



POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno studenta: Zanker Marek

Název práce: Možnosti řešení dopravních problémů pomocí nástrojů systémové dynamiky

Autor posudku: Ing. Karel Mls, Ph.D.

Cíl práce: Vytvoření alternativ pro převod dopravních systémů na diagram hladin a toků, porovnání a navržení úprav na případové studii.

Povinná kritéria hodnocení práce	Stupeň hodnocení (známka)					
	A	B	C	D	E	F
Práce svým zaměřením odpovídá studovanému oboru	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vymezení cíle a jeho naplnění	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zpracování teoretických aspektů tématu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zpracování praktických aspektů tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka a správnost provedené analýzy	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s literaturou	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba a členění práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková a terminologická úroveň	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava a náležitosti práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vlastní přínos studenta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Využitelnost výsledků práce v teorii (v praxi)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vyjádření k výsledku anti-plagiátorské kontroly

Charakter a míra shody vykázaná anti-plagiátorským systémem po posouzení konkrétních statí textu odpovídá běžným postupům publikační činnosti a citační etiky a není v rozporu s pravidly pro zpracování VŠKP. Vzhledem k tomu, že autor tematicky navazuje na problematiku systémové dynamiky řešenou v bakalářské práci, jedná se o akceptovatelnou dílčí shodu v citovaných pasážích teoretické části diplomové práce.

Dílčí připomínky a náměty:

K formálním náležitostem práce nemám zásadní připomínky, pouze bych uvítal poněkud podrobnější úvod do praktické části (s. 27).

Větší pozornost měla být věnována i zpracování teoretických pasáží, viz. připomínky anti-plagiátorské kontroly.

Celkové posouzení práce a zdůvodnění výsledné známky:

Práce obsahuje požadované teoretické a praktické kapitoly, v teoretické části se podrobně věnuje principům systémové dynamiky a konkrétně prostředí programu STELLA. Autor vhodně a dostatečně cituje kvalitní tuzemské i zahraniční zdroje.

Praktická část představuje originální model části dopravní infrastruktury vycházející z reálné situace města Hradec Králové, implementovaný ve zvoleném prostředí nástroje STELLA. Za přínosné považuji nejenom samotné vytvoření poměrně komplikovaného modelu a výsledky simulací, ale i upozornění na problémy, které se při implementaci modelu projeví a návrh jejich řešení.

Závěrem konstatuji, že práce splňuje požadavky kladené na závěrečné práce, a proto ji doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení stupněm „A“.

Otázky k obhajobě:

- vzhledem ke konkrétní případové studii, budou výsledky práce nabídnuty městu Hradec Králové?
- práce přináší zajímavé řešení v oblasti aplikace systémové dynamiky, budou výsledky publikovány?
- jaké jsou přínosy systémové dynamiky vzhledem k tradičním simulátorům v dopravě?

Práci doporučuji k obhajobě.

Navržená výsledná známka: A

V Hradci Králové, dne 23. května 2018

podpis