



SME č. 42.10.24
Tel.: 724534238
E-mail: servis@abhcar.cz

Název provozovatele:
ABH CAR Praha s.r.o.
Sídlo firmy:
Novosuchdolská 860, Praha 6 - Suchdol, 16500
Adresa provozovny:
Suchdolská 682, Horoměřice 25262

IČO: 62912097
DIČ: CZ62912097

ID: 12245609

PROTOKOL č. CZ-421024-22-05-1563
o měření emisí vozidla se vznětovým motorem s řízeným systémem s OBD

D.1 Tovární značka:	ŠKODA	1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
D.2 Obchodní označení (typ):	RAPID (NH)	J. Kategorie vozidla:	M1
E. VIN (č. karoserie):	TMBEL6NH2E4539248	A. Registrační značka:	4AC2683
7. Typ motoru:	CAY	B. Datum první registrace:	03.06.2014
Výrobní č. motoru *):		Typ emisního systému:	Řízený s OBD
Stav počítače ujeté vzdálenosti (km):	134679	Druh paliva:	NM

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje
Výsledek kontroly readiness kódů:		nastavené
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		MIL: nesvítlí
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		bez závad
Otáčky [min ⁻¹]	Předepsané	Naměřené
Volnoběžné	730 - 880	780
Přeběhové	2300 - 2700	2600
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]		0,25
Hodnota kouřivosti naměřená [m ⁻¹]		0,01
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m ⁻¹]	dovolené	max 0,25
	naměřené	0,00

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): AVL DiTEST GmbH, AVL DiSmoke 480, AVL OBD 1000, V2.5.0 10/2021, V2.4 08/2008
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky: Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu
Hodnoty stanovené výrobcem vozidla čerpány z el. databáze Dekra
Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech

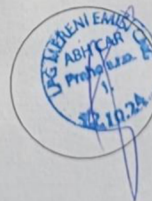
Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
Vylepena ochranná nálepka č.
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KTE00560

Datum provedení měření emisí: 30.05.2022
Protokol vystaven dne: 30.05.2022

Za správnost:

Podpis

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla



Datum a čas měření:
30.05.2022 09:24:00

Č. protokolu:
CZ-421024-22-05-1563

VIN:
TMBEL6NH2E4539248

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad)

0

VÁŽNÉ (B) (počet závad)

0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad)

0

Komunikační protokol: ISO 15765

Identifikační řetězec:

CALID: 03L906023LM 9978

CVN: 0C D5 56 48

VIN: TMBEL6NH2E4539248

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	DPF	EGS	A/C	Boost	Reserve	NOx	NMHC
Podporované	√	√	x	√	√	√	x	√	x	x	x
Otestované	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

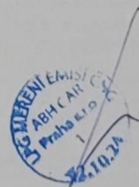
Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

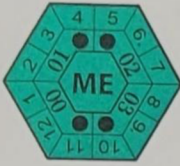
Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvítí

Palivo: NM

Platné měření	n_vol [min ⁻¹]	n_ref [min ⁻¹]	t_acc [s]	k [m ¹]	TPS [%]
1	780	2610	0,77	0,01	89
Průměr posledního platného měření	780	2610	0,77	0,01	89
Limit	730 - 880	2300 - 2700	max 5	max #0,25	---





SME č. 42.10.24
Tel.: 724534238
E-mail: servis@abhcar.cz

Název provozovatele:
ABH CAR Praha s.r.o.
Sídlo firmy:
Novosuchdolská 860, Praha 6 - Suchdol, 16500
Adresa provozovny:
Suchdolská 682, Horoměřice 25262

IČO: 62912097
DIČ: CZ62912097
ID: 12027675

PROTOKOL č. CZ-421024-22-05-0408
o měření emisí vozidla se zážehovým motorem s řízeným systémem s OBD

D.1 Tovární značka:	ŠKODA	1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
D.2 Obchodní označení (typ):	FABIA (6Y)	J. Kategorie vozidla:	M1
E. VIN (č. karoserie):	TMBPW46Y344056322	A. Registrační značka:	4A11263
7. Typ motoru:	AWY	B. Datum první registrace:	27.09.2004
Výrobní č. motoru *):		Typ emisního systému:	Řízený s OBD
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	92492	Druh paliva:	BA

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:	vyhovuje			
Výsledek kontroly readiness kódů:	nastavené			
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:	MIL: nesvítlí			
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:	---			
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):	bez závad			

			Naměřené hodnoty s palivem	
			základním	alternativním
Při volnoběhu	Otáčky [min ⁻¹]	600 - 800	760	---
	Obsah CO [%]	max 0,50	0,00	---
Při zvýšených otáčkách	Otáčky [min ⁻¹]	2400 - 2600	2540	---
	Obsah CO [%]	max 0,30	0,00	---
	λ - lambda [1]	0,970 - 1,030	1,012	---

Použitý analyzátor (výrobce, typ): AVL DiTEST GmbH, AVL DiGas 480, AVL OBD 1000, V2.5.0 10/2021, V1.6 01/2009
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření analyzátoru.

Poznámky jsou uvedeny v příloze.

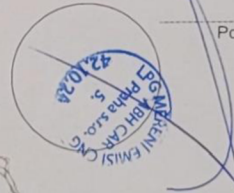
Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
Vylepena ochranná nálepka č.
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KTE01646

Datum provedení měření emisí: 09.05.2022
Protokol vystaven dne: 09.05.2022

Za správnost:

Podpis

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla
**) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon



Datum a čas měření:
09.05.2022 10:38:00

Č. protokolu:
CZ-421024-22-05-0408

VIN:
TMBPW46Y344056322

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) 0

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Poznámky: Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu
Hodnoty stanovené výrobcem vozidla čerpány z el. databáze Dekra
E04 - systém odvětrání nádrže zcela neprístupný, zapouzdřen v podbehu kola
Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech

Komunikační protokol: ISO 9141

Identifikační řetězc:

CALID: 03D906032Q 1508

CVN: ---

VIN:

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	O2S Heat	O2S Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func
Podporované	√	√	√	√	√	√	x	x	√	x	√
Otestované	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

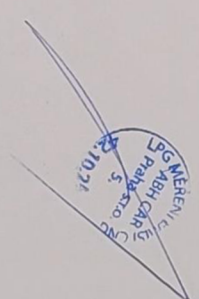
Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

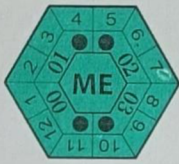
Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvíí

Palivo: BA

Status	n [min ⁻¹]	vyústění	CO [%]	CO ₂ [%]	HC [ppm]	Lambda [-]	O ₂ [%]	CO _{corr} [%]	NO _x [ppm]
Měřeno	760	1	0,00	14,80	0	1,033	0,69	0,00	0
Limit	600 - 800	---	max 0,50	---	---	0 - 0	---	---	---
Měřeno	2540	1	0,00	15,00	1	1,012	0,25	0,00	0
Limit	2400 - 2600	---	max 0,30	---	---	0,970 - 1,030	---	---	---





SME č. 42.10.24
Tel.: 724534238
E-mail: servis@abhcar.cz

Název provozovatele:
ABH CAR Praha s.r.o.
Sídlo firmy:
Novosuchdolská 860, Praha 6 - Suchdol, 16500
Adresa provozovny:
Suchdolská 682, Horoměřice 25262

IČO: 62912097
DIČ: CZ62912097

ID: 15030413

PROTOKOL č. CZ-421024-23-05-1325
o měření emisí vozidla se vznětovým motorem s řízeným systémem s OBD

D.1 Tovární značka:	ŠKODA	1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
D.2 Obchodní označení (typ):	OCTAVIA	J. Kategorie vozidla:	M1
E. VIN (č. karoserie):	TMBDS41UX98854934	A. Registrační značka:	1AV7879
7. Typ motoru:	AXR	B. Datum první registrace:	20.05.2009
Výrobní č. motoru *):		Typ emisního systému:	Řízený s OBD
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	96382	Druh paliva:	NM

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje
Výsledek kontroly readiness kódů:		nastavené
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		MIL: nesvítil
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		--
Otáčky [min ⁻¹]	Předepsané	bez závad
Volnoběžné	800 - 1000	Naměřené
Přeběhové	4600 - 5000	900
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]		4960
Hodnota kouřivosti naměřená [m ⁻¹]		0,80
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m ⁻¹]	dovolené	max 0,25
	naměřené	0,16

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): AVL DiTEST GmbH, AVL DiSmoke 480, AVL OBD 1000, V2.5.2 09/2022, V2.4 08/2008
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky jsou uvedeny v příloze.

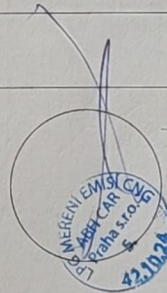
Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
Vylepena ochranná nálepka č.
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KTE01646

Datum provedení měření emisí: 29.05.2023
Protokol vystaven dne: 29.05.2023

Za správnost:

Podpis

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla



Datum a čas měření:
29.05.2023 08:49:00

Č. protokolu:
CZ-421024-23-05-1325

VIN:
TMBDS41UX98854934

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad)	0
VÁŽNÉ (B) (počet závad)	0
NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad)	0

Poznámky: Použity data z databáze hodnot DEKRA DATA SME - Škoda - Octavia - AXR (20346)
Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu
Hodnoty stanovené výrobcem vozidla čerpány z el. databáze Dekra
Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech

Komunikační protokol: ISO 9141

Identifikační řetězc:
CALID: 038906019PF 2152

CVN: ---

VIN: TMBDS41UX98854934

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	DPF	EGS	A/C	Boost	Reserve	NOx	NMHC
Podporované	√	√	x	√	x	x	x	x	x	x	x
Otestované	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvítí

Palivo: NM

Platné měření	n_vol [min ⁻¹]	n_ref [min ⁻¹]	t_acc [s]	k [m ⁻¹]	TPS [%]
1	900	4930	1,41	0,54	99
2	910	4930	1,17	0,55	64
3	900	4960	1,43	0,58	99
4	900	4950	1,11	0,70	99
Průměr posledních 4 platných	902	4942	1,28	0,59	90
Limit	800 - 1000	4600 - 5000	max 5	max #0,80	—

