

Posudek oponenta bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.
Katedra bakalářského studia
Akademický rok 2021/2022

Autor práce:

Martin Trojovský, DiS

Název práce:

Zvyšování bezpečnosti silničního provozu na vybraném úseku silniční sítě

Oponent práce:

Ing. Jan Strohmandl, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

1. Zpracování tématu, soulad se zadáním	8
2. Cíl práce a jeho formulace	7
3. Rozsah a kvalita zpracované literatury	7
4. Logická stavba, struktura a provázanost textu	8
5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita	7
6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení	7
7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi	8
8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti	8

CELKOVÝ POČET BODŮ	60
--------------------	----

CELKOVÉ HODNOCENÍ ¹⁾	C - dobře
---------------------------------	-----------


Závěrečné stanovisko: ²⁾ předloženou práci doporučuji k obhajobě

¹⁾ viz druhá strana formuláře; ²⁾ doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy

Cíl práce - návrhům musí předcházet vyhodnocení s využitím metod (matematické, grafické, statistika apod.), což autor v úvodu nedefinuje. Použitá literatura není očíslována v pořadí, lit. 4 a 5 je přehozena. Práce je logicky strukturována, autorovi lze vytýkat, že použité přehledy dopravních nehod v České republice jsou z hlediska využitelnosti nepřehledné. Zde se mohl zaměřit na zvolené území, u kterého provádí návrhovou část práce. Navíc, nehodnotí stejně dlouhé časové úseky, kdy za poslední rok bere do úvahy podklady za 3 měsíce, což nelze brát jako relevantní podklad, pouze jako odhad za rok 2022. Kap. 4 mohla být lépe nazvaná vzhledem k obsahu kapitoly. Návrhy, které autor aplikuje jsou vhodné, měly by obsahovat ekonomické návrhy, včetně vyjádření dotčených subjektů, což je správce komunikace, policie ČE, která schvaluje rozmístění dopravních značek na komunikaci a pod. Práci doporučuji k obhajobě. Otázky: 1) S kým jste tyto návrhy konzultoval a jak budou využity? 2) Jaké jsou náklady na rozmístění jedné dopravní značky na komunikaci a jak dlouho trvá schvalovací proces?

Datum: 27. květen 2022

Podpis oponenta: 

CELKOVÉ HODNOCENÍ:

body	známka
0 - 30	F - nevyhověl
31 - 40	E - dostatečně
41 - 50	D - uspokojivě
51 - 60	C - dobře
61 - 70	B - velmi dobře
nad 70	A - výborně

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!