

Univerzita Hradec Králové
Filozofická fakulta
Katedra sociologie

Posudek vedoucí bakalářské práce

Jméno autora	Anežka Nováková
Název práce	Individuální automobilová doprava v centru Hradce Králové
Studijní obor	Sociologie obecná a empirická
Vedoucí práce	RNDr. Lucie Vítková, Ph.D., katedra sociologie
Oponent práce	Mgr. Lucie Cviklová, M.A., Ph.D., katedra sociologie
Rok obhajoby	2021

Hodnocení cíle/ů práce

Cílem práce bylo zjistit, jaký dopravní prostředek lidé pracující v centru Hradce Králové volí pro své cesty do práce, jaké důvody pro tuto volbu deklarují a jak vnímají ostatní dopravní prostředky. Téma a způsob řešení musely být s ohledem na situaci spojenou s pandemií nemoci covid-19 do určité míry poupraveny. Dopravní chování sice není v centru sociologického zájmu, jsou s ním však spojeny velmi významné otázky kvality života v současných městech a lze předpokládat, že bude i sociálně diferencovaná. Zvolené cíle bakalářské práce proto hodnotím jako vhodné pro řešení v rámci takového typu kvalifikační práce.

Hodnocení obsahové stránky práce

<i>Užití zásadní odborné literatury a zdrojů</i>		s výhradami	
<i>Přiměřená odborná terminologie práce</i>		s výhradami	
<i>Vhodně zvolená metodologie</i>	ano		
<i>Práce s výzkumnými otázkami</i>	ano		
<i>Adekvátní průběh analýzy dat</i>	ano		
<i>Splnění deklarovaného cíle/cílů práce</i>	ano		

Hodnocení formálních kritérií práce

<i>Stylistická úroveň práce</i>	dobrá		
<i>Pravopis a gramatika</i>	dobré		
<i>Vhodná grafická úprava stránkování a textu</i>	dobrá		
<i>Zpracování tabulek, obrázků, příloh</i>	dobré		

Zásadní připomínky k obsahové úrovni práce

Teoretická část práce slouží jako východisko pro empirický výzkum, avšak zasloužila by si ještě další dopracování. Na jedné straně autorka přináší řadu sociologických pohledů a snaží se poukázat na jejich uplatnění v empirické části, na druhou stranu práce obsahuje kapitoly, které se zaměřením práce a sociologickým přístupem souvisí méně (např. Historie dopravy). Empirická část práce je napsána s přehledem, autorka prokázala, že si osvojila základní principy kvantitativní metodologie. Vzhledem k platnosti velmi přísných protiepidemických opatření musela být data sbírána elektronicky a vzorek nemohl být konstruován tak, aby bylo možno kontrolovat jeho reprezentativitu. To ovlivnilo i možnosti statistické analýzy, především testování statistické významnosti. Autorka si jasně stanovuje výzkumné otázky, přehledně popisuje výzkumný postup, výsledky předkládá přehledně, snaží se hledat jejich interpretaci a je si vědoma limitů své práce.

Zásadní připomínky k formální úrovni práce

Práce splňuje formální požadavky, odkazový aparát je veden korektně. Pozitivně hodnotím formu a úpravu grafického zobrazení výsledků. Práce je rozsáhlá, čtivá a psána adekvátním jazykem.

Otázky k obhajobě práce

Tradičně se v sociologii uvažuje o automobilu jako o symbolu prestiže. Myslíte, že je možno v nějakém sociálním prostředí, u vybraných sociálních skupin či kategorií považovat za respektovaný naopak nějaký environmentálně šetrnější způsob dopravy? Objevily se případně ve vašich datech nějaké náznaky tohoto trendu?

Výsledné hodnocení práce

Práce splňuje nároky kladené na bakalářskou práci.

Navržené hodnocení

Práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnotit stupněm C.