

**Pedagogická fakulta  
Univerzita Hradec Králové**

**Hodnocení bakalářské práce  
Posudek vedoucího práce**

**Jméno autora:** Drahomíra Fojtů

**Název práce:** Rizikové chování řidičů motorových vozidel

Vedoucí práce: Mgr. Stanislava Hoferková, Ph.D.

**Téma práce:** v posledních letech stále více aktuální

**Rozsah práce:** zhruba 40 stran vlastního textu (bez literatury a příloh), tedy přiměřený

**Struktura práce:** přiměřená, přehledná; autorka rozdělila práci do 4 hlavních kapitol (adekvátní vzhledem k rozsahu práce); vhodně zapracovala do struktury výzkumné šetření; název první kapitoly mohl být uzpůsoben obsahu

**Cíl práce:** jasně vymezen v úvodu práce (str. 8), splněn

**Teoretická část práce:** odpovídajícím kompilátem, místy silně doplněný autorským textem; v první kapitole autorka nejprve vymezila hlavní a související pojmy, věnovala se stručně dvěma rizikovým věkovým skupinám řidičů (vzhledem k názvu kapitoly mohla autorka problematiku dopravní výchovy v textu více zdůraznit). Ve druhé kapitole popisuje různé druhy rizikového chování v dopravě. Ve třetí a čtvrté kapitole popisuje statistická data (jako součást výzkumného šetření) a navazuje možnostmi prevence.

**Práce s pojmy:** odpovídá

**Práce se zdroji informací:**

- **přiměřenost citací:** přiměřené, vhodně doplněné autorským textem
- **způsob odkazování:** přehledný, pomocí poznámek pod čarou
- **použitá literatura:** aktuální, seznam zdrojů v souladu s normou
- **počet použitých zdrojů:** přiměřený; autorka využívá zhruba 35 zejména legislativních a internetových/statistických zdrojů (odpovídá tématu práce)

**Empirická část:**

- **koncepce empirického šetření:** na dobré úrovni; autorka vymezila nezbytnou metodologii – vymezila cíl šetření a výzkumné otázky; jako metodu použila analýzu statistických údajů
- **interpretace výsledků:** na dobré úrovni; autorka přehledně prezentovala a interpretovala výsledky dle výzkumných otázek, v závěru shrnula

**Jazyková a stylistická úroveň práce:** odpovídá

**Formální stránka práce:** odpovídá

**Využitelnost pro praxi:** střední

**Celkové hodnocení:** Předkládaná práce splňuje požadavky kladené na bakalářské práce. Text je stručný, výstižný, autorka se opírá o relevantní zdroje, ale zároveň využívá více autorského textu (z práce je patrné, že čerpá z vlastních pracovních zkušeností). Oceňuji zařazení výzkumného šetření do struktury práce tak, že tvoří funkční celek. Autorka pracovala samostatně a svědomitě.

**Témata pro diskuzi při obhajobě:**

*1. Autorka v závěru práce konstatuje, že dopravní výchova je nutná od nejútlejšího věku. Jakou podobu by navrhovala v systému českého školství?*

**Výsledné hodnocení:**

Datum: 21. 5. 2015

.....  
Podpis vedoucího práce