázek 10 - Typický představitel flóry, Quokka	45

1 ÚVOD

Tato práce je zaměřena na udržitelný cestovní ruch a jeho spojení s geografii Západní Austrálie. Udržitelný cestovní ruch se neustále rozšiřuje a vznikají nové trendy v cestování. Práce je zaměřená právě na udržitelný cestovní ruch v Západní Austrálii, jelikož se jedná o destinace, která je z hlediska cestovního ruchu méně oblíbená než tradiční turistické destinace, nicméně zájem o tuto destinaci každoročně roste. Práce je rozdělená do 2 hlavních částí. První částí je část teoretická, zaměřená na seznámení s terminologií udržitelného cestovního ruchu a geografie. V této části jsou důkladně popsány a vysvětleny veškeré pojmy, jejichž chápání je nezbytné k porozumění dané problematice. V druhé části práce, části praktické, je představa Západní Austrálie, a to její geografické předpoklady, stejně tak jako seznámení se zemí jako takovou. Pro tuto část práce je také sestavený dotazník a případová studie autorem zvolené turistické destinace, která je z pohledu udržitelného cestovního ruchu zajímavá. Výsledky dotazníku společně s vlastními poznatky a dostupnými zdroji tvoří celek, na základě kterého, lze destinaci zhodnotit z pohledu udržitelného cestovního ruchu. Závěrem této části je vyhodnocení předem určených výzkumných otázek a ověření stanovených hypotéz. V samém závěru práce dojde ke shrnutí a vyhodnocení získaných výsledků.

Důvod výběru práce

Západní Austrálie je z pohledu geografie nepopsatelně zajímavá. Je to země s jedinečnou flórou a faunou, plná krásných pláží, národních parků a přírodních pokladů. Autor si tuto destinaci zvolil na základě svých sympatií, které zde nabyt během svého několikaletého pobytu, při kterém procestoval velkou část tohoto australského státu. Z pohledu cestovního ruchu se jedná o zajímavou destinace, jelikož se jedná o méně turisty navštěvovanou a narušenou lokalitu. Mnoho z míst zde působí jedinečně a vyvolávají pocit panenské přírody.

2 Cíl bakalářské práce

Cílem práce je zhodnotit udržitelný cestovní ruch Západní Austrálie a jeho spojení s geografii. Je tedy nutné analyzovat geografické předpoklady a dokázat, že právě ty jsou cílem udržitelného cestovního ruchu. Sekundárním cílem práce je analyzovat různé destinace v Západní Austrálii na základě geografických předpokladů a vyhodnotit, která destinace má největší potenciál z pohledu udržitelného cestovního ruchu. V neposlední řadě je cílem práce provést a vyhodnotit dotazníkové šetření, které společně s případovou studií autorem zvolené populární lokality přinese pohled na cestovní ruch v Západní Austrálii jako takový. Posledním cílem práce je předat doporučení ohledně udržitelnosti turismu, cestovním kancelářím, případným individuálním turistům anebo průvodcům.

2.1 Výzkumné otázky

Otázka č. 1: Která destinace má z pohledu geografie největší turistický potenciál?

Otázka č. 2: Jaké jsou geografické předpoklady pro cestovní ruch v Západní Austrálii?

Otázka č. 3: Které měsíce jsou z pohledu turismu po Západní Austrálii nejvyhledávanější?

Otázka č. 4: Do jaké míry má přítomnost nebezpečných zvířat negativní dopad na udržitelný cestovní ruch?

2.2 Pracovní hypotézy

Hypotéza č. 1: Západní Austrálie je z hlediska turismu nejvyhledávanější destinace v Australském společenství.

Hypotéza č. 2: Letní měsíce, tedy prosinec, leden a únor jsou turisty nejžádanější.

Hypotéza č. 3: Přítomnost nebezpečných zvířat odradí více než polovinu potenciálních turistů.

Vyhodnocení těchto hypotéz bude provedeno na základě výsledků z dotazníkového šetření.

2.3 Metodický postup

Západní Austrálie je z pohledu cestovního ruchu méně oblíbená, jelikož má silnou konkurenci na východní straně kontinentu. Nicméně to je právě ten důvod, který z ní činí jedinečnou a do jisté míry výjimečnou destinaci.

Úkolem dotazníkového šetření je vytvoření představy, jak se turisté v destinaci cítí. Výsledky také zhodnotí vlastnosti destinace, které jsou pro typického turistu pozitivní, nebo naopak negativní. Celkově je tedy dotazník zaměřený převážně na zkušenosti a názory návštěvníků této jedinečné země. Případová studie vybrané destinace je autorem sestavená tak, aby čtenáři vytvořila náhled do oblíbených destinací, jaké jsou možnosti, co je zde typické, na co si dát pozor a jakým způsobem se Západní Austrálie stará o udržitelný chod cestovního ruchu. Všechny tyto poznatky a výsledky budou použity jako podklad pro vyhodnocení výzkumných otázek a ověření platnosti hypotéz.

2.4 Literární rešerše

Pro zpracování práce bylo využito několik podstatných literárních zdrojů.

ŠTYRSKÝ, Jiří a Jiří ŠÍPEK. *Geografie udržitelného turismu světa v ekonomických, enviromentálních a multikulturních souvislostech*. 6. vyd. Hradec Králové: Gaudeamus, 2011. ISBN 978-80-7435-127-3.

ŠTYRSKÝ, Jiří. *Geografie cestovního ruchu*. 1. vyd. Hradec Králové: Gaudeamus, 2015. ISBN 978-80-7435-539-4

Tyto publikace autor využil převážně k čerpání základních informací o geografii, které díky těmto publikacím pochopil a mohl aplikovat.

ZELENKA, Josef a Martina PÁSKOVÁ. *Výkladový slovník cestovního ruchu*. Kompletně přeprac. a dopl. 2. vyd. Praha. Linde Praha. 2012. ISBN 978-80-7201-880-2.

Dále potom tato publikace, sloužila pro pochopení základních termínů, týkajících se jak cestovního ruchu, tak geografie.

Dalším důležitým zdrojem v oblasti geografie byla publikace:

TOUŠEK, Václav, Josef KUNC a Jiří VYSTOUPIL. Ekonomická a sociální geografie. 1. vyd. Plzeň: Aleš Čeněk s.r.o., 2008. ISBN 978-80-7380-114-4

Formulace autorů pomohla se sestavením smysluplného výkladu v některých teoretických částech.

Publikace:

SMITH, Roff. *Velký průvodce NATIONAL GEOGRAPHIC – Austrálie*. Brno: Computer Press, 2011. ISBN 978-80-251-3427-6.

sloužila jako primární literární zdroj při hledání různorodých zajímavostí a faktů o Západní Austrálii.

V neposlední řadě pomohly skripta:

TROUSIL, Michal a Veronika JAŠÍKOVÁ. *Úvod do tvorby odborných prací*. 1. vyd. Hradec králové: Gaudeamus, 2014. ISBN 978-80-7435-380-2.

Které byly pro autora stěžejní pro zachování formální úpravy a celkové struktury zpracování.

3 Teoretická část

3.1 Cestovní ruch

Zelenka a Pásková (2012), definují cestovní ruch jako: „*komplexní společenský jev, zahrnující aktivity osob cestujících mimo jejich obvyklé prostředí nebo pobývajících v těchto místech déle než jeden rok za účelem zábavy, vzdělání, pracovní či jiným účelem, i aktivity subjektů poskytujících služby a produkty těmto cestujícím osobám, které tyto služby nabízejí a zajišťují, aktivit spojených s užíváním, rozvojem a ochranou zdrojů pro cestovní ruch, souhrn politických a veřejně správných aktivit a reakce na uvedené aktivity.*“

Formy cestovního ruchu

V cestovním ruchu jde převážně o uspokojování potřeb jeho účastníků. Na základě těchto potřeb vznikají specificky zaměřené formy cestovního ruchu, jejichž úkolem je naplnit očekávání. Kladou důraz na způsob realizace a zajištění služeb, konkrétně na jejich rozsah a kvalitu. Jak uvádí Toušek, Kunc a Vystoupil (2008), tyto formy se stále vyvíjí, mění a jedná se o obchodní, pracovní či propagační označení, které není skutečnou klasifikací.

Toušek, Kunc a Vystoupil (2008) je poté dělí takto:

základní formy cestovního ruchu:

- městský cestovní ruch (kulturně-poznávací),
- letní rekreace a turistika u vody,
- zimní sporty a rekreace,
- lázeňský cestovní ruch,
- kongresový a veletržní cestovní ruch.

Za další formy cestovního ruchu označují:

- vinařský cestovní ruch,
- cykloturistika,
- agroturistika,
- lovecký cestovní ruch,
- mototuristický cestovní ruch,
- incentivní (motivační) cestovní ruch,

- průmyslový cestovní ruch.

Množství těchto forem není nijak limitované a postupně se tvoří nové, které jsou uzpůsobené konkrétním požadavkům.

Geografie cestovního ruchu

Toušek, Kunc a Vystoupil (2008), definují geografii cestovního ruchu jako obor, který se zabývá zkoumáním zákonitostí prostorových vztahů, a to konkrétně mezi cestovním ruchem a reakcí oproti krajinné sféře. Zkoumá zákonitosti a faktické rozmístění cestovního ruchu v oblastech různé prostorové hierarchie, dále studiem lokalizačních selektivních a realizačních faktorů a podmínek rozvoje cestovního ruchu. Upozorňují, že geografie cestovního ruchu se také zaměřuje na analýzu vlivu cestovního ruchu na změny ve struktuře a rozmístění v hospodářství v oblasti jeho realizace. Na závěr vyhodnocuje tyto oblasti, a to převážně z hlediska možných, a hlavně vhodných forem cestovního ruchu, přičemž je potřeba brát v potaz na přírodní, kulturní a společenské podmínky, ochranu životního prostředí a ekonomický rozvoj. Teoretické pilíře geografie cestovního ruchu se, jak uvádí, zaměřují, v rámci hrubé generalizace na 3 paradigmaty, a to v prostorovém, sociálním a kulturněgeografickém přístupu.

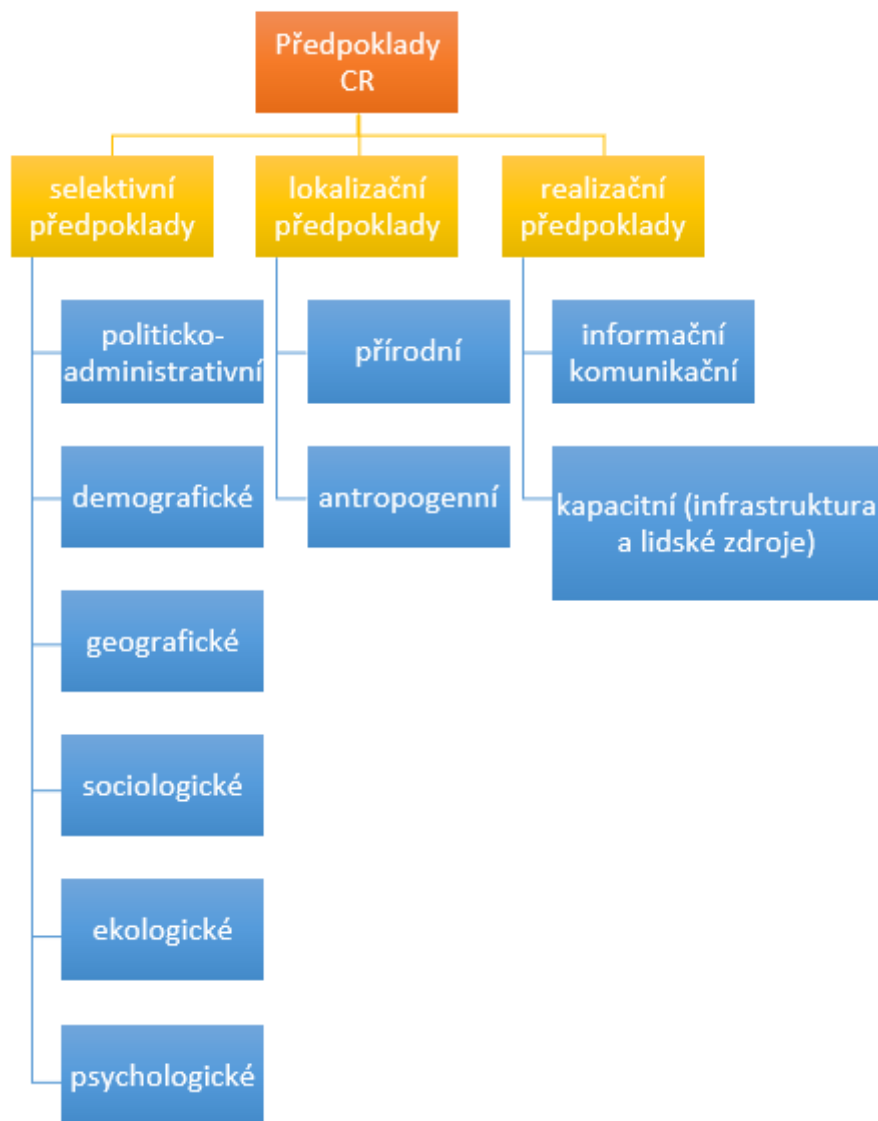
Geografie cestovního ruchu dále, dle Zelenky a Páskové (2012) využívá poznatků z dalších vědních disciplín, kterými jsou ekologie,> demografie,> balneologie,> územní plánování, urbanismus, sociologie,> ekonomiky CZ,> statistiky CR.

3.2 Předpoklady cestovního ruchu

Zelenka a Pásková (2012), definují předpoklady cestovního ruchu jako: „*souhrn přírodních a antropogenních aspektů včetně jejich mnohoúrovňových vazeb, které vytvářejí předpoklady pro realizaci cestovního ruchu.*“

Tyto faktory chronologicky zpracoval Mariot (1983, cit. podle Zelenka a Pásková, 2012, s. 455), který je rozčlenil na lokalizační předpoklady CR, selektivní předpoklady CR a realizační předpoklady CR. Lokalizační předpoklady dále rozdělil na přírodní předpoklady CR a fyzicko-geografické předpoklady CR.

Schéma 1 – předpoklady cestovního ruchu



Zdroj: zpracováno podle Mariot (1983), cit. podle Zelenka a Pásková (2012, s. 455)

3.2.1 Lokalizační předpoklady

Přírodní zdroje

Základním pilířem pro tvorbu a formování rekreačních procesů a rekreačních územních systémů jsou přírodní zdroje a předpoklady. Toušek, Kunc a Vystoupil (2008), popisují přírodní rekreační potenciál, přírodní zdroje poté vystupují jako lokalizační faktor, resp. předpoklad pro tvorbu rekreačních procesů.

Reliéf je jedním ze základních prvků rekreačních zdrojů. To, jaký má povrch tvar určuje jeho funkčnost a různorodost ve využití v rámci cestovního ruchu. Další jeho vlastností je také

vytvoření příležitostí pro výskyt a lokalizaci dalších rekreačních prvků. Díky správnému reliéfu vznikají říční sítě, kryty pro vegetaci, využití pro hospodáře a v neposlední řadě rozmístění sídel. Z pohledu cestovního ruchu má vysoký význam v mnoha ohledech. Hory a pohoří mají potenciál vyvolat vysoký zájem z pohledu aktivit, jako jsou zimní sporty, horolezectví, turistika apod. Pobřeží má naopak rekreační potenciál, díky plážím, skalním výtvarům, jeskyním apod.

Klima je dalším ze základních předpokladů. Pro cestovní ruch jsou důležité faktory jako průměrná teplota, počet letních a tropických dní, srážkové poměry, počet dní se sněhovou pokrývkou a její výška, délka slunečního svitu, oblačnost, vítr, výskyt mlh apod.

Vodstvo, tedy moře, řeky, jezera a vodní nádrže jsou jedním z nejvýznamnějších prvků. Podmínky v dané lokalitě jsou rozhodujícím vlivem pro vznik cestovního ruchu. Toušek, Kunc a Vyskočil (2008) potvrzují tento fakt: „v ČR je téměř 1/3 rekreační ubytovací základny soustředěna kolem vodních ploch a toků, v Chorvatsku více než 75 % ubytovacích kapacit leží u moře, ve Francii kolem 55 %, v Německu téměř 30 %.“ Pokud jde o dlouhodobé pobyty, největší potenciál má moře. Vodní plochy ve vnitrozemí slouží lépe pro krátkodobou rekreaci. Vodstvo má stejně tak jako reliéf potenciál pro vznik různých sportovních aktivit, jako jsou vodní sporty, potápění nebo rybolov.

Rostlinstvo tvoří další prvek, který je důležitý pro rozvoj cestovního ruchu. Má funkci dotvořit krajinu a její charakter. Les je hlavním rekreačním prvkem a podporuje turistiku s letní rekreací. Zalesněné části města jsou ideálním místem pro rekreaci, a to jak denní, tak například víkendovou.

Živočišstvo je posledním prvkem, ale z výše zmíněných prvků je nejméně podstatné. Živočišstvo je nejčastěji základem pro možnost lovu zvěře a rybolovu. V případě hodnocení rekreační využitelnosti území, lovecké a rybářské revíry se často vymezují, případně se určí období povoleného lovu. V některých případech je ovšem živočišstvo tak exotické nebo ojedinělé, že pouze jeho pozorování přiláká velké množství účastníků cestovního ruchu.

Kulturně-historické předpoklady

Jedná se o druhou část lokalizačních předpokladů. Na rozdíl od přírodních předpokladů, tyto předpoklady vznikly lidskou činností. Bodové rozmístění je charakteristické pro tuto skupinu

předpokladů. Jsou jedním celkem potenciálu krajiny, určují funkčnost jeho využívání a svým významem zaujmou určitý okruh návštěvníků.

Kulturně-historické památky – jedná se většinou o architekturu, techniku, národní historii, lidovou architekturu a přírodní památky. Účastníci cestovního ruchu se díky těmto památkám seznamují s historií a kulturou navštívených území. Motivují domácí i mezinárodní účastníky k navštívení konkrétní oblasti. Mezi nejoblíbenější památky patří ty kulturně-historické, kterými jsou hrady, zříceniny, zámky, sakrální stavby apod.

Kulturní zařízení a kulturní akce – úloha těchto aktivit je rozdílná, jedná se ovšem o předpoklady pestré. Záleží na jejich charakteru, nicméně Toušek, Kunc a Vystoupil (2008), je dělí na tři kategorie, a to muzea a galerie, divadla, koncerty, festivaly a folklórní slavnosti, kongresy a sympozia.

Sportovní akce – tyto předpoklady rozvíjí nejen cestovní ruch, ale také vztahy mezi národy. Postupně se jejich význam v cestovním ruchu zvyšuje.

3.2.2 Selektivní předpoklady

Tyto předpoklady stojí za vznikem rekreačních a turistických procesů. Toušek, Kunc a Vystoupil (2008) uvádí, že tyto předpoklady a možnosti, ovlivňují intenzitu účasti obyvatel na cestovním ruchu a rekreaci.

Demografické faktory – rozlišují přístup obyvatelstva, jejich intenzitu účasti na cestovním ruchu a zájem o rozdílné druhy aktivit ve volném čase. Rozdílnost v preferencích je zvláště důležitá při marketingových výzkumech, plánování infrastruktury, budování ubytovacích zařízení, vybavenost hotelů apod.

Urbanizační faktory – odlišují nároky na základě stupně urbanizace. Lidé žijící ve městě mají zcela odlišné nároky od lidí žijících na venkově. Druhé bydlení je například doménou městských obyvatel. Tato odlišnost je zároveň v rámci města, dle jeho velikosti, funkce a urbanisticko-architektonickým charakterem.

Ekonomické faktory – v důsledku rostoucího průmyslu a rozrůstající se urbanizace, dochází ke změnám geografického prostředí. Vzniká industriální krajina, ve které přírodní struktury

mizí a převažují antropogenní formy. To má za následek změnu ve způsobu života společnosti a vznik nových rekreačních forem, kontaktů s přírodou, historií a kulturou v geografickém prostředí. Cestovní ruch se změnil a nabyl dynamický a masový charakter.

Sociálně-kulturní a politické podmínky výrazně ovlivňují rozvoj cestovního ruchu. Některé státy vytváří podmínky pro masový cestovní ruch. Vyspělé státy se zaměřují na rozvoj cestovního ruchu i v jejich ekonomických programech a plánech. Životní úroveň obyvatelstva (kvalita bydlení, vzdělání, zdravotnictví apod.) je důležitá pro rozvoj cestovního ruchu. Toušek, Kunc a Vystoupil (2008), popisují vztah mezi životní úrovní obyvatel konkrétní lokality a cestovním ruchem. S rostoucí životní úrovní roste i stupeň aktivity obyvatelstva v cestovním ruchu. To se váže i na sociální a zaměstnaneckou strukturu obyvatelstva a jeho reálné mzdy. Vzdělanější část obyvatelstva je typická pro větší aktivitu v cestovním ruchu.

3.2.3 Realizační předpoklady

Bez realizačních předpokladů by nemohli cestovní ruch a rekreace fungovat. Jejich existence je esenciální pro uskutečnění cestovního ruchu. Tyto předpoklady realizují dopravu do cílových destinací a s tím spojené využití ubytovacích a stravovacích zařízení. Jak popisuje Hrala (2013), využití má určitý limit a ten určuje kapacita realizačních předpokladů. Pro cestovní ruch je zpravidla využívána jen část z jejich maximální kapacity.

Dopravní předpoklady jsou dle Touška, Kunce a Vystoupila (2008) naprostým základem pro realizaci cestovního ruchu v dané destinaci. Dopravní infrastruktura umožňuje přepravu účastníků cestovního ruchu do vybrané lokality. Jestliže zájem o cestovní ruch v dané destinaci roste, zvyšuje se také význam dopravní infrastruktury. Hrala (2013) uvádí, že je to právě moderní doprava, která umožňuje rozvoj masového cestovního ruchu. Zároveň ovšem uvádí, že konkrétně u krátkodobých rekreačních pobytech klesá zájem o vzdálené a časově náročně dostupné lokality. Uvádí, že i přes to, že je většina dopravní infrastruktury budována z jiných účelů, má velký vliv na rozvoj a umístění cestovního ruchu. Do této skupiny dle Hraly (2013) patří všechny druhy dopravy a to, železniční, automobilová, vodní vnitrozemská, vertikální (lanovky a vleky), námořní a letecká doprava.

Vedlejší realizační předpoklady – tato skupina zabezpečuje efektivní využití středisek a oblastní cestovního ruchu. Do této skupiny řadí Toušek, Kunc a Vystoupil (2008) také

cestovní kanceláře, jelikož zprostředkovávají služby pro cestovní ruch, zabezpečují přepravu turistů a jejich pobyt v turistických střediscích. Druhou část tvoří ubytovací a stravovací zařízení, které podle Hraly (2013) vytváří podstatný základ pro realizaci cestovního ruchu. Koncentrace a rozmístění cestovního ruchu je závislé na kapacitě těchto zařízení. Jejich umístění se běžně odvíjí od ochrany životního prostředí, jelikož jeho kvalita je závislá na jejich mimořádné koncentraci.

3.3 Udržitelný cestovní ruch

Toušek, Kunc a Vystoupil (2008), definují udržitelný cestovní ruch jako typ cestovního ruchu, jehož primárním cílem je zachovat rovnováhu mezi třemi prostředími a to:

- přírodní,
- kulturní,
- sociální.

Toho, dle Zelenky a Páskové (2012) dosáhneme pomocí koncepčního rozvoje a plánování. Dále uvádí, že pozitivním výsledkem je ochrana a zachování životního prostředí v celém rozsahu, ale také minimální zásah a respektování do životního stylu místních obyvatel.

Jak uvádí, Zelenka, Těšitel, Pásková a Kušová (2013), k neudržitelosti cestovního ruchu dochází z důvodu živelnosti rozvoje CR, a to převážně díky chybějícímu stanovení prostorových, koncentračních, znalostních, percepčních a dalších limitů a dalších limitů. Zároveň se může jednat o špatné stanovení vodítek a příležitostí alternativního rozvoje CR. Uvádí, že dochází k nerovnoměrnosti rozvoje CZ, to vede k rozvoji masové formy CR, a to v důsledku soustředění se na nejsnáze využitelný přírodní či kulturní potenciál území. Na závěr uvádí, že je důležité naplnit sociální, estetické a ekonomické potřeby, a zároveň zachovat kulturní integritu, biologickou různorodost, systém podpory života a ekologické procesy. Na závěr uvádí, že za předpokladu dodržení pravidel pro plně funkční udržitelný cestovní ruch, dochází k profitu pro všechny účastníky CR, a to v plném rozsahu od přírody až po nehmotné dědictví.

Toušek, Kunc a Vystoupil (2008) vymezují tři přístupy CR:

Enviromentální vymezení

Návrh normy EU: „*koncepce rozvoje a plánování cestovního ruchu, jehož cílem je ochrana a zachování životního prostředí ve všech jeho aspektech a respektování životního stylu místních obyvatel.*“

Holistická definice

Aktivity a služby účastníku CR, které využívají při dopravě do destinace a také v destinaci ovlivňují životní prostředí, místní obyvatele a biosféru jen v takovém množství a kvalitě, ve které nedochází k neobnovitelnému negativnímu zásahu a zároveň bere ohledy na funkce biosféry, budoucí využití destinace cestovním ruchem a dalším antropogenním využitím.

Ekonomicko-environmentální využití

UNWTO: Destinace si v tomto případě musí udržet schopnost konkurenční potenciál oproti novým destinacím, které byly v minulosti méně navštěvovány. Zároveň je důležité zachování kulturní odlišnosti, vyvážit vztah s životním prostředím a přilákat nové, ale i opakované návštěvníky.

3.3.1 Únosná kapacita

Únosná kapacita znamená dle Zelenky, Těšitele, Páskové a Kušové (2013), určitý limit v dané destinaci, při jehož překročení dochází k nevratným změnám ekosystémů v chráněných územích, ale také k narušení jejich přirozeného rozvoje. Vymezit tento limit je možné různými způsoby a zároveň vyhodnotit vratnost či nevratnost definovaných změn, po ukončení negativních zásahů. Zelenka a Pásková (2012), definují únosnou kapacitu jako: „*maximální zatížení daného území cestovním ruchem bez snížení kvality životního prostředí a ekosystémů, zážitků a spokojenosti návštěvníka, bez negativních vlivů na místní komunitu, její socio-ekonomickou strukturu a aktivity, kulturu dané oblasti.*“

Dále CBP (2007), definuje únosnou kapacitu jako: „*takový objem (množství) užití území ve vztahu k návštěvnosti území, který zaručuje udržitelnou kvalitu rekreace, založenou na ekologických, sociálních, fyzických a manažerských attributech a podmínkách.*“

Samotné vymezení tohoto limitu neboli únosné kapacity je prakticky nemožné, jelikož nelze dopředu určit, jak velký bude zásah v konkrétním sledovaném území. Zároveň je těžké

vyměřit, jak velký zásah je ještě akceptovatelný a jaký zásah je už příliš významný. Míra vlivu je zpravidla velmi subjektivní a nelze tento problém přesně určit.

Zelenka, Těšitel, Pásková a Kušová (2013) zmiňují tyto překážky pro zavedení, měření a praktické využití únosné kapacity:

- Neexistuje všeobecná definice, každý ÚK vnímá jinak.
- Je potřeba zjistit mnoho aspektů ÚK.
- Měří se v čase, jedná se o dynamický koncept a může záviset na rychlosti změny.
- Pozitivní zpětná vazba může zesílit dopad, a to v ekosystémech i sociálních systémech. Rozvinutí dopadu může být časově zpožděno.
- Celkové dopady závisí na mnoha faktorech.
- Podmínky, na kterých je ÚK závislá se mohou měnit. Pokud dojde ke změně, je potřeba provést ověření a případně sestavit novou hodnotu ÚK.
- Dopady se dají jen těžko předvídat a jejich měření není jednoduché.
- V rámci cestovního ruchu tvoří ÚK jen počet návštěvníků, závisí také na druhu aktivit, způsobu chování, které je závislé na míře informovanosti o správném chování v dané lokalitě, ale také na stavu infrastruktury.

Únosná kapacita je tedy jev, který existuje, nicméně je velmi obtížné ho stanovit a definovat. Je závislý na mnoha faktorech a liší se podle konkrétního území.

4 Praktická část

4.1 Historie Austrálie

Austrálie je jeden z nejstarších kontinentů. Vůbec první obyvatelé přišli do Austrálie asi před 50 000 lety, a to z Asie v době, kdy docházelo ke stěhování národů. Jako přeprava jim sloužili lodčky, nicméně díky hladině, která byla dle Smitha (2011) o 122 metrů nižší, bylo možné do Austrálie také cestovat z Nové Guineje pěšky. První obyvatelé se rozprostřeli po neobydleném kontinentu v době, kdy zde žila velmi zvláštní skupina živočichů, jako klokani o velikosti 3 metrů, nebo vombati o velikosti dnešních nosorožců. Jak Smith (2011) dále uvádí, země se před asi 8000 lety začala oteplovat a mořská hladina okolo Austrálie stoupat. Tím vznikla Austrálie tak, jak jí známe dnes, odříznutá od zbytku světa a nedotčená vyspělou evropskou civilizací až do roku 1788, kdy dorazila flotila jedenácti anglických lidí, známá jako „první flotila“.

Kontinent s nejmenší rozlohou, byl objeven shodou náhod a v důsledku neplánovaných vylovení a zmařených příležitostí. Za objevitele Austrálie je považován James Cook (1770), nicméně o tajemném kontinentu se vědělo již od nepaměti. Je možné, že Austrálie byla objevena dávno před rokem 1770, nicméně nejsou žádné důkazy o dřívějším objevení, a proto je objevení Austrálie stále tématem mnoha spekulací. Jak Smith (2011) uvádí, Austrálie mohla zůstat zapomenutá, nicméně výsledek událostí na americkém kontinentu a vyhlášená nezávislost ze strany 13. britských kolonií vedla k rozhodnutí, vyvážet do Austrálie vyhoštěné trestance z Británie. Většina trestanců byla odsouzena na 7 let, nicméně vzdálenost a cena cesty zpět do Anglie znamenala doživotní trest. Uprchnout z trestaneckých táborů se dalo lehce, nicméně nebylo uprchnout kam. Austrálie se tak skládala jen z několika chudých osad, nicméně přítomnost velkého nerostného bohatství proměnila Austrálii v jednu nejvíce prosperujících anglických kolonií.

K založení Australského společenství došlo v lednu roku 1901 a tedy vytvoření federace. V čele Austrálie zůstala královna Viktorie a dále pak její nástupci. Zůstal zachován britský parlamentní systém a generálního guvernéra v čele Austrálie jmenoval britský panovník. Tak vzniklo společenství dnešních šesti států (Jižní Austrálie, Nový Jižní Wales, Queensland, Tasmánie, Victoria a Západní Austrálie). Smith (2011), vysvětluje, že pravomoci si státy zachovali, nicméně měli jednu vizi: „*Austrálie bude stabilní, prosperující a bílá, chráněná*“

celní a sociální legislativou – označení „bílá“ bylo velmi zdůrazněno.“ Ve dvacátém století spustila vláda jeden ze svých největších imigračních programů a do Austrálie přišlo více než dva miliony přistěhovalců, kteří pocházeli z poválečné Evropy. Pracovních příležitostí bylo mnoho, stavěly se nové výrobní závody a vláda investovala do mnoha velkých veřejných staveb. Původní obyvatelé nebyli australskými občany a mít právo volit získali až v roce 1967. Smith (2011) popisuje 60. léta jako období liberalizace, otázek a protestů. Gough Whitlam dokázal vyhrát volby se svojí Labouristickou stranou v roce 1972, zajistil změny ve zdravotnictví, bezplatné vzdělání, ukončení „bílé“ politiky. Na konci 20. století se Austrálie přestala soustředit na spolupráci se vzdálenou Evropou a zaměřila se na Asii. Většina vývozu začala proudit do Asie, zavládla asijská imigrace. Austrálie, tak jak ji známe dnes, vzkvétá, je plná optimismu a jisté nezávislosti.

4.2 Západní Austrálie

Západní Austrálie je největší spolkový stát, co se polohy týče. Je nejvíce izolovaný a většinu jeho povrchu tvoří pouště. Stát je situován po celé západní části Austrálie, a to od jihu až na sever. Největší část jeho hranic tvoří Indický oceán, pouze východní část hranic je tvořena pevninou. Hlavním městem je Perth, který je považovaný za jedno z nejvíce izolovaných velkoměst na světě, nejbližší australské město je Adelaide, vzdáleno 2400 km a hlavní město indonéské Jakarty dělí od Perthu menší vzdálenost než od hlavního města Austrálie Canberry. Smith (2011) popisuje rozložení obyvatel Západní Austrálie jako jedinečné. Rozloha Západní Austrálie tvoří jednu třetinu celého kontinentu (pouze Ruský Jakutsk je větším státním celkem na světě), nicméně počet obyvatel se pohybuje okolo deseti procent. Uvádí, že v Západní Austrálii žije okolo 2,6 mil. obyvatel nicméně asi 85 %, to je 2,1 mil. obyvatel žije v Perthu a v jeho okolí do 80 km. Obydlená část Západní Austrálie je mimo výjimečné případy zcela na pobřeží.

Zajímavé je národnostní složení, které potvrzuje průzkum sestavený od ABS (2017). Pouze 60,3 %, to je asi 1 490 000 obyvatel, se narodilo v Západní Austrálii. 7,8 %, to je asi 194 000 obyvatel, je původem z Anglie a 3,2 %, to je asi 79 000 obyvatel, je původem z Nového Zélandu. Zbytek obyvatel tvoří různé národnostní skupiny, kterých je vzhledem k výše zmíněným procentům mnoho. Pokud jde o původ rodičů, uvádí, že počet obyvatel s australskými rodiči je víceméně srovnatelný s počtem obyvatel s rodiči původně

narozenými v cizině. Australské oba rodiče má asi 40 %, to je cca 1 mil. Obyvatel, zatímco rodiče původem z ciziny má asi 38 %, to je cca 950 tisíc obyvatel. Austrálie nemá oficiální úřední jazyk, nicméně nejrozšířenější je samozřejmě jazyk anglický, tím mluví okolo 73 % obyvatel. Oficiální měnou je Australský dolar.

I přes to, že je Západní Austrálie z velké části tvořena pouští se jedná o jedinečnou zemi. Jižní část státu je na rozdíl od severní daleko zelenější a chladnější. Od Perthu na jih je mnoho lesů a vinařských oblastí. Na pobřeží se nachází pláže, které patří k těm nejkrásnějším na zemi. V jižní oblasti se nachází nespočet jeskyní, povrch je kopcovitý a oblast působí daleko živěji.

Na rozdíl od jižní oblasti, severní část státu je podstatně pustější. Okolí Perth je obklopené písčnou oblastí, která sahá 800 km až k hranici s Jižní Austrálií. Severně od Perthu začíná pustina, obydlené je převážně pobřeží, a právě zde, se nachází nejvíce dobytčích farem, hornické osady, staré přístavy a osady původních obyvatel.



Obrázek 1 - mapa Austrálie

Zdroj: Planeta cestování (2018)



Obrázek 2 - pohled z King's parku na hlavní město Západní Austrálie – Perth
Zdroj: Vlastní foto (2014)

4.2.1 Lokalizační předpoklady

Reliéf

Území Západní Austrálie je obrovské, rozloha činí 2 646 000 km², což je asi 33krát větší oblast než rozloha České republiky. Severozápadní oblast je primárně tvořena pustinou a širokými, prakticky plochými oblastmi. Nejsevernější oblast Kimberley je víceméně obrovská plošina. Pobřeží je zde drsné a nebezpečné, jak uvádí Bolton, Fox a Conacher (2019), proudy jsou silné a příliv může dosáhnout až 12 metrů. Na jih od oblasti Kimberley, se nachází 8 až 9 metrů dlouhé lineární duny patřící do Great Sandy Desert. Tato poušť pokračuje jižně, do vnitra státu, kde se slučuje s pouští Gibson a pokračuje po celé hranici dál na jih. Na jižní hranici Great Sandy Desert začíná oblast Pilbara, vyprahlá a drsná oblast tvořená červeným pískem, skálami a kameny. V této oblasti se dle nich nachází mnoho fosilních stromatolitů, které jsou jedny z nejstarších na světě. Ve vnitrozemní části této oblasti se nachází nejvyšší hora Západní Austrálie: Mount Meharry s nadmořskou výškou 1,123 m. Níže na jih je oblast tvořená žulovým kráterem, který je v mnoha ohledech podobný Kanadskému štítu. Zvlněná náhorní rovina se nachází mezi 300 až 600 metry nad hladinou moře. Ohraničení tvoří východní hranice, která je plochá, suchá, bez stromů a končí nepřerušenu řadou úchvatných pobřežních útesů. Po západní straně pobřeží se rozpíná Darling Range, v délce asi 320 km, které odděluje oblast Perthu od tohoto kráteru. Nejjižnější část Západní Austrálie

roste do výšky až okolo 1100 metrů nad mořem a v nejnižnější oblasti Stirling Range prudce klesá zpět do oceánu, kde končí drsným žulovým pobřežím s čistými, bílými písečnými zátokami.



Obrázek 3 - oblast Darling Range

Zdroj: Vlastní foto (2015).



Obrázek 4 - okolí města Lancelin (cca 160 km severně od Perthu) – písečné duny

Zdroj: Vlastní foto (2015).

Flóra a fauna

Rostliny jsou stejně tak jako zvířata v Západní Austrálii jedinečné. Mnoho druhů rostlin se vyskytuje pouze v Západní Austrálii a mnoho zvířat je, jak popisuje Štyrský (2015) spíše endemického původu. K tomu došlo v důsledku velké izolace od zbytku světa.

Pokud cestujete se záměrem pozorování květin, dle Smitha (2011) je nejlepším obdobím jaro. Na jaře zde kvete více než 7000 druhů květin, a to od plání až do hor. Jižní část Západní Austrálie je na faunu bohatější, nicméně zajímavé a jedinečné květiny najdete v Západní Austrálii všude. Rostou zde akácie, trávnaté porosty, keře atd. Typickým stromem je, jak uvádí Štyrský (2015) eukalyptus, a v jeho lesích roste více než 50 druhů orchidejí, některé z těchto druhů jsou k nalezení pouze v Západní Austrálii. Národní park Fitzgerald River byl v roce 1978 vyhlášen organizací UNESCO světovou biosférickou rezervací, nachází se v něm přes 2000 druhů rostlin a z nichž 80 se nenachází nikde jinde. Zajímavá oblast je oblast na jihu, které se říká „Údolí obrů“, rostou zde převážně eukalypty, některé jinde nejsou k nalezení. V tomto údolí se nejvíce nachází druh karri, který patří k nejvyšším stromům na světě a dorůstá do výšky až 90 m. V korunách těchto stromů jsou upevněné lávky, po kterých vede cesta.

Naprostojedinečná je ovšem Západní Austrálie z pohledu živočišného. Žije zde mnoho naprostojedinečných zástupců zvířat a například pro evropského turistu se jedná o dechberoucí zážitek. Bolton, Fox a Conacher (2019) uvádí, že v Západní Austrálii žije asi 150 druhů savců, několik set druhů ptáků a plazů. Dále zde žije několik druhů vačnatců, převážně klokanů. Klokan jsou dokonce



Obrázek 6 - klokan ve volné přírodě
Zdroj: Vlastní foto (2016)



Obrázek 5 - pelikáni ve volné přírodě
Zdroj: Vlastní foto (2016)

přemnožení, a i přesto že se jedná o symbol Austrálie, jsou považováni za škůdce. Koruny stromů jsou obsypané nejrůznějšími druhy papoušků, ve volné přírodě je velmi lehké narazit na pelikány. Převážně na severu Západní Austrálie je častý kontakt s běžcem Emu. Ve vodách žije mnoho druhů žraloků, ještěrek, gekonů, sladkovodní a mořské želvy, medúzy, rejnoci atd.

Nejtypičtějším znakem Austrálie je zastoupení nebezpečných tvorů. V mělkých hladinách můžete narazit například na Čtyřhranku smrtelnou, což je druh medúzy, která bývá označovaná jako nejedovatější tvor naší planety. Ve vodách žijí žraloci a ve vnitrozemí krokodýli. Žije zde také obrovské zastoupení jedovatých hadů, jako pakobry, tajpani, zmije apod. Velké zastoupení je i v řadách jedovatých pavouků, snovačka *La-troedectus hasselti* (příbuzná Černé vdovy) je nejedovatější pavouk žijící Západní Austrálii. V severních částech, konkrétně v oblastech, kde jsou písečné duny, žijí štíři.

Klima

Jelikož je rozloha Západní Austrálie obrovská, klima jižní části je rozdílné od severní. Severní klima je tropické, zatímco jižní oblast má středomořské podnebí. Největší podíl na těchto změnách mají větry. Asi půl roku se větry pohybují ve směru z východu na západu, zatímco v zimě směrem na sever, což způsobí jasnou oblohu, slunečné dny a východní tropické větry. Naopak jižní část je chladná, počasí je mračné, s tvorbou intenzivních dešťů a vichřic. Perth je považovaný za jedno z největrnějších měst na světě.

Dle serveru Western Australia (2019), je Perth nejslunečným hlavním městem v Austrálii, se 131 slunečnými dny bez mraků. Nejteplejším měsícem je únor a průměrná roční teplota je okolo 29 °C. Bolton, Fox a Conacher (2019) uvádí, že místem s nejvyšší průměrnou měsíční teplotou je Wyndham, který se nachází na samém severu státu. Nejvyšší průměrná teplota se zde pohybuje okolo 35,6 °C.

Vodstvo

Západní Austrálie má velmi zajímavé vodstvo. Na povrchu se nachází mnoho říček, a to jak sladkovodních, tak slaných. Nejvýznamnější jsou řeky Fitzroy a Ord. Obě tyto řeky se nachází na severní části státu. Řeka Fitzroy je nejdelší řekou Západní Austrálie, měří 520 km a dle Bolton, Fox a Conacher (2019) je využívána pro lodní dopravu, a to až 130 km od jejího ústí. Naopak uvádí, že význam řeky Ord spočívá v jejím přehrazení, což dalo vzniknout největšímu sladkovodnímu jezeru v Západní Austrálii. Jak dále uvádí, většina jezer uvedených na

jakékoliv mapě Západní Austrálie jsou většinou vyschlá jezera, nikoliv těla sladké vody, a to až do chvíle, kdy dojde k velkým srážkám. Jižní část státu je na jezera a vodní plochy oproti severní bohatější. Trvale tekoucí řeky jsou pouze v jihozápadní části státu. Nicméně největší řeky v tomto regionu mají povodí v oblasti Wheatbelt, což je rozsáhlá oblast určená k zemědělství a jsou trvale slané. Nejzajímavější je řeka Swam, která protéká skrz Perth, slouží k lodní dopravě a vodním sportům. Je často zaměňována s oceánem, jelikož do něj přímo v Perthu ústí a v některých částech je rozsáhlá, že jde jen těžko uvěřit, že jde o řeku.

Pro cestovní ruch je nejdůležitější pobřežní oblast. Tvoří ideální podmínky pro vodní sporty a potápění. Nejzajímavější oblast tvoří oblast Ningaloo, leží v nejzápadnější části státu asi 1200 km na sever od Perthu. Jak popisuje Smith (2011), jedná se o nejdelší souvislý korálový útes v Austrálii. Tvoří úchvatný ekosystém, ve kterém žijí vzácní živočiši, moroni, manta atlantská, keporkak, kareta obrovská atd. nicméně je také útočištěm žraloka obrovského, což je největší zástupce žraloků. Tato oblast je oblíbená potápěči a pozorovateli mořských živočichů.

4.2.2 Kulturně-historické předpoklady

Jak Smith (2011) uvádí, jedná se o velmi mladý národ, Západní Austrálie není bohatá na architektonické skvosty, vybudované před mnoha lety tak jako například Evropa. Budovy z 19. století jsou považované za velmi staré a mnoho staveb z 18. století neexistuje. Dle serveru Visit Fremantle (2019), je nejstarší budova v Západní Austrálii Round House, vybudována v roce 1830 ve Fremantlu, což je přístavní část Perthu, ve které se zachovalo nejvíce historických budov. Nejzajímavější budovou ve Fremantlu je vězení, které fungovalo od roku 1850 až do roku 1991. Tato věznice je na seznamu UNESCO a je jednou z nejvýznamnějších kulturních a historických památek Západní Austrálie. Zároveň je minimálně dotčená a prohlídka je velmi autentická, zachovalo se mnoho původního vybavení. Celá oblast Fremantlu je impozantní s řadou zachovaných historických budov a městských přístavů z 19. století. Má jedinečnou architekturu a historický význam, přičemž do státního dědictví je zapsáno přes 250 budov v této oblasti. Dnes se jedná o největší přístav Západní Austrálie s mnoha atrakcemi, nachází se zde tradiční tržiště, mnoho barů, restaurací a různých uměleckých událostí.

Kulturně-historické památky se nachází převážně v Perthu, ve zbylé části Západní Austrálie bychom mimo pár výjimek, marně hledali nějaké kulturně-historické atrakce. V Perthu se

nicméně nachází mnoho zajímavých památek, ne tak starých, nicméně vzhledově a architektonicky výjimečných.



Obrázek 7 - kostel Trinity v Perthu
Zdroj: Orderinchaos (2004)

4.2.3 Společenské předpoklady

Společenské předpoklady jsou důležité, jak je uvedeno v teoretické části práce, tyto předpoklady zahrnují různé kulturní události a zařízení.

Západní Austrálie je na kulturní události bohatá. Vzhledem k tomu, že zde žije poměrně velké množství národností, kulturní akce jsou zde velmi různorodé. Australané jsou v některých vlastnostech velmi typickým národem, Smith (2011) vysvětluje, že mnoho Australanů prožije celý svůj život v části města, kde se narodili. I přes přítomnost nákupních center rádi nakupují v malých staromódních obchodech. Populární jsou také trhy, kde se dá smlouvat o cenách. Smýšlení obyvatel je demokratické, a i přes přítomnost více než 160 národností spolu obecně dobře vychází. Obecně jsou obyvatelé Západní Austrálie velice přátelští a v jejich přítomnosti

nehrozí nebezpečí. Většina obyvatel na noc nezamyká a pokud nejste doma v čase doručení pošty, při příchodu domu vás čeká balíček před dveřmi.

Mezi nejdůležitější a největší oslavy patří tyto události:

Australia Day – Oslavy probíhají 26. ledna a jedná se o největší oslavy v roce. Australané tento den slaví jako výročí objevení Austrálie. Největší oslavy probíhají v Perthu, na břehu řeky Swan, jedná se o akci s celodenním programem a závěrečným obřím ohňostrojem.



Obrázek 8 - ohňostroj na řece Swan – Australia Day

Zdroj: Vlastní foto (2016)

Anzac Day – Slaví se každoročně 25. dubna. V tento den se projevuje úcta všem sloužícím a padlým australským a novozélandským vojákům.

New Years Eve – Mezi oblíbené oslavy patří i zakončení a vítání nového roku. Součástí oslav je novoroční ohňostroj.

Sportovní události jsou velmi oblíbenou aktivitou Australanů, sport patří mezi nejčastější záliby a pokud si pustíte TV, televizní výsledky se vysílají častěji než jakýkoliv jiný program. Mezi nejoblíbenější sporty patří australský fotbal, basketbal a kriket. Velmi oblíbenou sportovní aktivitou jsou dostihy. Každoročně se pořádají velké dostihové závody, na které se diváci tradičně oblékají do luxusních, ale staromódních obleků, ženy si oblékají velké klobouky, různé extravagantní doplňky, zatímco muži mají povinný oblek, nebo jiný formální oděv. Jedná se o sportovní a módní akci současně.

4.2.4 Udržitelný cestovní ruch

Cestovní ruch v Západní Austrálii meziročně roste, nicméně vzhledem k rozloze státu je krajina turisty minimálně zatížená. Jak uvádí Juanola (2019), v roce 2018 navštívilo Západní Austrálii 2,58 mil. turistů, zde lze pozorovat nárůst o 11,4 % oproti předchozímu roku. Nárůst turistů je ovšem ze všech australských států největší. Dále uvádí, že nejvíce turistů bylo z Anglie, Číny, Německa, Indonésie a Japonska. Nejpopulárnější byl Perth a západojižní část státu.

Buckland (2019) tvrdí, že přírodní bohatství Západní Austrálii výrazně odlišuje od ostatních destinací. Již zmíněný korálový útes Ningaloo Reef patří k jedněm z nich. Dále je to Shark Bay v korálovém pobřeží, které jako jedno z mála splňuje všechny čtyři přirozená kritéria pro zařazení na seznam UNESCO. Lákavá může být nedotčená krajina, jelikož turistů do Západní Austrálie necestuje mnoho a rozloha státu je tak obrovská, vzniká zde možnost obdivovat krásy státu nerušeně a často bez přítomnosti ostatních turistů. Dále uvádí, že více než 26 milionů hektarů půdy je chráněných, což pomáhá k zachování jedinečné flóry a fauny. Velká část z těchto oblastí je zařazena do kategorie přírodních rezervací, ty mají komplexní plány v oblasti péče a správy. Ministerstvo životního prostředí a ochrany přírody sleduje dopady zájezdů na interakce s divokými zvířaty a podporuje výzkumy, které mohou vést k tomu, že cestovní ruch prohloubí vědecké znalosti o volně žijících zvířatech v Západní Austrálii. Například jmenuje úspěšnou kampaň „Ecocean Join the Dots“, ve které turisté nahrávají pořízené fotky žraloků obrovských v oblasti útesu Ningaloo, což pomáhá vědcům sledovat pohyb, stanoviště a zdravotní stav těchto jedinečných tvorů. Dochází ke spolupráci s průmyslem na nárůstu počtů podniků cestovního ruchu, které mají ekologickou akreditaci a snaží se podporovat rozvoj kulturního a přírodního cestovního ruchu v Západní Austrálii. Ministerstvo životního prostředí a ochrany přírody zlepšuje infrastrukturu cestovního ruchu v různých oblastech a spravuje počet návštěvníků tak, aby si Západní Austrálie zůstala nadále autentickým cílem s nedotčenou krajinou. To, jak dále uvádí, zahrnuje také program „Naturebank“, který hodnotí půdu v chráněných oblastech, která může být uvolněná pro udržitelná ubytovací zařízení s nízkým negativním dopadem. Jde o záměr informovat návštěvníky k podpoře a úctě k životnímu prostředí a tradicím při užívání těchto jedinečných míst. Ministerstvo životního prostředí a ochrany přírody posuzuje žádosti o licence a nájem a účelem provozování komerčních podniků v chráněných oblastech. Od roku 2010 jsou

Zhodnocení geografických předpokladů a potenciálu udržitelného cestovního ruchu v Západní Austrálii

zavedeny nové nájemní a licenční podmínky, které vyžadují vyšší úroveň závazku a odpovědnosti v oblasti životního prostředí.

4.3 Dotazníkové šetření

V rámci vlastního výzkumu byl sestavený dotazník prostřednictvím dotazníkového portálu www.surveymonkey.com. Dotazník byl předložen respondentům, kteří již Západní Austrálii minimálně jednou navštívili. Minimální počet respondentů byl autorem stanoven na 60, nicméně finální počet respondentů byl 88. Rozsah dotazníku byl nastaven na 20 otázek, přičemž první tři otázky byly určeny k charakterizaci respondentů. Všechny otázky byly uzavřené s možností pouze jedné anebo více odpovědí. Respondenti byli vybráni autorem, jednalo se převážně o známé které autor během svého života v Západní Austrálii poznal.

Výsledky dotazníků slouží pro ověření stanovených hypotéz a některých výzkumných otázek.

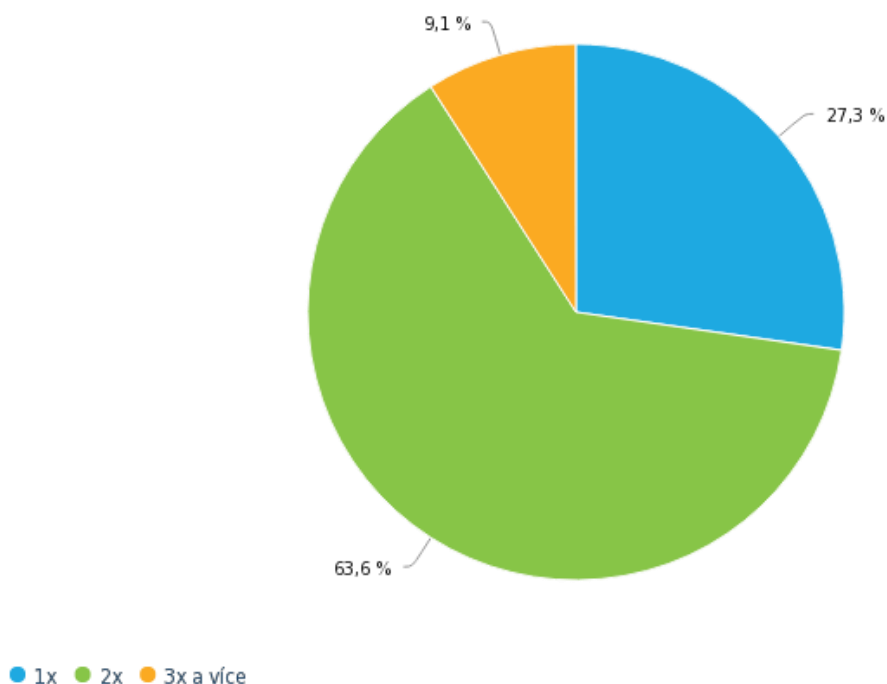
Forma dotazníku je v nahlédnutí na konci bakalářské práce.

Vlastnosti unikátních respondentů

K otázkám 1-3 nebylo vytvořeno grafické zobrazení, jelikož se jedná čistě charakteristiku respondentů. Z celkové počtu dotazovaných bylo 56 mužů, tj. 63,6 % a 32 žen, tj. 36,4 %. Nejvíce respondentů bylo ve věkové kategorii 26-40 let, celkově 40, tj. 45,5% respondentů. V kategorii 19-25 let bylo 24, tj. 27,3 % respondentů. Ve věkové kategorii 41-55 let bylo 16 respondentů, tj. 18,2 % a v kategorii 18 a méně 8 respondentů, tj. 9,1 %. V kategorii 55 let a více nebyl žádný respondent. Nejčastějším dosaženým vzděláním bylo vzdělání středoškolské, tomu odpovídalo 56 respondentů, tj. 63,6 % dotazovaných. Respondentů se základním vzděláním bylo stejně jako respondentů s vysokoškolským vzděláním, obě kategorie měly 16 respondentů, tedy 18,2 %.

Počet návštěv

Kolikrát jste navštívil(a) Západní Austrálii?



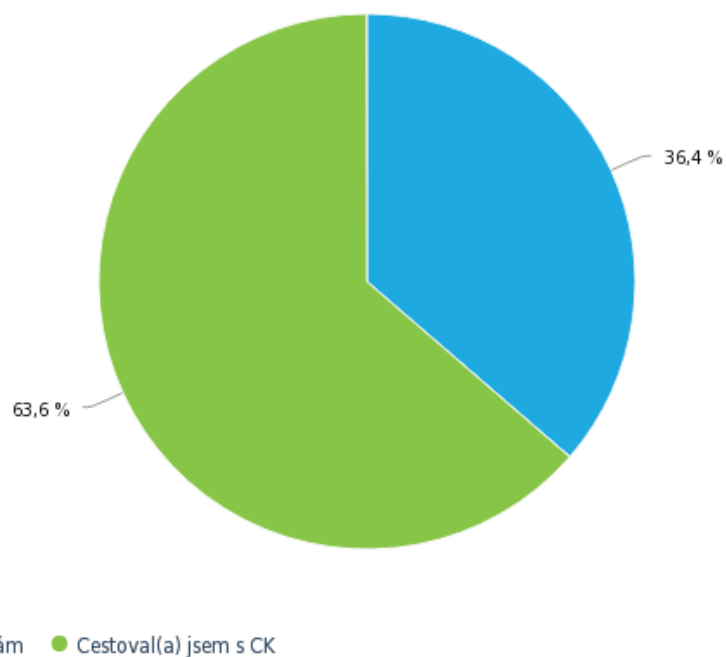
Graf 1: vyhodnocení otázky č. 4

Zdroj: Vlastní výzkum (2019)

Otázka číslo 4 se vztahovala k počtu návštěv Západní Austrálie. Respondenti měli na výběr ze tří možností, přičemž nejčastěji navštívili Západní Austrálii dvakrát, to tvořilo 63,6 % odpovědí. Jednu návštěvu uvedlo 27,3 % a třikrát a více pouze 9,1 %. Z výsledků je patrné, že je trendem se do Západní Austrálie vracet, a to i na více než druhou dovolenou.

Způsob organizace dovolené

Jakým způsobem jste cestoval(a)?



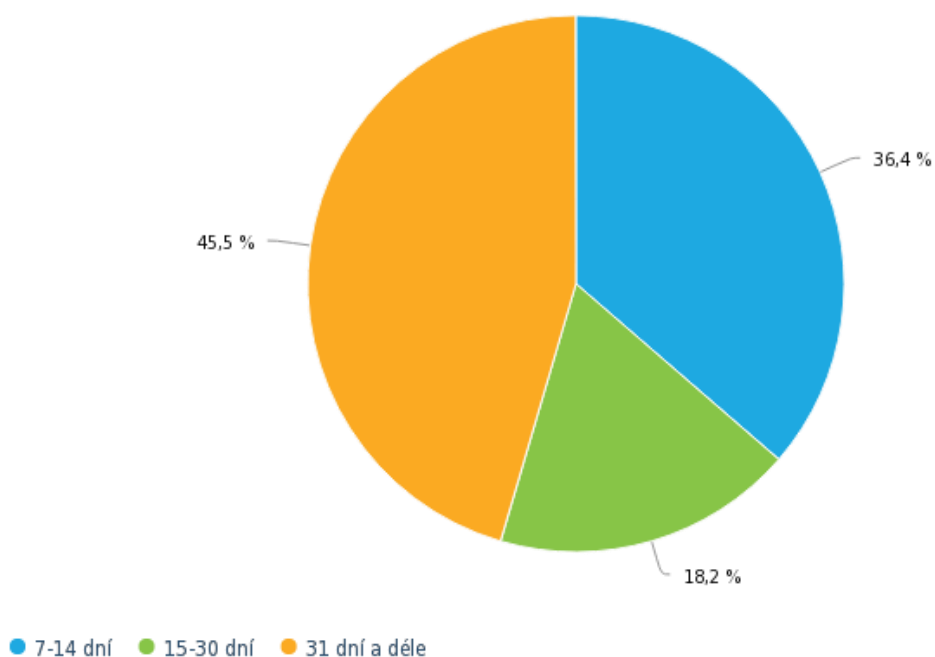
Graf 2: vyhodnocení otázky č. 5

Zdroj: Vlastní výzkum (2019)

Cílem páté otázky bylo zjistit, jaký způsob zprostředkování dovolené dotazovaní preferují. Výsledkem bylo, že více než polovina, a to 63,6 % dotazovaných cestovala s asistencí CK, zatímco pouze 36,4 % dotazovaných cestovala samostatně. Tento výsledek není překvapující, jelikož několik respondentů do Západní Austrálie cestovalo na delší dobu než jeden měsíc, vyřizování delších pobytů je náročnější a bez pomoci CK je destinace pro mnoho lidí nedostupná.

Délka pobytu v dané destinaci

Jak dlouhý byl Váš poslední pobyt v Západní Austrálii?

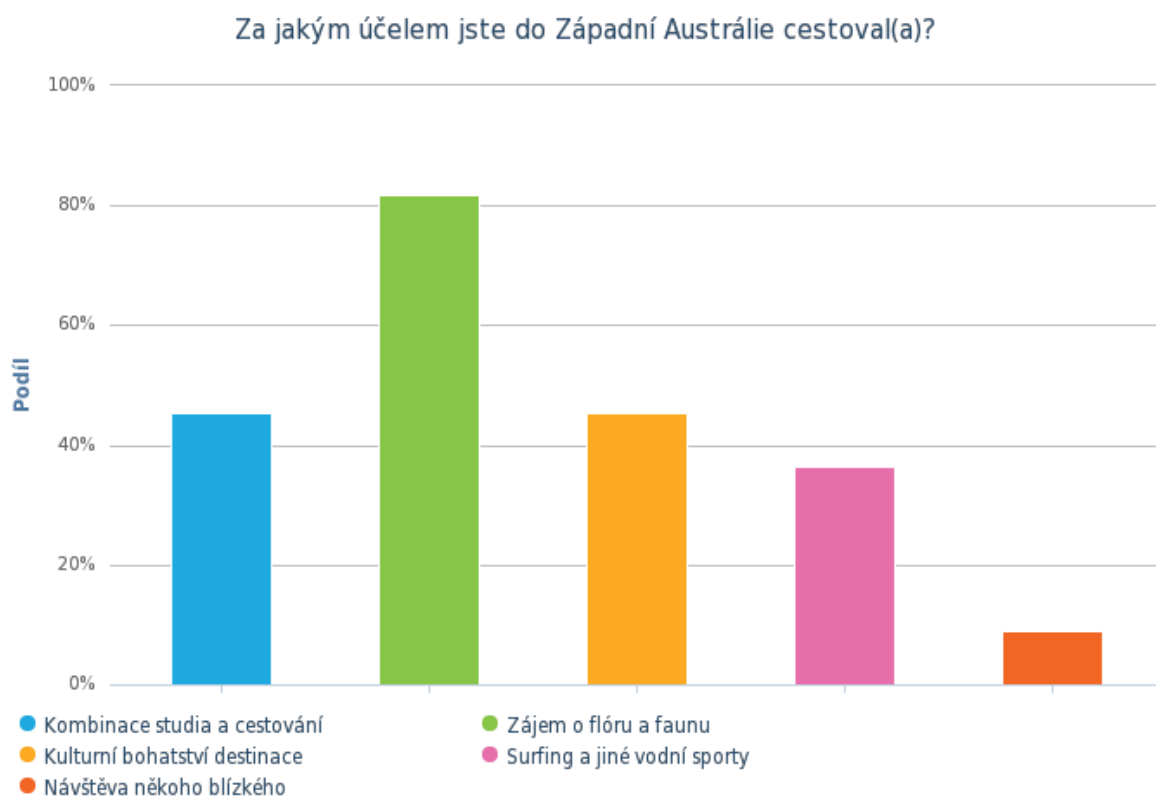


Graf 3: vyhodnocení otázky č. 6

Zdroj: Vlastní výzkum (2019)

Úlohou této otázky bylo zjistit délku posledního pobytu v Západní Austrálii. Výsledky jsou opět celkem jednoznačné a nejsou ničím překvapující. Jelikož se jedná o vzdálenou destinace, jejíž navštívení je pro širokou veřejnost finančně náročné, je pochopitelné, že nejvíce respondentů, v tomto případě 45,5 % volí pobyt delší než 1 měsíc, často se jedná o vzdělávací pobyty s možností přivýdělku. Druhou nejčastější skupinou jsou osoby, které nezůstanou déle než 14 dní, což je pro mnoho lidí ideální délka dovolené, takto dlouhý pobyt volilo 36,4 % respondentů. V nejméně rozšířené kategorii 15-30 dní bylo osloveno 18,2 % respondentů.

Důvod pro dovolenou v Západní Austrálii



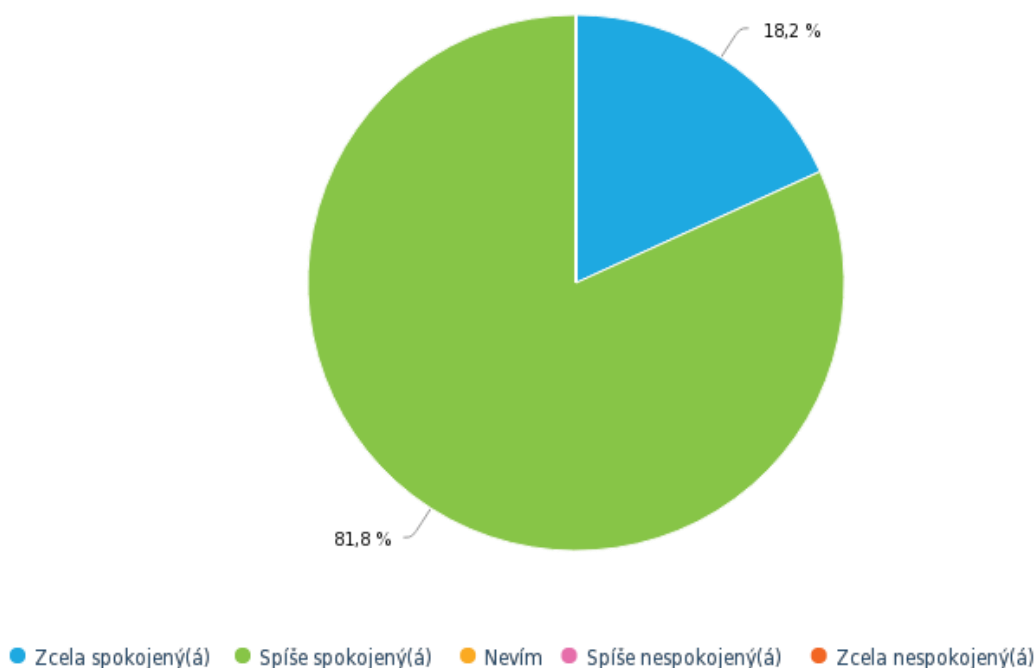
Graf 4: vyhodnocení otázky č. 7

Zdroj: Vlastní výzkum (2019)

Cílem 7. otázky bylo zjistit záměr, se kterým dotazovaní nejčastěji cestovali do Západní Austrálie. Respondenti mohli zvolit jednu anebo více odpovědí, účelem bylo zjistit, který důvod je ten nejčastější. V čele výsledků stojí geografické důvody, a to zájem o místo flóru a faunu, tento důvod pro cestu zvolilo 72 z celkového počtu dotazovaných, tj. 81,8 %. Druhým nejčastějším důvodem pro vycestování bylo *kombinace studia a cestování*, současně s možností *kulturní bohatství destinace*, obě tyto možnosti měly stejný počet respondentů, 40 z celkového počtu, tj. 45,5 %. Jako třetí nejčastější důvod byl *surfing a jiné vodní sporty*, to zvolilo 36,4 %, tj. 32 respondentů celkově. Nejméně častým důvodem byla *návštěva někoho blízkého*, tuto možnost zvolilo jen 8 respondentů, tj. 9,1 %. Z výsledků je patrné, že geografické vlastnosti destinace jsou primárním důvodem pro návštěvu Západní Austrálie.

Spokojenost s pobytem

Do jaké míry jste byl(a) s vaším pobytem spokojený?



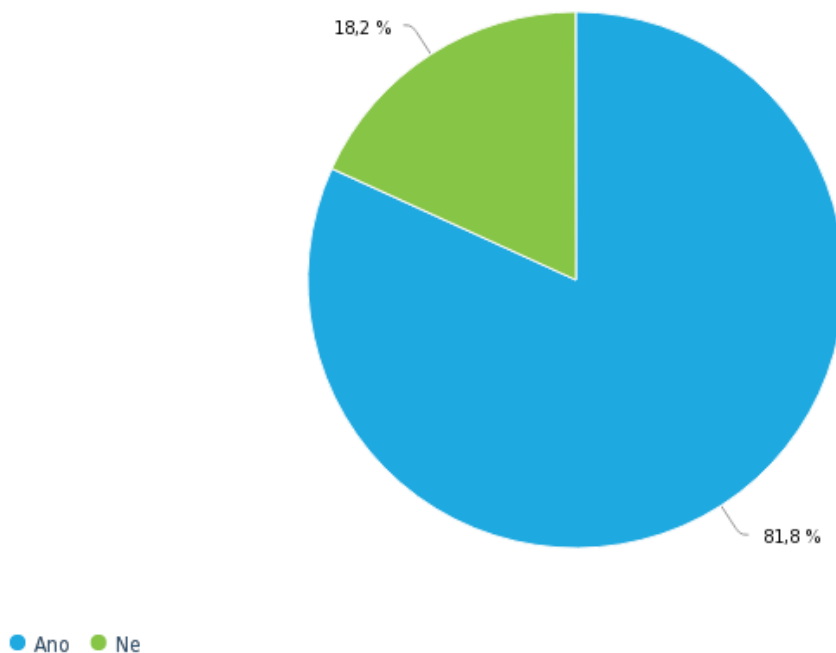
Graf 5: vyhodnocení otázky č. 8

Zdroj: Vlastní zpracování (2019)

Osmá otázka se zaměřila na zjištění spokojenosti dotazovaných s jejich pobytem v Západní Austrálii. Výsledky této otázky byly pouze pozitivní, 81,8 %, tj. 72 dotazovaných bylo z jejich pobytem spíše spokojených, zatímco zbylých 16 respondentů, tj. 18, 2 % bylo spíše spokojených. Nikdo z respondentů nebyl s pobytem nespokojený, ani si nebyl jistý, zda spokojený byl či nebyl. Výsledkem je jakýsi ukazatel spokojenosti, který je v tuto chvíli čistě pozitivní a může sloužit k motivování nových návštěvníků.

Pravděpodobnost znovu navštívení

Máte v plánu navštívit Západní Austrálii znovu?

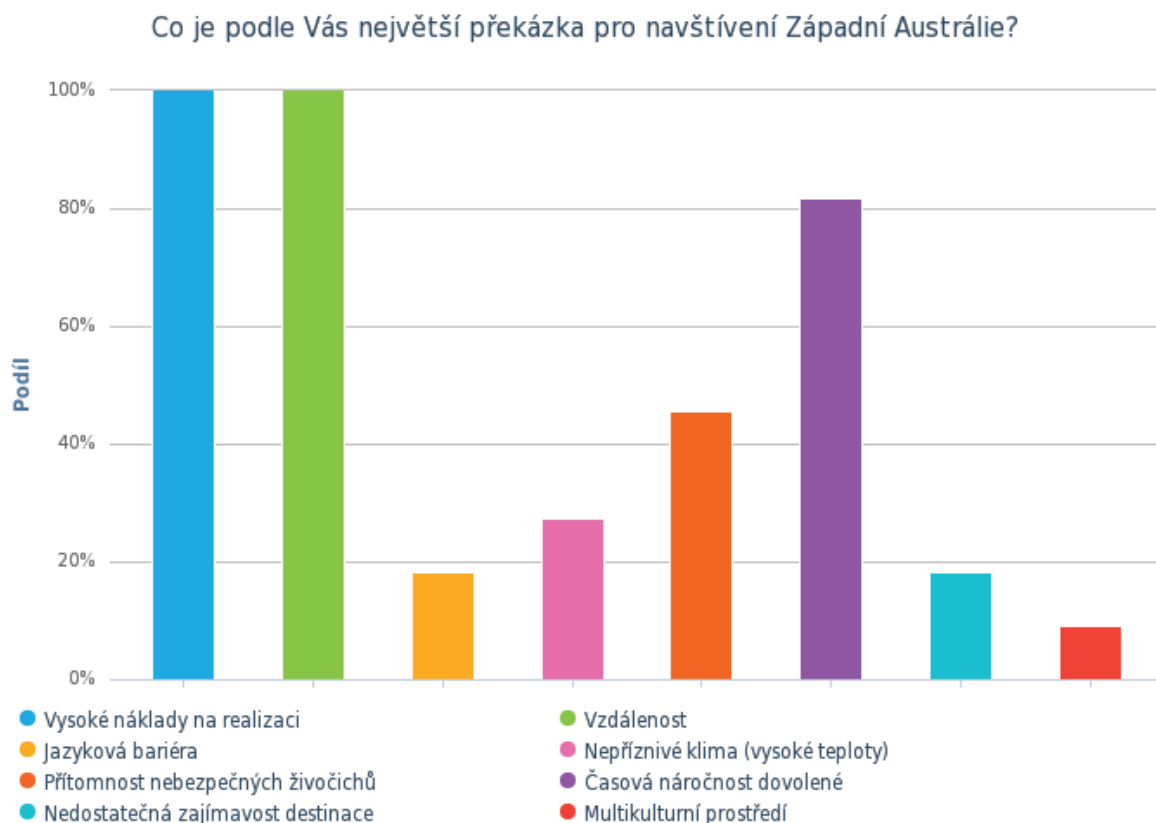


Graf 6: vyhodnocení otázky č. 9

Zdroj: Vlastní výzkum (2019)

V návaznosti na přechodí otázku o spokojenosti s pobytem, vznikla otázka č. 9, která měla za úkol zjistit, zda by se dotazovaní do dané destinace chtěl vrátit. Velká většina, konkrétně 81,8 % respondentů odpověděla kladně, zatímco pouze 18,2 % respondentů odpovědělo záporně. Toto je další ukazatel toho, že cestovní ruch je v Západní Austrálii kvalitní.

Úskalí dovolené v Západní Austrálii

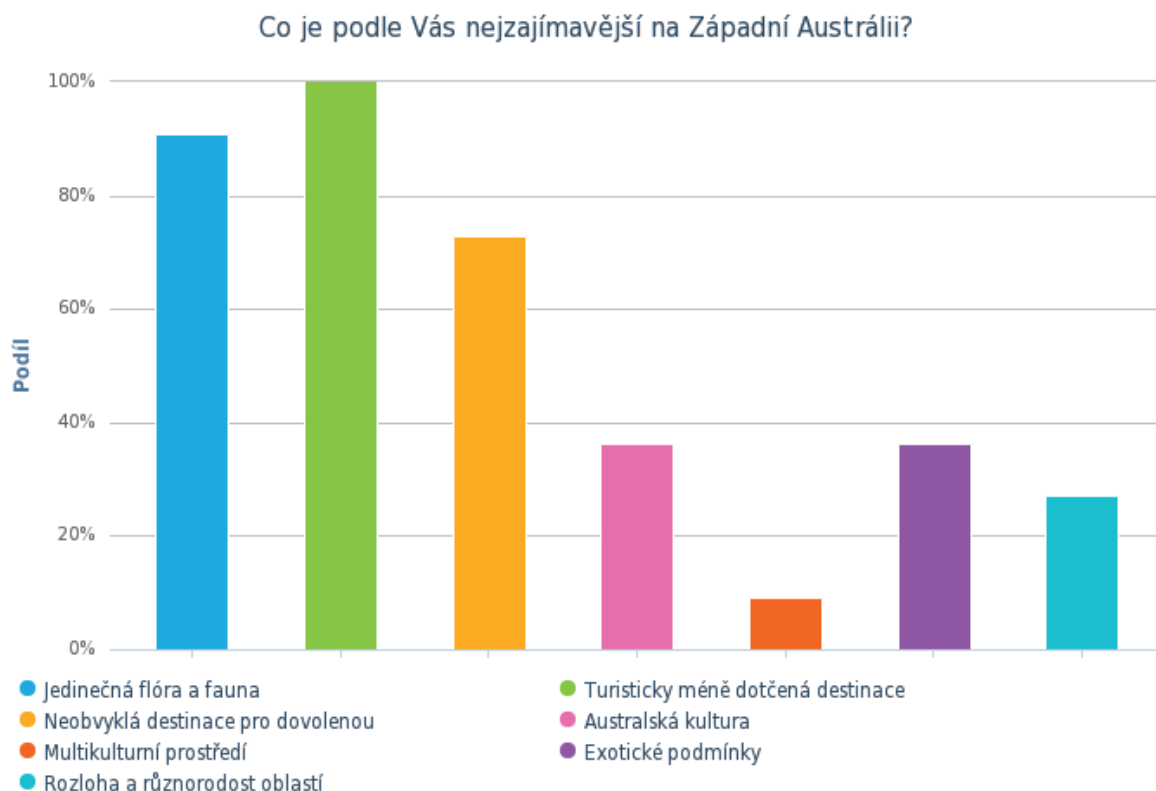


Graf 7: vyhodnocení otázky č. 10

Zdroj: Vlastní výzkum (2019)

Úkolem této otázky bylo zanalyzovat negativa, které respondenti v rámci svých zkušeností pozorují. Možností každého respondenta bylo vybrat jednu či více odpovědí, na základě kterých, bylo zjištěno, co je nejčastěji zmiňovaný problém spojený s cestovním v Západní Austrálii. Nejčastějším problémem je dle respondentů *vzdálenost a vysoké náklady na realizaci*. Tyto možnosti zvolilo 100 % respondentů. *Časovou náročnost dovolené* zvolilo 81,8 % respondentů, tedy 72 z celkového počtu, což odpovídá tomu, že *vzdálenost* je na prvním místě. Čtvrtou nejčastější odpovědí byla *přítomnost nebezpečných živočichů*, kterou zvolilo 40 z dotazovaných, což je lehce pod půlkou, tedy 45,5 %. Za menší problémy dotazující považovali *nepříznivé klima*, to volilo 27,3 % dotazovaných a *jazykovou bariéru*, tu uvedlo jako problém 18,2 % dotazovaných. Stejný počet dotazovaných uvedlo *nedostatečnou zajímavost destinace*, což je překvapující výsledek, tuto možnost autor odhadoval okolo 1-2 respondentů. Nejméně uvedeným problémem je *multikulturální prostředí*, což zvolilo 9,1 %, tedy celkově 8 respondentů.

Nejzajímavější vlastnost Západní Austrálie



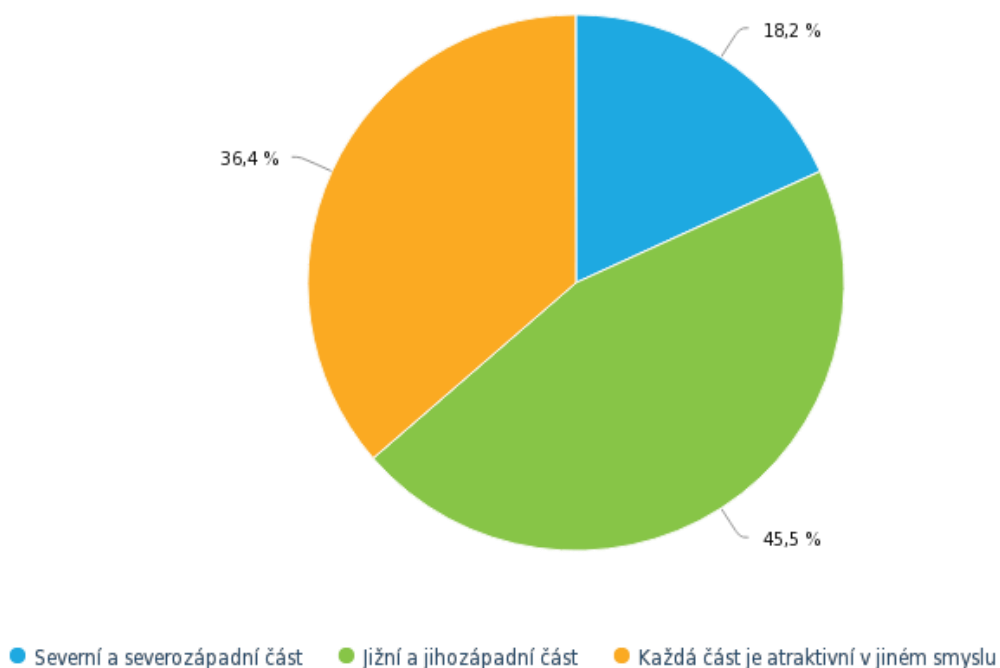
Graf 8: vyhodnocení otázky č. 11

Zdroj: Vlastní výzkum (2019)

Opakem otázky číslo 10 byla otázka číslo 11. Zde měli respondenti uvést, co je podle nich nejzajímavějšího na Západní Austrálii. I zde měli možnost vybrat jednu či více odpovědí, aby bylo možné vyhodnotit co stojí na špičce žebříčku. Nejvíce zvolenou odpovědí byla *turisticky nedotčená destinace*, tu zvolilo 100 % respondentů, jedná se o zajímavý výsledek a zároveň pozitivní, jelikož ukazuje na to, že v dnešní době masového cestovního ruchu existují i ve vyspělých státech destinace, které turisté považují za minimálně dotčené. Druhou nejčastější odpovědí byla *jedinečná flóra a fauna*, tuto odpověď zvolilo 90,9 % respondentů, což odpovídá i odpovědi v otázce č. 7, jelikož většina respondentů cestovala se zájmem o místní flóru a faunu. Třetí odpovědí byla *neobvyklá destinace pro dovolenou*, tu zvolilo 72,7 % respondentů. Zbylé odpovědi volila méně než polovina dotázaných, *australskou kulturu* zvolilo 36,4 % respondentů, *exotické podmínky* také 36,4 % a *rozlohu a různorodost oblastí* pouze 27,3 %. Zajímavá je poslední odpověď, jelikož *multikulturní prostředí* považuje za pozitivní stejný počet respondentů, tedy 9,1 %, což je přesným opakem výsledku z otázky č. 10.

Nejatraktivnější část Západní Austrálie

Která část Západní Austrálie je podle Vás atraktivnější?



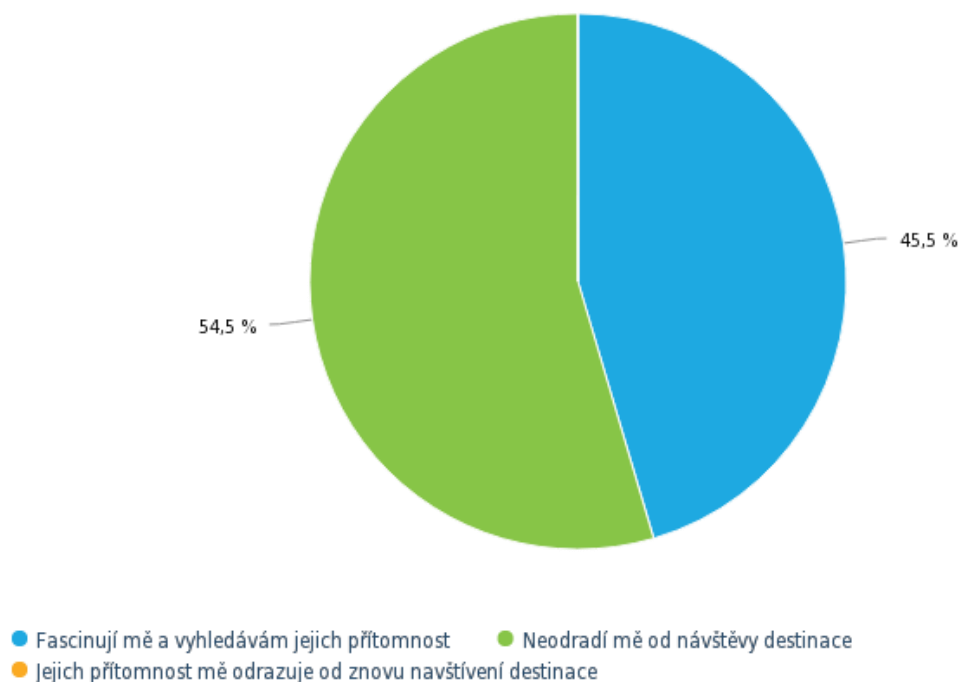
Graf 9: vyhodnocení otázky č. 12

Zdroj: Vlastní výzkum (2019)

V této otázce bylo autorovým záměrem zjistit, která z částí je pro respondenty nejvíce přitažlivá. Respondenti měli možnost vybrat pouze jednu z možností. Ani jedna z možností nepřesáhla 50 %, nicméně nejvíce oblíbená je mezi respondenty jižní a jihozápadní část státu, a to pro 45,5 % respondentů. 36,4 % respondentů volilo neutrální odpověď, nepovažují ani jednu ze zmíněných částí za atraktivnější oproti té druhé. Nejméně respondentů zvolilo část severní a severozápadní část, a to pouze 18,2 %.

Vliv životu nebezpečných živočichů

Jak vnímáte přítomnost životu nebezpečných tvorů?



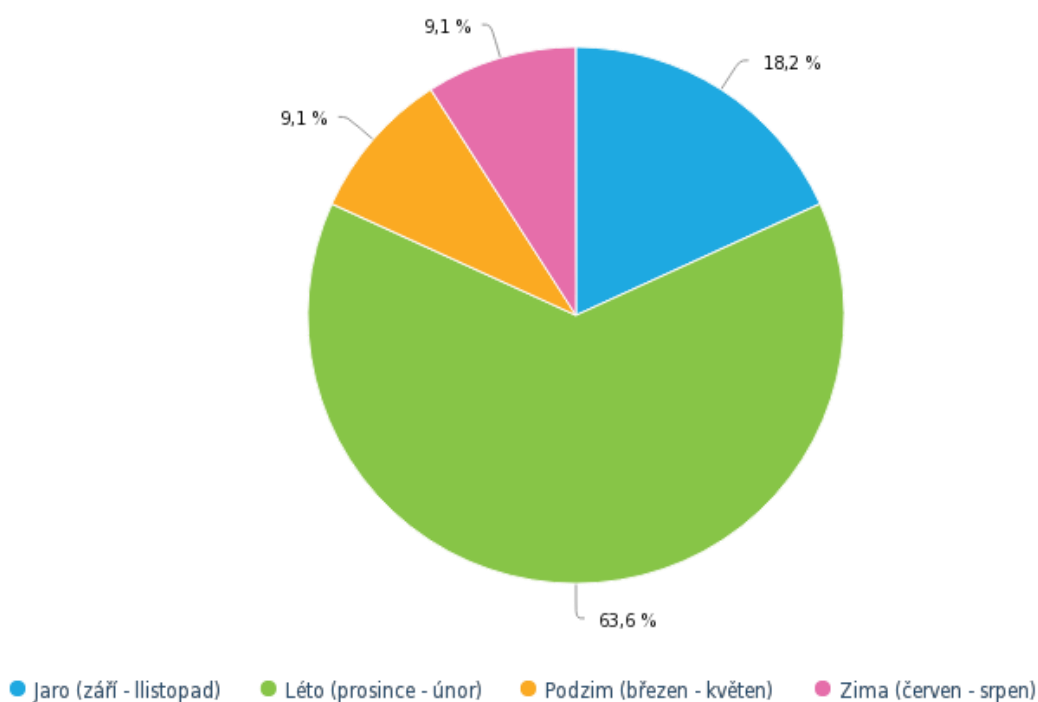
Graf 10: vyhodnocení otázky č. 13

Zdroj: Vlastní výzkum (2019)

Otázka číslo 13 mapovala vztah respondentů k životu nebezpečným tvorům v Západní Austrálii. Nejvíce respondentů odpovědělo, že je přítomnost těchto živočichů od návštěvy destinace neodradí, konkrétně tedy více než polovina, a to 54,5 %. Zbýlých 45,5 % respondentů jejich přítomnost oceňují, považují je za přínos destinace a vyhledávají jejich pozorování. Nikdo z respondentů není jejich přítomností odrazen od příštího navštívení destinace.

Nejčastější období návštěvy

V jakém ročním období jste strávil nejvíce času v Západní Austrálii?



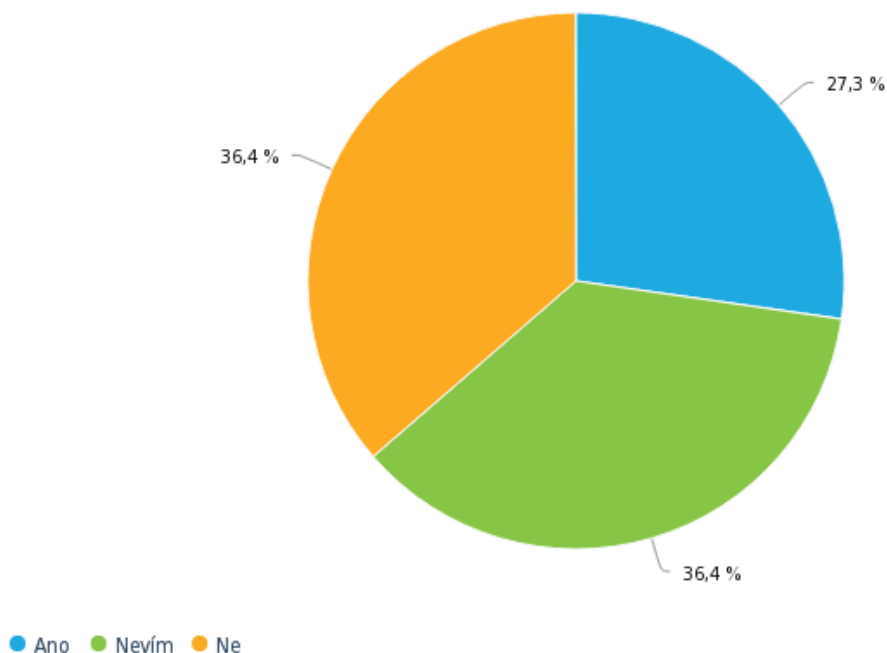
Graf 11: vyhodnocení otázky č. 14

Zdroj: Vlastní výzkum (2019)

K vyhodnocení nejvíce oblíbeného období pro navštívení Západní Austrálie sloužila tato otázka. Respondenti měli na výběr ze čtyř ročních období, přičemž zvolit mohli právě jedno. Naprosto nejvíce respondentů strávilo dovolenou v destinace v létě, tj. 63,6 % dotazovaných. Druhé nejčastěji navštěvované roční období je hned za létem jaro, v toto období bylo v destinace oproti létu pouze 18,2 % respondentů. Podzim a zima bylo zvoleno jako nejméně oblíbené období, se stejným počtem respondentů a to 8, tj. 9,1 %.

Atraktivita Západní Austrálie v rámci kontinentu

Považujete Západní Austrálii za nejatraktivnější destinaci z celé Austrálie?

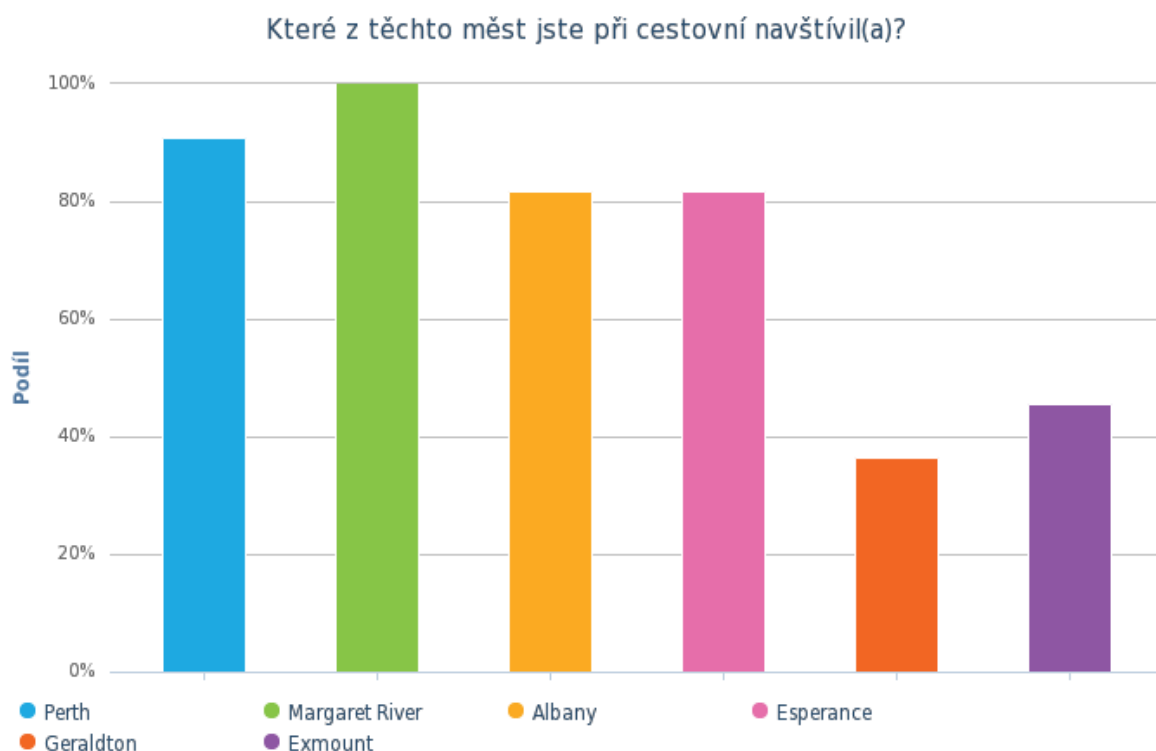


Graf 12: vyhodnocení otázky č. 15

Zdroj: Vlastní výzkum (2019)

Pro zhodnocení atraktivnosti Západní Austrálie oproti ostatním státům, zvolil autor jednoduchý způsob ověření, tedy pouze zda dotazovaný považuje Západní Austrálii za nejatraktivnější ze všech států Austrálie. Nejčastější odpovědí byla odpověď *ne* a *nevím*, tu zvolilo každou celkem 32 respondentů, tj. 36,4 % u obou. Odpověď *ano* zvolilo pouze 24 respondentů, tj. 27,3 %. Výsledky této otázky nejsou překvapující, Austrálie je jedinečná jako celek a je velmi těžké určit, který stát je pro turisty nejatraktivnější, nicméně je pozitivní, že i z 88 respondentů se najde malá skupina těch, kteří považují západní část kontinentu za ten nejzajímavější.

Navštívené města

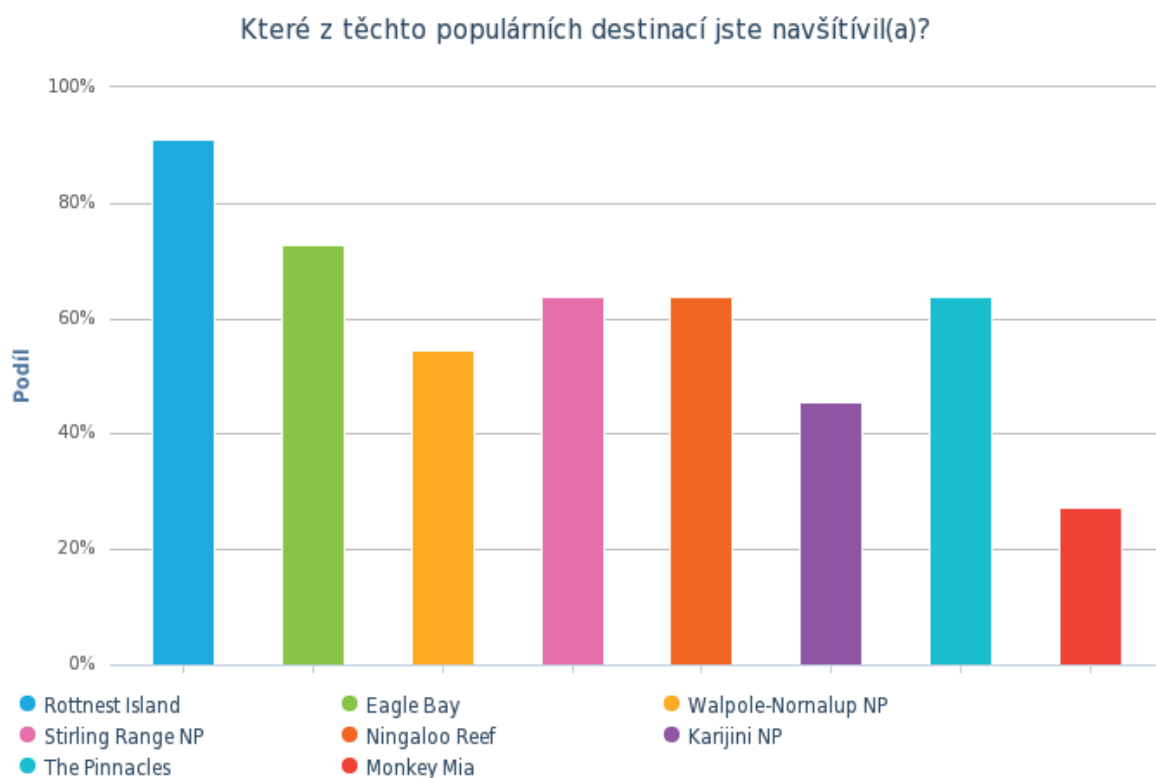


Graf 13: vyhodnocení otázky č. 16

Zdroj: Vlastní výzkum (2019)

V této otázce dostali respondenti na výběr 6 měst, které se rozpínají po pobřeží Západní Austrálie a zároveň se jedná o nejčastěji navštívená města. Respondenti mohli vybrat jednu a více možností, pro správné určení popularity. Překvapivě nejvíce navštívenou lokalitou byla vybrána *Margaret River*, kterou navštívilo 100 % respondentů, oproti druhému Perthu, který navštívilo 90,9 % respondentů. To je zajímavý výsledek, jelikož autor nepředpokládal, že by hlavní město Perth nebylo první v seznamu. Na třetím místě se umístilo *Albany* a *Esperance*, obě tyto města navštívilo 81,8 % respondentů, což není překvapivé, jelikož na sebe navazují při cestování po jižním pobřeží. Předposlední navštíveným městem byl zvolen *Exmount* s celkovým počtem 45,5 % respondentů. Nejméně navštíveným se tedy stal *Geraldton*, a to s 36,4 % respondentů. Z výsledků je patrné, že všechny vybraná města patří k nejnavštěvovanějším městům v Západní Austrálii, jelikož každé má oproti celkovému počtu respondentů pozitivní poměr návštěv.

Navštívené populární destinace



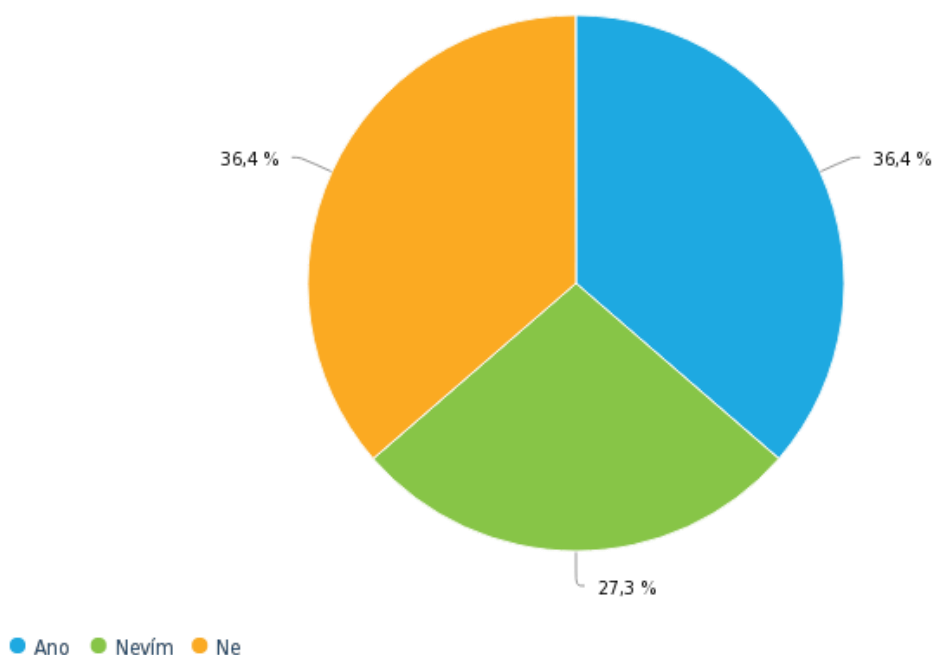
Graf 14: vyhodnocení otázky č. 17

Zdroj: Vlastní výzkum (2019)

V této otázce bylo vybráno 8 autor považovaných nejnavštěvovanějších populárních turistických destinací. Respondenti měli zvolit jednu a více možností jimi navštívených destinací. Nejvíce zvolenou destinací se stal *Rottnest Island* s celkovým počtem 90,9 %, z čehož vyplývá že každý návštěvník hlavního města Perthu, zároveň navštívil Rottnest Island. Druhou nejvíce navštívenou destinací byl *Eagle Bay*, s celkovým počtem 72,7 %, což je destinace minimálně vzdálená od respondenty nejvíce navštíveného města Margaret River. Na třetím místě jsou národní park *Stirling Range*, *Ningaloo Reef* a *The Pinnacles*, všechny tyto tři destinace navštívilo 63,6 % respondentů. Národní park *Walpole-Normalup* je tedy šestou nejčastěji navštívenou lokalitou s 54,5 % respondentů. Sedmou destinací, kterou navštívili dotazovaní, je národní park *Karijini*, ten navštívilo 45,5 % respondentů. Nejméně navštívenou destinací byla *Monkey Mia*, kterou i tak navštívilo 27,3 % respondentů.

Přetíženost turisty

Přišla Vám některá z navštívených destinací přetížená počtem turistů?



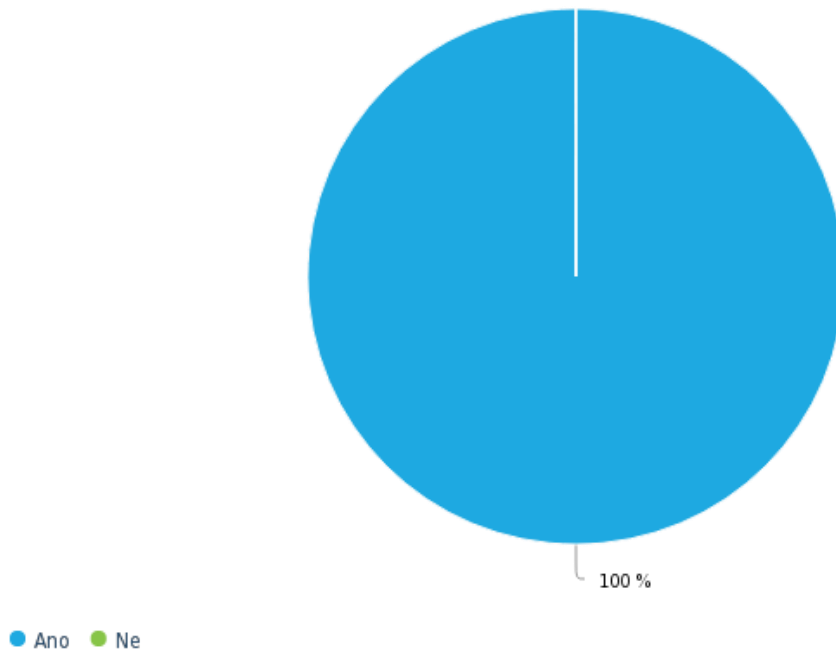
Graf 15: vyhodnocení otázky č. 18

Zdroj: Vlastní výzkum (2019)

Otázka číslo 18 byla zaměřená na pocit respondentů, ohledně vytíženosti navštívených destinací z pohledu množství turistů. Ze zjištěných výsledků je patrné, že stejný počet respondentů mělo pocit, že destinace je přetížená, stejně tak jako nepřetížená. Obě tyto možnosti zvolilo 36,4 % respondentů. Zbýlý počet respondentů si danou problematikou nebyl jistý. Z výsledků v tuto chvíli nelze určit, zda jsou lokality v Západní Austrálii přetížené, nebo nikoliv.

Podmínky pro turisty

Jsou podle Vás v Západní Austrálii dobré podmínky pro turisty; dostatek ubytovacích zařízení, přehledné značení, dobré turistické zázemí atd.?



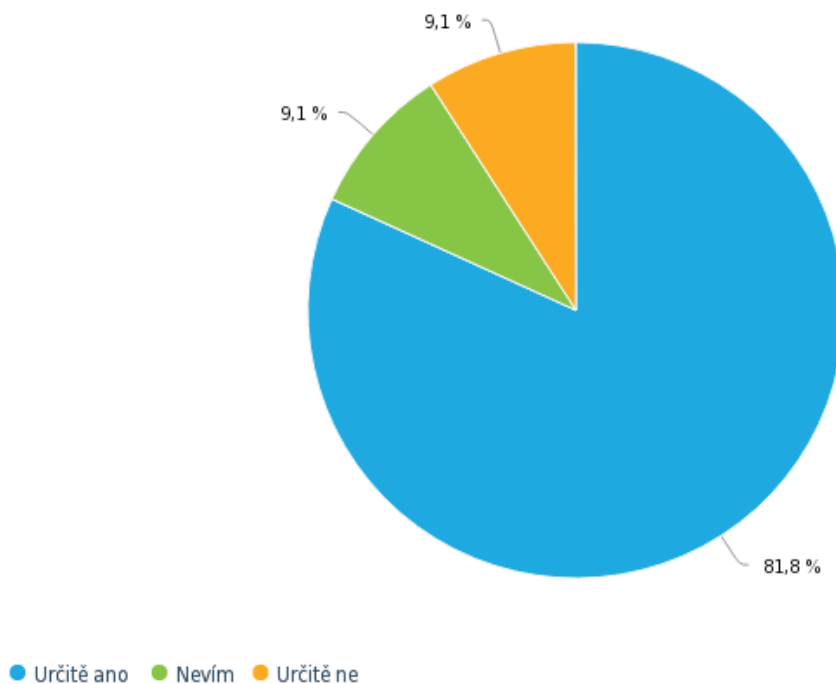
Graf 16: vyhodnocení otázky č. 19

Zdroj: Vlastní výzkum (2019)

Tato otázka byla zaměřená na příznivé podmínky pro cestování v Západní Austrálii. Autor tuto otázku zvolil, jelikož se domnívá, že podmínky nejsou tak příznivé, jak by v realitě mohli být. Výsledky jsou překvapující, jelikož 100 % respondentů mělo pocit, že podmínky jsou uspokojující, ubytovacích zařízení je dostatek, značení je přehledné a obecně zázemí pro turisty je dostačující. Subjektivní názor autora se tedy výrazně liší od názoru všech respondentů.

Doporučení destinace

Doporučil(a) byste destinaci Vaším známým?



Graf 17: vyhodnocení otázky č. 20

Zdroj: Vlastní výzkum (2019)

Finální otázka dotazníku měla za úkol zjistit, zda by respondenti Západní Austrálii doporučili jako vhodnou destinace svému okolí. Výsledky jsou jasně pozitivní, 81,8 % by destinace rozhodně doporučilo, tj. 72 respondentů. Pouze 9,1 %, tj. 8 respondentů si není doporučením jisto a zároveň pouze 9,1 %, tj. zbylých 8 respondentů by vhodnost destinace nedoporučilo. Výsledky jsou nicméně zajímavé, jelikož v otázce č. 8 byl každý respondent spokojený se svým pobytem, nicméně ne každý respondent by destinaci doporučil jiným.

4.4 Případová studie

Ostrov Rottnest

Ostrov Rottnest je malý ostrov u pobřeží Západní Austrálie. Vzdálenost od Perthu je pouhých 18 km. Jedná se o velmi populární destinaci z pohledu cestovního ruchu. Dopravu na ostrov zajišťují trajekty, které jezdí denně ze tří lokalit v Perthu. Zároveň se na ostrově nachází malé letiště. Pobřeží lemují krásné písčité pláže, které jsou ideální pro útěk z velkoměsta. Voda je čistá a převážně klidná, je to ideální místo pro koupání a odpočinek. Na ostrov nesmí soukromá auta, jediná auta slouží záchranným složkám, tudíž ekologická stopa je minimální a pro dopravu vám poslouží kola, které jsou lehce k zapůjčení. Pokud vám nevyhovuje doprava na kole, na ostrově jezdí také autobusová doprava s 18 zastávkami. O správu ostrova se stará Úřad pro ostrov Rottnest. Na ostrově je zhruba 300 trvalých obyvatel a jak uvádí Kennedy (2019), v roce 2018 navštívilo ostrov téměř 770 tisíc návštěvníků, což je meziroční nárůst o 15 %. V hlavní sezóně navštíví ostrov až 15 tisíc lidí denně. Za tento nárůst může aktivní propagace destinace vládou premiéra Západní Austrálie, Markem McGowanem. Dále uvádí, že původní plán byl dostáhnout 800 tisíc návštěvníků ročně do roku 2034, tato hranice bude pravděpodobně překonána daleko dříve, je tedy otázkou, do jaké doby bude tento růstový trend udržitelný.



Obrázek 9 – pobřeží ostrova Rottnest

Zdroj: West Matteussen (2019)

Ostrov je domovem naprosto jedinečné flóry a fauny. Žije zde obrovské množství jedinečného ptactva. Organizace BirdLife International tento ostrov označila za důležitou ptačí oblast, jelikož obrovské množství ptačích párů podporuje rozmnožování ohrožených druhů. Zároveň zde žijí quakky, což je malý druh klokana, který žije pouze na pár dalších místech, ale pro ostrov Rottneest je typický. Zároveň zde žijí plazi, žáby a ještěři. Zároveň zde žije velké množství divokých koček. Díky rozsáhlým útesům je okolí ostrova útočištěm pro mnoho mořských živočichů, různé druhy ryb, delfíni, tuleni, keporkaci a v neposlední řadě lze pozorovat modré velryby. Roste zde také jedinečná fauna, přičemž na ostrově se nachází tři endemické lesní dřeviny, mnoho květin a jedinečných porostů.



Obrázek 10 - Typický představitel flóry, Quokka

Zdroj: Kerry Ford (2019)

Různorodých aktivit je na ostrově mnoho, jednodenní výlet není dostačující a ideální doporučená délka pobytu je víkend. Na ostrově je mnoho ubytovacích zařízení, od těch levnějších až po luxusní hotely s výhledem na oceán. Kapacita ubytovacích zařízení se pohybuje okolo 5500 lůžek, nicméně vzhledem k oblastem s povoleným stanováním, může být kapacita o něco vyšší.

Organizace Experience Perth (2019), sestavila list zajímavých aktivit na ostrově:

- Bezplatné prohlídky s průvodcem.
- Procházka po Wadjemup Bidi (45 km dlouhé stezky).
- Projížďka na kolech.
- Šnorchlování.
- 63 pláží a 20 zátok.
- Podvodní šnorchlové stezky.
- 5 muzeí.

- Pozorování jedinečných ptáků, quokek a delfínů.
- 90minutová okružní plavba.
- Historický vlak s možností objevování pozůstatků z 2. s. války.

Výběr aktivit je široký a každý návštěvník si najde něco co ho zajímá, aktivity se postupně rozvíjejí stejně tak jako cestovní ruch na ostrově.

Zatížení cestovním ruchem

S rostoucím cestovním ruchem přichází také jeho negativní dopady. Negativní dopady jsou často diskutovaným tématem, jelikož kapacita ostrova má své omezení, nicméně návštěvnost nezastavitelně stoupá. Příliv turistů je do určité míry regulovaný počtem míst na trajektech, nicméně mnoho jedinců ostrov navštíví letecky, nebo vlastní lodní dopravou. Navýšil se počet provozovatelů trajektů a od roku 2017 se ceny za dopravu snížily a přibýlo mnoho nových podniků a rekreačních aktivit.

Na problém se zaměřuje Kennedy (2019), která vysvětluje, že právě ostrov Rottnest byl klíčovým ve dvouletém marketingovém plánu Západní Austrálie, který se zaměřoval na cestovní ruch. Ostrov navštívil Roger Federer, který ho silně medializoval a v medializaci intenzivně pokračoval ministr cestovního ruchu Paul Papalia, který jak uvádí, učinil více než 20 prohlášení v médiích. Problém ohledně regulace počtu návštěvníků řeší organizace, která ostrov zpracuje a intenzivně pracuje na plánu řízení ostrova, konkrétně na komplexních požadavcích pro rozvoj v budoucnosti a návrhy na jejich splnění. Správci ostrova očekávají růst návštěvnosti a dělají vše proto, aby se s ostrovem vypořádal.

Kennedy (2019) uvádí, že plán udržitelného ostrova, který není připojený k vodě z pevniny, nebo energii, udělal významný pokrok v udržitelnosti životního prostředí. V roce 2017 byl vydán plán pro rok 2018-2024, který má za cíl udržet ochranu životního prostředí a kulturního dědictví i s takto rostoucím počtem návštěvníků. Plán ovšem počítá s daleko

menším růstem, oproti růstu aktuálnímu. Generovaný odpad by se měl zvýšit na 1,6 tisíce tun, což je, jak uvádí, 36 % nárůst oproti množství v roce 2015-2016. Plán udržitelnosti se také zaměřuje na zdroj pitné vody, které v tuto chvíli zajišťují odsolovací zařízení a čistička odpadních vod. Poprvé se v roce 2017 vytvořil dostatek vody, bez čerpání podzemní vody, která zásobuje ostrovní jezera. Aktuálně asi 30 % energetické potřeby generuje větrná energie a asi 45 % zajišťují obnovitelné zdroje a solární energie. Zbylou energii dodávají dieselové generátory.

Je pravděpodobné, že organizace spravující ostrov se v budoucnu zaměří na regulaci kapacity návštěvníků, nicméně v tuto chvíli žádné omezení neexistuje. Rozvoj ostrova je v tuto chvíli primární, otevírají se nové ubytovací zařízení a investoři rozvíjí infrastrukturu. Nejaktuálnější je vystavení 83 ekologických stanů na severní straně ostrova. Ubytovací kapacity jsou rychle vyprodané a v době špičky je nutné rezervaci provést až 18 měsíců předem. Nové objekty by měly zaujmout například bazény, restauracemi a bary. Největší nárůst návštěvníků je pouze denní, cílem rozvoje je udržet návštěvníky přes noc a zůstat v destinaci déle.

5 Závěr a vyhodnocení

5.1 Ověření hypotéz

Před začátkem zpracování práce si autor na základě vlastních zkušeností stanovil tyto hypotézy:

- Hypotéza č. 1: Západní Austrálie je z hlediska turismu nejvyhledávanější destinace v Australském společenství.
- Hypotéza č. 2: Letní měsíce, tedy prosinec, leden a únor jsou turisty nejžádanější.
- Hypotéza č. 3: Přítomnost nebezpečných zvířat odradí více než polovinu potenciálních turistů.

Ověření hypotézy č. 1

Pravdivost této hypotézy byla ověřena dotazníkem. Konkrétně otázka č. 15: „*Považujete Západní Austrálii za nejatraktivnější destinaci z celé Austrálie?*“. Hypotéza **nebyla potvrzena**, jelikož méně než třetina respondentů, a to 27,3 % odpovědělo „*ano*“. Zbytek respondentů si nebyl jistý, nebo Západní Austrálii za nejatraktivnější nepovažuje. To dále dokazuje také statistika serveru Budget Direct (2019), která uvádí, že pouhých 10 % z celkového počtu návštěvníků Austrálie navštíví Západní Austrálii.

Ověření hypotézy č. 2

Druhá hypotéza byla zaměřená na nejoblíbenější měsíce pro cestu do Západní Austrálie. Hypotéza byla vyhodnocena na základě dotazníků a zároveň případové studie. Na otázku č. 14: „*V jakém roční období jste strávil nejvíce času v Západní Austrálii?*“ odpovědělo více než polovina respondentů a to 63,6 %, tj. 56 respondentů, „*Léto (prosinec – únor)*“. Tato hypotéza **je potvrzena** a tento výsledek potvrzuje i fakt, že v jedné z nejoblíbenějších lokalit, kterou je ostrov Rottnest, je největší nápor turistů právě v lednu.

Ověření hypotézy č. 3

Tuto hypotézu sestavil autor na základě svých zkušeností, jelikož je strach z nebezpečných australských zvířat obecně známý. Ověření hypotézy bylo provedeno pouze na základě dotazníku, a to otázkou č. 13: „*Jak vnímáte přítomnost životu nebezpečných tvorů?*“. Z 88

respondentů, ani jeden nezvolil negativní odpověď, více než polovina respondentů nevnímá tento problém jako něco, co by je od navštívení destinace odradilo a zbylá část respondentů, považuje přítomnost nebezpečných zvířat za jedinečnost a důvod k navštívení destinace. 3. hypotéza zůstává tedy **nepotvrzená**.

5.2 Závěr

Za výsledek této bakalářské práce lze považovat charakterizování geografických předpokladů Západní Austrálie, a to z pohledu udržitelného cestovního ruchu. Sekundárním cílem bylo zjistit podrobné informace o cestovním ruchu a charakterizovat destinaci s největším potenciálem z hlediska geografických předpokladů. Dále vyhodnotit, které období je z pohledu účastníka cestovního ruchu nejlákavější pro navštívení této destinace a do jaké míry je potenciální účastník ovlivněn při rozhodování přítomností nebezpečných živočichů.

Práci autor rozdělil na dvě hlavní části. První část práce je zcela teoretická, v této části autor vycházel pouze z literárních zdrojů. Byl kladen důraz na přesnost při vysvětlení termínů, jako cestovní ruch, udržitelný cestovní ruch a geografické předpoklady. Vysvětleny byly nejdůležitější termíny, jako reliéf, fauna, flóra, vodstvo a klima. Tyto termíny společně s ostatními termíny v teoretické části jsou autorem považovány za stěžejní pro porozumění dané problematice.

V druhé části práci, která byla část praktická se autor zaměřil na popis Západní Austrálie. Práce představuje Austrálii jako celek a volně přechází do konkrétního popisu Západní Austrálie. V popisu Západní Austrálie, se autor zaměřil na dříve zmíněnou terminologii z teoretické části práce a komplexně charakterizoval vybranou destinaci. Po tomto představení byl autorem sestavený a vyhodnocený dotazník, jehož úkolem byla primárně analýza účastníků cestovního ruchu v Západní Austrálii. Volba respondentů byla cílená a autor vybral osoby, které zná osobně. Výstupy z tohoto dotazníku sloužili pro naplnění některých cílů a ověření hypotéz, které si autor předem nastavil. Poslední část praktické části byla případová studie autorem zvolené destinace, která má pro Západní Austrálii z pohledu cestovního ruchu velký význam. Jedná se o destinaci s jedinečnou geografii a velkým potenciálem v oblasti rozvoje cestovního ruchu.

Pro sjednocení myšlenek ze všech částí práce lze říci, že je Západní Austrálie z hlediska cestovního ruchu nepopsatelně jedinečnou destinací. Jedinečnost destinace spočívá právě v její obrovské rozloze, díky čemuž disponuje širokou škálou geografických vlastností. V rámci jednoho státu má účastník možnost pozorovat změny a rozdíly v krajině, a to od jižní části, která je podobná okolí střeozemního moře až po severní část, která je zcela tropická. Tyto

diference jsou pro Západní Austrálii typické a vzniká geografická diverzita. Většina oblíbených lokalit je minimálně narušených turismem a většina území působí panensky. To je jednou z předností této destinace, za což má zásluhy vláda, která si je touto výhodou vědoma a cestovní ruch rozvíjí směrem, který se tento trend snaží udržet.

Výsledky a informace obsažené v této práci mohou sloužit pro motivaci případných potencionálních zájemců o navštívení této destinace. Mohou být také užitečným zdrojem pro cestovní kanceláře, které hledají vhodné lokality v Západní Austrálii, s cílem sestavit zajímavý itinerář. Čtenář by měl po přečtení této práce nabýt pocitu, že Západní Austrálie má mnoho k nabídnutí a velká vzdálenost, nebo finanční náročnost nejsou překážky, které by nebyl ochotný překonat. Jedná se o zajímavou zemi, s krásnými plážemi, přírodou a přátelskou společností, která dokáže uspokojit nároky i toho nejnáročnějšího turistu.

6 Seznam použité literatury

6.1 Literární zdroje

- [1] HRALA, Václav. *Geografie cestovního ruchu*. 4. upr. vyd. Praha: Idea servis, 2002. ISBN 80-859-7043-0.
- [2] PÁSKOVÁ, Martina. *Udržitelnost cestovního ruchu*. 3. přeprac. vyd. Hradec Králové: Gaudeamus, 2014. ISBN 978-80-7435-329-1.
- [3] SMITH, Roff. *Velký průvodce NATIONAL GEOGRAPHIC – Austrálie*. Brno: Computer Press, 2011. ISBN 978-80-251-3427-6.
- [4] ŠTYRSKÝ, Jiří a Jiří ŠÍPEK. *Geografie udržitelného turismu světa v ekonomických, enviromentálních a multikulturních souvislostech*. 6. vyd. Hradec Králové: Gaudeamus, 2011. ISBN 978-80-7435-127-3.
- [5] ŠTYRSKÝ, Jiří. *Geografie cestovního ruchu*. 1. vyd. Hradec Králové: Gaudeamus, 2015. ISBN 978-80-7435-539-4
- [6] TOUŠEK, Václav, Josef KUNC a Jiří VYSTOUPIL. *Ekonomická a sociální geografie*. 1. vyd. Plzeň: Aleš Čeněk s.r.o., 2008. ISBN 978-80-7380-114-4
- [7] TROUSIL, Michal a Veronika JAŠÍKOVÁ. *Úvod do tvorby odborných prací*. 1. vyd. Hradec králové: Gaudeamus, 2014. ISBN 978-80-7435-380-2.
- [8] ZELENKA, Josef a Martina PÁSKOVÁ. *Výkladový slovník cestovního ruchu*. Kompletně přeprac. a dopl. 2. vyd. Praha. Linde Praha. 2012. ISBN 978-80-7201-880-2.
- [9] ZELENKA, Josef, Jan TĚŠITEL, Martina PÁSKOVÁ a Drahomíra KUŠOVÁ. *Udržitelný cestovní ruch – management cestovního ruchu v chráněných územích*. 1. vyd. Hradec Králové: Gaudeamus, 2013. ISBN 978-80-7435-244-7

6.2 Internetové zdroje

- [1] ABS. *Census Quick Stats: Western Australia* [online]. 2017 [cit. 2019-07-31].
Dostupné z: https://quickstats.censusdata.abs.gov.au/census_services/getproduct/census/2016/quickstat/5?opendocument
- [2] BOLTON, Geoffrey, Charles FOX a Arthur CONACHER. *Encyclopaedia Britannica: Western Australia* [online]. 2019 [cit. 2019-07-31]. Dostupné z: <https://www.britannica.com/place/Western-Australia>
- [3] BUCKLAND, Stephanie. *Responsible Travel: RESPONSIBLE TOURISM IN WESTERN AUSTRALIA* [online]. 2019 [cit. 2019-07-31]. Dostupné z: <https://www.watoday.com.au/national/western-australia/west-is-best-wa-tops-the-country-in-national-tourism-growth-20190420-p51fsf.html>
- [4] *Budget Direct: Australian Tourism Statistics 2019* [online]. 2019 [cit. 2019-07-31]. Dostupné z: <https://www.budgetdirect.com.au/travel-insurance/research/tourism-statistics.html>
- [5] *Experience Perth: Escape to Western Australia's very own island paradise.* [online]. 2019 [cit. 2019-07-31]. Dostupné z: <https://www.experienceperth.com/region/rotnnest-island>
- [6] FORD, Kerry. *Pinterest: Picture of Quokka* [online]. 2019 [cit. 2019-07-31]. Dostupné z: <https://www.pinterest.it/pin/13651605098258922/>
- [7] JUANOLA, Marta. *WAtoday: West is best: WA tops the country in national tourism growth* [online]. 2019 [cit. 2019-07-31]. Dostupné z: <https://www.watoday.com.au/national/western-australia/west-is-best-wa-tops-the-country-in-national-tourism-growth-20190420-p51fsf.html>
- [8] KENNEDY, Elicia. *ABC: Rottnest Island is rapidly hitting capacity, but can it cope with the influx of tourists?* [online]. 2019 [cit. 2019-07-31]. Dostupné z: <https://www.abc.net.au/news/2019-02-09/rotnnest-island-is-rapidly-hitting-capacity-but-can-it-cope/10791860>
- [9] MATTEEUSSEN, West. *ABC: Rottnest Island's new eco-tents* [online]. 2019 [cit. 2019-07-31]. Dostupné z: <https://www.abc.net.au/news/2019-02-09/rotnnest-islands-new-eco-tents-1/10795584>

[10]ORDERINCHAOS. *Pinterest: Perth Trinity church* [online]. 2004 [cit. 2019-07-31].

Dostupné z:

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:OIC_perth_trinity_church_from_east_2004.jpg

[11]*Planeta Cestování: Mapa Austrálie* [online]. 2019 [cit. 2019-07-31]. Dostupné z:

<https://www.planetacestovani.cz/mapa-australie/#prettyPhoto>

[12]*Visit Fremantle: Heritage and history* [online]. 2019 [cit. 2019-07-31]. Dostupné z:

<https://www.visitfremantle.com.au/play/heritage>

[13]*Western Australia: Weather & climate* [online]. 2019 [cit. 2019-07-31]. Dostupné z:

https://www.westernaustralia.com/en/plan_your_trip/pages/climate_weather.aspx#/

7 Dotazník

Cestování po Západní Austrálii

Dobrý den,

rád bych Vás požádal o vyplnění tohoto dotazníku na základě vašich zkušeností s cestováním po Západní Austrálii. Dotazník je zcela anonymní a jeho výsledky budou sloužit jako podklad pro vypracování bakalářské práce.

Děkuji za Váš čas, Čejka Jan

1. Jaké je Vaše pohlaví?
 - Muž
 - Žena
2. Kolik je Vám let?
 - 18 a méně
 - 19 – 25
 - 26 – 40
 - 41 – 55
 - 55 a více
3. Jaké je Vaše nejvyšší dosažené vzdělání?
 - Základní
 - Středoškolské
 - Vysokoškolské
4. Kolikrát jste navštívil(a) Západní Austrálii?
 - 1x
 - 2x
 - 3x a více
5. Jakým způsobem jste cestoval(a)?
 - Cestoval(a) jsem sám
 - Cestoval(a) jsem s CK
6. Jak dlouhý byl Váš poslední pobyt v Západní Austrálii?
 - 7 – 14 dní
 - 15 – 30 dní
 - 31 dní a déle

7. Za jakým účelem jste do Západní Austrálie cestoval(a)?
- Kombinace studia a cestovní
 - Zájem o flóru a faunu
 - Návštěva někoho blízkého
 - Kulturní bohatství destinace
 - Surfing a jiné vodní sporty
8. Do jaké míry jste byl(a) s Vaším pobytem spokojený?
- Zcela spokojený
 - Nevím
 - Zcela nespokojený
 - Spíše spokojený
 - Spíše nespokojený
9. Máte v plánu navštívit Západní Austrálii znovu?
- Ano
 - Ne
10. Co je podle Vás největší překážka pro navštívení Západní Austrálie?
- Vysoké náklady na realizace
 - Jazyková bariéra
 - Přítomnost nebezpečných živočichů
 - Nedostatečná zajímavost destinace
 - Vzdálenost
 - Nepříznivé klima (vysoké teploty)
 - Časová náročnost dovolené
 - Multikulturní prostředí
11. Co je podle Vás nejzajímavější na Západní Austrálii?
- Jedinečná flóra a fauna
 - Neobvyklá destinace pro dovolenou
 - Multikulturní prostředí
 - Rozloha a různorodost oblastí
 - Turisticky méně dotčená destinace
 - Australská kultura
 - Exotické podmínky
12. Která část Západní Austrálie je podle Vás nejatraktivnější?
- Severní a severozápadní část
 - Každá část je atraktivní v jiném smyslu
 - Jižní a jihozápadní část
13. Jak vnímáte přítomnost životu nebezpečných tvorů?
- Fascinují mě a vyhledávám jejich přítomnost
 - Neodradí mě od návštěvy destinace
 - Jejich přítomnost mě odrazuje od znovu navštívení destinace
14. V jakém ročním období jste strávil(a) nejvíce času v Západní Austrálii?
- Jaro (září – listopad)
 - Podzim (březen – květen)
 - Léto (prosinec – únor)
 - Zima (červen – srpen)

15. Považujete Západní Austrálii za nejatraktivnější destinace z celé Austrálie?

- Ano
- Ne
- Nevím

16. Které z těchto měst jste při cestování navštívil(a)?

- Perth
- Albany
- Geraldton
- Margaret River
- Esperance
- Exmouth

17. Které z těchto populárních destinací jste navštívil(a)?

- Rottnest Island
- Walpole-Nornalup NP
- Ningaloo Reef
- The Pinnacles
- Eagle Bay
- Stirling Range NP
- Karijini NP
- Monkey Mia

18. Přišla Vám některá z navštívených destinací přetížená počtem turistů?

- Ano
- Ne
- Nevím

19. Jsou podle Vás v Západní Austrálii dobré podmínky pro turisty; dostatek ubytovacích zařízení, přehledné značení, dobré turistické zázemí atd.?

- Ano
- Ne

20. Doporučil(a) byste destinaci Vaším známým?

- Určitě ano
- Určitě ne
- Nevím

Univerzita Hradec Králové
Fakulta informatiky a managementu
Akademický rok: 2018/2019

3

Studijní program: Ekonomika a management
Forma: Kombinovaná
Obor/komb.: Management cestovního ruchu - anglický jazyk (mcr-k-a)

Podklad pro zadání BAKALÁŘSKÉ práce studenta

PŘEDKLÁDÁ:	ADRESA	OSOBNÍ ČÍSLO
Čejka Jan	Mansfeldova 793/1, Praha - Černý Most	11600106

TÉMA ČESKY:

Zhodnocení geografických předpokladů a potenciálu udržitelného cestovního ruchu ve zvolených regionech Evropy a světa - Západní Austrálie

TÉMA ANGLICKY:

Assessment of the geographical presumption and potential of the sustainable tourism in selected areas of Europe and the world - Western Australia

VEDOUCÍ PRÁCE:

doc. PaedDr. Jiří Štyrský, CSc. - KRRCR

ZÁSADY PRO VYPRACOVÁNÍ:

Cíl práce

Cílem této bakalářské práce je zpracování geografie vybraných oblastí v Západní Austrálii a její vliv na cestovní ruch v těchto oblastech. Mezi základní skupiny geografie, které budou zkoumány patří fyzická geografie a regionální geografie. Dále bude zkoumána ekonomika státu a jeho udržitelnost cestovního ruchu.

Teoretická část práce bude obsahovat popis základních pojmů z oblasti geografie a základní informace o jednotlivých oblastech včetně dopadu geografie na cestovní ruch.

Praktická část bude obsahovat analýzu vyhodnocených dotazníků, vyplněných obyvateli daných lokalit (dotazník zkoumá jejich názor na cestovní ruch v dané oblasti a jeho dopad na životní prostředí, ekonomiku a sociálně-kulturní prostředí).

Za výsledek této práce bude považováno zjištění vlivu geografie na cestovní ruch Západní Austrálie. Vyhodnocení, která část Západní Austrálie má nejlepší předpoklady z hlediska cestovního ruchu.

Osnova práce


1. Úvod
2. Cíl a metodika práce
3. Literární rešerše
4. Teoretická část obecná teoretická východiska, teoretické aplikace, specifikace a dispozice teoretických východisek
5. Praktická část tematická a realizační východiska, metodické poznámky, shromáždění podkladů a průběh šetření, zpracování a interpretace výsledků
6. Shrnutí výsledků
7. Závěry a doporučení
8. Seznam použitých zdrojů
9. Přílohy

SEZNAM DOPORUČENÉ LITERATURY:

- [1]KOTÍKOVÁ, H. Nové trendy v nabídce cestovního ruchu. Praha, Grada, 2013. ISBN 978-80-247-4603-6
- [2]PÁSKOVÁ, M. Udržitelnost rozvoje cestovního ruchu. Hradec Králové, Gaudeamus, 2014. ISBN 978-80-7435-006-1
- [3]JAŠÍKOVÁ V., TROUSIL M. Úvod do tvorby odborných prací. Hradec Králové, Gaudeamus, 2014. ISBN 978-80-7435-380-2
- [4]ZELENKA J., PÁSKOVÁ M. Výkladový slovník cestovního ruchu. Praha, Linde Praha 2012. ISBN 978-80-7201-880-2
- [5]HAMARNEH, I. Geografie turismu -- Mimoevropská teritoria. Praha, Grada, 2012. ISBN 978-80-247-4430-8



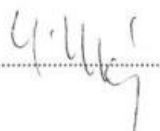
Podpis studenta:


.....

Datum:

9.3.2018

Podpis vedoucího práce:


.....

Datum:

11.3.2018