

# Posudek oponenta bakalářské práce



Vysoká škola logistiky o.p.s.  
Katedra bakalářského studia  
Akademický rok 2021/2022

## Autor práce:

Ludvík Bartoněk

## Název práce:

Organizace a řízení silniční dopravy ve městě Přerov

## Oponent práce:

Ing. Jan Tichý, Ph.D.

Souhrnné výsledky (každé kritérium hodnoceno 0 - 10 body):

|  |    |
|--|----|
| 1. Zpracování tématu, soulad se zadáním            | 10 |
| 2. Cíl práce a jeho formulace                      | 9  |
| 3. Rozsah a kvalita zpracované literatury          | 8  |
| 4. Logická stavba, struktura a provázanost textu   | 10 |
| 5. Tvůrčí přístup k řešení a jeho originalita      | 7  |
| 6. Splnění cílů práce, kvalita závěrů a doporučení | 8  |
| 7. Využitelnost výsledků práce v teorii a praxi    | 10 |
| 8. Formální úprava práce, vč. jazykové správnosti  | 7  |

|                    |    |
|--------------------|----|
| CELKOVÝ POČET BODŮ | 69 |
|--------------------|----|

|                                 |                        |
|---------------------------------|------------------------|
| CELKOVÉ HODNOCENÍ <sup>1)</sup> | <b>B - velmi dobře</b> |
|---------------------------------|------------------------|

**Závěrečné stanovisko:** <sup>2)</sup> předloženou práci doporučuji k obhajobě

<sup>1)</sup> viz druhá strana formuláře; <sup>2)</sup> doporučuji nebo nedoporučuji k obhajobě

**Další podněty a připomínky k práci, ke kterým by se měl autor vyjádřit v rámci rozpravy:**

V práci jsou velmi časté chyby ve větné syntaxi, a to jak v teoretické části, která je zřejmě z velké části čerpána z jiné literatury, tak i v části praktické. Dále jsou v textu i různé překlepy (zdravý vs. zdraví, budu muset vyházet místo vycházet atd.). Oba tyto neduhy, zejména pak velmi časté chyby s čárkami v souvětí, jsou zcela zbytečné a snižují kvalitu práce. Práce je jinak zpracována logicky a po formální stránce správně. Jsou v ní navrhována dílčí opatření směřující k omezení dopravních nehod na vytipovaných místech sítě pozemních komunikací. V rámci práce bych uvítal odvážnější návrhy. Otázky: 1. Proč jsou v bakalářské práci uváděny pasáže o železniční, vodní a letecké dopravě? 2. V kapitole 1.4.1 jsou uváděny zákony a vyhlášky týkající se silniční dopravy. Může student upřesnit, který zákonný předpis v práci využil? 3. Navrhované úpravy patří spíše k menším, nicméně nebyly během řešení v úvaze i různější a komplexnější návrhy řešení, jakkoliv je současný stav intenzivně řešen?

Datum: 24. květen 2022

Podpis oponenta: 

**CELKOVÉ HODNOCENÍ:**

| body    | známka          |
|---------|-----------------|
| 0 - 30  | F - nevyhověl   |
| 31 - 40 | E - dostatečně  |
| 41 - 50 | D - uspokojivě  |
| 51 - 60 | C - dobře       |
| 61 - 70 | B - velmi dobře |
| nad 70  | A - výborně     |

Práce se doporučuje k obhajobě, pokud celkové hodnocení dosáhlo minimálně 31 bodů!