

Posudek oponenta diplomové práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.

Katedra magisterského studia

Akademický rok 2019/2020

Autor práce:

Bc. Tomáš Tempír

Název práce:

Dopravní obslužnost severního regionu Olomouckého kraje

Oponent práce:

doc. Ing. Pavel Šaradín, CSc.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	7
2. Cíl práce a jeho formulace	8
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	7
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	7
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	6
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	6
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	5
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	5

CELKOVÝ POČET BODŮ	51
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	C - dobře
---------------------------------	-----------

Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:

K předložené diplomové práci mám tyto připomínky: 1. Text DP není v souladu se zadáním. Neobsahuje 4.kapitolu. Zhodnocení návrhů je v 3. kapitole zúženo na Výběr nejjednoduššího řešení. Číslování grafických objektů je nesprávné - není podle kapitol a samptný seznam těchto objektů musí být podle kategorie objektu. Počet grafických objektů je zbytečně široký (graf, schéma, obrázek). Číslování rovnic je rovněž nesprávné. Metodický přístup k řešení tématu je založený na ztotožnění dopravní obslužnosti s dopravní dostupností. Časová dostupnost dopravních uzlů v silniční dopravě je hodnocena jízdou osobního automobilu (ne veřejnou autobusovou dopravou). V analýze současně úrovně dopravní obslužnosti chybí analýza příměstských autobusových spojení okresů Šumperk a Jeseník jako center severního regionu OK. Analýza SWOT měla být dořešena matematickým vyhodnocením. Návrh opatření na zlepšení dopravní obsluhy posuzovaného regionu je založený na modernizaci železničních tratí a silniční sítě. V rámci obhajoby DP by se měl student vyjádřit k následujícím otázkám: 1. Jaký je vztah mezi dopravní obslužností a dopravní dostupností? 2. Jedním z možných řešení pro zlepšení dopravní obslužnosti uvádíte reorganizaci dopravy. Požaduji vysvětlit.

Datum: 27. květen 2020

Podpis oponenta:

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!