

Posudek oponenta bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2019/2020

Autor práce:

Josef Bufeš

Název práce:

Integrovaný dopravní systém Středočeského kraje

Oponent práce:

Doc. Ing. Zdeněk Říha, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

| | |
|--|---|
| 1. Zpracování tématu, soulad se zadáním | 7 |
| 2. Cíl práce a jeho formulace | 5 |
| 3. Rozsah a kvalita zpracované literatury | 6 |
| 4. Logická stavba, struktura a provázanost textu | 6 |
| 5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita | 4 |
| 6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení | 4 |
| 7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi | 5 |
| 8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti | 7 |

| | |
|--------------------|----|
| CELKOVÝ POČET BODŮ | 44 |
|--------------------|----|

| | |
|---------------------------------|----------------|
| CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾ | D - uspokojivě |
|---------------------------------|----------------|

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy

Bakalářská práce je spíše často velmi nedostatečným popisem situace v integrovaném dopravním systému Středočeského kraje. V práci je celá řada nešťastných formulací, jako např. hned první věta na straně 9: "Populace se stále více rozrůstá a všichni ti lidé mají potřebu se někam přesouvat, za prací, do škol, k lékaři." Návrhová část je nedostatečná, je to opět víceméně popis situace bez toho, aby se autor snažil návrhy kvantifikovat, ať už z hlediska nákladů nebo přínosů. Daleko přínosnější by bylo, kdyby si autor vybral jednu oblast a na tu se detailně zaměřil. Takto je práce spíše souborem mnohdy povrchních konstatování typu "Pokud se zde potká osobní vozidlo s autobusem, musí jeden z účastníků začít couvat." Od bakalářské práce očekávám daleko hlubší analýzu a vyšší propracování návrhů na zlepšení situace.

Otázka: Jak se autor dívá na snahu v některých krajích, kde se snaží založit vlastního (tzv. vnitřního) provozovatele dopravní obslužnosti? Jaký k tomu kraje mají důvod?

Datum: 30. květen 2020

Podpis oponenta:

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

| body | známka |
|---------|-----------------|
| 0 - 30 | F - nevyhověl |
| 31 - 40 | E - dostatečně |
| 41 - 50 | D - uspokojivě |
| 51 - 60 | C - dobře |
| 61 - 70 | B - velmi dobře |
| nad 70 | A - výborně |

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!