

Pedagogická fakulta
Univerzita Hradec Králové
Hodnocení bakalářské práce
Posudek oponenta práce

Jméno autora: Drahomíra Fojtů

Název práce: Rizikové chování řidičů motorových vozidel

Oponent práce: PhDr. Václav Bělík, Ph.D.

Téma práce: velmi aktuální

O tématu se v literatuře diskutuje bohatě ve vztahu k problematice dopravní výchovy.

Zaměření práce: Práce je charakteru teoretického - silně kompilační charakter práce.

Jazyková a stylistická úroveň práce: přiměřená, místy se v práci nacházejí krkolomné obraty a vlastní tužby a přání. Např.: doufám, že jsem správně popsala ... apod.

Rozsah práce: přiměřený

Struktura práce: Nevyvážená. Námitku mám k samotné formulaci kapitol. Pokud nazveme kapitolu dopravní výchova nebo senioři či další, pak čtenář očekává, že zde nalezne vše, co se této problematiky týká. Což není v silách závěrečné práce.

Použitá literatura: aktuální

Počet uváděných titulů: nedostatečný, v práci nalezneme pouze devět titulů monografického charakteru, ostatní jsou dokumenty, elektronické zdroje a normy.

Citace v textu: na odpovídající úrovni.

Statistické zpracování výsledků: Problematické. V práci je použita sekundární analýza dat, tím práce získává charakter dobře zpracované výroční zprávy, nikoli odborného textu.

Prosím studentku, aby se v práci vyjádřila, kde nalezneme její vlastní odborný přínos.

Formální stránka práce: odpovídá.

Využitelnost pro praxi: velmi nízká – možno vymezit u obhajoby.

Cíl práce: Cíl je pojat formulačně zvláště ...řidiči 15-80 – a co 81 letí řidiči? Prosím studentku, aby si k obhajobě připravila novou formulaci cíle práce, který bude lépe vystihovat podstatu zkoumaného textu.

Konkrétní náměty, připomínky nebo otázky vyžadující doplnění u

Prosím studentku, aby si připravila odpovědi a stanoviska k výše prezentovaným připomínkám a otázkám.

I přes uvedené připomínky práce ještě splňuje požadavky na tento typ závěrečných prací, a proto ji doporučuji k obhajobě.

Výsledné hodnocení:

Datum: 5.5.2015

.....
Podpis oponenta práce